Informacja o przepisach związanych z obowiązkową opłatą na rzecz recyklingu pojazdów wymaganą przy pierwszej rejestracji pojazdu po dniu 1 stycznia 2006 r.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U.Nr 25, poz. 202 z 2005 r. wraz z późniejszymi zmianami) dla każdego pojazdu sprowadzonego do polski z zagranicy (w tym również z krajów UE) lub nowo wyprodukowanego w Polsce, po dniu 1 stycznia 2006 roku istnieje obowiązek przedstawienia do jego pierwszej rejestracji dowodu wpłaty potwierdzającego uiszczenie przez sprowadzającego lub producenta opłaty w wysokości **500,00 zł** na poczet przyszłego recyklingu pojazdu (zgodnie z art. 12 ust. 2 w/w ustawy).

Dowód wpłaty powinien zawierać numer identyfikacyjny pojazdu VIN (nadwozia/podwozia) i dane podmiotu który sprowadził lub wyprodukował pojazd. Wpłata winna być dokonana na konto bankowe ***Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w BGK III Oddział w Warszawie***:

65 1130 1062 0000 0109 9520 0014

W przypadku dalszej odsprzedaży pojazdu przed jego pierwszą rejestracją, powyższy dowód wpłaty winien być przekazany wraz z dokumentem własności nowemu nabywcy.

Obowiązek wnoszenia powyższej opłaty nie dotyczy przypadków nabywania nowych pojazdów w Polsce od podmiotów prowadzących działalność w zakresie obrotu pojazdami lub producentów pojazdów, którzy na takie pojazdy wydają karty pojazdu, jeżeli do faktury potwierdzającej sprzedaż pojazdu dołączą oni oświadczenie o podleganiu obowiązkowi zapewnienia sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – oświadczenie to może być zastąpione stosownym zapisem (adnotacją) na fakturze.

UWAGA:

Przepisy powyższe dotyczą tylko samochodów zaliczanych do kategorii homologacyjnej M1 i N1, czyli przede wszystkim samochodów osobowych przeznaczonych do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i samochodów ciężarowych, a także pojazdów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg oraz motorowerów trójkołowych zaliczanych do kategorii L2e.

Przepisy te nie dotyczą pojazdów nabytych w krajach członkowskich UE lub odprawionych w Urzędzie Celnym (w przypadku pojazdów z poza UE), a także wyprodukowanych w Polsce przed dniem 01.01.2006 r. pod warunkiem, że z dokumentów przedstawionych do rejestracji będzie stosownie do sytuacji wynikać, że pojazd został nabyty za granicą lub odprawiony, względnie wyprodukowany przed tą datą (w przypadku produkcji pojazdu w kraju decydująca jest data wydania pojazdu z magazynu producenta).