

SPRAWOZDANIE

z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Poznania za rok 2015

Na podstawie art. 38a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym Prezydent Miasta Poznania zarządzeniem Nr 220/2014/P z dnia 16 kwietnia 2014 r. (ze zmianami) powołał Komisję Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Poznania, w następującym składzie:

1) Przewodniczący:

- Jacek Jaśkowiak – Prezydent Miasta Poznania;

2) członkowie:

- Lidia Dudziak – radna Miasta Poznania,
- Krzysztof Skrzypinski – radny Miasta Poznania,
- Hieronim Węclewski – dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- Michał Lemański – zastępca dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa ds. bezpieczeństwa,
- nadkom. Hubert Haegenbarth – naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu,
- mł. insp. Józef Klimczewski – naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu,
- Mirosław Góra – osoba delegowana przez Porozumienie Osiedli Samorządowych Miasta Poznania,
- Mariusz Orlicki – Zastępca Prokuratora Okręgowego w Poznaniu (od maja 2015 roku w pracach Komisji udział brała pani prokurator Iluminata Kaczmarek);

3) osoby powołane z głosem doradczym:

- Wojciech Ratman – Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania (od maja 2015 roku w pracach Komisji udział brał pan Waldemar Matuszewski),
- Włodzimierz Kałek – Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Poznaniu,
- st. bryg. Witold Rewers – Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu.

W roku 2015 odbyły się 4 posiedzenia Komisji, na których poruszone były tematy dotyczące działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Poznania oraz analiza aktualnych zagrożeń w tym zakresie.

Na posiedzeniach Komisji omawiano następujące tematy:

1. Ocena zagrożeń porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli na terenie Miasta Poznania.

Tematy związane z przedstawieniem stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego przedstawiane były na posiedzeniu Komisji w lutym 2015 r. przez Komendantów Policji, Straży Pożarnej i Straży Miejskiej. Prezentowany materiał opierał się m.in. o przedstawienie aktualnych danych statystycznych za rok 2014. Przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu oraz Straży Miejskiej Miasta Poznania przedstawiali informacje w zakresie priorytetów do działań w roku 2015, które wynikają z oceny stanu bezpieczeństwa za rok 2014.

Komisja Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Poznania pozytywnie oceniła stan bezpieczeństwa w Mieście.

2. Informacja o realizacji w poznańskich gimnazjach Programu Przeciwdziałania Przyjmowaniu Substancji Uzależniających przez Uczniów „UNPLUGGED”.

W lutym 2015 r. przedstawiono informację o realizacji w poznańskich gimnazjach Programu Przeciwdziałania Przyjmowaniu Substancji Uzależniających przez Uczniów „UNPLUGGED”. Program realizowany jest przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania oraz Laboratorium Badań Środowiskowych Katedry i Zakładu Toksykologii Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu od marca 2014 roku.

Główne cele Programu to:

- Wzmocnienie postaw oraz umiejętności pomagających w uodpornieniu się na naciski związane z zażywaniem używek.
- Wyposażenie młodych ludzi w konkretne umiejętności oraz środki, których potrzebują aby oprzeć się wpływom społecznym zapobiegając tym samym powstawaniu uzależnień.

Programem objęci są uczniowie 22 poznańskich gimnazjów (36 klas pierwszych i 24 klasy drugie), łącznie 858 uczniów: (w tym 484 chłopców i 374 dziewczynki).

Komisja Pozytywnie oceniła dotychczasową realizację Programu i wskazała, że należy podjąć działania w kierunku objęcia nim kolejnych placówek w roku 2015 i latach kolejnych.

3. Informacja na temat budowy systemu preselekcji wagowej pojazdów w Poznaniu. Koncepcja, działania podjęte od roku 2013, plany na kolejne lata..

W maju 2015 r. Komisja omawiała tematykę związaną z preselekcją wagową pojazdów w Poznaniu

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego omówił elementy i funkcjonowanie systemu ważenia pojazdów na wagach preselekcyjnych, ponadto zaprezentował funkcjonowanie systemu on-line wraz z możliwościami wyszukiwania konkretnych pojazdów, w tym przeglądanie archiwum.

