

AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR 708/20

w sprawie **przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Poznania**

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Poznania wprowadza się następujące zmiany do załącznika stanowiącego tekst przedmiotowego Regulaminu:

1) § 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku w zakresie uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń (w tym chwastów) z części nieruchomości służących do użytku wspólnego poprzez:

- 1) usuwanie, zmiatanie, grabienie, odśnieżanie z wyłączeniem stosowania elektrycznych i spalinowych dmuchaw do liści, możliwe jest stosowanie urządzeń zasysających zanieczyszczenia (odkurzaczy);
- 2) usuwanie śniegu wyłącznie w sposób mechaniczny;
- 3) uprzątnięcie błota, śniegu i lodu do godz. 8.00, a w przypadku intensywnych opadów śniegu również w godzinach późniejszych, uprzątnięcie innych zanieczyszczeń – w miarę potrzeb;
- 4) gromadzenie usuniętego uprzątniętego błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z zachowaniem możliwości odpływu wody do kanalizacji, w sposób niezagrażający istniejącej zieleni (gromadzenie poza misami drzew i nasadzeniami krzewów) oraz niezakłócający ruchu pieszych i pojazdów;
- 5) niezwłoczne usuwanie pozostałości materiałów uszorstniających, takich jak piasek czy żwir, po ustaniu przyczyny ich zastosowania;
- 6) czyszczenie w okresie od maja do końca września na mokro, tj. zmiatanie ze zraszaniem.

2. Środki chemiczne, w tym sól drogową, należy stosować wyłącznie w przypadku zapobiegania lub usunięcia oblodzenia czy gołoledzi. Zakazuje się stosowania soli drogowej przed odgarnięciem śniegu.

3. Obowiązek uprzątnięcia błota, śniegu i lodu nie dotyczy utrzymania dróg oraz ścieżek na terenach leśnych.”.

2) § 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Mycie pojazdów samochodowych poza myjniami może odbywać się, jeśli powstające ścieki odprowadzane są do kanalizacji sanitarnej, ogólnospławnej lub zbiornika bezodpływowego umożliwiającego ich usunięcie zgodnie z przepisami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

2. Naprawy pojazdów samochodowych poza warsztatami samochodowymi mogą odbywać się przy zapewnieniu ochrony przed hałasem oraz jeśli nie dojdzie do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i powietrza, a sposób postępowania z powstającymi odpadami będzie zgodny z przepisami szczególnymi.”.

3) w § 4 usuwa się ust. 6, a ust. 5 otrzymuje brzmienie według treści dotychczasowego ust. 6:

„5. Miejsca gromadzenia odpadów powinny być utrzymane w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym poprzez usuwanie odpadów leżących poza obrębem kosza czy pojemnika, w tym niedopałków papierosów, ulotek reklamowych, a także mycie otoczenia kosza, jeśli wymagają tego względy sanitarne czy estetyczne.”.

RADCA PRAWNY
Hanna Owczarzak-Fuszykowska

PREZYDENT
ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Bartosz Guss

TEKST POPRAWNY
POD WAGŁEM JĘZYKOWYM
Arletta Gorczyńska-Kaczmarek
Stanowisko ds. korekty językowej

DYREKTOR
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Katarzyna Kruska-Pytlik

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Ad. pkt 1 i 2 autopoprawki:

Konieczność zgłoszenia autopoprawki podyktowana jest faktem otrzymania w dniu 19 listopada 2020 r. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu z dnia 4 listopada 2020 r. (Sygn. akt. IV SA/Po 614/20), stwierdzającego nieważność paragrafów 2 i 3 dotychczasowego Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Poznania, przyjętego uchwałą Nr LVI/1025/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 7 listopada 2017 r. Wprowadzenie autopoprawki ma w tym kontekście za zadanie dostosowanie nowego tekstu Regulaminu do uwag wniesionych przez Sąd – aby wyeliminować ryzyko kolejnego postępowania sądowego w takim samym zakresie.

Autopoprawka dotyczy zmiany dwóch paragrafów, których brzmienie w proponowanym projekcie uchwały było zbieżne z będącym przedmiotem wyroku WSA.

I tak, w odniesieniu do § 2, zmiana podyktowana jest potrzebą wskazania wprost podmiotów, których dane obowiązki dotyczą. W tym przypadku – właścicieli nieruchomości. Zgodnie z treścią wyroku będzie to uzupełnieniem katalogu niezbędnych elementów składowych norm zawartych w aktach prawa miejscowego, poprzez wskazanie ich adresatów. Zgodnie z ustawową definicją właścicieli nieruchomości rozumie się jako: współwłaścicieli, użytkowników wieczystych oraz jednostki organizacyjne i osoby posiadające nieruchomości w zarządzie lub użytkowaniu, a także inne podmioty władające nieruchomością.

W stosunku do § 3 zmiana polega z kolei na usunięciu dotychczasowych zapisów dotyczących zakazów odnoszących się do warunków mycia pojazdów ciężarowych poza myjniami i prowadzenia napraw ślusarsko-lakierniczych poza warsztatami samochodowymi. W ocenie sądu rada nie ma podstaw do formułowania w Regulaminie tego rodzaju ograniczeń. Zmiany redakcyjne miały na celu usunięcie wszystkich zwrotów związanych z zakazami i restrykcjami oraz zastąpienie ich opisaniem warunków, w jakich takie działania mogą być prowadzone.

Ad. pkt 3 autopoprawki:

Powodem złożenia autopoprawki są ustalenia z obrad Komisji Współpracy Lokalnej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego (z dnia 1.12.2020), które odnosiły się do dodatkowych pojemników, jakie zgodnie z pierwotnymi założeniami miałyby się znaleźć przed sklepami i lokalami. Po ponownej analizie i konsultacji z Zarządem Dróg Miejskich zdecydowano o odstąpieniu od tego zapisu, kierując się przede wszystkim względami wizerunkowymi – wprowadzenie do przestrzeni publicznej dodatkowych elementów mogłoby zakłócić ustalony ład i estetykę.

W kontekście powyższych wyjaśnień zastosowanie autopoprawki we wskazanym zakresie należy uznać za słuszne i zasadne.

