



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 03 -11-2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0006.38.2023
Nr rej.: 03112301475

**Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania**

Szanowny Panie Przewodniczący,

odnosząc się do otrzymanego pismem z dnia 26 października 2023 r., przygotowanego przez Klub Radnych Wspólny Poznań projektu uchwały Rady Miasta Poznania (PU 1874/23) w sprawie jednodniowego zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję:

O opinię merytoryczną w tej sprawie zwróciłem się do Zarządu Transportu Miejskiego. Biorąc pod uwagę stanowisko ZTM, wyrażam negatywną opinię w sprawie przedłożonego projektu uchwały, co uzasadniam:

Kwestia zwolnienia z opłat za przejazdy komunikacją miejską organizowaną przez ZTM w Poznaniu jest regulowana uchwałą Rady Miasta Poznania w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym¹. Ewentualne zmiany w katalogu ulg i zwolnień powinny być wprowadzane poprzez zmianę treści tej uchwały, a nie za pomocą odrębnego aktu prawnego.

Odnosząc się do propozycji zawartej w projekcie uchwały, należy przede wszystkim wskazać, że uprawnienie do przejazdów bezpłatnych dla wolontariuszy, w tym Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, jest już stosowane od 1 października 2010 r.² Obowiązujący zapis jest sformułowany w sposób ogólny, dzięki czemu dotyczy nie tylko wolontariuszy WOŚP, ale też każdej innej ogólnokrajowej publicznej zbiórki pieniędzy na cele charytatywne. Ponadto wspomnianą uchwałą Rady Miasta Poznania

¹ uchwała Nr LXXVIII/1414/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 24 stycznia 2023 r.

² aktualne brzmienie znajduje się w załączniku do uchwały Nr LXXVIII/1414/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 24 stycznia 2023 r. - w ust. 1 pkt 15.

precyzyjnie uregulowano procedurę, zgodnie z którą organizator zbiórki umożliwia przejazdy swoim wolontariuszom, a także określono dokument upoważniający do takich przejazdów.

Wątpliwość budzi też poruszona w projekcie uchwały kwestia opieki nad wolontariuszem. Przede wszystkim identyfikator WOŚP używany corocznie przez wolontariuszy zawiera odpowiednie dane, by w razie potrzeby potwierdzić, że posługuje się nim właściwa osoba. Nie posiada on jednak informacji o roku urodzenia, zatem wprowadzanie warunku dotyczącego wieku wolontariusza, nad którym sprawowana jest opieka, byłoby utrudnieniem podczas ewentualnej kontroli i wymagałoby przedstawienia dodatkowych dokumentów. Ponadto w polskim prawie³ przyjmuje się, że już od 7. roku życia dzieci mogą samodzielnie poruszać się po drogach, a po ukończeniu 10. roku życia mogą pełnić rolę opiekuna dziecka do lat 7. Wynika z tego, że już dziecko w wieku 7 lat nie musi podróżować komunikacją miejską w towarzystwie opiekuna. Z tego powodu nie do końca wiadomo, jakie jest uzasadnienie wprowadzania uprawnień dla opiekuna wolontariusza, aż do ukończenia przez niego 16. roku życia. Dodatkowo w projekcie uchwały nie wskazano wieku opiekuna, a jak wspomniano wyżej, już 10-latek może pełnić taką rolę. Sam opis opiekuna w projekcie uchwały jest bardzo nieprecyzyjny – wątpliwość budzi określenie go jako osoby „podróżującej w bezpośrednim sąsiedztwie”.

Mając na uwadze przedstawione powyżej argumenty, a przede wszystkim fakt, iż sprawa jest już uregulowana w uchwale Rady Miasta Poznania w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym, negatywnie opiniuję przedłożony projekt uchwały.

Ponadto informuję, że projekt został przekazany do zaopiniowania pod względem prawnym przez radcę prawnego w Wydziale Prawnym Urzędu Miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Wiśniewski

³ art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm).