

POZnań*

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0006.36.2013

080113 - 2079

Poznań, 8 lipca 2013 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO RADY MIASTA
SEKRETARIAT 01

WPLYNEŁO DNIA	08 LIP. 2013	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		zał. - 2079 ✓
znak spr.		

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA

Grzegorz Ganowicz

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 28 czerwca 2013 r. przekazującym projekt stanowiska przygotowany przez Komisję Polityki Przestrzennej Rady Miasta Poznania w sprawie *modernizacji poznańskiego węzła kolejowego (PU-S nr 912/13)*, uprzejmie informuję, co następuje:

W dniu 10 czerwca 2013 roku przekazano oficjalne stanowisko Urzędu Miasta Poznania do Biura Projektów Komunikacyjnych (BPK) w Poznaniu Sp. z o. o. opracowującego dokumentację przedprojektową obejmującą swym zakresem wykonanie prac studialnych i przygotowawczych mających na celu przeprowadzenie analizy konieczności modernizacji infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Poznańskiego Węzła Kolejowego w związku z budową linii Kolei Dużych Prędkości (*kopia pisma w załączeniu*).

W przedmiotowym piśmie wskazano, jako rozwiązanie korzystne i pożądane, wprowadzenie KDP do stacji Poznań Główny, jako stacji przelotowej, odrębną, nową parą torów równoległą do linii nr 272 (po lewej lub prawej stronie) z budową nowej przeprawy mostowej przez Wartę i wyprowadzenie KDP ze stacji Poznań Główny w kierunku Berlina i Szczecina po zmodernizowanej linii nr 351 (przez Wolę i Kiekrz). W rozwiązaniu tym przewiduje się również modernizację linii kolejowych ciągnących do PWK oraz budowę połączenia konwencjonalnego Poznań Gł. – Port Lotniczy Ławica według koncepcji opracowanej na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego (**opcja „2” wariant 1** rozwiązań zaproponowanych przez firmę BPK – *rysunki w załączeniu*).

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Drugim, dopuszczalnym rozwiązaniem mógłby być wariant różniący się od poprzedniego wyprowadzeniem KDP w kierunku Berlina i Zielonej Góry odrębną parą torów równoległych do linii nr 3, czyli konieczna byłaby zmiana czoła pociągów KDP dla relacji w kierunku Berlina - stacja Poznań Główny byłaby stacją czołową (**opcja „2” wariant 2** firmy BPK).

Ostateczna decyzja o wyborze docelowego przebiegu powinna być również uzależniona od wyników analiz potencjalnego ruchu pasażerskiego, rozwoju linii regionalnych i częstotliwości kursowania kolei metropolitalnej oraz konieczności budowy nowych torów w kierunku Berlina lub możliwości adaptacji istniejących linii dla potrzeb KDP. Oba te przebiegi są dopuszczalne w obecnym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania i jego przygotowywanej aktualizacji.

Przedstawiony projekt stanowiska Rady Miasta Poznania w powyższym temacie, preferuje przystosowanie stacji Poznań Główny jako stacji czołowej KDP i wyprowadzenia jej dalej w kierunku Berlina przez stację Poznań Górczyn (poprzez dostosowanie istniejącego dworca).

W tym momencie proponowana rozbudowa torów w kierunku Szczecina, Piły i Portu Lotniczego (pkt 4-6 stanowiska RMP) nie ma merytorycznego uzasadnienia.

Ewentualne ominięcie stacji Poznań Główny poprzez budowę nowego dworca kolejowego Poznań Południowy musiałoby uwzględnić kosztowne przedłużenie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju i dalsze skomunikowanie miejskiej sieci tramwajowej z Koleją Dużych Prędkości.

Jednocześnie uprzejmie proponuję wprowadzenie kilku zmian do projektu stanowiska:

- rozszerzenie brzmienia pkt. 1) o sformułowanie: „i wyprowadzenie KDP ze stacji Poznań Główny w kierunku Berlina i Szczecina po zmodernizowanej linii nr 351”,
- w pkt. 2) słowo „dalsze” zamienić na „dopuszcza się” i nadać mu numer 5), a obecne pkt. 3) do 5) otrzymałyby numer odpowiednio 2) do 4).

Powyższa propozycja znajduje uzasadnienie, gdyż w ten sposób stanowisko Rady Miasta Poznania bazować będzie na zaakceptowanej przez Urząd Miasta Poznania „opcji 2 wariantu 2” przygotowanej przez Biuro Projektów Komunikacyjnych (BPK) w Poznaniu Sp. z o. o. Z uwagi na trwające nadal konsultacje w kwestii modernizacji poznańskiego węzła kolejowego dla potrzeb KDP i sugerowanej konieczności wykonania analiz potencjalnego ruchu pasażerskiego umożliwi to

jednocześnie etapowe uruchomienie Kolei Dużych Prędkości do Dworca Poznań Główny, przed kontynuacją rozbudowy w kierunku Berlina.

W związku z powyższym wyrażam poparcie dla przedmiotowego projektu stanowiska Rady Miasta Poznania.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny