

PROTOKÓŁ NR 59/2018
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego RMP
w dniu 12 września 2018 r.

Posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, któremu przewodniczyła **Przewodnicząca Komisji, pani Lidia Dudziak** miało miejsce w Sali Malinowej w Urzędzie Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17.

W posiedzeniu wzięło udział 3 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście.

Lista obecności członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego stanowi *załącznik nr 1 do protokołu*.

Lista obecności gości uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 2 do protokołu*.

Zrealizowano następujący porządek obrad (proponowany porządek obrad - *zał. nr 3*):

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018 (PU 1502/18).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania (PU 1501/18).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na obszarach wodnych miasta Poznania na rok 2019 (PU 1481/18).
4. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
5. Bezpieczna droga do szkoły.
6. Sprawa bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu ul. Obornickiej.
7. Wolne głosy i wnioski. Sprawy wniesione.

Przewodnicząca Komisji, p. L. Dudziak powitała przybyłych na posiedzenie radnych oraz gości i przedstawiła porządek obrad. Poinformowała, że do zaopiniowania przez Komisję wpłynęły projekty uchwał w sprawach zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018 oraz zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania.

Ad.1. i 2. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawach: zmian w b zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018 (PU 1502/18) oraz zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania (PU 1501/18).

Projekty uchwał w zakresie merytorycznym Komisji przedstawiła pani **Justyna Glapa, zastępca dyrektora Wydziału Budżetu i Kontrolingu.**

W trakcie krótkiej dyskusji poruszono kwestię monitoringu na ul. Głogowskiej oraz ul. Grunwaldzkiej.

Wobec dalszych pytań, **Przewodnicząca Komisji** poddała pod głosowanie PU 1501/18.

Komisja zaopiniowała powyższy projekt uchwały pozytywnie w głosowaniu: za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Następnie przystąpiono do głosowania nad PU 1502/18.

Komisja zaopiniowała powyższy projekt uchwały pozytywnie w głosowaniu: za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Przewodnicząca Komisji zamknęła ten punkt porządku obrad.

Ad.3. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na obszarach wodnych miasta Poznania na rok 2019 (PU 1481/18).

Projekt uchwały przedstawił pan **Witold Rewers, dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa.**

Przewodnicząca Komisji, p. L. Dudziak zapytała, o jaką kwotę wzrosły przedmiotowe opłaty? Czy musi być ta podwyżka?

Pan **dyr W. Rewers** odpowiedział, że jest to kwota średnio 2-3 zł. Przedstawił konkretne opłaty za poszczególne obiekty pływające i statki. Nie musi być podwyżki, ale „stara” uchwała obowiązuje tylko przez rok kalendarzowy.

Wobec braku dalszych zgłoszeń w dyskusji, **Przewodnicząca Komisji** poddała pod głosowanie PU 1481/18.

Komisja zaopiniowała powyższy projekt uchwały pozytywnie w głosowaniu: za – 2, przeciw – 1, wstrzymujących się – 0.

Przewodnicząca Komisji zamknęła ten punkt porządku obrad.

Ad.4. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Prezentację przedstawił pan **Norbert Woźniak** zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (prezentacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Przewodnicząca komisji, p. L. Dudziak poprosiła o przesłanie tej prezentacji członkom Komisji.

Wobec braku zgłoszeń w dyskusji, **Przewodnicząca Komisji** zamknęła ten punkt porządku obrad.

Ad.5. Bezpieczna droga do szkoły.

Głos zabrał pan **Waldemar Matuszewski, Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania**, który powiedział, że zarówno Policja, Straż Miejska, Zarząd Dróg Miejskich prowadzili już działania w obrębie szkół już od połowy sierpnia. Dotyczyły one między innymi dojścia do szkół, czyli czytelności znaków drogowych, infrastruktury itp. Prowadzone są również działania edukacyjne dotyczące bezpiecznych zachowań, przekazywanie dzieciom tzw. odbłasków. Problem dotyczy przede wszystkim dzieci starszych i młodzieży, bo najmłodsze dzieci są odprowadzane przez rodziców do szkoły. Działania są również podejmowane w przedszkolach, klubach dziecięcych.

Pan **Piotr Kurosiński z Wydziału Oświaty** dodał, że główny kierunek działań to profilaktyka skierowana do dzieci i rodziców. Bezpieczeństwo w obszarze szkoły jest zapewnione (ogrodzenie, monitoring). Problemem jest bezpieczeństwo w drodze do szkoły.

