## ZARZĄDZENIE NR

# **PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**

**z dnia 8 lipca 2019r.**

|  |  |
| --- | --- |
| zmieniające | **zarządzenie w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozów określającego warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.** |

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 9 oraz art. 47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 r., z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1**

W załączniku do zarządzenia Nr 696/2016/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 28 września 2016 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozów określającego warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, zmienionego zarządzeniem Nr 622/2017/P z dnia 5 września 2017 r. oraz zarządzeniem Nr 139/2018/P z dnia 22 lutego 2018 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 3 pkt 16 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) Punkt Poboru Opłat (dalej: PPO) – miejsce na danej linii komunikacyjnej, istniejące wyłącznie w postaci cyfrowej, uwzględniane przy opłacaniu podróży za pomocą tPortmonetki oraz przy korzystaniu z biletów okresowych na trasę:

a) utworzone na wybranej linii komunikacyjnej organizowanej w ramach porozumienia międzygminnego, oznaczonej w informacji pasażerskiej znajdującej się na przystanku i w pojeździe danej linii, na której średnie odległości między przystankami przekraczają 1 km,

b) leżące pomiędzy dwoma przystankami, między którymi odległość wynosi co najmniej 1 km,

- przy czym liczba PPO jest zależna od liczby kilometrów między dwoma przystankami: mniej niż 1 km = 0 PPO, od 1 km do mniej niż 2 km = 1 PPO, od 2 km do mniej niż 3 km = 2 PPO itd.”,

2) w § 35:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Aplikacja tPortmonetka na karcie PEKA przeznaczona jest do opłacania przejazdów jednorazowych stosownie do liczby przejechanych przystanków lub, w przypadku niektórych linii organizowanych w ramach prozumień międzygminnych, stosownie do liczby przystanków i PPO wskazanych na rozkładzie jazdy, zgodnie z obowiązującą taryfą.”,

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Po dokonaniu przez pasażera korzystającego z tPortmonetki w ciągu jednego dnia wydatku na przejazdy stanowiącego równowartość ceny biletu 24-godzinnego (na strefę A), dalsze opłaty z tPortmonetki przestają być naliczane, a pasażer do końca tego dnia podróżuje bez opłat. Naliczanie opłat w wyżej opisany sposób dotyczy wyłącznie posiadacza imiennej karty PEKA lub jednej osoby podróżującej na podstawie karty PEKA na okaziciela i nie obejmuje opłat za przejazd ponoszonych na rzecz współpasażerów.”,

3) w § 43 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku niektórych linii organizowanych w ramach porozumień międzygminnych bilety okresowe na trasę do 6, 18 lub 24 przystanków ważne są wyłącznie na określonej trasie, uwzględniającej PPO, zapisanej w pamięci biletu elektronicznego, na liniach zwykłych dziennych i nocnych.".

**§ 2**

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

**§ 3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2019 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA