

PROTOKÓŁ KONTROLI
KOMISJI REWIZYJNEJ RADY MIASTA POZNANIA
z kontroli polityki ekologicznej Miasta Poznania w zakresie dbałości o czystość
powietrza
~Tekst jednolity~

I. Kontrolowany:

Prezydent Miasta Poznania.

II. Miejsce i termin przeprowadzenia czynności kontrolnych.

Komisja Rewizyjna przeprowadziła przedmiotową kontrolę na podstawie uchwały Rady Miasta Poznania Nr VI/77/VIII/2019 z dnia 5 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania na 2019 rok.

Komisja Rewizyjna czynności kontrolne rozpoczęła na posiedzeniu w dniu 19 lutego 2019 r. i kontynuowała je na kolejnych posiedzeniach w dniach 5 i 26 marca 2019 r., 9 kwietnia 2019 r. oraz 25 czerwca 2019 r., które miały miejsce w budynku Urzędu Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17. W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych na posiedzeniu w dniu 22 października 2019 r. Komisja przyjęła protokół kontroli.

III. Przedmiot i zakres kontroli.

Kontrola, zgodnie ze szczegółowym planem kontroli, objęła okres od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2018 r.

Cel kontroli, tj. kierunek badań kontrolnych i problemów wymagających oceny, obejmował w szczególności takie zagadnienia jak:

- 1) Efektywność programu KAWKA;
- 2) Kontrola jakości powietrza w Poznaniu i sposoby eliminacji pyłów szkodliwych;
- 3) Efektywność programów profilaktycznych i promocyjnych;
- 4) Współpraca urzędu z Radami Osiedlowymi, żłobkami, przedszkolami, szkołami i innymi podmiotami w zakresie czystości powietrza;
- 5) Program ochrony środowiska dla Miasta Poznania;

- 6) Konsultacje społeczne w zakresie działań podejmowanych przez Miasto w temacie dbałości o czystość powietrza;
- 7) Efektywność działań pełnomocnika Prezydenta Miasta Poznania ds. jakości powietrza.

IV. Stan faktyczny stwierdzony w ramach kontroli oraz opis stanu prawnego, w tym stwierdzonych nieprawidłowości.

Komisja prowadziła kontrolę na posiedzeniach w dniach: 19 lutego 2019 r., 5 i 26 marca 2019 r., 9 kwietnia 2019 r. oraz 25 czerwca 2019 r. W trakcie tych posiedzeń Komisja rozpatrzyła poszczególne punkty zawarte w planie kontroli i ustaliła co następuje:

1. Efektywność programu KAWKA

Program KAWKA to program, który ma na celu danie możliwości mieszkańcom skorzystania ze wsparcia finansowego na rzecz dobrowolnie podejmowanych w budynkach działań modernizacyjnych w zakresie przebudowy systemów grzewczych, mających na celu eliminowanie uciążliwego spalania paliw stałych odbywającego się w warunkach tzw. „niskiej emisji” i wyposażenia mieszkań/domów w rozwiązania proekologiczne, przyczyniające się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, głównie pyłów drobnych. Z uzyskanych informacji wiemy, że w latach 2015 – 2018 zlikwidowano 1641 pieców w 1046 lokalach.

Komisja nie otrzymała informacji, ile pieców w całym Poznaniu pozostaje jeszcze do wymiany, ponieważ miasto nie prowadzi ewidencji na terenie całego miasta. Jednakże komisja otrzymała informację dotyczącą przeprowadzonej przez Miasto inwentaryzacji źródeł na paliwo stałe dla 3 obszarów bilansowych (Stare Miasto i Chwaliszewo, Wilda Północna oraz Łazarz). Z inwentaryzacji wynika, że na tym obszarze znajduje się 10.659 pieców/kotłów na paliwa stałe. Przedłożono również Komisji informację o ilości takich źródeł w zasobach miejskich. Zgodnie z pozyskaną z ZKZL Sp. z o. o. informacją wynosi ona 3 639 sztuk. Z podanych informacji wyczytać możemy również, że „w 2017 roku dokonano zmiany sposobu ogrzewania w 9 kamienicach miejskich”. Komisja nie otrzymała jednak również informacji, ile pieców wymagających wymiany czy modernizacji jest w zasobie miejskim, ponieważ miasto również nie prowadzi ewidencji sposobu ogrzewania we własnym zasobie. Komisja otrzymała informację, że inwentaryzacja taka kosztowałaby ok. 4 mln złotych i nie jest ona planowana w najbliższym czasie w związku z brakiem środków na jej wykonanie.

Na realizację programu Kawka i Kawka BIS były przeznaczane środki w wysokości:

2016 – 2 599 503,77 zł, z czego wydatkowano 1 005 028,87 zł – 314 pieców,

2017 – 2 463 417,90 zł, z czego wydatkowano 1 572 047,47 zł – 508 pieców,

2018 – 2 000 000,00 zł, z czego wydatkowano 1 209 753,52 zł – 362 piece.

Niestety, zainteresowanie programem wymiany pieców jest stosunkowo nieliczne.

2. Kontrola jakości powietrza w Poznaniu i sposoby eliminacji pyłów szkodliwych; Efektywność programów profilaktycznych i promocyjnych; Współpraca urzędu z Radami Osiedlowymi, żłobkami, przedszkolami, szkołami i innymi podmiotami w zakresie czystości powietrza; Konsultacje społeczne w zakresie działań podejmowanych przez Miasto w temacie dbałości o czystość powietrza.

Z otrzymanych informacji wynika, że Miasto Poznań współpracuje z Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska, który dokonuje pomiaru poziomu substancji szkodliwych w powietrzu. W okresie poddanym kontroli pomiary prowadzone były w czterech stacjach pomiarowych, w tym w dwóch automatycznych: Poznań – Botanik oraz Poznań Polanka (od kwietnia 2018 r. wyłącznie substancje gazowe) oraz dwóch metodą manualną: przy ul. Chwiałkowskiego (obecnie ul. Spychalskiego) i ul. Szymanowskiego. Komisja oczekiwała przedstawienia szczegółów obrazujących współpracę z WIOŚ, jednak Wydział nie przedstawił pisemnej dokumentacji, która ukazywałaby charakterystykę tej współpracy. Ograniczono się do wyjaśnienia, że ma ona charakter "rozmów". Współpraca z WIOŚ polega między innymi na wymianie doświadczeń, pozyskiwaniu informacji i danych czy też udziale we wspólnych konferencjach i spotkaniach. Komisja pytała się również o możliwość postawienia większej ilości stacji pomiaru (mobilnych i stałych). **Przedstawiciele Wydziału informowali jednak, że nie jest to w ich kompetencji. Brak jednak dokumentów na to, że o takie dotacje wnioskowali do odpowiednich organów.**

Sposobami na eliminację smogu w mieście jest program KAWKA bis oraz działania informacyjno – edukacyjne. Działania informacyjno – edukacyjne polegały głównie na spotach telewizyjnych i radiowych, sponsorowanych programach telewizyjnych, ekoprognozie, folderach i ulotkach informacyjnych. Przygotowano i uruchomiono stronę responsywną „Atmosfera dla Poznania”. Prowadzono także coroczną akcję „Trzymaj Ciepło” – program bezpłatnych dla mieszkańców badań termowizyjnych domów wraz z akcją

informacyjną na rzecz oszczędzania energii cieplnej w gospodarstwach domowych. Suma środków przeznaczonych na programy edukacyjno – informacyjne to łączny koszt ok. 800 000 zł – przez okres trzech lat. Trudno ocenić efektywność i skuteczność takich programów. Zapewne nie przełożą się one z dnia na dzień na poprawę jakości powietrza, jednak w perspektywie wieloletniej powinny przynieść korzyść. Okres objęty kontrolą to okres trzech lat. **Jednakże w tym okresie nie zauważono, aby podejmowane działania edukacyjne i popularyzacyjne programu KAWKA w sposób zasadniczy wpłynęły na poprawę jakości powietrza.**

Dodatkowo w Poznaniu obowiązuje uchwała antysmogowa (od maja 2018) przyjęta przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego.

Głównym miejscem współpracy w zakresie ochrony powietrza w Poznaniu jest Komisja Dialogu Obywatelskiego przy Wydziale Kształtowania i Ochrony Środowiska, która posiada charakter doradczy i inicjatywny. Głównym założeniem KDO jest współpraca z właściwą merytorycznie komórką organizacyjną Miasta Poznania w celu polepszenia i podwyższenia efektywności działań kierowanych do mieszkańców miasta Poznania.

Komisja zadawała również pytania dotyczące **współpracy Wydziału z Radami Osiedli, przedszkolami, żłobkami, szkołami i innymi podmiotami** w zakresie ochrony środowiska. Przedstawiciele Wydziału odpowiedzieli, że taka współpraca nie leży w ich kompetencji i w kontrolowanym okresie **nie prowadzili współpracy z ww. podmiotami**. Komisja pytała, czy Miasto współpracuje w tym zakresie z **miastami partnerskimi Poznania**, również Komisja otrzymała odpowiedź negatywną. Komisja pytała także, czy Miasto **informowało żłobki i przedszkola o wysokiej emisji substancji szkodliwych**, ale również otrzymała odpowiedź negatywną. Wydział wskazał, że przepisy krajowe nie nakładają takiego obowiązku. Niezależnie od tego Wydział Kształtowania i Ochrony Środowiska przygotował i uruchomił w 2017 r. aplikację pn „Atmosfera dla Poznania” zawierającą dane aktualne o stanie powietrza oraz trzydniową prognozę.

Komisja pytała także, czy Wydział lub bezpośrednio Pełnomocnik ds. czystego powietrza prowadzili konsultacje społeczne dotyczące programów, zasad czy pomysłów na zmianę jakości powietrza w Poznaniu. Komisja otrzymała odpowiedź, że w czasie trwania kontroli (3 lata), **przeprowadzono jedne konsultacje społeczne via Internet, w których wzięły udział 4 osoby** – zgłosiły one 17 uwag, z czego 5 zostało przyjętych. Konsultacje dotyczyły Programu Ochrony Środowiska. Inne **konsultacje dotyczące oczyszczania powietrza czy walki ze smogiem nie były prowadzone**. W opinii Komisji ochrona powietrza w Poznaniu to

temat, który powinien być konsultowany z mieszkańcami, w związku z tym Komisja postuluje o utworzeniu stałych, otwartych spotkań z mieszkańcami, podczas których Wydział będzie mógł opowiedzieć o swoich dotychczasowych działaniach, skonsultować swoje plany i przyjąć uwagi i pomysły mieszkańców. Na posiedzeniach Komisji również Mieszkańcy zgłaszali potrzebę powstania takich spotkań informacyjnych. Komisja pytała także, o jakie fundusze unijne/państwowe/regionalne starało się Miasto w zakresie zadań dotyczących czystego powietrza Wydział odpowiedział, że w związku z tym, że nie ma dedykowanych programów w tym zakresie, **nie zabiegał o inne środki zewnętrzne niż program Kawka**”.

Straż miejska

Eko-patrol rozpoczął funkcjonowanie 1 stycznia 2016 r. w wyniku reorganizacji strukturalnej Straży Miejskiej Miasta Poznania. Na początku liczył 8 funkcjonariuszy, na dziś w związku z intensyfikacją zgłoszeń i nałożonych zadań ich liczba wzrosła do 12. Do dyspozycji Eko-patrolu są trzy specjalistyczne pojazdy służbowe.

rok	interwencje / kontrole	mandaty karne	pouczenia	wnioski do sądu
2015	536	31	35	0
2016	676	145	46	1
2017	1.993	375	48	4
2018	3.276	329	29	6
1.01 – 15.06. 2019	1.961	181	14	5
razem	8.442	1.061	172	16

Komisja zauważyła wzrost interwencji i kontroli pieców, w których można spalać odpady. Jest to słuszny kierunek. Wzmocnienie eko-patrolu dodatkowymi osobami jest także działaniem na rzecz czystości powietrza, w związku z czym Komisja pozytywnie odnosi się do powstałych zmian. Ważne, żeby utrzymać zaistniały poziom i w miarę możliwości, w okresie grzewczym, wzmocniać go dodatkowymi osobami. Dobrym przykładem takiego wzmocnienia Straży Miejskiej byłoby także uruchomienie drona, który mógłby sprawdzać jakość spalin. Środki na dron zostały przeznaczone z budżetu obywatelskiego, jednak w okresie objętym kontrolą nie został on zakupiony.

Ewidencja aut zarejestrowanych w Poznaniu emitujących duże ilości zanieczyszczeń do powietrza

Komisja w trakcie kontroli zapytała, czy Miasto prowadzi ewidencję aut emitujących duże ilości spalin i aut starych. Komisja otrzymała informację, że taką ewidencję prowadzi

Ministerstwo Cyfryzacji. Z informacji, które są w miejskim zasobie możemy wyczytać, ile aut jest zasilanych poszczególnymi paliwami i wiek tych pojazdów. Nie ma tu jednak podziału na emisję spalin. Trudno na podstawie tych danych ustalić konkretne wnioski. Po ilości aut można stwierdzić jedynie, że cały czas potrzebna jest promocja aut elektrycznych. W Poznaniu zarejestrowanych w roku 2018 było 120 aut elektrycznych i 1183 benzyna + energia elektryczna, ogółem aut zarejestrowanych w Poznaniu jest 389 tysięcy oraz samochodów ciężarowych 63 500 sztuk.

Oczyszczacze powietrza

Pod koniec okresu objętego kontrolą w żłobkach zamontowano 103 oczyszczacze powietrza. Komisja uważa, że jest to słuszny kierunek przyjęty przez Miasto, są one również pozytywnie odbierane przez rodziców dzieci żłobkowych. Ważne jest, aby na bieżąco monitorować skuteczność danych oczyszczaczy, a także rozważyć rozszerzenie programu na poznańskie przedszkola i szkoły. W dłuższej perspektywie także urzędy i instytucje miejskie.

3. Program ochrony środowiska dla Miasta Poznania

Informacje na temat jakości i dbałości o powietrze znajdujemy na stronach 53 – 58 Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania 2017 – 2020. Dane dotyczące działań, które powinno Miasto podejmować w walce o czyste powietrze zaczynają się na stronie 57. Poniżej cały program Miasta, dotyczący dbałości o jakość powietrza:

1. Ograniczania emisji powierzchniowej (niskiej, rozproszonej emisji komunalno-bytowej i technologicznej):
 - rozbudowa centralnych systemów zaopatrywania w energię ciepłą,
 - zmiana paliwa na inne o mniejszej zawartości popiołu lub zastosowanie energii elektrycznej, względnie indywidualnych źródeł energii odnawialnej,
 - zmniejszanie zapotrzebowania na energię ciepłą poprzez ograniczanie strat ciepła,
 - termomodernizacja budynków,
 - ograniczanie emisji z niskich rozproszonych źródeł technologicznych,
 - zmiana technologii i surowców stosowanych w rzemiośle, usługach i drobnej wytwórczości wpływająca na ograniczanie emisji pyłu zawieszonego PM10i B(a)P,
 - regularne czyszczenie kominów przy spalaniu paliw stałych.
2. Ograniczania emisji liniowej (komunikacyjnej):
 - kontynuacja modernizacji lub wymiany taboru komunikacji miejskiej,
 - dążenie do wprowadzenia nowych niskoemisyjnych paliw i technologii, szczególnie w systemie transportu publicznego i służb miejskich,
 - szkolenia prowadzących pojazdy w zakresie zmniejszania emisji poprzez odpowiednie użytkowanie pojazdów,
 - podejmowanie działań mających na celu stosowanie zachęt do wymiany pojazdów na bardziej przyjazne środowisku,
 - kanalizowanie ruchu tranzytowego z ominięciem części centralnych miasta i stref zamieszkania,
 - tworzenie stref ograniczonego ruchu i stref uspokojonego ruchu,
 - rozwój i zwiększanie efektywności systemu transportu publicznego,
 - polityka cenowa opłat za przejazdy i zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego,
 - rozwój systemu tras rowerowych i infrastruktury rowerowej,
 - rozwój/modernizacja systemu płatnego parkowania w centrum miasta,
 - intensyfikacja okresowego czyszczenia ulic (szczególnie w okresach bezdeszczowych),
 - wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach o pyłacej nawierzchni,
 - stosowanie przy modernizacji dróg i parkingów materiałów i technologii gwarantujących ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji,
 - priorytet dla ruchu pieszego, ruchu rowerowego i transportu zbiorowego w centrum miasta,
 - tworzenie buspasów oraz wydzielanie przejazdów dla autobusów,
 - budowa systemu parkingów P&R oraz parkingów buforowych wraz z systemem informacji o zajętości miejsc postojowych,
 - wspieranie rozwiązań proekologicznych w zakresie transportu (np. wspieranie stacji ładowania pojazdów elektrycznych).

3. Ograniczania emisji powstającej w czasie pożarów lasów i wypalania łąk, ściernisk, pól:
 - zapobieganie pożarom w lasach (uświadamianie społeczeństwa, zakazy wchodzenia w trakcie suszy, sprzątanie lasów),
 - użytkowanie terenów publicznych z wykorzystaniem bezpiecznych praktyk wykorzystujących użycie ognia,
 - skuteczne egzekwowanie zakazu wypalania łąk, ściernisk i pól.
4. Edukacji ekologicznej - obejmującej akcje mające na celu uświadamianie społeczeństwa na temat: oszczędzania energii cieplnej i elektrycznej oraz uświadamianie o szkodliwości spalania paliw niskiej jakości, szkodliwości spalania odpadów (śmiec) połączonych z nakładaniem mandatów za spalanie odpadów (śmiec), korzyści płynących z użytkowania scentralizowanej sieci ciepłowniczej, termomodernizacji i innych działań związanych z ograniczeniem emisji niskiej, promocja nowoczesnych, niskoemisyjnych źródeł ciepła, stosowanych metod smażenia mięsa (np. z konwerterem katalitycznym), zapewniających obniżenie emisji benzo(a)piranu (przetwórstwo mięsne na skalę komercyjną).
5. Planowania przestrzennego:
 - uwzględnianie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego sposobów zabudowy i zagospodarowania terenu umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM₁₀, oraz B(a)P.
6. Uwzględnianie przez podmioty podlegające ustawie o zamówieniach publicznych:
 - kryteriów efektywności energetycznej w definiowaniu wymagań dotyczących zakupów produktów (np. klasa efektywności energetycznej, niskie zużycie paliwa, itp.),
 - kryteriów efektywności energetycznej w ramach zakupów usług (np. stosowania zabezpieczeń przed pyleniem w czasie robót budowlanych, segregacji odpadów itp.

Komisja zauważa, że większość tych punktów realizowanych jest w całości, część jedynie połowicznie. Część z tych programów realizowana jest poprzez inne podmioty powiązane z Miastem, jak np. rozbudowa centralnego zaopatrzenia w energię ciepłą we współpracy z Veolią.

3a. Program ochrony powietrza dla miasta Poznania

Działania naprawcze w zakresie jakości powietrza dla miasta Poznania zostały określone w „Programie ochrony powietrza w zakresie pyłu PM₁₀ oraz B(a)P dla strefy aglomeracja poznańska, którego integralną część stanowi plan działań krótkoterminowych w zakresie pyłu

PM10” zatwierdzonym uchwałą nr XI/316/15 z dnia 26 października 2015 r. Sejmiku Województwa Wielkopolskiego. Jest to kluczowy dokument o randze aktu prawa miejscowego. Ww. Program został opracowany przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w związku z przekroczeniami poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10 (w odniesieniu do stężeń 24.godzinnych) oraz poziomu docelowego dla benzo(a)piranu.

Realizowane w ramach ww. Programu przez różne jednostki organizacyjne Miasta działania to:

- obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego w obszarach bilansowych A1, C6 oraz C1 Miasta Poznania – realizowany przez Wydział Kształtowania i Ochrony Środowiska w latach 2015 - 2017 w oparciu o system udzielania dotacji w ramach programu Kawka oraz w zasobach miejskich przez ZKZL Sp. z o. o.
- obniżenia emisji z ogrzewania indywidualnego w pozostałych obszarach bilansowych miasta Poznania - realizowany przez Wydział Kształtowania i Ochrony Środowiska od 2018 r. w oparciu o system udzielania dotacji w ramach programu Kawka Bis oraz w zasobach miejskich przez ZKZL Sp. z o. o.
- obniżenie emisji komunikacyjnej – utworzenie strefy ograniczonego ruchu lub strefy uspokojonego ruchu – w okresie objętym kontrolą realizował Wydział Transportu i Zieleni UMP poprzez ZDM
- obniżenie emisji z realizowanych inwestycji budowlanych – realizuje SMMP
- edukacja ekologiczna – realizuje Wydział Kształtowania i Ochrony Środowiska
- zwiększenie udziału zieleni w przestrzeni miejskiej – w okresie objętym kontrolą realizował Wydział Transportu i Zieleni UMP poprzez ZDM i ZZM
- zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego – realizuje MPU
- termomodernizacje – Wydział Oświaty UMP, Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych, ZKZL Sp. z o. o .
- kontrola przestrzegania zakazu spalania odpadów – Straż Miejska Miasta Poznania

4. Efektywność działań pełnomocnika Prezydenta Miasta Poznania ds. jakości powietrza.

Do głównych zadań powołanego przez Prezydenta Pełnomocnika należą działania dążące do poprawy jakości powietrza. Od powoływanych pełnomocników w różnych dziedzinach życia

miasta oczekuje się aktywnych działań zmierzających do poprawy jakości tej dziedziny, w której zostali powołani. Rozwiązywaniu problemów, z którymi – przez rozproszone kompetencje – nie radzą sobie poszczególne wydziały. Od pełnomocnika ds. jakości powietrza Komisja oczekiwałaby poszukiwania i pozyskiwania środków zewnętrznych, korzystania z doświadczeń innych miast, inicjowanie spotkań, mobilizowanie grup, które zajmują się tematyką jakości powietrza do współpracy, itp.

Z informacji, które Komisja otrzymała wynika, że Pani Pełnomocnik „w ostatnim czasie nadzorowała wydanie 4 różnych folderów informacyjno – edukacyjnych”, koordynowała działania w sprawie aktualizacji Programu Ochrony Środowiska, koordynowała przebieg programów edukacyjnych oraz brała udział w warsztatach i konferencjach (7). Podejmowane działania nie były wystarczające do realnej zmiany, uzyskania trendu działań zmierzających do poprawy jakości powietrza w Poznaniu.

V. Wyjaśnienia kontrolowanych na temat stanu faktycznego i prawnego.

Na posiedzeniach w dniach 19 lutego 2019 r., 5 i 26 marca 2019 r., 9 kwietnia 2019 r. oraz 25 czerwca 2019 r. kontrolowani odpowiadali na pytania członków Komisji Rewizyjnej. Odpowiedzi kontrolowanych są w przekazanych Komisji materiałach oraz w protokołach z posiedzeń Komisji.

