



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

URZĄD MIASTA POZNANIA 04		
BIURO RADY MIASTA		
WPLYNEŁO DNIA	23-02-2021	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ znl. _____		
znak spr. _____		

senja
Konieczna
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA
Grzegorz Ganowicz
Poznań, 23-02-2021 r.

Znak sprawy: Or-II.0014.1.2021
Nr rej.: 19022103086

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

na podstawie § 11 Regulaminu Komisji Rewizyjnej stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Poznania oraz w związku z uchwałą Nr XXXIV/613/VIII/2020 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2020 r. w sprawie zatwierdzenia protokołu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania z kontroli realizacji wykonania uchwały dotyczącej Programu Rowerowego Miasta Poznania, przedkładam informację o realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych zawartych w protokole kontroli:

„Komisja Rewizyjna zaleca przyspieszenie realizacji głównych tras rowerowych wskazanych w Programie, zwłaszcza w tych miejscach, gdzie infrastruktura rowerowa nie istnieje, a jest konieczna do dokończenia spójnej sieci tras, co przyczyni się do zwiększenia ruchu rowerowego w podziale zadań przewozowych i zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Szczególną uwagę należy przyłożyć do brakujących, nieistniejących odcinków sieci tras, które stanowią ponad 1/3 całości sieci. Zaleca się opracowanie harmonogramu realizacji wszystkich tras zapisanych w Programie Rowerowym i ich konsekwentną realizację. Należy zwiększyć budżet na inwestycje rowerowe”.

W 2020 roku zintensyfikowano prace nad głównymi trasami Programu Rowerowego. Wybudowano kolejny etap Rowerowej Trasy Grunwaldzkiej i Trasy na Dolnej Wildzie oraz zmieniono organizację na Rowerowej Obwodnicy Centrum, zapewniając jej spójność i ciągłość. Przygotowano również nowy harmonogram realizacji tras rowerowych. Decyzję o zwiększeniu budżetu każdorazowo po otrzymaniu propozycji od miejskich jednostek organizacyjnych i wydziałów Miasta podejmuje Rada Miasta. Należy

mieć na uwadze, że zarówno budżet na rok 2020, jak i na rok 2021, jest budżetem uchwalanym w warunkach nadzwyczajnych – wywołanych sytuacją epidemiczną w Polsce.

„Komisja Rewizyjna zaleca, aby w pierwszej kolejności były realizowane już rozpoczęte projekty tras z Programu Rowerowego, nie należy rozpoczynać projektowania nowych tras bez zapewnionej perspektywy finansowania w budżecie Miasta. Konsultacje społeczne powinny być prowadzone bez zbędnej zwłoki”.

Zarząd Dróg Miejskich realizuje rozpoczęte projekty zgodnie z zaleceniami Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania. Aktualnie trwa projektowanie drogi rowerowej na ul. Dmowskiego, Królowej Jadwigi i Strzeleckiej oraz trasy Solna - Estkowskiego. Natomiast konsultacje społeczne realizowane są na bieżąco w trybie zdalnym (ze względu na pandemię Covid-19).

„Komisja Rewizyjna, biorąc pod uwagę wnioski dotyczące braku koordynacji pomiędzy wydziałami i jednostkami miejskimi oraz brak monitoringu działań realizujących wykonanie uchwały Program Rowerowy Miasta Poznania, zaleca wskazanie jednostki odpowiedzialnej za koordynację i monitoring Programu wraz z zatrudnieniem odpowiedniej liczby osób, które będą zajmowały się infrastrukturą rowerową. Jedna osoba zatrudniona w ZDM, nieposiadająca zresztą pełnomocnictw, jakie przysługiwały <oficerowi rowerowemu> to za mało przy tak dużej liczbie zadań”.

Jednostką odpowiedzialną za realizację Programu Rowerowego Miasta Poznania jest Zarząd Dróg Miejskich, który tym samym odpowiada za koordynację zadań i współpracę z miejskimi jednostkami organizacyjnymi w tym obszarze (o czym poinformowałem Komisję Rewizyjną Rady Miasta Poznania pismem z dnia 13 stycznia 2020 r). Ponadto w 2021 roku planowane jest wzmocnienie zasobu kadrowego stanowiska ds. koordynacji zadań infrastruktury rowerowej w Zarządzie Dróg Miejskich.

