

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zamówień i Obsługi Urzędu
Nr sprawy: ZOU-XII.271.25.2020.HS

Wszyscy Wykonawcy

Poznań, dnia 27.03.2020 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przeprowadzenie Oceny Oddziaływania na Środowisko dla projektu dokumentu Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 Prawa zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły od Wykonawcy wraz z odpowiedziami i dokonuje na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmian treści SIWZ.

Pytanie 1

Czy Zamawiający ma opracowaną wstępną wersję Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania i może ją udostępnić. Jakich obszarów ma dotyczyć jej aktualizacja?

Odpowiedź:

Zamawiający ma opracowany projekt dokumentu Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania i przekaze go wykonawcy w momencie podpisania umowy. Obszary jakie zostały opracowane w dokumencie są następujące:

1. Kierunki działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Uwarunkowania środowiskowe
3. Uwarunkowania przestrzenne i rewitalizacja
4. Obszar edukacji i konsultacji społecznych
5. Obszar rozwoju sieci drogowej
6. Obszar rozwoju transportu zbiorowego
7. Obszar rozwoju stref dla ruchu pieszego
8. Obszar rozwoju dróg rowerowych
9. Obszar rozwoju transportu współdzielonego
10. Obszar rozwoju transportu kolejowego

11. Obszar rozwoju transportu lotniczego

12. Obszar rozwoju pojazdów o alternatywnych źródłach napędu i energii w transporcie
13. Obszar zarządzania ruchem
14. Obszar zarządzania parkowaniem
15. Obszar zarządzania dystrybucją ładunków
16. Obszar obsługi transportowej sektora turystyki
17. Obszar zarządzania instrumentami ekonomicznymi
18. Zintegrowane zarządzanie mobilnością i sposoby jej wdrażania
19. Zaawansowane technologicznie zarządzanie mobilnością
20. Monitorowanie Polityki Mobilności Transportowej

Dokument liczy około 46 stron i ma charakter ogólny.

Pytanie 2

Co Zamawiający rozumie przez „uzyskanie opinii (inżynierskiej) eksperta do opracowanego materiału Polityki wraz z Prognozą Oceny Oddziaływania na Środowisko”? Jakie wymagania musi spełniać w/w ekspert, ewentualnie kto mógłby pełnić jego rolę ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia, dla działania 2 w pkt. 2.1 wskazano iż: „W ramach działania II Zamawiający wymaga uzyskania opinii niezależnego eksperta w dziedzinie transportu i pokrewnej, zajmującego co najmniej stanowisko profesora (tytuł profesora mile widziany), o kwalifikacjach, wiedzy i doświadczeniu upoważniającym do wydania przedmiotowej opinii.

Celem wykonania opinii jest potwierdzenie prawidłowości wykonanej Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania (uwzględniającej uwagi poprzednich ekspertów), jej założeń, celów, kierunków rozwoju miasta w dziedzinie mobilności - z uzyskanym efektem końcowym.

Wykonawca wskaże i uzgodni z Zamawiającym eksperta w dziedzinie transportu, który wykona opinię dotyczącą Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania.”

Na terenie kraju jest wielu naukowców spełniających powyższe kryteria.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla miasta, czy też należy go wykonać w ramach przedmiotowego zadania ?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla Miasta Poznania. Nie ma potrzeby wykonywania tego zadania w ramach przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 4

Czy Zamawiający może udostępnić aktualne prognozy ruchu w mieście (z pełną strukturą rodzajową pojazdów), czy też należy je wykonać w ramach przedmiotowego zadania ?

Odpowiedź:

Aktualny model ruchu dla Miasta Poznania posiada prognozy ruchu oraz został wykonany w podziale na środki transportu i strukturę rodzajową pojazdów. Nie ma potrzeby wykonywania tego zadania przez Wykonawcę w ramach tego zamówienia. Zamawiający udostępni posiadane prognozy ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami), jeśli będzie to niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Jeśli Zamawiający nie udostępni w/w dokumentu na etapie prowadzonego postępowania, to czy Zamawiający może określić jaki będzie stopień szczegółowości tego dokumentu? Czy będą w nim wskazane konkretne projekty planowane do realizacji wraz z ich lokalizacją oraz charakterystyką?

Odpowiedź:

Dokument ma charakter ogólny, strategiczny i nie zawiera projektów planowanych do realizacji oraz ich lokalizacji i charakterystyki.

Pytanie 6

Ile i jakie konkretnie typy projektów (taborowe, drogowe, szynowe, ITS, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe) są planowane do realizacji?