W ramach podejmowanych przez WITD działań w latach 2010 r. – 2014 r. zostało wydanych 155 decyzji administracyjnych dla właścicieli przeciążonych pojazdów na łączną kwotę 1.309 360 zł z czego WITD przekazało do ZDM w Poznaniu kwotę 1 066 360 zł.

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił także propozycję lokalizacji kolejnych miejsc do ważenia pojazdów:

1. Rondo Starołęka kier. Minikowo;
2. Rondo Starołęka kier. Orła Białego;
3. ul. Dolna Wilda kier. Luboń;
4. ul. Głogowska kier. Poznań;

Utworzenie miejsc do ważenia pojazdów w tych lokalizacjach pozwoli na objęcie systemem ważenia pojazdów na wagach preselekcyjnych wszystkich kierunków wjazdowych i wyjazdowych z Miasta.

Zwrócił także uwagę, iż utworzenie tych miejsc wymagać będzie także zaangażowania dodatkowych sił i środków WITD w ich obsługę, do czego niezbędne będzie także doposażenie WITD w następujący sprzęt:

- 2 komplety wag przenośnych typu SAW 10C/II;
- 4 komputery przenośne typu laptop;
- 4 urządzenia wielofunkcyjne (drukarka/scaner);
- 4 monitory naścienne do obsługi systemu ITS wraz z komputerem obsługującym w siedzibie WITD Poznań, ul. Szwajcarska 5.

Komisja pozytywnie zaopiniowała potrzebę doposażenia WITD w przedmiotowy sprzęt przez Miasto Poznań.

4. Możliwości ograniczenia parkowania w miejscach do tego nie wyznaczonych.

Na posiedzeniach w maju i wrześniu omawiano działania w zakresie możliwości ograniczenia parkowania w miejscach do tego nie wyznaczonych. Przedstawiono informacje przekazane przez Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania dotyczące parkowania w miejscach do tego nie wyznaczonych. Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu przedstawił uwarunkowania prawne funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania a następnie omówił działania ZDM w zakresie jej uszczelnienia. Poinformował, iż w wyniku przeprowadzonej analizy rotacyjności kontroli tras stwierdzono, że dla przydzielonej kontrolerowi trasy średni czas kontroli wynosi 1 godzinę (cała SPP podzielona jest na 31 tras). Oznacza to, że średnio kontroler co godzinę trafia w to samo miejsce SPP dokonując kontroli opłat w pojazdach. Analiza dała także obraz ilości pojazdów bez opłaty z wypisanymi wezwaniami w poszczególnych obszarach SPP. W efekcie analizy, wprowadzono od dnia 18.04.2015 zmiany w funkcjonowaniu Zespołu Kontrolerów Parkowania poprzez zwiększenie rotacyjności kontroli na trasach, gdzie pojazdów bez opłaty jest najwięcej tj. w centrum na ul. Rybaki, Łąkowej, Ratajczaka, Kościuszki, Taczaka, Szewskiej, Żydowskiej oraz na Jeżycach ul. Jackowskiego, Szamarzewskiego, Kościelnej.

Ponadto podjęto działania zmierzające do prawidłowego oznakowania pionowego oraz poziomego miejsc wyznaczonych do parkowania, głównie poprzez odświeżenie istniejącego już słabo widocznego oznakowania poziomego oraz jego uzupełnienia.

Przygotowano także koncepcję współpracy ze Strażą Miejską Miasta Poznania w zakresie eliminowania nieprawidłowości dotyczących parkowania w miejscach zabronionych, wiąże się to z intensyfikacją działań SMMP w tym zakresie. Przekazano do SMMP lokalizacje w SPP gdzie mają miejsce najbardziej rażące naruszenia przepisów prawa.

Ponadto zestawienia zawierające zgłoszenia stwierdzające nieprawidłowe parkowania pojazdów w Strefie Płatnego Parkowania przekazywane będą do Straży Miejskiej na bieżąco.

Dodatkowo ZDM sukcesywnie przygotowuje i realizuje koncepcje montażu stojaków rowerowych i elementów małej architektury w Strefie Płatnego Parkowania, tak aby uniemożliwić parkowanie zarówno zagrażające bezpieczeństwu, jak i likwidować miejsca pozwalające parkować w SPP bez wniesienia opłaty.

