

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.48.2021
09072101439

CAŁKA SERVICE MARZENA CAŁKA
ul. Aleje Solidarności 55A
61-696 Poznań

Poznań, 9 lipca 2021 r.

Rodzaj pisma: **zalecenia pokontrolne**

W dniu 8 lipca 2021 r. została zrealizowana planowa kontrola podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/069/P, obejmująca okres od 21 września 2020 r. do 7 lipca 2021 r. W oparciu o treść protokołu kontroli przesyłam następujące zalecenia pokontrolne⁽¹⁾.

Nieprawidłowości (niezgodności) stwierdzone w wyniku kontroli:

1. Niewykazanie w treści zaświadczenia nr 01887/PO/069/2021, wystawionego po przeprowadzeniu okresowego badania technicznego zakończonego wynikiem negatywnym, usterki polegającej na wycieku oleju z silnika, co stanowi naruszenie przepisów⁽²⁾,
2. Niedokonanie uszczegółowienia opisu usterki istotnej wykazanej w zaświadczeniu nr 01887/PO/069/2021, wystawionym po przeprowadzeniu okresowego badania technicznego zakończonego wynikiem negatywnym, co stanowi naruszenie kryteriów opisanych w przepisie⁽³⁾,
3. Niepoprawne przypisanie numeru i opisu usterki drobnej wykazanej w zaświadczeniu nr 01887/PO/069/2021, w stosunku do faktycznie występującej usterki w badanym pojeździe, co stanowi naruszenie przepisu⁽⁴⁾,
4. Potwierdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla taksówki, w okresowym badaniu technicznym nr 02751/PO/069/P/2020, bez przeprowadzenia niezależnego dodatkowego badania technicznego na podstawie⁽⁵⁾,
5. Nieterminowe dokonanie przelewu opłat ewidencyjnych z tytułu CEPiK, pobranych w maju 2021 r.⁽⁶⁾,

6. Pobranie jednej opłaty ewidencyjnej w przypadku przeprowadzenia badań technicznych łączonych (tzn. badanie okresowe i badanie dodatkowe pod jedną pozycją rejestru badań technicznych), w pozycji rejestru badań nr 00436/PO/069/P/2021, tzn. niezgodnie z zasadą opisaną w przepisie⁽⁷⁾ (oddzielna opłata ewidencyjna od każdego przeprowadzonego badania technicznego),
7. Brak możliwości włączenia opóźniomierza do kontroli działania hamulców ZEPWN MARKI CL-170 o nr fabrycznym 0042/2001.⁽⁸⁾

Zalecenia pokontrolne:

1. Każdorazowo wykazywać wszystkie usterki stwierdzone podczas przeprowadzania badań technicznych pojazdów, w prowadzonym rejestrze badań technicznych oraz w treści wystawianych zaświadczeń,
2. Każdorazowo uszczegóławiać opisy usterek zamieszczanych w treści wystawianych zaświadczeń, stwierdzanych podczas przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zgodnie z kryteriami określonymi w przepisie⁽³⁾,
3. Przypisywać numery i opisy usterek adekwatnie do stwierdzanych usterek w badanych pojazdach, zgodnie z kryteriami określonymi w przepisie⁽⁴⁾,
4. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w rozdziale 7 rozporządzenia⁽⁹⁾, w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów wykorzystywanych w sposób szczególny jako taksówka. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie⁽⁵⁾, wykonywane niezależnie od badania okresowego,
5. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane⁽⁶⁾,
6. Każdorazowo pobierać opłaty ewidencyjne w przypadkach określonych w przepisach⁽¹⁰⁾,
7. Niezwłocznie poddać sprawdzeniu i ewent. naprawie opóźniomierz do kontroli działania hamulców ZEPWN MARKI CL-170 o nr fabrycznym 0042/2001.⁽⁸⁾

Informacja o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych:

Proszę o pisemną informację o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 1 – 7, w terminie **14 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Urzędniczo-Kontraktowych

.....
(imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do podpisania pisma)

Podstawa prawna:

- (1) Art. 83b ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm. – dalej jako ustawa),
- (2) § 6 ust. 2 lub § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów),
- (3) Pkt I objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (4) Tabela działu I załącznika nr 1 lub załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (5) Art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy,
- (6) § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r., poz. 2546),
- (7) Art. 83 ust. 1 ustawy,
- (8) § 14 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),

Sporządzona: 09.07.2024 rok

Łódź polecony 300

⁽⁹⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),

⁽¹⁰⁾ Art. 81b ust. 3 oraz art. 83 ust. 1 (z zastrzeżeniem art. 83 ust. 1d) ustawy.