

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0006.18.2013

150413 - 2456

Poznań, 15 kwietnia 2013 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	15 KWI. 2013	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz.	zał. -2456 ✓	
znak spr.		

do PU  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA POZNANIA  
S.V.  
Grzegorz Ganowicz

Pan  
**Grzegorz Ganowicz**  
Przewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 4 kwietnia 2013 r. przekazującym projekt uchwały Rady Miasta Poznania *zmieniającej uchwałę Nr LXIX/953/V/2010 z dnia 16 marca 2010 r. w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (PU nr 840/13)*, autorstwa Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej, uprzejmie informuję, że Pan Artur Mysłek, radca prawny z Biura Prawnego Urzędu Miasta Poznania, zgłosił uwagi do przedmiotowego projektu uchwały, które niniejszym załączam.

Jednocześnie chciałbym zauważyć, że proponowane w projekcie uchwały zmiany są kolejnymi propozycjami przed wprowadzeniem systemu PEKA dla aglomeracji poznańskiej. W ciągu najbliższego roku zostanie zakończona wdrażanie systemu PEKA. Związane to będzie również z całkowitym przemodelowaniem taryfy biletowej. Wprowadzanie dodatkowych biletów jesienią br., a następnie dokonywanie kolejnych, bardzo szeroko zakrojonych zmian na początku 2014 roku wprowadzi dezorientację wśród pasażerów. Obecnie w związku z planowanym wdrożeniem systemu PEKA w opracowaniu znajduje się taryfa cen biletów dla tego systemu.

Ponadto propozycja biletów 120 i 150 dniowych obejmuje tylko strefy A, A+B oraz A+B+C z pominięciem biletów dla stref B lub C oraz B+C, co różni ją z aktualnie obowiązującą. Również w tabeli powinna znaleźć się informacja, że podane ceny są cenami ulgowymi. W innym przypadku kwoty podane w tabeli musiałyby być traktowane jak ceny normalne i osoby uprawnione płaciłyby 50% tych kwot.

\* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Z szacunków Zarządu Transportu Miejskiego wynika, że ceny w projekcie zostały skalkulowane tak, że wynoszą ok. 60% ceny ewentualnego biletu normalnego. Oznacza to, że w tabeli musiałyby się znaleźć zapis „Cena – ulgowy 60%”, a przede wszystkim przygotowany musiałyby zostać również projekt uchwały w sprawie ulg i zwolnień wprowadzający nową ulgę – 60% na zakup konkretnych biletów (120- i 150-dniowych) dla określonych grup osób (uczniowie, studenci, doktoranci).

Wprowadzenie nowej, wyższej ulgi dla głównej grupy osób korzystających dotychczas z biletów ulgowych spowoduje obniżenie przychodów ze sprzedaży biletów, gdyż większość osób korzystających dotychczas z biletów ulgowych 3-, 6-, 9-, 10- i 12-miesięcznych może zacząć korzystać z nowej oferty. Szacunkowo kwota ta może wynosić ok. 200 tys. zł miesięcznie.

Nadmieniam również, że zgodnie z procedurą wprowadzania zmian w uchwale w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym, na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz.U. z 2001r., Nr 79, poz. 854), projekt uchwały należy co najmniej 30 dni przed sesją Rady Miasta przekazać organizacjom związkowym z prośbą o zaopiniowanie.

W związku z powyższym nie jest możliwe pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Poznań, 2013-04-12

Pr.AM 074.1.107.2013.AM

**Wydział Organizacyjny  
Urzędu Miasta Poznania**  
(drogą elektroniczną w systemie Lotus  
z użyciem Edytora Aktów Prawnych)

**UWAGI DO PROJEKTU UCHWAŁY RMP  
zmieniającej uchwałę Nr LXIX/953/V/2010 z dnia 16 marca 2010 r. w sprawie wysokości  
opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym**

*Dot. projektu uchwały (identyfikator: RM\_0006u\_121\_13, wersja projektu: 0, PU nr 840/13).*

**Po zapoznaniu się z ww. projektem nie neguję jego zgodności z prawem. Stwierdzam, że uchwała o zaproponowanej treści nie narusza prawa i mogłaby zostać podjęta. Zgłaszam jednakże postulat natury formalnej w celu zoptymalizowania regulacji prawnej dot. opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.**

Analizowana uchwała ma zmienić uchwałę Nr LXIX/953/V/2010 RMP z dnia 16 marca 2010 r. w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym. Ta ostatnia była zmieniana aż 9 razy i to w znacznym zakresie. Obecna treść uchwały dalece odbiega od pierwotnej. W tym stanie rzeczy warto przytoczyć przepis § 84 Zasad techniki prawodawczej (Załącznik do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" Dz.U. Nr 100, poz. 908) dotyczący nowelizacji ustaw, który poprzez § 141 tegoż rozporządzenia ma zastosowanie również do uchwał.

*§ 84. Jeżeli zmiany wprowadzane w ustawie miałyby być liczne albo miałyby naruszać konstrukcję lub spójność ustawy albo gdy ustawa była już poprzednio wielokrotnie nowelizowana, opracowuje się projekt nowej ustawy.*

**Wobec powyższego opiniodawca stoi na stanowisku, że materia wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym wymaga wydania nowego aktu prawnego - nowej uchwały Rady Miasta Poznania. Ta uchwała uwzględniałaby dotychczasowe ukształtowanie regulowanej materii oraz analizowane tu propozycje zmian. Uchylałaby ona obecną uchwałę Nr LXIX/953/V/2010 RMP z dnia 16 marca 2010 r.**

Wejście w życie projektowanej nowelizacji ma nastąpić dopiero 15.08.2013 r. Jest więc dostatecznie dużo czasu, aby przygotować projekt zupełnie nowej uchwały, która w tymże terminie weszłaby w życie.

Z powyższych przyczyn opiniodawca nie zatwierdził w Edytorze Aktów Prawnych zaproponowanej nowelizacji uchwały Nr LXIX/953/V/2010 RMP z dnia 16 marca 2010 r. w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.

Radca Prawny  
Artur Mysłek