## ZARZĄDZENIE NR

# **PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**

**z dnia 12 lipca 2018r.**

|  |  |
| --- | --- |
| zmieniające | **zarządzenie w sprawie przekazania na stan majątkowy Zarządu Transportu Miejskiego nakładów finansowych poniesionych w związku z realizacją projektu pn. "Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej".** |

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1515 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

**§ 1**

Tytuł zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania otrzymuje następujące brzmienie:przekazania na stan majątkowy Zarządu Transportu Miejskiego nakładów finansowych poniesionych w związku z realizacją projektów pn. "Program Naramowice - prace koncepcyjne" oraz "Rozszerzenie projektu III ramy komunikacyjnej na odcinku zachodnim (węzeł Górczyn - węzeł Wola) o infrastrukturę publicznego transportu zbiorowego".

**§ 2**

Paragraf 1 zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania otrzymuje następujące brzmienie:

Przekazuje się na stan majątkowy Zarządu Transportu Miejskiegonastępujące nakłady finansowe dotyczące projektu pn. „Program Naramowice – prace koncepcyjne”:

1) wykonanie badań podłoża gruntowego dla ul. Szelągowskiej w Poznaniu, na odcinku od wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary do ul. Wilczak (etap I), 44 444,00 zł, Sprzedawca: GEOPROJEKT-POZNAŃ S.C;

2) wykonanie badań podłoża gruntowego dla ul. Szelągowskiej w Poznaniu, na odcinku od wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary do ul. Wilczak (etap II), 22 222,00 zł, Sprzedawca: GEOPROJEKT-POZNAŃ S.C;

3) Wielokryterialne studium uwarunkowań przeprowadzenia trasy tramwajowej „Garbary – Szelagowska – Naramowicka" w Poznaniu, Studium zabezpieczenia nośności i stateczności torowiska linii tramwajowej, z uwzględnieniem uwarunkowań geośrodowiskowych – etap I, 55 350,00 zł, Sprzedawca: POLITECHNIKA POZNAŃSKA;

4) Wielokryterialne studium uwarunkowań przeprowadzenia trasy tramwajowej „Garbary – Szelągowska – Naramowicka” w Poznaniu, zadanie A (etap I): Studium geotechniczne zabezpieczenia nośności i stateczności podłoża oraz torowiska linii tramwajowej, z uwzględnieniem uwarunkowań geośrodowiskowych: Przygotowanie danych wejściowych, specyficznych dla stosowanych w zadaniu modeli i metod obliczeniowych, 42 280,00 zł, Sprzedawca: POLITECHNIKA POZNAŃSKA;

5) Wielokryterialne studium uwarunkowań przeprowadzenia trasy tramwajowej „Garbary – Szelągowska – Naramowicka” w Poznaniu, zadanie A (etap II), obejmującej: Prace studialne nad współpracą torowiska z podłożem, w różnych wariantach lokalizacji i posadowienia torowiska; opracowanie wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia nośności, 103 320,00 zł, Sprzedawca: POLITECHNIKA POZNAŃSKA;

6) wykonanie dzieła – Analiza możliwości poprowadzenia trasy tramwajowej na Naramowice w planie i w profilu, wraz z ukształtowaniem węzłów przesiadkowych – etap II, Sprzedawca: RYCHLEWSKI POLITECHNIKA POZNAŃSKA;

7) kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej, 78,40 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

8) mapa zasadnicza w postaci wektorowej, mapa zasadnicza w postaci rastrowej, arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej, arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej, 598,40 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

9) kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej, kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej, 254,80 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

10) trzy arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej, mapa zasadnicza w postaci rastrowej, mapa zasadnicza w postaci wektorowej, 2655,90 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

11) kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej, 29,40 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

12) kopia materiału zasobu innego niż wymienione w tabelach 1-5 w postaci nieelektronicznej, mapa zasadnicza w postaci rastrowej, mapa zasadnicza w postaci wektorowej, dwa arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej, 246,70 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

13) mapa zasadnicza w postaci wektorowej, cztery arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej, 3888,50 zł, Sprzedawca: GEZPOZ, Poznań;

14) trzy arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej, mapa zasadnicza w postaci rastrowej, mapa zasadnicza w postaci wektorowej, 1453,00 zł, Sprzedawca; GEOPOZ, Poznań;

15) opracowanie analizy możliwości przeprowadzenia trasy tramwajowej na Naramowice, etap I umowy, 37 500,00 zł, Sprzedawca: Rychlewski Politechnika Poznańska;

16) Wielokryterialne studium uwarunkowań przeprowadzenia trasy tramwajowej „Garbary-Szelągowska-Naramowicka” w Poznaniu, zadanie B: Wielowariantowa analiza koncepcji przeprowadzenia trasy tramwajowej pod torami kolejowymi, 55 350,00 zł, Sprzedawca: Politechnika Poznańska.

**§ 3**

Paragraf 2 zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania otrzymuje następujące brzmienie:

Przekazuje się na stan majątkowy Zarządu Transportu Miejskiegonastępujące nakłady finansowe dotyczące projektu pn. „Rozszerzenie projektu III ramy komunikacyjnej na odcinku zachodnim (węzeł Górczyn – węzeł Wola) o infrastrukturę publicznego transportu zbiorowego”:

1) kopia materiału zasobu innego niż wymienione w tabelach 1-5 w postaci nieelektronicznej, 54,00 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

2) mapa zasadnicza w postaci rastrowej, 573,30 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

3) mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej, 1142,00 zł, Sprzedawca: GEOPOZ, Poznań;

4) analiza możliwości poprowadzenia trasy tramwajowej na os. Kopernika w Poznaniu w planie i profilu, 45 000,00 zł, Sprzedawca: Politechnika Poznańska.

Łączna wartość nakładów finansowych w wysokości 409 171,10 zł została poniesiona na realizację projektu „Program Naramowice – prace koncepcyjne" oraz w wysokości 46 769,30 zł w ramach realizacji projektu „Rozszerzenie projektu III ramy komunikacyjnej na odcinku zachodnim (węzeł Górczyn – węzeł Wola) o infrastrukturę publicznego transportu zbiorowego”.

**§ 4**

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Zamówień i Obsługi Urzędu Miasta Poznania.

**§ 5**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Maciej Wudarski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA