

Szkoła Podstawowa Nr 28 w Poznaniu

BOISKO WIELOFUNKCYJNE – NAWIERZCHNIA TYPU 2 S - WYMAGANIA

Rodzaj nawierzchni :

Nawierzchnia poliuretanowa bez spoinowa, nie prefabrykowana, przepuszczalna dla wody, przeznaczona do wykonania na terenie budowy. Nawierzchnia dwuwarstwowa typu „2S” o łącznej grubości 16 mm na podbudowie elastycznej tzw. ET o grubości min 35 mm. Na przygotowanej warstwie ET układana jest baza w formie maty gumowej wykonanej z granulatu SBR oraz lepiszcza poliuretanowego. Warstwę użytkową stanowi warstwa systemu poliuretanowego, wypełniona granulatem EPDM. Dolna warstwa gr. 8 mm, górna warstwa – również 8 mm.

Nawierzchnia musi posiadać parametry nie gorsze (mieszczące się w przedziale) niż opisane w tabeli:

Grubość nawierzchni [mm]	16 – 16,5
Wytrzymałość na rozciąganie [MPa]	≥ 1,00
Wydłużenie względne przy rozciąganiu [%]	≥ 80
Odkształcenie pionowe w temp. 23°C [mm]	≤ 1,2
Tłumienie energii w temp. 23°C [%]	35 – 44
Poślizg (EN 13036-4)	
– Nawierzchnia sucha	80 - 110
- Nawierzchnia mokra	55 - 110
Odporność na ścieranie [g]	0,8 – 1,0

Nawierzchnia (warstwa ścierana) musi być przyjazna dla otoczenia i ludzi korzystających z niej i pochodzić z pierwotnej produkcji (nie dopuszcza się stosowania barwionych granulatów z recyklingu w w/w warstwie).

Zawartość związków chemicznych musi mieścić się w granicach wymagań normy DIN 18035-6-2014 dla bezpieczeństwa ekologicznego nawierzchni pu:

parametr	wartości w mg/l
DOC - po 48 godzinach	≤ 50
ołów (Pb)	< 0,025
kadm (Cd)	< 0,005
chrom (Cr)	< 0,05
rtęć (Hg)	< 0,0001
cynk (Zn)	< 0,5
cyna (Sn)	< 0,04

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni

- a) Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02 potwierdzające parametry oferowanej nawierzchni,
- b) Karta techniczna systemu oferowanej nawierzchni z poliuretanu potwierdzona przez producenta nawierzchni,
- c) Atest PZH lub dokument równoważny dla oferowanej nawierzchni,
- d) Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię.
- e) Badania potwierdzające bezpieczeństwo ekologiczne
- f) Badanie na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA)