

Petycja o zabezpieczenie w budżecie Miasta Poznania na 2022 r. i wpisanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej środków finansowych na wykonanie zadania "Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Lubczykową/Łopianową z granicą Osiedli: Morasko-Radojewo i Umultowo".

Jak najszybsze stworzenie dla pieszych i rowerzystów połączenia od granicy Osiedli: Morasko-Radojewo i Umultowo aż do północnych granic Miasta, a w pierwszym etapie ciągu pieszo-rowerowego od granicy osiedli do ul. Lubczykowej/Łopianowej jest sprawą o strategicznym znaczeniu nie tylko dla całej społeczności obu ww. osiedli, ale i innych mieszkańców Poznania odwiedzających tę jego część w celach rekreacyjnych/towarzyskich lub innych.

Stworzenie ww. połączenia to jedna z najpilniejszych inwestycji drogowych na terenie Osiedla Morasko-Radojewo. Rada Osiedla zabezpieczyła i przekazała do ZDM środki finansowe na opracowanie dokumentacji projektowej dot. ww. zadania. Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Lubczykową/Łopianową z istniejącym ciągiem przy granicy osiedli: Morasko-Radojewo i Umultowo umożliwi bezpieczne pokonanie tego odcinka pieszo lub rowerem, zapewni łączność Osiedla Morasko-Radojewo z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Naramowickiej, zapewni dogodny i bezpieczny dojazd rowerem do szkoły i centrum Miasta zwiększając też szanse mieszkańców Osiedla na dojazd do budowanej trasy tramwajowej na ul. Naramowickiej. Obecnie mieszkańcy są zmuszeni w tym celu do skorzystania z samochodu, co stoi w sprzeczności z ekologią i ochroną środowiska. Bezpieczny przejazd rowerem (ani wycieczka piesza) do centrum Miasta po prostu nie jest możliwy. Przerwy natomiast pomiędzy kursami jeżdżących tą trasą autobusów potrafią sięgać nawet 40 minut. Niezależnie od tego, dzieci, które próbują newralgiczny odcinek pokonać z rowerem autobusem bardzo często są z niego wypraszane (wystarczy, że w autobusie jest jedna osoba z wózkiem dziecięcym, by już pasażer z rowerem nie mógł nim jechać). Jest to sytuacja nie do przyjęcia, zważywszy na to, że lokalne dzieci mają bardzo daleko do szkoły a Prezydent Miasta Poznania kilkakrotnie zapewniał, że będzie podejmował działania w kierunku uniemożliwienia zawożenia dzieci do szkół samochodami). Oczywiście w drugą stronę inwestycja pozwoli także na spacer i rekreację rowerową mieszkańcom z innych części Miasta, którzy będą chcieli dotrzeć na wspaniałe tereny wypoczynkowe na Osiedlu (choćby park przydworski w Radojewie czy pobliskie tereny nadwarciańskie) i dalej w kierunku na Biedrusko.

Choć niewątpliwie Radojewo to jedna z najpiękniejszych przyrodniczo części Poznania, Osiedle Morasko-Radojewo jest peryferyjne, zaniedbane komunikacyjnie, infrastrukturalnie i kulturalnie. Jego mieszkańców dzielą ogromne odległości od innych części Miasta, w których ewentualnie mogliby zaspokoić swoje potrzeby, choćby w zakresie rekreacji, sportu, pobawienia się z dziećmi na placu zabaw „z prawdziwego zdarzenia” czy skorzystania z oferty kulturalnej domów kultury czy bibliotek. Budowa ciągu umożliwi także wykonanie bez samochodu przez mieszkańców Radojewa tak prozaicznych czynności życiowych jak zakup pieczywa, gdyż na Osiedlu nie ma piekarni, nie mówiąc o innych sklepach, w których można dokonać zakupów spożywczych spoza oferty małego sklepu osiedlowego.

Mieszkańcy z niecierpliwością wyczekują na poprawę sytuacji, a opisywana inwestycja jest jedną z najpilniejszych w ocenie wielu z nich.

Z poważaniem