



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

URZĄD MIASTA POZNANIA 04 BIURO RADY MIASTA		
WPEŁNIŁO DNIA	22-12-2020	WIEKÓ DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

do PU
acton PU
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA
Grzegorz Ganowicz
Poznań, 22-12-2020 r.

Znak sprawy: Or-II.0006.50.2020
Nr rej.: 21122000336

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący Rady Miasta
Poznań

Szanowny Panie Przewodniczący,

odnosząc się do otrzymanego przez Prezydenta Miasta pismem z dnia 21 września br. przygotowanego przez pana radnego Michała Grzesia projektu uchwały (PU 668/20) w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania w zakresie budowy chodników antysmogowych oraz skierowanej pismem z dnia 27 listopada br. autopoprawki Pana Radnego do tego projektu, nadającej temu projektowi tytuł w brzmieniu: „w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii antysmogowych na terenie Miasta Poznania”, przekazanych mi przez Prezydenta Miasta w celu wyrażenia opinii, uprzejmie informuję:

Projekt uchwały, z uwzględnieniem autopoprawki, został pozytywnie zaopiniowany przez radcę prawnego Urzędu pana Tomasza Witulskiego.

W związku z rozszerzeniem w złożonej przez Pana Radnego autopoprawce pierwotnego zakresu projektu uchwały o wdrożenie wszelkich rozwiązań poprawiających jakość powietrza na terenie Miasta Poznania o opinię w przedmiotowej sprawie zwróciłem się do Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska.

Projekt uchwały wraz z autopoprawką zakłada, aby działania Prezydenta Miasta Poznania były ukierunkowane na przygotowanie i wdrożenie w przestrzeni publicznej na terenie Miasta Poznania rozwiązań poprawiających jakość powietrza, w szczególności pozwalających neutralizować substancje szkodliwe występujące w powietrzu.

Zgodnie z § 1 ustępem 3 ww. projektu uchwały, wśród wskazanych rozwiązań pozwalających zredukować zawartość substancji szkodliwych w powietrzu znajdują się: chodniki antysmogowe, farby antysmogowe, urządzenia absorbujące zanieczyszczenia powietrza, w tym zielone ściany/City Tree, inne rozwiązania technologiczne.

Warto wyjaśnić, że zawarte w literaturze informacje oraz producenci tzw. betonu antysmogowego mającego właściwości fotokatalityczne wskazują na możliwości redukcji zanieczyszczeń powietrza wymieniając w szczególności tlenki azotu. W publikacjach najczęściej prezentowanym przykładem zachodzących reakcji są procesy fotochemiczne i utleniania tlenków azotu. Tożsame właściwości, jak wskazany wyżej beton, posiada wskazana w § 1 ust. 3 pkt 2 projektu uchwały farba antysmogowa.

Źródłem wiarygodnych danych o stanie powietrza, zgodnie z obowiązującymi przepisami, są wyłącznie pomiary wykonane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska na stacjach pomiarowych działających w ramach państwowego monitoringu jakości powietrza. Na ich podstawie sporządzane są roczne oceny jakości powietrza z uwagi na ochronę zdrowia m.in. pod kątem notowanych stężeń dwutlenku azotu. Ostatnia ocena wykonana dla roku 2019, jak i poprzednie, nie wykazały przekroczeń na terenie miasta Poznania.

Poniżej zaprezentowane są dane uzyskane na poszczególnych stacjach pomiarowych w 2019 roku.

Wartość roczna NO₂ na stacjach pomiarowych – norma 40 µg/m³ w odniesieniu do roku kalendarzowego:

- Dąbrowskiego – 22 µg/m³
- Polanka – 25 µg/m³
- Rataje Mobilna (Żelazna) – 18 µg/m³

Maksymalne godzinowe stężenie NO₂ – norma 200 µg/m³ w odniesieniu do jednej godziny – przy czym norma ta nie powinna być przekraczana częściej niż 18 razy w roku.

- Dąbrowskiego – 105 µg/m³
- Polanka – 112 µg/m³
- Rataje Mobilna (Żelazna) – 79 µg/m³

Programem naprawczym, którego głównym celem jest poprawa jakości powietrza jest Program ochrony powietrza dla strefy aglomeracja poznańska. Strefę aglomeracja poznańska tworzy miasto Poznań. Wymieniony dokument został przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z uwagi na przekroczenia poziomu dopuszczalnego 24-godzinnego pyłu zawieszonego PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Określone W Programie działania naprawcze, których realizacja przypisana jest Miastu Poznań, mają na celu poprawę jakości powietrza właśnie w zakresie tych substancji i dotrzymania norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., (Dz. U. z 2012 roku, poz. 1031 ze zmianami) w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Zadania te są sukcesywnie przez Miasto realizowane.

Warto podkreślić, że w miastach w których pojawiły się inwestycje związane z chodnikami antysmogowymi (Wrocław, Warszawa) obowiązują Programy ochrony powietrza z uwagi na przekroczenia nie tylko pyłów i benzo(alfa)pirenu, ale także właśnie dwutlenku azotu.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę duże natężenie ruchu pojazdów w mieście należy podejmować wszelkie możliwe działania, w celu minimalizacji poziomów substancji w powietrzu pochodzących m.in. ze spalin pojazdów.

Kolejnym dużym wyzwaniem dla miast jest likwidacja wysp ciepła i wysp zimna charakterystycznych dla dużych aglomeracji miejskich, wpływających negatywnie na lokalny klimat. Jednym z rozwiązań jest zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych i zasłanianie łatwo nagrzewających się latem i wychładzających zimą powierzchni ścian i budynków poprzez tworzenie ogrodów wertykalnych oraz zielonych dachów. W nawiązaniu do zapisów projektu uchwały dotyczących zielonych ścian/City Tree informuję, że zarządzeniem Nr 900/2020/P z dnia 25.11.2020 r. Prezydent Miasta Poznania powołał zespół ds. zewnętrznych ogrodów wertykalnych, tzw. zielonych ścian oraz zielonych dachów na terenie Poznania. Do najważniejszych zadań nowo powołanego Zespołu należy przygotowanie propozycji programu wsparcia dla mieszkańców tworzących zewnętrzne ogrody wertykalne oraz zielone dachy na terenie Poznania oraz opracowanie zasad jego realizacji. Zespół zajmie się również przygotowaniem propozycji współpracy z właścicielami, zarządcami i administratorami budynków użyteczności publicznej, wielkopowierzchniowych, ze spółdzielniami mieszkaniowymi i innymi, w celu rozpowszechniania możliwości tworzenia zewnętrznych ogrodów wertykalnych oraz zielonych dachów zarówno na istniejących, jak i na projektowanych budynkach.

Podsumowując, mając na uwadze zdrowie mieszkańców Poznania oraz środowisko, w którym żyją należy podejmować szereg działań naprawczych, na różnych płaszczyznach, które przyczynią się do poprawy jakości powietrza na terenie miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Bartosz Guss