

Protokół nr 49/20
z dokończenia posiedzenia Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 20 stycznia 2020 roku
Część II

Dokończenie posiedzenia **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP**, któremu przewodniczył **Przewodniczący KTiPM – Wojciech Kręglewski** odbyło się w Sali Malinowej, w Urzędzie Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17.

Załączniki do protokołu:

1. Zaproszenie wraz z porządkiem obrad - ***Załącznik nr 1.***
2. Lista obecności członków komisji - ***Załącznik nr 2.***
3. Lista obecności gości - ***Załącznik nr 3.***
4. Prezentacja dot. Strefy Płatnego Parkowania - ***Załącznik nr 4.***
5. Prezentacja w spr. zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego - ***Załącznik nr 5.***
6. Prezentacja ZTM dot. zmiany taryf za przejazdu komunikacją zbiorową - ***Załącznik nr 6.***

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 418/20) zmieniającej uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 391/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 396/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

- 4a. Przedstawienie propozycji zmiany taryfy biletowej obowiązującej w transporcie organizowanym przez ZTM.
5. Sprawozdanie z pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP za 2019 rok.
6. Plan pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej na rok 2020.
7. Wolne głosy i wnioski.

Wojciech Kręglewski - Przewodniczący KTiPM poinformował, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio, następnie wznowił posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej zawieszone w dniu 17 stycznia br.

Ad. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 396/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Procedowanie projektu uchwały zostało wycofane z porządku obrad.

Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 391/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

Projekt uchwały (PU 391/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania zreferował **Krzysztof Olejniczak – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich.**

Radna **Halina Owsiana** zapytała, czy kwota 20 gr to wartość o jaką wzrośnie stawka za metr kwadratowy.

Krzysztof Olejniczak odpowiedział, że 20 gr to cała stawka za metr kwadratowy. Jest to maksymalna stawka narzucona przez ustawę.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 391/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 1

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przedstawił **Wojciech Miechowicz – Zastępca Dyrektora zarządu Transportu Miejskiego (Załącznik nr 5).**

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

„za” – 11 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 5. Sprawozdanie z pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP za 2019 rok.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania Sprawozdania z pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP w roku 2019.

„za” – 10 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania Sprawozdanie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Komisję.

Ad. 6. Plan pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej na rok 2020.

Wojciech Kręglewski – Przewodniczący KTiPM zaznaczył, iż część punktów nie została zrealizowana z przyczyn obiektywnych w 2019 r., stąd znalazła się ponownie w planie na rok bieżący. Dotyczy to głównie punktu związanego z wykupem mieszkań komunalnych, co uzależnione jest od stanowiska Prezydenta.

Radny Michał Grześ powiedział, że w planie brakuje tematu spółki Modertrans.

Przewodniczący KTiPM powiedział, że odbędzie się wspólne posiedzenie wyjazdowe do Modertransu wraz z KBFPiNW. Do planu Komisji na 2020 r. dodał również wizytę w WCWI oraz MPK.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania Planu pracy Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP na rok 2020.

„za” – 11 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania Plan pracy został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 4a. Przedstawienie propozycji zmiany taryfy biletowej obowiązującej w transporcie organizowanym przez ZTM.

Jan Gosiewski – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego powiedział, że na marcową Sesję RM skompletowane zostaną stosowne uchwały, natomiast teraz jest czas na dyskusję nad propozycjami zmian. Następnie Dyrektor ZTM przedstawił propozycję zmiany taryfy biletowej obowiązującej w transporcie organizowanym przez ZTM (*Załącznik nr 6*).

Na pytanie radnego **Michała Grzesia** o to, w jakich latach zawarto najwięcej porozumień międzygminnych, **Dyrektor ZTM** odpowiedział, że należałoby zrobić zestawienie. Aby w pełni odpowiedzieć na pytanie należałoby odrębnie potraktować pokrycie sprzedażą biletów wartości nakładów na organizację transportu publicznego na liniach podmiejskich i odrębnie na liniach miejskich. Nie ma jednak możliwości rozbicia danych w 100% z uwagi na zintegrowany system taryfowy. Następnie Jan Gosiewski odniósł się do pytania radnego

Grzesia o cenę wozokilometra w innych miastach. Powiedział, że na przestrzeni 7 lat te wartości również rosną, zarówno w MPK, jak i u przewoźników gminnych. Wartości pomiędzy miastami porównuje Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, a dane te są publikowane w biuletynie raz na pół roku. Dane te od wielu lat mają element nieporównywalności, ponieważ istnieją inne modele finansowania funkcjonowania komunikacji miejskiej w różnych miastach.

Radny **Michał Grześ** zapytał, czy rozwiązany zostanie problem kilku osób podróżujących na jednej karcie PEKA, gdzie po przesiadce nie wszystkie mają uwzględnioną zniżkę.

Dyrektor ZTM powiedział, że nie jest świadomy tego problemu, kwestia wymaga weryfikacji.

Na pytanie radnej **Sary Szynkowskiej vel Sęk** o to, czy istnieją dane dotyczące liczby osób korzystających z tPortmonetki, **Dyrektor ZTM** odpowiedział, że istnieją dane dotyczące systemu sprzedaży, uzupełnione zostaną po przedstawieniu prezentacji.

Dyrektor ZTM powiedział, że istotną zmianą jest pomysł likwidacji biletów trasowanych, które są trudne technicznie i nie spełniają oczekiwań klientów. Tego typu bilety dostępne są wyłącznie w Punktach Obsługi Klienta, przez Internet można przedłużyć go na tej samej trasie, nie ma jednak możliwości samodzielnej zmiany trasy. Ponadto bilety liniowane nie wpisują się w Politykę Mobilności Miasta.

Na pytanie radnego **Michała Grzesia**, ilu klientów korzysta z biletów trasowanych, **Zastępca Dyrektora ZTM** odpowiedział, że 8% sprzedaży biletów okresowych stanowią bilety trasowane. Dyrektor ZTM dodał, że łącznie stanowią one poniżej 5% przychodów ze sprzedaży wszystkich biletów, ich liczba to 87 tys.

Radny **Michał Grześ** poprosił o przedstawienie różnicy w cenach biletu sieciowego na wszystkie linie i trasowanego do 6 przystanków. Stwierdził, że ludzie, którzy wybierają tańsze rozwiązanie robią to z oszczędności, dlatego niesłusznym będzie pozbawienie ich tej opcji.

W odpowiedzi na pytanie radnego **Michała Grzesia** o to, jaki będzie zysk do budżetu, dzięki wprowadzeniu płatnej komunikacji dla uczniów szkół podstawowych, **Jan Gosiewski** odpowiedział, że prognozuje się ok 3 mln zł.

Dyrektor ZTM odniósł się do tematu prac przewozowych, który poruszył radny **Paweł Sowa**. Powiedział, że rozpoczęcie prac nad projektem budżetu zakładało konieczność zredukowania planu wydatków bieżących do 90% planu roku poprzedniego. Udało się jednak tak te oszczędności wykonać, również po stronie kosztów jednostki, że wartość środków zapisana w planie na pracę przewozową i sama wartość pracy przewozowej zapisana w wozokilometrach nie jest zmieniona.

Radny **Paweł Sowa** wyraził zdanie, iż dane w prezentacji powinny być podawane od 1999 r., od czasu kiedy powstała polityka transportowa Miasta.

Jan Gosiewski powiedział, że nie ma takiej możliwości, ponieważ Zarząd Transportu Miejskiego istnieje od roku 2009.

W takiej sytuacji radny **Paweł Sowa** poprosił o te dane od 2009 r. oraz o dane sprzedażowe od MPK dotyczące sieciówek, biletów 30-dniowych i biletów nominalnych, a także strukturę sprzedaży z 10 lat biletów metropolitalnych i sieciowych.

Dyrektor ZTM powiedział, że będzie problem z uzyskaniem danych, ponieważ część może być w archiwum MPK, natomiast taryfa długookresowa ZTM zakłada pełną elastyczność długości biletu w zakresie czasowym.

Radny **Paweł Sowa** zapytał czy w systemie widnieją dane dotyczące tego ile rocznie było sprzedawanych konkretnych biletów. Poprosił o wykaz sprzedaży biletów 30-dniowych metropolitalnych i 30- dniowych sieciowych.

Wojciech Miechowicz – Zastępca Dyrektora ZTM zaznaczył, iż po wprowadzeniu karty PEKA i taryfy elastycznej w 2014 r. ilość biletów 30-dniowych sieciowych drastycznie spadła.

W związku z Powyższym radny **Paweł Sowa** powiedział, że doprecyzuje jeszcze zakres danych i wyśle do Przewodniczącego KTiPM. Uznał, że przydatne byłoby zestawienie wzrostu kosztów wynikających z zawartych porozumień międzygminnych, kosztów przewozowych i kwot. Radny poprosił o opis, czym są koszty ujęte w zestawieniu w prezentacji oraz czy istnieje i jaki jest szacunek kosztów braku buspasów i związanych z tym opóźnień pojazdów.

Jan Gosiewski powiedział, że ZTM nie dysponuje listą punktualności w odniesieniu do teoretycznych możliwości przejazdów trasy autobusu w sytuacji gdyby był tam buspas, ponieważ nie powstały koncepcje systemowe buspasów. Żeby uzyskać oszczędność kosztów pracy przewozowej nie tnąc rozkładu, tylko optymalizując czasy przebiegu linii kierując je na buspasy, należy najpierw wykonać szereg czynności, których nie da się wykonać w przeciągu 1-2 miesięcy.

