

Piotr ZIELIŃSKI

Przewodniczący Rady Osiedla

STARE WINOGRADY

W związku z zasługami mojego ojca
Franciszka Jacha wnioskuję o nadanie
nazwy ulicy jego imieniem

1. NOTA ŻYCIORYSOWA

Franciszek JACH urodził się 28 stycznia 1894 r.
po ukończeniu gimnazjum rozpoczął studia
Prawnicze. Powołany do służby wojskowej służył
w 2 Pułku Artylerii

Od 1 czerwca 1917 uczył się w szkole lotniczej
na Kawiecy. Był instruktorem w szkole strzelców
lotniczych.

Od 29 grudnia 1918 brał udział w powstaniu
wielkopolskim. Walczył w 1 eskadrze lotniczej
Wlkp. w starciach frontowych, potem w 3 Pułku
Lotniczym w POZNANIU. Od 17 marca 1925 r.
mianowany dowódcą 5 eskadry lotniczej.

Od 18 stycznia 1926 r. został dowódcą dywizjonu
myśliwskiego

2. Wyczyny Franciszka Jacha

Przemysłnym przejęciem niemieckiego samolotu
ALBATROS, po przemalowaniu na polskie znaki,
lotem nad WAPNEM zainicjował powstanie
w tym rejonie.

3. W walkach nad Keçynią, stoczył starcie z nie-
miecką eskadrą sześciu fokkerów i mimo
przewagi wroga zestrzelił jeden z samolotów,
Został wtedy ranny

4. Udział w walkach na froncie ukraińskim.
Atakował i niszczył oddziały ukraińskie
blokujące przejazd pociągów z pomocą
osaczonemu Lwowowi.

- 14 marca 1919r, w czasie ataku na ukraiński balon obserwacyjny został zestrzelony i wzięty do niewoli. Bosego i bitego przez miejscową ludność prowadzono do dowództwa, trafił do obozu jenieckiego w Robotynie. Gdy dowiedział się że ma być przekazany na przesłuchanie do bolszewików, w nocy uciekł. W dzień ukrywał się w kominie. W dzień przeptynał Seret i dotarł do swoich.
5. Duża aktywność jako lotnika w czasie obrony Warszawy przed Armią Czerwoną, zastępował swoimi brawurowymi atakami na pozycje bolszewickie.
 6. W okresie II wojny światowej działał w wywiadzie lotniczym Armii Krajowej jako specjalista od przyjmowania zrzutów.
 7. Za swoje bohaterskie czyny, szczególną odwagę i podejmowanie zadań trudnych i niebezpiecznych został odznaczony Orderem VIRTUTI MILITARI, Krzyżem Walecznych i Medalem Niepodległości.
 8. Franciszek Jach był konstruktorem pierwszych polskich szybowców. Szybowce te wyróżniały się szczególną konstrukcją, nowatorskim usterzeniem. Skonstruowany przez Franciszka Jacha szybowiec ŻABUŚ został wyróżniony dyplomem za innowację.
 9. Prasa poznańska wielokrotnie upominała się o uhonorowanie lotnika Franciszka Jacha pisząc o nim: „Zapomniany lotnik”. Może nazwa ulicy załże te uchwylenia.

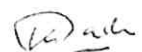
(K) Jach

BIBLIOGRAFIA

- M. KICZYŃSKI - Kapitan pilot Franciszek Jach
B. KRUSZYŃSKI - Poznawczuk w wojnie 1919 - 1921
P. BOJARSKI - Cwaniaki
P. SIKORA - Franciszek JACH
T. CHALCZYK - Zapomniany lotnik.
P. BOJARSKI - Pierwszy pilot powstania
S. ABŻOKTOWSKI - Księga pamiątkowa 3-plet. lotniczego
P. BOJARSKI - Na cześć
PROTOKOŁY Komisji Kwalifikacyjnej Lotnictwa.

Jako ulicę mającą przyjąć nazwę Franciszka JACH, proponuję istniejącą już ulicę, bez nazwy - Ulica ta powstała z wykorzystanej części terenu będącego własnością mojego dziadka a więc rodziny Franciszka Jacha, jako droga służebna dla budującego się wówczas p. Chmaja.
Jest to uliczka prostopadła do ulicy Za Cytadela.

Oznaczenie geodezyjne. Obręb WINIARZ
mapa 35, nr działki 34/8, 34/9



23.6.2020



UL. ZA CYTADELA

ASZKUCZ 35

58

57 0