Odpowiedź:

Dokument ma charakter ogólny, strategiczny i nie zawiera projektów planowanych do realizacji. Będzie wskazywał kierunki rozwoju miasta w następujących obszarach merytorycznych transportu:

1. Kierunki działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Uwarunkowania środowiskowe
3. Uwarunkowania przestrzenne i rewitalizacja
4. Obszar edukacji i konsultacji społecznych
5. Obszar rozwoju sieci drogowej
6. Obszar rozwoju transportu zbiorowego
7. Obszar rozwoju stref dla ruchu pieszego
8. Obszar rozwoju dróg rowerowych
9. Obszar rozwoju transportu współdzielonego
10. Obszar rozwoju transportu kolejowego
11. Obszar rozwoju transportu lotniczego
12. Obszar rozwoju pojazdów o alternatywnych źródłach napędu i energii w transporcie
13. Obszar zarządzania ruchem
14. Obszar zarządzania parkowaniem
15. Obszar zarządzania dystrybucją ładunków
16. Obszar obsługi transportowej sektora turystyki
17. Obszar zarządzania instrumentami ekonomicznymi
18. Zintegrowane zarządzanie mobilnością i sposoby jej wdrażania
19. Zaawansowane technologicznie zarządzanie mobilnością
20. Monitorowanie Polityki Mobilności Transportowej

Pytanie 7

Jakie dane nt. planowanych projektów posiada i udostępni Zamawiający?

Odpowiedź:

Polityka Mobilności Transportowej Miasta Poznania nie zawiera konkretnych projektów i nie będą w związku z tym udostępniane żadne dodatkowe dane.

Pytanie 8

Czy Zamawiający posiada uzgodniony zakres oraz stopień szczegółowości z właściwymi organami (m.in. RDOŚ, Inspekcja Sanitarna)?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie posiada żadnych uzgodnień z organami. Jest to przedmiotem niniejszego postępowania, aby Wykonawca przeprowadził Ocenę Oddziaływania na środowisko w sposób kompleksowy.

Pytanie 9

Jakie dane (m.in. inwentaryzacje przyrodnicze, mapy akustyczne, wyniki pomiaru ruchu, pomiary zanieczyszczeń powietrza) dot. aktualnego stanu środowiska posiada i udostępni Zamawiający, a jakie Wykonawca będzie zobowiązany pozyskać we własnym zakresie? Kiedy te materiały były opracowane?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wyniki pomiarów ruchu. Pozostałe dane Wykonawca będzie zobowiązany pozyskać we własnym zakresie. Jeśli dane te będą możliwe do pozyskania w ramach Urzędu Miasta Poznania, Zamawiający wesprze Wykonawcę w pozyskaniu danych. Wyniki pomiarów ruchu wykonane były w 2019 roku.

Pytanie 10

Czy Zamawiający posiada lokalizację projektów w standardzie danych GIS stosowanym w ochronie przyrody ?

Odpowiedź:

Polityka Mobilności Transportowej Miasta Poznania nie zawiera projektów, tym samym Zamawiający nie posiada lokalizacji projektów w standardzie GIS.

Pytanie 11

Z uwagi na istotność w/w zapytań, a także stosunkowo krótki termin składania ofert, uprzejmie prosimy Zamawiającego o udzielenie odpowiedzi i przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 7 dni od dnia udzielenia odpowiedzi.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i ustala termin składania ofert na dzień 08.04.2020 r.
godz. 08:00, a termin otwarcia ofert na dzień 08.04.2020 r. godz. 10:00.

Pytanie 12

Ze względu na sytuację panującą w kraju związaną z pandemią Coronawirusa, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty do środy 8 kwietnia 2020 r.

8 marca 2020 r. weszła w życie ustawa o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, na terenie Polski wprowadzono najpierw stan zagrożenia epidemicznego a obecnie, od 20 marca br. stan epidemii: zamknięto placówki edukacyjne, a działalność urzędów i podmiotów gospodarczych jest z dnia na dzień coraz bardziej ograniczana. Wprowadzenie stanu epidemii i zamknięcie placówek oświatowych

dezorganizuje prace urzędów i firm, w związku z koniecznością przejścia pracowników na pracę zdalną, co utrudnia kontakty wewnątrz firm i ze specjalistami, a tym samym możliwość przygotowania oferty w tak krótkim czasie. Dłuższy czas jest niezbędny do skompletowania dokumentów, skalkulowania ceny, a zaistniała sytuacja nie ułatwia wykonania wspomnianych czynności oraz wymusza ograniczenia w kontaktach bezpośrednich czy opuszczaniu miejsca pobytu.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i ustala termin składania ofert na dzień 08.04.2020 r.

godz. 08:00, a termin otwarcia ofert na dzień 08.04.2020 r. godz. 10:00.

Pytanie 13

Prosimy o udostępnienie projektu Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania wraz z uzyskanymi poprzednio uwagami innych ekspertów (o których mowa w pkt 2.1 OPZ).

Odpowiedź

Zamawiający udostępni projekt Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania w dniu popisania umowy. Równocześnie udostępni opinie ekspertów, które wykonane były dla innej wersji projektu i które stanowiły materiał roboczy i wskazówki naniesienia korekty do uzyskania projektu dokumentu lepszej jakości merytorycznej czyli tej wersji która zostanie przekazana Wykonawcy.

