data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/128/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Wydziału Kultury o dokonanie zmian w planie finansowym na 2020 rok.** |

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 1, 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528) oraz § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a i pkt 2 uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad naliczania środków budżetowych dla osiedli, uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się o przyjęcie do planu finansowego Wydziału Kultury środków nierozdysponowanych w wysokości 20 000 zł na zadanie „Wykonanie Instalacji artystycznej na ul. Kościelnej”.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

### Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

## UZASADNIENIE

## DO PROJEKTU UCHWAŁY

## RADY OSIEDLA JEŻYCE

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Wydziału Kultury o dokonanie zmian w planie finansowym na 2020 rok.** |

W listopadzie ubiegłego roku na osiedlu Stare Miasto, na placu Cyryla Ratajskiego, została otwarta plenerowa wystawa rzeźb studentów Uniwersytetu Artystycznego, pomyślana jako dialog młodych artystów z mieszkańcami, sposób na zainteresowanie mieszkańców sztuką i przedstawienie działań tej poznańskiej uczelni. Wystawa była też jednym z pierwszych kroków na drodze do rewitalizacji placu. Działań tego typu brakuje na Jeżycach, kultura w tej części miasta „nie wychodzi” na ulicę. W związku z tym, Osiedle Jeżyce, wzorem Osiedla Stare Miasto, zainteresowane jest wykonaniem instalacji artystycznej na swoim terenie. Z uwagi na pandemię koronawirusa w bieżącym roku organizacja wydarzeń kulturalnych była bardzo utrudniona. Proponowane zadanie kulturalne, polegające na wykonaniu Instalacji artystycznej w otwartej przestrzeni możliwe jest do zrealizowania w warunkach pandemii.

Zgodnie z § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r., Osiedle gospodaruje środkami:

- wolnymi,

- celowymi przeznaczonymi na realizację zadań powierzonych osiedlom,

- przeznaczonymi na budowę dróg lokalnych,

- uzyskanymi w drodze konkursu na dofinansowanie zadań inwestycyjnych,

co realizowane jest poprzez podejmowanie uchwał w sprawie ich przeznaczenia oraz przekazywanie zadań do realizacji właściwym wydziałom lub jednostkom organizacyjnym Miasta.

W związku z powyższym § 9 ust. 1 pkt 1 i 5, Statutu Osiedla Jeżyce stanowiących, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wnioskowanie o ujęcie w budżecie Miasta zadań dotyczących obszaru Osiedla oraz poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu

Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/129/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

w sprawie **wyrażenia zgody na przesunięcie niewykorzystanych środków finansowych                   na zadanie do realizacji w 2021 r.**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528) oraz § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a, w związku z § 2 ust. 4 uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad naliczania środków budżetowych dla osiedli, uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie i wyraża zgodę na przesunięcie niewykorzystanych środków finansowych w wysokości 75 000 zł, ujętych w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich na 2020 rok, z zadania „Utrzymanie i dalsza rekultywacja zieleni położonej w pasie drogowym w miejscach uzgodnionych z ZDM” na zadanie „Nasadzenia, rekultywacja zieleni oraz elementy małej architektury na terenie Osiedla”, do realizacji w 2021 r.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

UZASADNIENIE

DO PROJEKTU UCHWAŁY

RADY OSIEDLA JEŻYCE

w sprawie **wyrażenia zgody na przesunięcie niewykorzystanych środków finansowych                   na zadanie do realizacji w 2021 r.**

Wydział Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w dniu 28 października br. poinformował, że w roku bieżącym nie wykorzysta środków w kwocie 75 000 zł z zadania „Utrzymanie i dalsza rekultywacja zieleni położonej w pasie drogowym w miejscach uzgodnionych z ZDM”, na które Osiedle przeznaczyło kwotę 290 821 zł, w związku z czym prosi o wyrażenie zgody na przesunięcie środków na nowe zadanie ZDM/P/091 „Nasadzenia, rekultywacja zieleni oraz elementy małej architektury na terenie Osiedla”, do realizacji w 2021 r.

Wnioskuje się, by w ramach zadania w pierwszej kolejności wykonane zostały prace na ul. Mickiewicza, na odcinku Sienkiewicza-Zwierzyniecka oraz nasadzenia zieleni niskiej w misach drzew znajdujących się w ciągu chodników po obu stronach ul. Słowackiego, na odcinku Prusa-Kraszewskiego.

Zgodnie z § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. Osiedle gospodaruje środkami:

- wolnymi,

- celowymi przeznaczonymi na realizację zadań powierzonych osiedlom,

- przeznaczonymi na budowę dróg lokalnych,

- uzyskanymi w drodze konkursu na dofinansowanie zadań inwestycyjnych,

co realizowane jest poprzez podejmowanie uchwał w sprawie ich przeznaczenia.

W związku z powyższym oraz § 9 ust. 1 pkt 9 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, a także możliwością planowania i wydatkowania ww. środków przeznaczonych na inwestycje w okresie dłuższym niż rok (za wyjątkiem środków celowych przeznaczonych na realizację zadań powierzonych osiedlom), określoną w § 2 ust. 4 uchwały Nr X/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu

Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/130/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

w sprawie **zmiany projektu planu wydatków na 2021 r.**

Na podstawie § 28 ust. 3 pkt. 2 uchwały Nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), w związku z § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a i pkt 2 uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad naliczania środków budżetowych dla osiedli, uchwala się, co następuje:

**§ 1**

# W załączniku do uchwały nr XVI/112/VII/2020 Rady Osiedla Jeżyce z dnia 6 sierpnia 2020 r. zmienia się nazwy zadań:

1. z „Zakup i montaż ławek w miejscach uzgodnionych z ZDM” na „Zakup i montaż ławek w miejscach uzgodnionych z ZDM oraz ich konserwacja”;
2. z „Rekultywacja zieleni przyulicznej w miejscach uzgodnionych z ZDM” na „Pielęgnacja zieleni przyulicznej w miejscach uzgodnionych z ZDM”.

# § 2

W załączniku do uchwały nr XVI/112/VII/2020 Rady Osiedla Jeżyce z dnia 6 sierpnia 2020 r. zmienia się realizatora zadania „Podsumowanie konkursu Zielony Poznań” z Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta na Wydział Działalności Gospodarczej i Rolnictwa.

# § 3

1. Środki nierozdysponowane w wysokości 20 zł przeznacza się na zadanie „Opłaty za zajęcie pasa drogowego pod tablicę informacyjną”.
2. Środki nierozdysponowane w wysokości 5 000 zł przeznacza się na zadanie „Prace interwencyjne na terenie przekazanym Osiedlu do korzystania”.
3. Środki nierozdysponowane w wysokości 15 000 zł przeznacza się na zadanie „Wykonanie badań gruntowych na terenie planowanego placu zabaw przy ul. Mylnej”.
4. Środki nierozdysponowane w wysokości 1 600 zł przeznacza się na zadanie „Naprawa tablicy informacyjnej Osiedla”.
5. Realizacja zadań, o których mowa w ust. 1-4 nastąpi przez Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta.

# § 4

Wnioskuje się o przyjęcie do projektu planu finansowego Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta środków w kwocie 5 454,03 zł, pochodzących z odszkodowania za dewastację placu zabaw i tablicy informacyjnej Osiedla, na zadanie „Doposażenie placu zabaw przy ul. Kadłubka”, do realizacji w 2021 roku.

**§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 6**

Traci moc uchwała Nr XVII/121/VII/2020 z dnia 8 października 2020 r. w sprawie wniosku do Wydziału Wspierania jednostek Pomocniczych Miasta o dokonanie zmian w planie finansowym na 2020 rok.

**§ 7**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

## UZASADNIENIE

## DO PROJEKTU UCHWAŁY

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **zmiany projektu planu wydatków na 2021 r.**

W związku z naliczeniem środków wolnych na 2021 r., otrzymaniem opinii jednostek miejskich i wydziałów, którym przekazano zadania do realizacji i przyznaniem przez TUIR WARTA S. A. odszkodowania za dewastację placu zabaw i tablicy informacyjnej, na podstawie § 28 ust. 3 pkt. 2 Statutu Osiedla Jeżyce, w związku z § 2 ust. 2 pkt 1 i § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a i pkt 2 Uchwały nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. stanowiącym, że Osiedle gospodaruje środkami wolnymi, co realizowane jest poprzez podejmowanie uchwał w sprawie ich przeznaczenia oraz przekazywanie zadań do realizacji właściwym wydziałom lub jednostkom organizacyjnym Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/131/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

**zmieniająca** **Uchwałę Nr II/11/VII/2019 z dnia 9 maja 2019 r. w sprawie powołania stałych komisji Rady oraz określenia przedmiotu i zakresu ich działania.**

Na podstawie § 28 ust. 3 pkt 5 oraz § 29 ust. 1 uchwały Nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W Uchwale Nr II/11/VII/2019 z dnia 9 maja 2019 r. w sprawie powołania stałych komisji Rady oraz określenia przedmiotu i zakresu ich działania, w § 2 wprowadza się następujące zmiany:

1. Ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Do składu Komisji Infrastruktury powołuje się:

* 1. Marcina Kuczę – przewodniczący;
  2. Wojciecha Augustyniaka;
  3. Piotra Delimatę;
  4. Adama Dzionka;
  5. Pawła Głogowskiego;
  6. Marka Jerzaka;
  7. Krzysztofa Kocha;
  8. Pawła Mleczaka;
  9. Jacka Piotrowskiego;
  10. Aleksandra Raźniewskiego;
  11. Filipa Schmidta;
  12. Aleksandrę Sołtysiak-Łuczak;
  13. Piotra Urbaniaka;
  14. Helenę Zadumińską.”.

2. Ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Do składu Komisji Edukacji powołuje się:

* 1. Justynę Kuberkę - przewodnicząca;
  2. Piotra Delimatę;
  3. Pawła Głogowskiego;
  4. Adama Pakulskiego;
  5. Aleksandrę Sołtysiak-Łuczak;
  6. Helenę Zadumińską.”.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

## UZASADNIENIE

## DO PROJEKTU UCHWAŁY

## RADY OSIEDLA JEŻYCE

**zmieniającej Uchwałę Nr II/11/VII/2019 z dnia 9 maja 2019 r. w sprawie powołania stałych komisji Rady oraz określenia przedmiotu i zakresu ich działania.**

Postanawia się powołać nowych przewodniczących Komisji Infrastruktury i Komisji Edukacji.

W związku z powyższym, na podstawie § 29 ust. 1 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Rada może powołać ze swego grona stałe komisje problemowe, dla wykonywania zadań Osiedla, określając przedmiot i zakres ich działania, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/132/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wyznaczenie miejsc postojowych dla dostaw na terenie Osiedla Jeżyce.** |

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o przygotowanie przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projektów organizacji ruchu wyznaczających miejsca postojowe przeznaczone dla dostaw w następujących lokalizacjach:

1. na ulicy Żurawiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Poznańską;
2. na ulicy Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Kochanowskiego;
3. na ulicy Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Strzałkowskiego.

**§ 2**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o realizację przez Zarząd Dróg Miejskich projektów przygotowanych przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, o których mowa w § 1.

**§ 3**

Wnioskuje się, aby miejsca postojowe przeznaczone dla dostaw posiadały wskazane godziny realizacji dostaw, a poza tymi godzinami były dostępne dla mieszkańców posiadających identyfikator Strefy Płatnego Parkowania.

**§ 4**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o faktyczne egzekwowanie przez Zarząd Dróg Miejskich oraz Straż Miejską prawidłowego sposobu korzystania z miejsc postojowych przeznaczonych dla dostaw (postój do 15 minut).

**§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 6**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**

**DO PROJEKTU UCHWAŁY**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wyznaczenie miejsc postojowych dla dostaw na terenie Osiedla Jeżyce.** |

Tereny Osiedla Jeżyce – w szczególności okolice ulicy Dąbrowskiego, Kraszewskiego i Kościelnej – są obszarami wyjątkowej na tle Poznania koncentracji punktów handlowych, usługowych i gastronomicznych. Tego typu działalność wiąże się z realizacją dostaw. Do Rady Osiedla napływają prośby o wyznaczenie takich miejsc od dostawców i przedsiębiorców, na które odpowiedzią są proponowane koperty. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca, obecnie wyładunek często odbywa się na chodniku lub w innych miejscach, gdzie postój pojazdów jest zabroniony. Powoduje to niebezpieczne sytuacje w postaci pojazdów dostawczych i ciężarowych (a więc mających duże gabaryty i ograniczoną widoczność) cofających po chodniku. Co roku w Polsce kilkunastu pieszych ginie w podobnych sytuacjach, dlatego zasadnym jest ograniczanie ich liczby przy jednoczesnym wychodzeniu naprzeciw potrzebom lokalnych przedsiębiorców.

Obecnie istnieją miejsca postojowe zastrzeżone dla dostaw na ulicy Dąbrowskiego oraz Prusa w pobliżu Rynku Jeżyckiego, na ulicy Kraszewskiego w pobliżu ulicy Jackowskiego oraz na ulicy Poznańskiej w pobliżu szpitala im. F. Raszei. Proponowane jest wyznaczenie kolejnych tego typu miejsc postojowych w innych miejscach Osiedla Jeżyce uzgodnionych z jeżyckimi przedsiębiorcami – na ulicy Dąbrowskiego na odcinku między Mostem Teatralnym a Rynkiem Jeżyckim (w rejonie skrzyżowań z ulicą Kochanowskiego oraz ulicą Strzałkowskiego), a także na ul. Żurawia przed skrzyżowaniem z ul. Poznańską zgodnie z poniższym schematem:



