

PROTOKÓŁ NR 24/2016
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego RMP
w dniu 6 kwietnia 2016 r.

Posiedzenie wyjazdowe Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, któremu przewodniczyła **Przewodnicząca Komisji, pani Lidia Dudziak** miało miejsce w siedzibie Rady Osiedla Ogrody, ul. Szamotulska 67 w Poznaniu.

W posiedzeniu wzięło udział 5 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście.

Lista obecności członków Komisji Samorządowej stanowi *załącznik nr 1 do protokołu*.

Lista obecności gości uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 2 do protokołu*.

Porządek obrad był następujący:

1. Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu miasta Poznania za 2015 rok.
2. Sprawa ograniczenia /zamknięcia wjazdu pojazdów na teren przy pl. L. Waryńskiego.
3. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad.1.

Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Poznania za 2015 rok przedstawił w zakresie merytorycznym Komisji pan **Piotr Husejko, dyrektor Wydziału Budżetu i Analiz**.

Wobec braku pytań, **Przewodnicząca Komisji** poddała pod głosowanie przyjęcie Sprawozdania...

Komisja przyjęła Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Poznania w głosowaniu: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Ad.2.

Tytułem wprowadzenia głos zabrał pan **Łukasz Sobolewski z Rady Osiedla Ogrody**, który przedstawił zebranym krótką prezentację na temat omawianego problemu. Zdaniem Rady Osiedla i mieszkańców wjeżdżające i parkujące na Pl. Waryńskiego samochody niszczą

nawierzchnię i stanowią zagrożenie dla pieszych. Jest to tym bardziej niebezpieczne z uwagi na obecność nieopodal ośrodka dla osób niepełnosprawnych. Pan Ł. Sobolewski podkreślił, że niestety w tym rejonie jest duże zamieszanie, jeżeli chodzi o własność działek. Dążeniem Rady Osiedla jest uspokojenie ruchu i jego ograniczenie oraz stworzenie deptaku z prawdziwego zdarzenia. Sprawa ciągnie się już od kilku lat. Sukcesem Rady Osiedla jest to, że jedna z kamer planowana na ul. Szpitalnej będzie również obejmować teren Pl. Waryńskiego, co być może wpłynie na poprawę sytuacji.

Następnie członkowie Komisji oraz goście udali się na wizję lokalną na pl. L. Waryńskiego, po czym powrócili do siedziby Rady Osiedla w celu dokończenia dyskusji.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że podstawą wszelkich działań jest dojście do porozumienia.

Przedstawicielka wspólnoty mieszkaniowej pl. Waryńskiego 5-8 powiedziała, że najlepszym rozwiązaniem byłoby postawienie barierek w porozumieniu z kupcami – jednej przy Uniwersytecie im. A. Mickiewicza i drugiej przy wjeździe dla kupców.

Przewodnicząca Komisji zwróciła się z pytaniem do przedstawiciela Zarządu Dróg Miejskich, czy takie rozwiązanie jest możliwe? Poprosiła o informację na ten temat.

Pan **Ł. Sobolewski** powiedział, że Rada Osiedla proponuje postawienie stosownego oznakowania w miejscu gdzie kończy się ul. Paszty i do rozważenia pozostawia to, czy będą to zapory fizyczne czy też nie – ale dopuszczające dostawy do sklepów do określonej godziny.

Przewodnicząca Komisji zapytała, dlaczego Rada Osiedla nie chce podjąć się rozwiązania tego problemu samodzielnie?

Pani **Anna Wilczewska z RO Ogrody** powiedziała, że RO nie jest zarządcą tego terenu, tylko jest nim Miasto.

Pan **radny Adam Pawlik** powiedział, że należy się więc zwrócić do zarządcy w tej sprawie. Podkreślił, że to Rada Osiedla jest gospodarzem na tym terenie. Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego może zrobić dokładnie tyle samo, co RO.

Przedstawiciel Stowarzyszenia Kupców powiedział, że Stowarzyszenie przygotowało projekt zamknięcia placu dla ruchu samochodowego. Barierek będzie wykonana przez Stowarzyszenie.

Pan **Ł. Sobolewski** powiedział, że wg. RO najsensowniej, jeśli chodzi o jakiegokolwiek blokady, byłoby postawienie zapory fizycznej albo oznakowania w miejscu przy terenie wspólnoty na działce należącej do Zarządu Komunalnych Zasobów Lokalowych. W tej sprawie były już prowadzone rozmowy, ale spełzły one na niczym.

Pan **radny A. Pawlik** poradził Radzie Osiedla wydrukowanie mapy, zaproponowanie na niej rozwiązania i ustalenie, do jakiej miejskiej jednostki organizacyjnej należy ten teren. Następnie Rada Osiedla powinna podjąć uchwałę zobowiązującą zarząd osiedla do podjęcia konkretnych działań zmierzających do postawienia tej blokady. Zarząd Osiedla zwraca się np. do ZKZL z wnioskiem o wybudowanie np. szlabanu.

Zdaniem **Przewodniczącej Komisji** Rada Osiedla i Stowarzyszenie Kupców powinni wspólnie pochylić się nad przygotowanym projektem i dojść do porozumienia.

Przedstawicielka wspólnoty mieszkaniowej wyraźnie zaznaczyła, że Rada Osiedla prowadzi rozmowy tylko ze Stowarzyszeniem Kupców. Zwróciła również uwagę na obecność budynku Monaru, którego mieszkańcy nie chcieli.

Pani **Alicja Bogalecka – Pabisiak z Wydziału Urbanistyki i Architektury** powiedziała, że koncepcja zagospodarowania terenu obejmuje ciąg pieszy łącznie z elementami małej architektury i zielenią, co spowoduje, że ten wjazd samochodów będzie ograniczony.

Pan **Ł. Sobolewski** zapytał o to jak ograniczenie wjazdu wpłynie na dojazd np. straży pożarnej czy karetki pogotowia?

Pan **Przemysław Dorna z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej** wyjaśnił, że jeśli będzie pozwolenie na zrobienie szlabanu, to następnie należy się zwrócić do Państwowej Straży Pożarnej, która dokona rozpoznania operacyjnego.

Pan **Hieronim Węclewski, dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa** dodał, że zarządca i właściciel odpowiada za zapewnienie dojazdu służb ratowniczych. Szczególną uwagę należy zwrócić na karetkę pogotowia, która jest wzywana częściej niż straż pożarna. Istotna jest również kwestia oznakowania, aby służby ratownicze nie błądziły i nie traciły cennego czasu.

Pan **Paweł Przybył z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu** powiedział, że za organizację ruchu na danym terenie odpowiada zarządca lub właściciel. Najprawdopodobniej Zarząd Dróg Miejskich zwróci się do Policji o zaopiniowanie nowej organizacji ruchu. Dodał, że jeżeli obecnie stoi tam znak zakazu wjazdu a mimo to wjeżdżają tam samochody, to należy to zgłaszać takie wykroczenia.

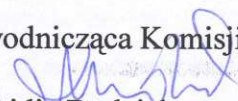
Podsumowując **Przewodnicząca Komisji** powiedziała, że to Rada Osiedla jest władna podejmować działania na swoim terenie. Pierwszym krokiem do rozwiązania problemu jest dojście do porozumienia w kwestii koncepcji ograniczenia wjazdu pojazdów na pl. Waryńskiego.

Ad.3. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Nie odnotowano.

Wobec wyczerpania porządku obrad, posiedzenie zostało zamknięte.

Przewodnicząca Komisji


Lidia Dudziak

Protokół sporządziła:

Anna Sasińska

Biuro Rady Miasta UMP

20.01.2016