„Komisja Rewizyjna zaleca rozwiązanie kwestii Rady Rowerowej, która została powołana zarządzeniem Prezydenta i mimo, że nie została innym zarządzeniem rozwiązana, faktycznie nie istnieje. Rada Rowerowa powinna zostać reaktywowana i aktywnie uczestniczyć w realizacji uchwały Program Rowerowy”.

Aktualnie trwają wstępne rozmowy pomiędzy koordynatorem zadań infrastruktury rowerowej z ramienia Zarządu Dróg Miejskich a przedstawicielami Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, dotyczące podjęcia niezbędnych kroków związanych ze wznowieniem działalności Rady Rowerowej. W związku ze zmianami, które nastąpiły w strukturze Urzędu od momentu powołania do życia Rady Rowerowej – niezbędne jest zaktualizowanie składu osobowego oraz wprowadzenie ewentualnych zmian w zakresie jej kompetencji. Konieczne jest, by nowy zespół posiadał silną pozycję jako organ opiniodawczo-doradczy w obszarze rozwoju ruchu rowerowego w Poznaniu. Aktualnie trwają uzgodnienia mające na celu wypracowanie stanowiska w sprawie jednostki odpowiedzialnej za

sprawne funkcjonowanie Rady Rowerowej oraz wyłonienie składu personalnego Rady. Stały skład osobowy umożliwi sprawne prowadzenie prac nad rozwojem i zachowaniem spójności sieci dróg rowerowych w Poznaniu.

„W zakresie działań informacyjnych, edukacyjnych i promocyjnych zaleca się realizację zapisów o działaniach dotyczących organizacji co 2 lata konferencji dotyczącej rozwoju ruchu rowerowego o zasięgu co najmniej regionalnym oraz organizację warsztatów szkoleniowych dla rad osiedli. Należy również zwiększyć budżet na działania edukacyjne i promocyjne, aby powrócić przynajmniej do poziomu z roku 2018”.

W zakresie działań edukacyjnych i informacyjnych Zarząd Dróg Miejskich wydaje co roku drukowaną mapę rowerową z trasami rowerowymi oraz poradnikami, informacjami i opisami. Przedmiotowa mapa dostępna jest nieodpłatnie. W listopadzie i grudniu 2020 r. Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta pełniło rolę miejskiego koordynatora w ogólnopolskim Badaniu Klimatu Rowerowego. Badanie w formie ankiety internetowej zostało przeprowadzone wspólnie ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań. Akcja promująca udział w Badaniu pozwoliła na uzyskanie trzeciego miejsca wśród największych miast w Polsce. Wyniki Badania Klimatu Rowerowego mają zostać opublikowane przez organizatora akcji w pierwszej połowie 2021 roku. Oprócz tego, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta przygotowywało w 2020 roku wstępny plan związany z udziałem Miasta Poznania w akcji promocji ruchu rowerowego „Rowerowy Maj”. Ze względu na sytuację epidemiczną Miasto Gdańsk, będące głównym organizatorem, zmuszone było odwołać wydarzenie. Również z tych powodów Miasto Poznań nie wzięło udziału w akcji promocji ruchu rowerowego „Rowerowa Stolica Polski”.

„Konieczne jest oznakowanie istniejących tras rowerowych. Zaleca się włączenie oznakowania tras rowerowych do Systemu Informacji Miejskiej. Punkt 4.1 Programu Rowerowego zaleca kontrolę oznakowania co 3 lata, pierwszy raz nie później niż w roku 2019, tymczasem oznakowania jeszcze nie wprowadzono”.

W 2020 roku rozpoczęło się projektowanie oznakowania tras rowerowych Systemu Informacji Miejskiej. Pilotażowe wdrożenie planowane jest na 2021 rok.

„Komisja Rewizyjna zaleca włączenie Programu Rowerowego w całości do powstającego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania, który ma zastąpić m.in. <Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025>”.

Zalecenie Komisji w sprawie włączenia Programu Rowerowego w całości do powstającego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania zostało zrealizowane na etapie tworzenia dokumentu. Program Rowerowy został zaktualizowany i w formie załącznika nr 2 włączony do projektu dokumentu przygotowanego na III etap konsultacji społecznych. Ostatecznie podczas

rozstrzygania uwag oraz opiniowania przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska uznano, że Program Rowerowy jako dokument o randze strategicznej, przyjęty uchwałą Rady Miasta Poznania, powinien być odrębnym dokumentem podlegającym także odrębnej aktualizacji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CO PREZYDENTA MIASTA POZNANIA