# POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR …………..

z dnia ……………………… r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

**…………………………. – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Miastem i Gminą Kórnik, reprezentowanym przez:

**………………………….. – Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik,**

zwaną dalej Gminą Kórnik.

**§ 1**

Gmina Kórnik powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na liniach komunikacyjnych:

* nr 501 na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Gądki – Skrzynki – Kórnik – Błażejewo,
* nr 502 na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziećmierowo – Kórnik – Błażejewo,
* nr 511 na trasie Poznań, Franowo – Jaryszki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Borówiec – Kamionki,
* nr 512 na trasie Poznań Franowo – Jaryszki – Żerniki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Kamionki – Borówiec,

w części dotyczącej Gminy Kórnik.

**§ 2**

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Kórnik związane z realizacją zadania określonego w § 1.

**§ 3**

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 należy do Rady Miasta Poznania.
2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji należy do Miasta Poznania.

**§ 4**

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu,   
o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6

1. Gmina Kórnik będzie miała wpływ na ustalone przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Kórnik w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kórnik w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1) i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Kórnik zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi,   
   oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

**§ 9**

1. Gmina Kórnik zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Kórnik oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Kórnik na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
8. Gmina Kórnik zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
9. Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Kórnik, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
10. podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.
11. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Kórnik zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
12. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
13. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
14. zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Kórnik zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
15. zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia ………………………
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania niniejszego porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0716-23/14 z dnia   
24 marca 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kórnik.

§ 12

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 14

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Gmina Kórnik Miasto Poznań**

**..….……………… …….………………**