Głos zabrał pan **Łukasz Dondajewski, Miejski Inżynier Ruchu**, który powiedział, że bezpieczeństwo w drodze do szkoły to również kontrola pasa drogowego prowadzona przez MIR oraz Zarząd Dróg Miejskich. Realizowany jest również szereg programów, między innymi „Bezpieczna droga do szkoły”. Wytypowano szkoły, w obrębie których należy wprowadzić zmiany co do bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, parkowania pojazdów czy też prędkości pojazdów. Są to szkoły podstawowe: nr 4 - ul. Rawicka, nr 9 - ul. Łukaszewicza, nr 52 - ul. Fabianowo oraz nr 56 - ul. Tarnowska. Planowane do wprowadzenia do końca bieżącego roku. Kolejne działania dotyczyć będą następujących szkół podstawowych: nr 82 - ul. Krakowska, nr 5 - ul. Traugutta, nr 90 - ul. Chociszewskiego, nr 38 - ul. Brandstaettera, Da Vinci - ul. Gołęcińska, nr 48 - ul. Sarmacka, nr 74 - ul. Trybunalska, nr 70 - ul. Piękna, nr 69 - ul. Jarochońskiego, nr 62 - ul. Boranta, nr 55 - ul. Szpaków, nr 80 - ul. Pogodna, nr 78 - ul. Żonkilowa, nr 59 - ul. Baranowska, nr 45 - ul. Harcerska, nr 19 - os. Oświecenia, nr 22 - ul. Hangarowa. Oznakowanie szkół ma być podobne. Programem mają być objęte wszystkie szkoły. Przejścia będą doświetlane, pieszy będzie lepiej dostrzegany. Pan Ł. Dondajewski przedstawił listę przejść do priorytetowego doświetlenia (szczegóły w zał. nr 5 do protokołu).

Pani **radna Monika Danelska** poruszyła kwestię przejścia dla pieszych przy ul. Główniej. Jest tam tzw. „inteligentny system”, dość kosztowny, w części powstały ze środków Rady Osiedla – jak się on sprawdza w praktyce?

Pan **Ł. Dondajewski** zwrócił uwagę, że w przypadku tego przejścia nie było sygnałów od Policji, że jest tam więcej wypadków. Trudno porównać sytuację przed zamontowaniem systemu i po. Podkreślił, że zamontowanie tego systemu to działanie prewencyjne.

Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich potwierdził, że zamontowanie systemu było wynikiem inicjatywy Rady Osiedla. Była to również okazja do wdrożenia tego, czego jeszcze dotąd nie było. Jest to też rodzaj przetestowania tego rodzaju przejść dla pieszych.

Pan **dyr W. Rewers** dodał, że istotne znaczenie dla kwestii bezpieczeństwa również w drodze do szkoły ma monitoring miejski. W ciągu ul. Głogowskiej w ramach modernizacji odcinka będzie zamontowanych 6 kamer, obejmą one również teren przedszkola przy ul. Dmowskiego. Monitorowaniem nie będą objęte nie tylko ciągi komunikacyjne, skrzyżowania ale również chodzi o wykorzystanie kamer jeśli chodzi o bezpieczeństwo przy szkołach (zapobieganie przestępstwom np. handel narkotykami).

Pani **L. Dudziak, Przewodnicząca Komisji** zapytała, na czym polega bezpieczna droga do szkoły nr 9 przy ul. Łukaszewicza? Poruszyła kwestię szkoły nr 90 i skrzyżowania Reymonta/Chociszewskiego – czy jest tam wystarczająco bezpiecznie? Zwróciła również uwagę na przejście dla pieszych na wysokości Kościoła Matki Bożej Bolesnej idąc w stronę szkoły katolickiej – piesi stoją na światłach aż 3 cykle – dlaczego sygnalizacja tam w ten sposób funkcjonuje?

Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich powiedział, że w tym rejonie nastąpiła poprawa infrastruktury, poprawa urządzeń bezpieczeństwa. Co do szkoły nr 90, to jest tam bezpieczniej, ale udało się wygospodarować wolne środki i powstanie projekt poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu, na tym konkretnym przejściu dla pieszych. W tym roku będzie robiona dokumentacja i jeśli będzie czas oraz środki zostanie to wdrożone. Co do zmiany światel, to zostanie to sprawdzone i zweryfikowane. Było zalecenie, aby w przynajmniej raz w cyklu w godzinach szczytu pojawiał się zielone światło dla pieszych. Przyznał, że pojawiają się sygnały dot. problemu z przechodzeniem na drugą stronę na ul. Głogowskiej. Będą podejmowane działania w celu poprawy tej sytuacji. Wobec braku dalszych zgłoszeń w dyskusji, **Przewodnicząca Komisji** zamknęła ten punkt porządku obrad.

Ad.6. Sprawa bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu ul. Obornickiej.

Przewodnicząca Komisji, p.; L. Dudziak powiedziała, że zwrócił się do niej mieszkaniec, który zgłosił problem z przejściami dla pieszych na ul. Obornickiej, szczególnie dotyczy to osób starszych.

Przedstawiciel ZDM powiedział, że problem jest mu znany. W ciągu dwóch tygodni zostanie zrobiona wizja lokalna z Miejskim Inżynierem Ruchu.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o informację o dacie tej wizji lokalnej, ponieważ chciałaby w niej uczestniczyć.

Przedstawiciel ZDM powiedział, że dostosuje się do terminu wskazanego przez **Przewodnicząca Komisji**.

Wobec braku zgłoszeń w dyskusji, **Przewodnicząca Komisji** zamknęła ten punkt porządku obrad

Ad.7. Wolne głosy i wnioski. Sprawy wniesione.

Nie odnotowano.

Wobec wyczerpania porządku obrad, **Przewodnicząca Komisji, p. L. Dudziak** podziękowała wszystkim za obecność i zamknęła posiedzenie.

Przewodnicząca Komisji



Lidia Dudziak

Protokół sporządziła:

Anna Sasińska

Biuro Rady Miasta UMP

19.09.2018r.