Radny **Paweł Sowa** powiedział, że myślenie o komunikacji miejskiej, jako o czymś co ma przynosić dochody jest błędne.

Zdaniem **Dyrektora ZTM** w zestawieniu chodziło o pokazanie pewnego trendu, dlatego zastosowana została jedna metodyka do wskazania wartości kosztów. Ujęte zostały w nich wydatki bieżące znajdujące się w planie finansowym ZTM na funkcjonowanie jednostki i na wartość pracy przewozowej oraz wartość corocznie przekazywanego przez Miasto dokapitalizowania do MPK. W zestawieniu nie zostały ujęte nakłady inwestycyjne oraz paczka remontowa. Wraz z trendem wzrostu kosztów występuje wzrost ilości pasażerów.

Przedstawiciel ZTM odpowiedział na pytanie radnej **Haliny Owsiannej**, czy w przypadku śmierci osoby, która zakupiła bilet roczny zwracane są poniesione przez nią koszty. Zgodnie z §46 Regulaminu przewozów, wniosek o zwrot gotówki za niewykorzystaną część ważności biletu może złożyć osoba uprawniona, posiadacz lub pełnomocnik, a w przypadku osób niepełnoletnich rodzic lub opiekun.

Jan Gosiewski przedstawił dane, o które wcześniej prosiła radna **Sara Szynkowska vel Sęk**. Na poziomie struktury sprzedaży przejazdu z użyciem tPortmanetki stanowią 12% przejazdów, z użyciem biletu okresowego 80%.

Radny **Henryk Kania** wyraził ubolewanie nad wprowadzeniem znaczących zmian w cenie biletów dla seniorów. Zapytał ile kart seniora zostało wykupionych w Poznaniu.

Dyrektor ZTM odpowiedział, że wydano niecałe 22 tys. kart rocznie.

Zdaniem radnego **Krzysztofa Rosenkiewicza**, podwyżki dotkną osoby uzależnione od komunikacji zbiorowej. Zapytał czy istnieje ewidencja ilu uczniów szkół podstawowych korzystało z bezpłatnej komunikacji.

Jan Gosiewski powiedział, że uczniowie przemieszczają się bezpłatnie komunikacją na podstawie legitymacji albo ulgi wgranej na kartę, nie da się jednak zweryfikować konkretnych danych ilościowych.

Na pytanie radnej **Sary Szynkowskiej vel Sęk**, co oznacza stwierdzenie, że 100% ulgi dla uczniów jest niewychowawcze, **Jan Gosiewski** odpowiedział, że jest to jego opinia, którą zrewidował po trzech latach. W sytuacji, gdy występuje brak środków w budżecie, pojawia się obiektywny problem, dlatego lepiej wskazywać, że każda usługa ma konkretną wartość. Miasto poszło w kierunku bezpłatnej komunikacji dla uczniów, a teraz musiałoby się wycofać z tej polityki, co nie jest sprawą łatwą, zwłaszcza w stosunku do niektórych gmin, które ujednolicając system wprowadziły bezpłatną komunikację pół roku temu.

Głównym celem była zmiana zachowań komunikacyjnych, w postaci wyboru bezpłatnej komunikacji i nie podwożenia dzieci do szkoły samochodem. Ponieważ cel nie został osiągnięty, należy szukać innych rozwiązań i narzędzi.

Na pytanie radnej **Haliny Owsianej**, czy było kalkulowane, czy w przypadku podwyżki cen biletów, ludzie tym bardziej nie przeniosą się do aut, **Dyrektor ZTM** odpowiedział, że nie były prowadzone tego typu przeliczenia. Dodał, że trudno wyobrazić sobie, by koszt paliwa na cały rok z tytułu podwożenia dzieci do szkoły będzie wyższy niż zakup rocznego biletu w cenie 60 zł.

Przewodniczący KTiPM zakończył temat informując, że powróci on z chwilą powstania projektu uchwały. Poprosił o przesłanie prezentacji członkom Komisji oraz Radom Osiedli.

Ad. 7. Wolne głosy i wnioski.

Dyrektor ZTM powiedział, że na stronie internetowej opublikowane zostały informacje zawarte w prezentacji w formie omówienia.

Na pytanie radnego **Pawła Sowy**, czy można jeszcze dołączyć do prac w Zespole ds. Polityki Mobilności, **Dyrektor ZTM** odpowiedział, że za jego organizację odpowiada Biuro Koordynacji Projektów, nie ZDM.

**Przewodniczący Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej**

Rady Miasta Poznania


Wojciech Kręglewski