VI. Wnioski i zalecenia pokontrolne.

Wnioski:

1. Dotychczasowe działania miasta w zakresie dbałości o jakość powietrza w Poznaniu i eliminacji pyłów szkodliwych były rozproszone i niewystarczające.
2. Istotne nakłady środków publicznych poniesione na ten cel nie przyniosły jak dotąd widocznych rezultatów w zakresie popularyzacji programu wymiany pieców czy znaczącej poprawy jakości powietrza.
3. Prezydent Miasta (Wydział) nie wykorzystał w pełni współpracy z innymi podmiotami w celu realizacji programu dbałości o jakość powietrza. Współpraca z organizacjami pozarządowymi, jednostkami pomocniczymi, jednostkami oświatowymi czy miastami partnerskimi była niewystarczająca.

4. Zastrzeżenia budzi fakt nieprzekazywania w sposób systemowy, w okresie kontrolowanym, danych o wysokiej emisji substancji szkodliwych - do przedszkoli i szkół.
5. Za nieistniejące można uznać konsultacje społeczne w sprawach dotyczących emisji, wobec faktu, że na przestrzeni 3 lat przeprowadzono je jednokrotnie i udziałów nich wzięły 4 osoby.

Zalecenia:

1. Konieczne jest przystąpienie do realnych konsultacji społecznych w sprawach dotyczących czystości powietrza.
2. Należy dopilnować, aby każdy żłobek, przedszkole i szkoła otrzymywały i upubliczniały informację na temat jakości powietrza.
3. W celu efektywnej zmiany stanu powietrza w Poznaniu, który mimo istotnych wydatkowanych środków publicznych nie ulega poprawie zaleca się współpracę z radami osiedli, spółdzielniami, stowarzyszeniami zajmującymi się tematyką ochrony powietrza, jednostkami oświatowymi oraz miastami partnerskimi.
4. W kontekście deklarowanej współpracy z GIOŚ zaleca się przejście z fazy nieudokumentowanych rozmów do fazy udokumentowanych działań, w tym wnioskowanie o montaż kolejnych stacji pomiaru jakości powietrza w mieście.
5. Zaleca się dogłębną analizę możliwości pozyskania środków zewnętrznych na działania zmierzające do poprawy jakości powietrza.
6. Zaleca się zmiany w programie KAWKA, które ułatwią korzystanie z niego mieszkańcom – zwiększenie dofinansowania, uproszczenie formalności oraz wydłużenie czasu, w jakim beneficjenci zobowiązani są rozliczać dofinansowanie.
7. Zaleca się stałe i zaplanowane działania w celu zmiany sposobu ogrzewania zasobu miejskiego.

VII. Podpisy członków Komisji oraz kierownika podmiotu kontrolowanego.

Komisja Rewizyjna RMP w składzie:

Przewodnicząca Komisji

Klaudia Strzelecka



Zastępca Przewodniczącej Komisji

Dorota Bonk-Hammermeister



Zastępca Przewodniczącej Komisji Małgorzata Dudzic-Biskupska
Członek Komisji Łukasz Kapustka
Członek Komisji Anna Wilczewska
Członek Komisji Konrad Zaradny

[Handwritten signatures in blue ink over dotted lines]

Kierownik jednostki kontrolowanej:

.....

podpis Kierownika jednostki kontrolowanej

VIII. Klauzula informująca o możliwości złożenia zastrzeżeń.

Zgodnie z § 10 ust. 4 załącznika Nr 5 do uchwały Nr LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 24 stycznia 2011 r., Nr 11, poz. 303 i 319, z 24 października 2018 r., poz. 8203) kontrolowany przedstawia swoje stanowisko odnośnie ustaleń kontroli, w którym ma możliwość złożenia zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w protokole kontroli.

Poznań, 3 września 2020 r.