## UZASADNIENIE

# **RADY MIASTA POZNANIA**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **nazwania ulicy imieniem Anny Leskiej-Daab.**  |

Nazwanie imieniem Anny Leskiej-Daabulicy położonej w rejonie ul. 5 Stycznia następuje z inicjatywy Prezydenta Miasta Poznania.

Ulica zaproponowana do nazwania, której lokalizację określają załączniki nr 1 i nr 2 do uchwały, stanowi własność Miasta Poznania i położona jest w rejonie miasta, gdzie patronami są osoby związane z lotnictwem m.in. Stefania Wojtulanis-Karpińska, Stanisław Skalski.

Linie rozgraniczające ulicy zostały określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Brama Zachodnia” w Poznaniu, przyjętym uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXV/1033/V/2010 z dnia 6 lutego 2010 r. W planie wyznaczono ulicy funkcję drogi publicznej.

Komisja Kultury i Nauki Rady Miasta Poznania pozytywnie zaopiniowała powyższą propozycję. Rada Osiedla Wola pozytywnie zaopiniowała uchwałę.

Skutki finansowe podjęcia przez Radę Miasta Poznania uchwały dotyczyć będą kosztów oznaczenia ulicy tablicami z jej nazwą.

**Anna Leska-Daab** urodziła się 4 listopada 1910 r. w Warszawie w rodzinie o tradycjach patriotycznych i wielkich zasługach dla Polski (ojciec, major Wojska Polskiego, dowodził w 1920 r. jednostką artylerii w obronie Warszawy, matka brała udział w Powstaniu Warszawskim, brat był konstruktorem okrętów podwodnych „Orzeł”, „Sęp” i pilotem Wojska Polskiego we wrześniu 1939 r.). W 1927 r. roku zdała egzamin maturalny w szkole im. Cecylii Plater-Zyberkówny w Warszawie. Lotnictwem była zafascynowana od dzieciństwa. W Aeroklubie Pomorskim w Toruniu przeszła szkolenie szybowcowe, balonowe i samolotowe. Od 1938 r. była członkinią Aeroklubu Warszawskiego. Po wybuchu II wojny w 1939 r. jako pilot samolotu RWD-13 została przydzielona do Eskadry Sztabowej Dowództwa Lotnictwa. 17 września samoloty przetransportowano do Rumunii, gdzie jednak zostały zarekwirowane, a personel trafił do obozów internowania. Annie Leskiej-Daab udało się uciec do Francji, gdzie została zatrudniona w biurze Naczelnego Dowództwa Lotnictwa. Ponieważ we Francji kobiet nie dopuszczano do zawodu pilota, trafiła do Wielkiej Brytanii i weszła w szeregi brytyjskiej pomocniczej lotniczej służby transportowej powołanej na czas wojny – Air Transport Auxiliary (ATA). W ATA służyły, oprócz Amerykanek, Kanadyjek, Holenderek, trzy Polki – Stefania Wojtulanis-Karpińska, Jadwiga Piłsudska oraz Anna Leska-Daab. Ta ostatnia od początku 1941 r. pilotowała samoloty z fabryk i warsztatów remontowych na lotniska polowe, uczestniczyła w przerzutach sprzętu latającego. Często pilotowała bombowce z lotnisk przyfabrycznych na lotniska dywizjonów bombowych na terenie całej Wielkiej Brytanii. Chociaż nie odbywała lotów bojowych, to jej praca była równie niebezpieczna i wymagała wielkiej odwagi i determinacji. Samo odbywanie kolejnych szkoleń pilotowania samolotów z coraz wyższą klasą – od lekkich po jednosilnikowe samoloty myśliwskie, dwusilnikowe bombowce aż do ciężkich czterosilnikowych samolotów bombowych – wymagało niezwykłych umiejętności i zaangażowania. Pilotowała również samoloty uczestniczące w akcjach ratowniczych. Po wojnie pracowała w Walii jako robotnik rolny. W 1974 r. powróciła na stałe wraz z mężem do Polski. Udzielała się w Warszawskim Klubie Seniorów Lotnictwa. Była jedną z najbardziej zasłużonych polskich lotniczek. Została odznaczona m.in. honorową odznaką Golden Wings przyznawaną starszym oficerom, lotnikom ze stażem powyżej 6000 godzin w powietrzu, Medalem Lotniczym (ustanowionym dekretem Prezydenta RP na Uchodźstwie nadawanym wyłącznie żołnierzom Polskich Sił Powietrznych) oraz medalem „Za zasługi dla obronności kraju”.

Zmarła 21 stycznia 1998 r. i została pochowana na Starych Powązkach.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

MIASTA POZNANIA

(-) Mariusz Wiśniewski

**na sesji RMP referuje: Pan Andrzej Krygier – ZGiKM GEOPOZ**