## STANOWISKO NR XV/231/VIII/5/2019

# **RADY MIASTA POZNANIA**

**z dnia 9 lipca 2019 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **podjęcia działań mających na celu wyeliminowanie zagrożeń wynikających z niewłaściwego korzystania w przestrzeni publicznej z miejskich rowerów, elektrycznych skuterów i hulajnóg.** |

Rada Miasta Poznania zwraca się do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie systemowych działań mających na celu wyeliminowanie zagrożeń wynikających z niewłaściwego korzystania w przestrzeni publicznej z miejskich rowerów, elektrycznych skuterów
i hulajnóg. W Poznaniu od pewnego czasu funkcjonuje system Poznańskiego Roweru Miejskiego czwartej generacji oraz system ogólnodostępnych hulajnóg i skuterów. Zarówno rowery miejskie, skutery jak i hulajnogi cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców Poznania. Z jednej strony ich funkcjonowanie stanowi uzupełnienie systemu komunikacji publicznej z drugiej stanowi alternatywę do przemieszczania się po mieście względem tramwajów, czy autobusów. Pomimo korzyści płynących z funkcjonowania systemu roweru miejskiego, skuterów oraz hulajnóg wielu mieszkańców wskazuje na problem związany z pozostawianiem w/w pojazdów w miejscach utrudniających poruszanie
np. na środku chodników, przy torowiskach, na ścieżkach rowerowych, prywatnych posesjach, itd. Pozostawione w przestrzeni publicznej pojazdy stanowią zagrożenie dla innych użytkowników chodników, ścieżek rowerowych, ulic. Problem zgłaszają także osoby niewidome, które wskazują na bezpośrednie zagrożenie wynikające z leżących na chodnikach hulajnóg. Poznańskie media obiegały również informacje o pozostawianych hulajnogach

w nietypowych miejscach takich jak np. pomnik Adama Mickewicza.

Rada Miasta Poznania stoi na stanowisku, że należy podjąć działania mające na celu wyeliminowanie zagrożeń wynikających z niewłaściwego korzystania w przestrzeni publicznej z miejskich rowerów oraz elektrycznych skuterów i hulajnóg. Rozwiązaniami, które należy rozważyć i w miarę dostępności środków finansowych i prawnych wprowadzić do stosowania w Poznaniu to np. wyznaczenie miejsc w ścisłym centrum miasta w których dozwolone byłoby pozostawianie hulajnóg oraz skuterów, wprowadzenie dodatkowych stojaków na rowery oraz hulajnogi, wprowadzenie konfiskaty przez służby miejskie hulajnóg pozostawionych w sposób zagrażający bezpieczeństwu pieszych na wzór rozwiązania stosowanego w Warszawie, zobowiązanie prawne operatorów roweru miejskiego i hulajnóg oraz skuterów do większej kontroli miejsc w których pozostawiane są pojazdy. Wskazane powyżej działania stanowią przykład czynności, które należy podjąć celem zwiększenia porządku oraz bezpieczeństwa w Poznaniu oraz podniesienia komfrotu pieszych.

Znaczny wzrost w ostatnich latach liczby poruszających się hulajnogami, rowerami oraz skuterami musi przekładać się na podejmowanie stosownych działań przez odpowiednie jednostki oraz służby miejskie.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania

(-) Grzegorz Ganowicz