Działania mające na celu „uszczelnienie” SPP będą kontynuowane w kolejnych miesiącach.

5. Informacja na temat funkcjonowania Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania, wyniki za okres I – VIII 2015, plan rozwoju Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania.

Sprawy związane z funkcjonowaniem Systemu Monitoringu Miejskiego, jego efektywnością oraz planami rozwoju omawiane były na posiedzeniu Komisji we wrześniu 2015 r.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu krótko omówił statystyki przestępczości w rejonach objętych monitoringiem (w porównaniu do czasu sprzed montażu kamer) – we wszystkich rejonach można zaobserwować spadek przestępczości po wybudowaniu i uruchomieniu systemu monitoringu. Zwrócił także uwagę na fakt, iż nieliczne przypadki większej liczby kradzieży wiążą się z przestępstwami popełnianymi wewnątrz biur, firm, lokali, mieszkań, piwnic, a więc w takich miejscach, na które monitoring zewnętrzny nie ma wpływu.

Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania po omówieniu wyników funkcjonowania monitoringu, oraz krótkim przedstawieniu charakterystyki służby operatorów monitoringu zwrócił uwagę, iż coraz większe doświadczenie operatorów wydatnie przyczynia się do zwiększenia skuteczności monitoringu, o czym świadczy coraz większa liczba interwencji podejmowanych w związku z ujawnionymi przy pomocy monitoringu zdarzeniami.

Ponadto przedstawiono aktualny stan monitoringu wizyjnego i proponowane kierunki jego rozwoju.

6. Bezpieczeństwo i porządek w rejonie brzegu rzeki Warty – spożywanie alkoholu na brzegu, problemy porządku i czystości.

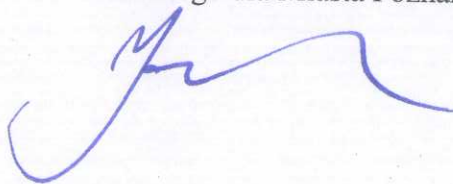
Na posiedzeniu w listopadzie 2015 r. Komisja przyjęła informację o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie brzegu rzeki Warty.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu oraz Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania przedstawili charakterystykę interwencji podejmowanych w tym rejonie przez podległe im służby oraz zwrócili uwagę na problemy z czystością, jak i zapewnieniem poczucia bezpieczeństwa w tym rejonie takie jak brak śmietników, brak oświetlenia.

Przedstawiono także plan działań na kolejne miesiące w celu poprawy bezpieczeństwa terenów nadwarciańskich:

- Tymczasowa przystań oraz wypożyczalnia sprzętu wodnego przy Cyplu
- Organizacja wydarzeń kulturalnych nad rzeką (koncerty, festyny, spływy kajakowe itp.)
- Systematyczne sprzątanie terenów nadrzecznych
- Wykoszenie traw w określonych miejscach w celu usprawnienia ruchu mieszkańców i turystów.
- Utworzenia plaż miejskich (Chwaliszewo, Rataje, „Łazienki Rzeczne”).
- Inwestycje infrastrukturalne (w zakresie remontów schodów, zjazdów i pochylni, przyłącza wody, energii elektrycznej oraz kanalizacji sanitarnej w rejonach plaż miejskich),
- Wyznaczenie strefy biwakowej w okolicach Mostu Lecha.
- Oświetlenie Wartostrady oraz terenów dolnej terasy.
- Monitoring wizyjny i dodatkowe wzmożone patrole policji i Straży Miejskiej Miasta Poznania.
- Lokalizowanie toalet wzdłuż ścieżek rowerowych w miejscach oświetlonych.
- Ustawienie pojemników na śmieci i toalet (oznakowanie tymczasowych śmietników farbą fluorescencyjną - docelowo zamontowanie oświetlenia).

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku Pu-
blicznego dla Miasta Poznania



Opracowano w WZKiB

DYREKTOR

mgr inż. Hieronim Węclewski

4.02.16 3.02.16

02. 02. 2016