

Protokół nr 6/15
z posiedzenia Doraźnej Komisji RMP
do spraw powstania Rataje – Parku w Poznaniu
w dniu 28 kwietnia 2015 r.

Posiedzenie Doraźnej Komisji RMP do spraw powstania Rataje – Parku w Poznaniu, któremu przewodniczył **Przewodniczący Adam Pawlik**, odbyło się w pokoju radnych nr 9 w Urzędzie Miasta Poznania.

W posiedzeniu udział wzięło 8 członków Komisji, co stanowi quorum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście (**załącznik nr 1,2** do niniejszego protokołu).

Zaproszenie na posiedzenie stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik powitał zebranych gości oraz przedstawił porządek obrad, który w związku z brakiem sprzeciwu ze strony członków Komisji kształtował się następująco:

Porządek obrad:

1. Połączenie Rataje-Parku szlakiem pieszo/rowerowym z terenami rekreacyjnymi nad jeziorem maltańskim i drogą rowerową z Dębiną, Doliną Głuszynki oraz Franowem.
2. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski

Ad. 1

Połączenie Rataje-Parku szlakiem pieszo/rowerowym z terenami rekreacyjnymi nad jeziorem maltańskim i drogą rowerową z Dębiną, Doliną Głuszynki oraz Franowem

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik wskazał, że jest to punkt bardzo szeroki i pokazujący, jak można by było skomunikować całą tą część miasta z innymi dzielnicami. Dodał, że w ramach tego punktu chciałby także omówić kwestię, którą poruszono na ostatnim posiedzeniu dot. projektu budowy szlaku rowerowego oraz czterech kładek pieszo/rowerowych nad kolizjami: rzeką Wartą, ul. Zamenhoffa, ul. Piłsudskiego oraz linią tramwajową przy ul. Inflanckiej. Przypomniał, że Prezydent Wudarski zobowiązał się na

ostatniej Komisji, że Miejska Pracownia Urbanistyczna dokona analizy możliwości realizacyjnych budowy tych kładek i MPU taki materiał na dziś przygotowała. W związku z powyższym poprosił przedstawicieli MPU o przedstawienie przygotowanego materiału.

Przedstawiciel Miejskiej Pracowni Urbanistycznej – Aleksander Deskur przedstawił koncepcje ewentualnych kładek pieszo-rowerowych omawiając zapisy w planach miejscowych. Wskazał, że wszystkie obowiązujące plany miejscowe, a także projekty planów obejmujących obszary potencjalnych lokalizacji kładek pieszo – rowerowych na Ratajach zawierają dopuszczenia umożliwiające takie inwestycje. Omówił także plan sytuacyjny i rozważane lokalizacje kładek, przedstawił przykłady kładek oraz ich przykładowy koszt. Przedstawił także rozwiązanie zastosowania przejść podziemnych (szczegółowa prezentacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik wskazał, że Miejska Pracownia Urbanistyczna wykonała kawał bardzo dobrej pracy i ta myśl przedstawiona na jednym z posiedzeń Komisji została poddana analizie urbanistycznej i okazuje się, że nie ma przeszkód formalno-prawnych do przejścia do dalszych prac. Podał także, że na ostatniej sesji RMP pan Prezydent zaproponował zwiększenie środków budżetowych o środki dla ZDM na przejście do prac koncepcyjnych, projektowych przygotowujących dokumentację pod ewentualny projekt dofinansowania unijnego na całe to zadanie. Zaznaczył, że dzisiejsza prezentacja to kolejny materiał, który może pomóc i zapytał, czy ZDM zamierza podjąć jakieś pogłębione prace, które przymierzają się do rzeczywistych przebiegów i kosztorysów, co pomoże w ocenie szans realizacji tych projektów.

Dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni – Paweł Śledziejowski wskazał, że w przyszłym tygodniu mają spotkanie z ZDM i ZZM i po tym spotkaniu przedstawia Komisji podjęte decyzje.

Przedstawiciel Rady Osiedla Żegrze – Lesław Rachwał odnosząc się do zaprezentowanych kosztorysów wskazał, że wśród nich nie zostały wymienione ceny budowanych kładek w Gdańsku zbudowanych w ramach rewitalizacji kolei metropolitalnej. Zapytał, czy możliwe jest uzyskanie tych danych z miasta Gdańska?

Przedstawiciel Miejskiej Pracowni Urbanistycznej – Aleksander Deskur wyjaśnił, że na przygotowanie przedstawionego opracowania mieli tylko kilka dni, więc informacji nie szukali

akurat na przykładzie miasta Gdańska. Zaznaczył, że w momencie podjęcia precyzyjnego projektowania będzie można również przeanalizować rozwiązania zastosowane w Gdańsku.

Dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni – Paweł Śledziejowski wskazał, że przestrzegałby przed bezpośrednim porównywaniem tego, co stało się przy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej z tego względu, że kładki budowane w Gdańsku były elementem bardzo dużego projektu. Dodał, że porównywanie kosztów realizacji w przypadku dużego, kompleksowego projektu z jednostkową budową czterech kładek zupełnie nie ma sensu.

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik wyjaśnił, że zgodnie z tym, co omawiano z Prezydentem Wudarskim na poprzednim posiedzeniu MPU przede wszystkim miała się pochylić nad tym czy istniejące plany miejscowe pozwalają na takie zamierzenie i czy przestrzennie te kładki się tam zmieszczą. Zaznaczył, że rozmowa na temat kosztorysów powinna się odbyć dopiero na etapie projektu czy też koncepcji, gdyż wszystko zależy od szczegółowych rozwiązań indywidualnych projektu. Przechodząc do drugiej części tego punktu oddał głos radnemu Górnemu prosząc o przedstawienie kwestii połączenia Rataj szlakiem pieszo-rowerowym z terenami rekreacyjnymi nad jeziorem maltańskim i drogą rowerową z Dębina, Doliną Głuszynki oraz Franowem.

Radny Zbyszko Górny przedstawił koncepcję połączenia Parku Rataje szlakiem pieszo-rowerowym z terenami rekreacyjnymi (prezentacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik wskazał, że cennym jest to, że pokazaliśmy, iż ten szlak Ratajska krzyżuje się z Wartostradą, która w obecnych planach kończy się na ul. Hetmańskiej a powinna dokąds prowadzić dalej. Podał także, że ciekawym jest to pokazane wydłużenie szlaku w ramach RoweLove Rataje biegnącego wzdłuż linii tramwajowej od ul. Jana Pawła II przez Polankę w stronę Franowa. Dodał, że gdyby to wydłużenie stało się faktem to rowerowe skomunikowanie całych Rataj z resztą częścią miasta byłoby idealne.

Przedstawiciel Rady Osiedla Żegrze – Lesław Rachwał zaznaczył, że brakuje pewnych elementów, które wynikają z przeprowadzonego konkursu architektonicznego na zagospodarowanie Parku Rataje.

Radna Lidia Dudziak wskazała, że zastanawia się, czy my wykorzystamy te pomysły, czy jest ktoś, kto te pomysły będzie realizował?

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik wskazał, że tak jak pan dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni powiedział w przyszłym tygodniu mają narady z panem Prezydentem, ZDM i ZZM i będą rozmawiać na temat stanowisk podjętych przez Komisję.

Dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni – Paweł Śledziejowski odnosząc się do projektu wykonawczego wskazał, że jest to już rzecz praktycznie przesądzona i Zarząd Zieleni Miejskiej sprawą tą się już zajął. Uspokoił także radną Dudziak, że jest taka osoba, której głównym zadaniem jest pilnowanie, aby tych tras pieszo-rowerowych w Poznaniu przybywało w miarę naszych możliwości budżetowych.

Radna Lidia Dudziak skierowała zapytanie do oficera rowerowego, co sądzi o tych projektach?

Oficer Rowerowy – Wojciech Makowski wskazał, że wszystkie pokazane relacje są zasadne, jednak zaznaczył, że w Poznaniu brakuje mu wieloletniego programu rowerowego obejmującego całe miasto. Dodał, że ma nadzieję, że w ciągu najbliższego roku takie opracowanie się pojawi i będzie pokazywało, jak to wygląda w skali całego miasta. Odnosząc się do projektu proponowanych kładek wskazał, że warto się zastanowić, czy będą one zmniejszały, czy też zwiększały wysiłek rowerzysty i czas na podróż, gdyż wiadomo, że aby rower był konkurencyjny to nowe inwestycje ten wysiłek powinny zmniejszać. Podał, że wzbudza to jego wątpliwość, gdyż wysiłek rowerzysty jego zdaniem zostanie zwiększony, Zaznaczył, że taka praktyka projektowa holenderska skłaniałaby do sprowadzenia rowerzysty najpierw na dół, by mógł się on rozpędzić a następnie na tym rozpędzie wjechał z powrotem na górę. Odnosząc się do kładki nad Wartą wskazał, że z całą pewnością się ona przyda pytaniem są tylko koszty tej inwestycji, gdyż z wszystkich omawianych kładek koszty właśnie tej z oczywistych przyczyn będą najwyższe. Nawiązując do kładki nad ul. Inflancką podał, że w tym przypadku za niezbyt wysoką cenę uzyskamy poprawę ruchu rowerowego.

Radna Lidia Dudziak odnosząc się do obowiązującego programu rowerowego, który w dużej części nie został zrealizowany poprosiła o przygotowanie podsumowania, czego nie udało się zrealizować.

Dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni – Paweł Śledziejowski wyjaśnił, że zadaniem oficera rowerowego jest przygotowanie opinii, co w tej materii zostało zrobione oraz przygotowanie fotografii zmian i dołączenie tego, czego nam brakuje. Dodał, że jego

następnym działaniem jest przygotowanie planu na kilka najbliższych lat, który w pierwszej kolejności będzie omówiony wewnątrz Wydziału oraz z jednostkami mu podległymi. Z góry poprosił o zwolnienie z odpowiedzi, kiedy zostanie to zrobione.

Radna Lidia Dudziak zapytała także o zdanie oficera rowerowego na temat ograniczenia prędkości na ul. Hetmańskiej do 50km/h.

Dyrektor Wydziału Transportu i Zieleni – Paweł Śledziejowski wskazał, że na ten temat nie powinien się wypowiadać pracownik, który zajmuje się planowaniem tras pieszo-rowerowych i bardziej jest to pytanie do osób zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Przedstawiciel Stowarzyszenia Metropolia Poznań – Tomasz Kossowski wskazał, że w ramach Centrum Badań Metropolitalnych robili badania, z których wynika, że tylko 12% rowerzystów korzysta z rowerów w celach rekreacyjnych a w 88% przypadków jest to ruch użytkowy, z czego połowa są to dojazdy do pracy. Zwrócił uwagę, że opracowali koncepcję układu dla całej Metropolii i zaznaczył, że ten ciąg, który ma przechodzić przez Park Rataje znajduje swoją kontynuację po drugiej stronie, czyli przechodzi przez obszar Łęgów Dębińskich, Wildy, na południu przecina teren Wolnych Torów i wpina się w Łazarz. Podkreślił, że jest to pewien ciąg międzydzielnicowy południowej obwodnicy rowerowej centrum miasta Poznania. Podał także, że natychmiastowej przebudowy i modernizacji wymaga ciąg pieszo-rowerowy na odcinku pomiędzy ul. Kórnicką a Inflancką, gdyż jest on w dramatycznym stanie.

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik odnosząc się do wypowiedzi oficera rowerowego wskazał, że dobrze było by porozmawiać na ten temat, gdyż kwestia kładek omawiana była już wcześniej. Zaznaczył, że trudno mu się zgodzić z nim w pewnych kwestiach, więc dobrze byłoby pogłębić ten temat i nie mówić przed rozpoczęciem prac, że jakieś rozwiązanie jest złe. Dodał, że z panem Prezydentem ustalono, że nie będziemy podkładać nóg żadnym tematom. Podkreślił ponadto, że dopóki nie powstanie jakaś koncepcja, czy początki projektowania to trudno będzie nam cokolwiek więcej na te tematy powiedzieć. Wskazał również, że źle by było, gdybyśmy obalali wcześniej powstałe dokumenty i przypomniał, że Stowarzyszenie Metropolia Poznań przygotowało opracowania strategiczne dla rowerzystów w mieście i aglomeracji i tak jednoznacznie nie przekreślałby wszystkich tych propozycji.

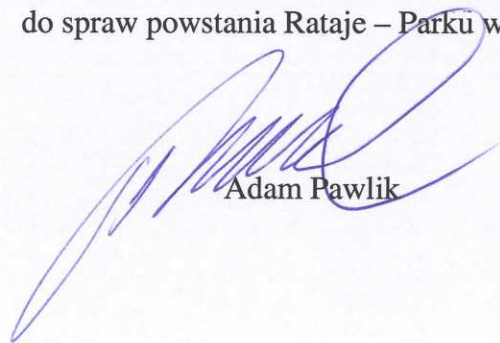
Raz jeszcze podkreślił, że dobrze by było, gdybyśmy mogli wszyscy wspólnie porozmawiać i temat ten pogłębić.

Ad. 2

Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski

Przewodniczący DKdsRP – Adam Pawlik w związku z brakiem spraw wniesionych, wolnych głosów i wniosków podziękował zebranych za udział i zamknął posiedzenie Doraźnej Komisji RMP do spraw powstania Rataje-Parku w Poznaniu.

Przewodniczący Doraźnej Komisji
do spraw powstania Rataje – Parku w Poznaniu



Adam Pawlik

Protokół sporządziła:
K.Koczorowska
Biuro Rady Miasta
08.05.2015r.