W związku z powyższym, mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych oraz utrzymanie handlowego charakteru ulic, na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce, stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/133/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wdrożenie opracowanych projektów zagospodarowania zielenią fragmentów jezdni na Osiedlu.** |

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie przez Zarząd Dróg Miejskich działań niezbędnych do wdrożenia opracowanych już projektów zagospodarowania zielenią fragmentów jezdni przy ul. Jeżyckiej i Poznańskiej oraz przy skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza i Gajowej, w tym opracowanie niezbędnych projektów drogowych i budowlanych.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**

**DO PROJEKTU UCHWAŁY**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wdrożenie opracowanych projektów zagospodarowania zielenią fragmentów jezdni na Osiedlu.** |

14 października 2020 r. Rada Osiedla, za pośrednictwem Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, otrzymała informację, że Zarząd Dróg Miejskich nie przyjął do realizacji na 2021 rok zadania „Dokumentacja projektowa oraz realizacja II części zazielenienia ul. Poznańskiej i Jeżyckiej oraz zieleń przyuliczna na ul. Strzałkowskiego” z następującym uzasadnieniem: „W celu wprowadzenia kolejnej zieleni na ul. Poznańskiej i Jeżyckiej koniecznym jest opracowanie projektu drogowego i budowlanego oraz realizacja prac budowlanych polegających na usunięciu nowej nawierzchni asfaltowej pozostającej w 3 letniej gwarancji. Budzi to wątpliwości merytoryczne i wizerunkowe.”

Trudno zgodzić się z taką decyzją. Podczas rozmów dotyczących projektu zmian na ul. Poznańskiej i Jeżyckiej pomiędzy przedstawicielami ZDM i Osiedla wielokrotnie była mowa o tym, że zieleń przyuliczna wprowadzana na fragmentach chodników i dawnych miejscach postojowych to pierwszy etap prac, natomiast w drugim etapie zieleń zostanie wprowadzona na tzw. martwe pola, które licznie występują na jezdniach. Wprowadzenie w tych miejscach zieleni zakłada też opracowany na zlecenie ZDM projekt zagospodarowania zielenią, pozytywnie zaopiniowany przez Radę Osiedla. Zgodnie z ustaleniami poczynionymi przed realizacją ww. projektu, dla realizacji jego II etapu potrzebny jest stosowny projekt drogowo-budowlany. Na opracowanie takiego projektu przeznaczyliśmy środki w planie wydatków na 2021 r. Z uwagi na powyższe komunikowaliśmy też mediom i mieszkańcom, że tegoroczna zieleń to I etap prac, które będą kontynuowane w 2021 r.

Podobny problem wystąpił wcześniej w przypadku skrzyżowania ul. Gajowej i Sienkiewicza, Historia tego projektu sięga inicjatywy Rady Osiedla z 2018 r. W tym wypadku również istnieje gotowy projekt zagospodarowania zielenią, wykonany na zlecenie ZDM i pozytywnie zaopiniowany przez Radę w pierwszej połowie 2019 r. W międzyczasie zostały też wprowadzone stosowne zmiany organizacji ruchu, wymagane dla realizacji projektu. Brakującym ogniwem jest jedynie stosowny projekt drogowo-budowlany dla tego niewielkiego obszaru.

Biorąc pod uwagę kontekst opisany powyżej, wątpliwości merytoryczne i wizerunkowe, o których mowa w uzasadnieniu odmowy przyjęcia dalszej części zadania do realizacji, budziłoby raczej zaniechanie realizacji tak zaawansowanych i potrzebnych przedsięwzięć. Dlatego konieczne wydaje się wypracowanie działań niezbędnych do opracowania stosownej dokumentacji oraz umożliwienia wdrożenie gotowych już projektów zieleni przyulicznej.

Osiedle Jeżyce ma najniższy współczynnik zieleni przypadającej na mieszkańca ze wszystkich osiedli śródmiejskich i jeden z niższych wskaźników w całym mieście, a intensyfikacja i gęstość zabudowy rośnie i będzie w najbliższym czasie rosnąć. Tymczasem zgodnie z obowiązującą Strategią Rozwoju Miasta Poznania, jednym z 5 priorytetów dla Miasta są „Zielone, mobilne miasto” i „Przyjazne osiedla”, a więc m. in. racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie (kierunek interwencji 3.7), rozwijanie form ochrony przyrody oraz edukacji przyrodniczej (kierunek 3.9), zapewnienie wysokiej jakości lokalnej oferty kulturalnej, sportowo-rekreacyjnej, usług społecznych i oświatowych na osiedlach (kierunek 4.2), wspieranie rewitalizacji i tworzenia nowych otwartych przestrzeni publicznych (kierunek 4.4). Proponowane działania są zgodne ze wskazanymi zapisami Strategii i pozwoliłyby choć częściowo zrekompensować skutki intensyfikacji zabudowy na Osiedlu Jeżyce. Wpisują się one również w Miejski Plan Adaptacji do Zmian Klimatu (Uchwała Rady Miasta Poznania nr X/144/VIII/2019 z dnia 16.04.2019), w tym zwłaszcza takie jego priorytety, jak: wprowadzania zielono-błękitnej infrastruktury do przestrzeni miejskiej, w szczególności w terenach o największej intensywności zabudowy (działanie 1.6); odtwarzanie zadrzewień przyulicznych oraz rewaloryzacja istniejących i tworzenie nowych skwerów w miejscach zdegradowanych (działanie 1.9).

W związku z powyższym, na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce, stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/134/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o udostępnienie informacji o decyzjach administracyjnych i postępowaniach dotyczących usuwania, przesadzania i sadzenia zieleni na terenie Osiedla.** |

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o udostępnienie Osiedlu w postaci cyfrowej obowiązujących decyzji dotyczących wycinki i/lub przesadzenia drzew oraz nasadzeń kompensacyjnych, a także informacji o ewentualnych postępowaniach toczących się w tego typu sprawach dla obrębu ewidencyjnego 21 (Jeżyce), ograniczonego do arkuszy ewidencyjnych nr 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**

**DO PROJEKTU UCHWAŁY**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o udostępnienie informacji o decyzjach administracyjnych i postępowaniach dotyczących usuwania, przesadzania i sadzenia zieleni na terenie Osiedla.** |

Północno-zachodnia część Osiedla Jeżyce jest intensywnie zabudowywana. Tymczasem przy okazji tego typu inwestycji wielokrotnie mamy w mieście do czynienia z wycinaniem drzew, nieraz nielegalnym, jak w głośnym ostatnio przypadku "Bookowskiej 18". Aby usiłować zapobiegać takim praktykom, Rada Osiedla potrzebuje informacji o aktualnych decyzjach i postępowaniach w tego typu sprawach. Miejskie zasoby internetowe pozwalają jedynie na sprawdzenie informacji o fakcie istnienia decyzji, jednak nie pozwalają na poznanie jej treści.

W związku z powyższym, na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce, stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

data wpływu: 10.11.2020

**UCHWAŁA NR XVIII/135/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

w sprawie **zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały Nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

1. Opiniuje się pozytywnie z uwagami projekt zmiany organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego.
2. Uwagi stanowią załącznik do uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**

**DO PROJEKTU UCHWAŁY**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego.**

Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta pismem KPRM-XVIII.7221.1.79.2020 z 3 kwietnia br., otrzymanym 9 czerwca br., przekazało do zaopiniowania koncepcję Stałej Organizacji Ruchu na ul. Szamarzewskiego. Koncepcja zakładała przywrócenie zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami poprzez usunięcie tych miejsc, gdzie takiej zgodności nie ma oraz wprowadzenie słupków i stojaków tam, gdzie parkowanie jest zabronione (wariant 0). Uchwałą Zarządu Osiedla Jeżyce nr 22/VII/2020 z 20 lipca 2020 r. Osiedle zaopiniowało koncepcję pozytywnie z uwagami, wnioskując jednocześnie o opracowanie wariantu alternatywnego, polegającego na zamianie sposobu parkowania na odcinku Polna-Kraszewskiego na obustronne równoległe, a kontrapasa – na kontraruch (wariant 1), wraz z bilansem dotyczącym miejsc postojowych. W uzasadnieniu wskazano, że zamiany zaproponowane przez Miejskiego Inżyniera Ruchu zapobiegłyby problemowi parkowania w miejscach niedozwolonych, ale jednocześnie – nie poprawiłyby warunków poruszania się pieszo, warunków siedliskowych drzew, estetyki ulicy oraz nie rozwiązały problemu lokowania ogródków kawiarnianych i problemu niszczenia i brudzenia chodnika, a jednocześnie – zmniejszyłaby się liczba miejsc postojowych. Wszystkie ww. problemy miał pomóc ulepszyć wariant 1.

Zalety i wady każdego z rozwiązań zostały omówione na spotkaniu z udziałem przedstawicieli Osiedla, Zarządu Dróg Miejskich i Miejskiego Inżyniera Ruchu, które odbyło się 10 sierpnia br., po czym MIR przekazał Osiedlu jeszcze odmienny wariant (wariant 2), polegający na wprowadzeniu parkowania równoległego obustronnego, po stronie północnej – na jezdni, a po stronie południowej – częściowo na chodniku, a częściowo na jezdni. Dodatkowe zalety tego wariantu to:

1. wyraźna poprawa warunków dla pieszych (ale mniejsza niż w wariancie 1);
2. zmniejszenie zakresu niszczenia chodnika (ale nadal – niszczenie tej jego części, gdzie parkują pojazdy);
3. częściowa poprawa estetyki ulicy (ale mniejsza niż w wariancie 1)
4. jezdnia na tyle szeroka, by zapewnić komfortowe mijanie się samochodów i rowerów (choć z niekorzystną dla rowerzystów zamianą kontrapasa na kontraruch na całej długości odcinka Kraszewskiego-Polna).

Natomiast wady wariantu 2 w porównaniu do wariantu 1 to:

1. nieznaczny spadek liczby miejsc postojowych;
2. częściowe niszczenie chodnika na całej długości ulicy po stronie południowej;
3. zmniejszenie powierzchni dostępnej dla tworzenia ogródków sezonowych;
4. brak możliwości poszerzenia mis drzewnych po stronie południowej bez redukcji liczby miejsc postojowych (z powodu częściowej lokalizacji każdego stanowiska na chodniku, tuż za misą).

Między sierpniem a wrześniem br. miało miejsce uzyskiwanie od MIR szczegółów na temat bilansu miejsc postojowych dla każdego z wariantów i analiza uzyskiwanych danych przez radnych osiedlowych. Następnie, w rozmowach ze Stowarzyszeniem Rowerowy Poznań, uzyskano informację, że mimo istotnych zalet wariantu 1, jego trudną do zaakceptowania wadą jest pogorszenie warunków poruszania się rowerem. Przedstawiciel Stowarzyszenia zaproponował w związku z tym taki wariant zmiany organizacji ruchu, w którym po stronie południowej ulicy parkowanie zostaje zamienione na równoległe i przesunięte w całości na jezdnię, natomiast po stronie północnej nie są dokonywane żadne zmiany (wariant 3). Zalety tego wariantu są te same, co zalety wariantu 1, ale tylko dla strony południowej, podczas gdy po stronie północnej – sytuacja pozostaje bez zmian. Dodatkowo – ten wariant wiązałby się z najbardziej znaczącą redukcją liczby miejsc postojowych.

W związku z powyższym radni osiedlowi opracowali czwarty wariant, który stanowi wypadkową między wariantami 1-3. Polega on na wprowadzeniu następujących modyfikacji w projekcie organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego zaproponowanym przez MIR:

1. na odcinku Kraszewskiego-Wawrzyniaka: wprowadzenie po obu stronach parkowania równoległego pojazdów w całości na jezdni (zamiast parkowania po stronie południowej częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku);
2. na odcinku Wawrzyniaka-Polna: pozostawienie po stronie północnej kontrapasa rowerowego (bez zmiany sposobu parkowania).

W ten sposób można w największym możliwym stopniu pogodzić ze sobą następujące cele:

1. **Przywrócenie zgodności organizacji ruchu z prawem** (poprzez wyznaczenie miejsc postojowych w przepisowych miejscach i zapewnienie odpowiedniej szerokości chodnika).
2. **Zapewnienie komfortowego i bezpiecznego poruszania się pieszo**: przesunięcie samochodów na jezdnię na kluczowym, najbardziej uczęszczanym przez pieszych i obfitującym w lokale usługowe odcinku ul. Szamarzewskiego, leżącym pomiędzy ul. Kraszewskiego i Wawrzyniaka, co pozwoliłoby na faktyczne zapewnienie swobody ruchu pieszego, odpowiedniej szerokości chodnika oraz brak zajmowania przestrzeni chodnika przez pojazdy, przed którym nie chronią skutecznie separatory. Takiego komfortu nie zapewni do końca rozwiązanie polegające na częściowym parkowaniu każdego pojazdu na chodniku.
3. **Zapewnienie komfortowego i bezpiecznego poruszania się rowerem**: na kluczowym dla rowerzystów odcinku ul. Szamarzewskiego, leżącym pomiędzy ul. Wawrzyniaka i Polną, pozostawienie kontrapasa zamiast kontraruchu pozytywnie wpłynie na bepieczeństwo i komfort ruchu rowerowego i nie spowoduje, że część rowerzystów zrezygnuje z korzystania z tego ważnego elementu systemu dróg rowerowych. Natomiast wprowadzenie kontraruchu na odcinku ul. Szamarzewskiego, leżącym pomiędzy ul. Wawrzyniaka i Kraszewskiego mimo węższej jezdni powinno zapewnić wystarczające warunki dla poruszania się rowerem z uwagi na nieco mniejszy ruch samochodowy na tym odcinku niż pomiędzy Polną a Wawrzyniaka. Jednocześnie – rowerzyści dysponują dwoma alternatywnymi, komfortowymi sposobami przemierzenia tego odcinka ul. Słowackiego i Jackowskiego.
4. **Zagwarantowanie trwałości i czystości chodnika**: wyremontowany w 2015 r. za niemałe pieniądze publiczne chodnik w ciągu krótkiego czasu uległ silnej degradacji na skutek parkowania na nim pojazdów. Pełne ukrócenie tego procederu jest możliwe tylko poprzez przesunięcie pojazdów z chodnika, który powinien być przeznaczony do poruszania się pieszo, na jezdnię. Dlatego w ramach kompromisu między zaproponowanymi wariantami należy dokonać takiego przesunięcia przynajmniej na odcinku ul. Szamarzewskiego leżącym pomiędzy ul. Kraszewskiego i Wawrzyniaka, na którym istnieje alternatywa dla ruchu rowerowego w postaci ul. Słowackiego i Jackowskiego.
5. **Umożliwienie lokalizowania sezonowych ogródków gastronomicznych w pasie drogowym**: odcinek ul. Szamarzewskiego leżący pomiędzy Kraszewskiego i Wawrzyniaka jest szczególnie bogaty w lokale gastronomiczne, które już obecnie ustawiają w pasie drogowym miejsca do konsumpcji. Parkowanie obustronne równoległe na jezdni w największym stopniu umożliwia lokalizację tego typu miejsc na chodniku i/lub pasie postojowym.
6. **Umożliwienie poszerzenia mis drzewnych i jak najdłuższego zachowania drzewostanu bez redukcji liczby miejsc postojowych**: aleja drzew to ogromny skarb tej ulicy, decydujący o jej charakterze i wpływający na komfort zamieszkiwania w tym miejscu. Jednak w ostatnich kilkunastu latach kilka drzew już uschło, a kolejne są w coraz gorszym stanie. Dotyczy to zwłaszcza strony południowej, gdzie na skutek parkowania skośnego samochody ubiły ziemię w misach. Zgodnie z informacjami otrzymanymi w Wydziale Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich, jedyna możliwość poprawienia stanu drzew i ich żywotności to poprawienie warunków siedliskowych. To jest zaś niemożliwe bez zmiany parkowania skośnego na równoległe, natomiast w przypadku parkowania częściowo na chodniku – poszerzenie mis oznacza skrócenie pasa postojowego, a więc zmniejszenie liczby miejsc postojowych. To kolejny argument za wprowadzeniem parkowania wyłącznie na jezdni na jak największej długości ulicy.
7. **Zachowanie największej możliwej liczby miejsc postojowych:** największą liczbę miejsc postojowych, większą niż liczba miejsc obecnie wyznaczonych zapewniałby wariant zakładający obustronne parkowanie na jezdni na całym odcinku ul. Szamarzewskiego leżącym między ul. Kraszewskiego i Polną. Ten wariant jest jednak mniej komfortowy dla rowerzystów oraz osób wsiadających i wysiadających z pojazdów. Dlatego kompromisem, pozwalającym przynajmniej na zachowanie istniejącej liczby miejsc, jest wprowadzenie obustronnego parkowania na jezdni na części ulicy, tj. odcinku Kraszewskiego-Wawrzyniaka.
8. **Poprawa estetyki ulicy i odsłonięcie fasad budynków**: proponowane zmiany pozwolą przynajmniej na kluczowym odcinku ulicy Szamarzewskiego, leżącym między ul. Kraszewskiego i Wawrzyniaka, radykalnie poprawić jej estetykę, podobnie jak stało się to na ul. Słowackiego. Pozostawienie na tym odcinku parkowania częściowo na chodniku zrealizowałoby ten cel tylko połowicznie.