Pytanie 14

Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących zatwierdzenia dokumentów i płatności – na kiedy Zamawiający przewiduje wykonanie płatności – zapisy OPZ nie są jasne.

Proponujemy realizację płatności wg następującego harmonogramu:

1. • po zatwierdzeniu Działania I – 40%,
2. • po zatwierdzeniu Działania II – 40%,
3. • po zatwierdzeniu Działania III – 20%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje podziału w zakresie płatności. Płatność nastąpi po wykonaniu przedmiotu zamówienia w całości. Wynika to z zapisów umowy paragraf 8 pkt.2. Cały przedmiot umowy ma zostać wykonany w terminie do 30.06.2021 przy czym Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z aktualnym harmonogramem (jeśli inne czynniki nie wpłyną na jego zmianę) etap III zamówienia planowany jest na grudzień 2020 (ewentualnie styczeń-luty 2021).

Pytanie 15

Prosimy o wydłużenie czasu wskazanego w SIWZ, pkt V 1.2.a) do **6 lat** przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do zmiany czasu wskazanego w SIWZ w pkt V 1.2.a) do 6 lat przed upływem terminu składania ofert.

Pytanie 16

Czy za niezależnego eksperta wydającego opinię dotyczącą wykonanej Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania może zostać uznana osoba zajmująca stanowisko adiunkta o kwalifikacjach, wiedzy i doświadczeniu upoważniającym do wydania przedmiotowej opinii?

Odpowiedź

Za niezależnego eksperta mogącego wydać opinię dotyczącą wykonanej Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania nie może zostać uznana osoba zajmująca stanowisko adiunkta o kwalifikacjach, wiedzy i doświadczeniu upoważniającym do wydania przedmiotowej opinii.

Pytanie 17

Prosimy o zmianę zapisów pkt 2.1 OPZ w zakresie tego wymogu ze względu na bardzo zawężone grono osób spełniające wymóg podany przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi podstaw do zmiany wskazanego w przetargu warunku.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych i spotkań z udziałem eksperta w formie zdalnej np. w ramach webinarium, wideokonferencji), w przypadku gdyby przedłużał się stan epidemii, ogłoszony na terenie kraju?

Odpowiedź:

Konsultacje społeczne w formule spotkań zaplanowane zostały na sierpień/wrzesień 2020 roku. Natomiast spotkania z udziałem eksperta i Radnymi zaplanowane zostały w grudniu 2020/styczniu 2021. Jeśli sytuacja związana z pandemią wirusa się nie zmieni do tego czasu lub zmieni się, ale na czas zaplanowanych konsultacji znów powróci, Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie konsultacji społecznych w formie elektronicznej jako webinarium, wideokonferencji. Zamawiający wskazuje, iż w ramach konsultacji społecznych przewiduje możliwość składania uwag do dokumentów poprzez formularze elektroniczne i pisma urzędowe przez interesariuszy niezależnie od sytuacji epidemiologicznej. Składanie uwag do dokumentów poprzez formularze elektroniczne stanowi inną formę konsultacji niezależną od potencjalnych spotkań/webinariów.

Zmiany treści SIWZ

Zamawiający dokonuje następujących zmian SIWZ:

W Punkcie IV Terminy

**Ppkt 2. Termin i miejsce składania ofert
otrzymuje brzmienie**

- 1) Oferty należy składać do dnia **08.04.2020 r. do godz. 08:00**
- 2) Miejsce składania ofert: **<https://miniportal.uzp.gov.pl>**

**Ppkt 3 Termin i miejsce otwarcia ofert
otrzymuje brzmienie**

- 1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.04.2020 r. o godz. 10:00.**
- 2) Otwarcie ofert następuje poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu (**<https://miniportal.uzp.gov.pl>**) i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.
- 3) Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert.

W Punkcie V Warunki udziału w postępowaniu:

Ppkt 1.2).a) otrzymuje brzmienie

Warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca:

- a) wykaże, że samodzielnie lub jeden z konsorcjantów lub inny podmiot, na którego zdolnościach zawodowych polega Wykonawca (doświadczenie ww. podmiotów nie sumuje się) w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał co najmniej trzy usługi polegające na wykonaniu prognozy oddziaływania na środowisko: programu, polityki, planu lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe i przeprowadzenia Strategicznej Oceny oddziaływania na Środowisko w tym konsultacji społecznych o wartości minimum 30 000,00 zł brutto każda.

**W Punkcie VI Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających brak podstaw
wykluczenia i spełnianie warunków udziału w postępowaniu:**

Ppkt 4.a) otrzymuje brzmienie

- a) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, wartości, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie.
Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – wypełniony i podpisany **załącznik nr 6 do SIWZ wraz z dowodami**;

Powyższe odpowiedzi i zmiany zapisów SIWZ należy uwzględnić w składanej ofercie.
Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

GLÓWNY SPECJALISTA

Małgorzata Abramczyk

