Doraźna Komisja RMP
ds. powstania Rataje-Parku w Poznaniu

RM-I.0012. 15 . 9 .2015

PROTOKÓŁ NR 9 /2015
z posiedzenia Doraźnej Komisji RMP
ds. powstania Rataje – Parku w Poznaniu
w dniu 7 lipca 2015 r.

Posiedzenie Doraźnej Komisji RMP ds. powstania Rataje – Parku w Poznaniu, któremu przewodniczył **Przewodniczący, p. Adam Pawlik** miało miejsce w Sali Błękitnej w Urzędzie Miasta Poznania.

Wzięło w nim udział 7 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście.

Lista obecności członków Komisji stanowi *załącznik nr 1 do protokołu.*
Lista obecności gości uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 2 do protokołu.*

Porządek obrad wyglądał następująco (*załącznik nr 3do protokołu):*

1. Ustalenie wytycznych do projektowania Rataje – Parku w okolicy Osiedla Polan.
2. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 1.

Głos zabrał pan **Tomasz Lisiecki, dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej**, który poinformował, że ZZM otrzymał w formie uchwały stanowisko Rady Osiedla Żegrze, które pozwoliło przygotować propozycje zakresu, który powinien być ujęty w projekcie na terenie Parku Rataje z terenami przyległymi. Zebrano propozycje Rad Osiedli oraz uwagi mieszkańców. Następnie pani **Marta Perz** oraz pan **Beniamin Chodorowski** z **Zarządu Zieleni Miejskiej** przedstawili informację nt. dotychczasowych działań podjętych na terenie Parku *(zał. nr 4).*

Jako pierwszy głos w dyskusji zabrał **Przewodniczący Komisji**, który poruszył kwestię doprojektowania ścieżki rowerowej na odcinku G patrząc na projekt Rowelove Rataje oraz zapytał, czy zasilanie ewentualnej małej gastronomii obejmuje tylko prąd, czy wodę również? Zwrócił uwagę, że pomiędzy fragmentem zwanym umownie „butem" a Osiedlem Polan jest fragment D alei spacerowej, gdzie należałoby doprojektować ścieżkę rowerową – czy to mogłoby być zrobione w tym projekcie?

Pan **B. Chodorowski** wyjaśnił, że wszystko, co zawiera miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jeśli chodzi o ścieżki piesze i rowerowe, to ZZM chciałby aby zostało to zawarte w tym projektowanym fragmencie.

Pan **dyr. T. Lisiecki** powiedział, że woda na omawianym terenie nie jest przewidziana. Jeżeli miałoby być przyłącze wodno – kanalizacyjne, to przedłużyłoby to termin wykonania. Co do wspomnianego odcinka D, to obejmowany jest on omawianym projektem, co wynika też z planu miejscowego.

Dyskusję wywołał punkt dotyczący ulokowania skate parku.

Pan **dyr. T. Lisiecki** zaznaczył, że planowanie umieszczenia skate parku zazwyczaj powoduje protesty ze strony mieszkańców, z uwagi na hałas, jaki jest przez niego generowany. Niemniej jednak Rada Osiedla ustosunkowana jest do tego pomysłu pozytywnie.

Pani **radna Dominika Król** zapytała, czy skate park powoduje większy hałas niż boiska albo place zabaw?

Pani **radna Lidia Dudziak** stwierdziła, że jest to zbyt cenny teren, aby przeznaczyć go na skate park, który jest adresowany do pewnej grupy wiekowej. Przypomniała, że około roku 2002 zdobyła 10 tys zł. na dotację dla fundacji „E – odlot" na koncepcję budowy skate parku w Poznaniu. Miał być on umieszczony pod wiaduktem Trasy Katowickiej. Jej zdaniem należy wrócić do tego pomysłu i zrobić jeden porządny skate park.

Pani **radna Ewa Jemielity** powiedziała, że na Piątkowie jest skate park, którego stan zagraża bezpieczeństwu i trzeba go wyremontować, albo zbudować nowy. Jej zdaniem powinna odbyć się tam kontrola.

Odnosząc się do wcześniejszych wypowiedzi, pan **dyr. T. Lisiecki** podkreślił, że teren Parku Rataje jest tak duży, że może spełniać wiele funkcji i mogą się one na siebie nakładać. Ta wielkość parku pozwala też na to, że można coś wtórnie doprojektować np. za 2 lata, jeżeli okaże się, że jest zapotrzebowanie.

Pani **Małgorzata Bogusławska z Wydziału Transportu i Zieleni** zaproponowała, aby spojrzeć na ten projekt w kontekście zgłoszenia go do funduszy unijnych i tych 10% na wykupy, które można uzyskać. Rezygnowanie z każdej, nawet kosztownej części parku, zmniejszy kwotę na wykupy ewentualnych gruntów, jeżeli doszłoby do tego, że te środki z funduszy unijnych zostaną przyznane. Dlatego ważne, aby ten skate park zaistniał jako element kosztorysowy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że obserwując, to co się dzieje na terenie parku na przestrzeni lat, to na odcinku DG spaceruje bardzo dużo mieszkańców z małymi dziećmi, bo jest to strefa wyciszona. Wprowadzanie tam tak głośnego elementu, jakim jest skate park,

spowoduje, że mieszkańcy „znienawidzą" ten park. Dodał, że nie obawiałby się o wysokość dofinansowania, ponieważ w ten wniosek o środki z funduszy unijnych włączony jest też teren tzw. „buta", który w znaczący sposób podwyższa wartość całego przedsięwzięcia. Park powinien być strefą wyciszoną, a poza tym są tam też boiska. Gdyby po odbudowaniu wiaduktu Trasy Katowickiej można wrócić do projektu wspominanego przez p. radną L. Dudziak, to byłoby to najlepsze rozwiązanie.

Pani **M. Bogusławska z Wydziału Transportu i Zieleni** zwróciła uwagę, że odnośnie lokalizacji pod wiaduktem Trasy Katowickiej, to należałoby przyjrzeć się rozmowom, prowadzonym przez mieszkańców wspólnoty Milczańska 1 z Galerią Malta, bo tam planowane są miejsca parkingowe.

Przewodniczący Komisji powiedział, ze Komisja i Rada Osiedla niestety nie mają wiedzy na ten temat.

Pani **M. Bogusławska** powiedziała, że być może warto zwrócić się do Prezydenta o udzielenie informacji w tej sprawie.

Przewodniczący Komisji zaproponował zwrócenie się do Prezydenta Miasta z zapytaniem o treści:

Czy w związku z planami w 2002 roku budowy skate parku pod wiaduktem Trasy Katowickiej, obecnie jest możliwa realizacja w/w zadania we wskazanej lokalizacji?

Członkowie Komisji przystali na w/w propozycję.

Ponadto zaproponował też treść stanowiska do Prezydenta Miasta o następującej treści:

Doraźna Komisja Rady Miasta Poznania do spraw powstania Rataje – Parku w Poznaniu wyraża akceptację opisu przedmiotu zamówienia przedstawionego przez Zarząd Zieleni Miejskiej, z wyłączeniem skate parku .

Powyższe stanowisko zostało przyjęte przez Komisję jednogłośnie.

Pan **Lesław Rachwał** zapytał, czy doprecyzowanie rodzaju nawierzchni na ogrodach zabaw dziecięcych jest pozostawione projektantowi i podlega konsultacjom.

Pan **dyr. T. Lisiecki** wyjaśnił, że pozostawione jest to projektantowi, który ma obowiązek przedłożyć projekt Radom Osiedli, którym teren „podlega" a dopiero potem zwrócić się do Zarządu Zieleni Miejskiej.

Przewodniczący Komisji poprosił o przekazanie tego projektu również dla Komisji.

Kontynuując, pan **L. Rachwał** zapytał czy zakres kącika edukacyjnego również pozostawiony jest projektantowi?

Pan **dyr. T. Lisiecki** potwierdził.

Wobec wyczerpania porządku obrad, **Przewodniczący Komisji** podziękował za obecność i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Rataje - Park

Adam Pawlik

Protokół sporządziła:
Anna Sasińska
Biuro Rady Miasta UMP
15.07.2015 r.