Zestawienie wad i zalet poszczególnych wariantów zawarto też w poniższej tabeli.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Wariant 0** | **Wariant 1** | **Wariant 2:** | **Wariant 3** | **Wariant 4** |
| **Parkowanie** | **Stro-**  **na**  **PD** | Ukośne na jezdni i chodniku (bez zmian) | Równolegle na jezdni | Równolegle, częściowo na chodniku, częściowo na jezdni | Równolegle na jezdni | Równolegle na jezdni |
| **Stro-**  **na PN** | Równolegle na chodniku (bez zmian) | Równolegle na jezdni | Równolegle na jezdni | Równolegle na chodniku (bez zmian) | Odc. Kraszewskiego-Wawrzyniaka: równolegle na jezdni  Odc. Wawrzyniaka-Polna: równolegle na chodniku (bez zmian) |
| **Ruch rowerowy w kier. zachodnim** | Kontrapas  (bez zmian) | Kontraruch | | Kontraruch | Kontrapas  (bez zmian) | Odc. Kraszewskiego-Wawrzyniaka: kontraruch  Odc. Wawrzyniaka-Polna: kontrapas |
| **Liczba miejsc postojowych** | Nieznaczny spadek | Wyraźny wzrost | | Nieznaczny spadek | Wyraźny spadek | Bez zmian |
| **Warunki poruszania się pieszo** | Złe (bez zmian) | Wyraźnie lepsze | | Nieznacznie lepsze | Wyraźnie lepsze, ale tylko po stronie PD | Wyraźnie lepsze, z wyjątkiem odc. Wawrzyniaka -Polna po stronie PN |
| **Warunki poruszania się rowerem** | Dobre (bez zmian) | Wyraźnie gorsze | | Nieznacznie gorsze | Dobre (bez zmian) | Odc. Kraszewskiego-Wawrzyniaka: wyraźnie gorsze, ale z alternatywami (Jackowskiego i Słowackiego)  Odc. Wawrzyniaka-Polna: bez zmian |
| **Estetyka i odsłonięcie fasad** | Zła (bez zmian) | Wyraźnie lepsze | | Nieznacznie lepsze | Nieznacznie lepsze (po jednej stronie) | Wyraźnie lepsze, z wyjątkiem odc. Wawrzyniaka -Polna po stronie PN |
| **Warunki dla ogródków sezonowych** | Średnie (bez zmian) | Wyraźnie lepsze | | Nieznacznie gorsze | Nieznacznie lepsze | Wyraźnie lepsze |
| **Warunki siedliskowe drzew** | Złe (bez zmian) | Wyraźnie lepsze | | Bez zmian | Wyraźnie lepsze, ale tylko po stronie PD | Wyraźnie lepsze |
| **Ochrona chodników przed niszczeniem i brudzeniem** | Zła (bzez zmian) | Wyraźnie lepsza | | Nieznacznie lepsza | Wyraźnie lepsza, ale tylko po stronie PD | Wyraźnie lepsza, z wyjątkiem 5 miejsc na odc. Wawrzyniaka -Polna, strona PN |

Jeśli chodzi o odcinek ul. Szamarzewskiego leżący między ul. Polną i ul. Przybyszewskiego, wnioskuje się o dwie poprawki z następującym uzasadnieniem.

1. Na odcinku Polna-Przybyszewskiego: wprowadzenie urządzeń spowalniania ruchu, zwiększających bezpieczeństwo pieszych i zapewniających faktyczne egzekwowanie ograniczenia prędkości do 30 km/h przy skrzyżowaniach z ul. Kassyusza oraz ul. Długosza.
2. Na skrzyżowaniu ul. Szamarzewskiego z ul. Przybyszewskiego po stronie południowej: wyznaczenie przejścia dla pieszych w miejscu obok lub wspólnie z istniejącym przejazdem dla rowerów. O takie przejście regularnie wnioskują mieszkańcy, uczniowie pobliskich szkół podstawowych oraz studenci i pracownicy kampusu Szamarzewo, a piesi nagminnie użytkują obecnie przejazd rowerowy, mimo że jest to niezgodne z przepisami.

W związku z powyższym, w świetle 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

**Załącznik do projektu uchwały NR XVIII/135/VII/2020**

**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

**z dnia 28 października 2020 r.**

**Uwagi do projektu organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego**

Należy wprowadzić następujące modyfikacje w projekcie organizacji ruchu na ul. Szamarzewskiego:

1. na odcinku Kraszewskiego-Wawrzyniaka: wprowadzenie po obu stronach parkowania równoległego pojazdów w całości na jezdni (zamiast parkowania po stronie południowej częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku);
2. na odcinku Wawrzyniaka-Polna: pozostawienie po stronie północnej kontrapasa rowerowego (bez zmiany sposobu parkowania);
3. na odcinku Polna-Przybyszewskiego: wprowadzenie urządzeń spowalniania ruchu, zwiększających bezpieczeństwo pieszych i zapewniających faktyczne egzekwowanie ograniczenia prędkości do 30 km/h przy skrzyżowaniach z ul. Kassyusza oraz ul. Długosza;
4. wyznaczenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Szamarzewskiego z ul. Przybyszewskiego po stronie południowej.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt