PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Poznań, dnia 13. 03. 2008 r.

Or.II/0530-11/08
130308-768

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO RADY MIASTA
SEKRETARIAT
WPŁYNĘŁO DNIA 13. MAR. 2008 WPŁYNĘŁO DNIA
L. dz. ..... zał. .....
znak spr. dot-RM/0530-50/08

Szanowny Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

Ustosunkowując się do przekazanego przez Pana Przewodniczącego, pismem RM/IV/0530/50/08 z dnia 25 lutego 2008 r., projektu uchwały Rady Miasta Poznania (Nr PU 3781) autorstwa grupy radnych, w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/132/V/2007 z dnia 19 czerwca 2007 r., w sprawie sposobu ustalania w transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, uprzejmie informuję Pana Przewodniczącego, iż przychylam się do idei obniżenia obecnie obowiązującej opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu, bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu. Na tę okoliczność, dokonana została analiza skutków finansowych wprowadzenia obniżenia opłat dodatkowych (tabela poniżej).

	Przed zmianą cen biletów				Proponowana zmiana stawek opłat po zmianie cen biletów				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Paragraf 1	Krotność wg ceny najtańszego biletu jednorazowego	Cena najtańszego biletu jednorazowego (zł)	Opłata (zł)	Krotność wg ceny biletu miesięcznego imiennego na sieć 3: [65]	Krotność wg ceny najtańszego biletu jednorazowego	Cena najtańszego biletu jednorazowego (zł)	Opłata (zł)	Zmiana Struktury (%) 7:3	Krotność wg ceny biletu miesięcznego imiennego na sieć 7: [81]
pkt. 1.	150	1,30	195	3	**120**	2	**240**	123,1	2,96
pkt.2.	150	1,30	195	3	**120**	2	**240**	123,1	2,96
pkt.3.	50	1,30	65	1	**40**	2	**60**	123,1	0,99
pkt.4.	300	1,30	390	6	**240**	2	**480**	123,1	5,93

W analizie tej posłużono się przeliczeniem wysokości opłaty dodatkowej do ceny (dotychczasowej i obecnej) najpopularniejszego biletu sieciowego imiennego miesięcznego (30-dniowego). Dotychczasowa (przed zmianą cen biletów) 3-krotność ceny biletu imiennego sieciowego na miesiąc (30-dni) w opłacie dodatkowej w moim przekonaniu powinna zostać zachowana, aby nie zachęcać nieuczciwych pasażerów do bez biletowych przejazdów komunikacją miejską.

W związku z tym, dla zachowania dotychczasowych relacji, proponuję przyjąć następujące zmiany:

1) jako 120–krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu bądź ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
2) jako 120–krotność tej ceny – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych, bez zachowania tych warunków, z zastrzeżeniem pkt 3;
3) jako 40–krotność tej ceny – za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty, bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
4) jako 240–krotność tej ceny – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie mojej opinii w zakresie przedstawionego projektu uchwały.

Z wyrazami szacunku

wz. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Kayser
Zastępca Prezydenta Miasta

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Poznań, dnia 13. 03 2008 r.

Or.II/0530-11/08
130308 - 768

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO RADY MIASTA
SEKRETARIAT
WPŁYNĘŁO DNIA 13. MAR. 2008 WPŁYNĘŁO DNIA
L. dz. ... zał. ...
Znak sp. dot. RM/0530-50/08

Szanowny Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

Ustosunkowując się do przekazanego przez Pana Przewodniczącego, pismem RM/IV/0530/50/08 z dnia 25 lutego 2008 r., projektu uchwały Rady Miasta Poznania (Nr PU 3781) autorstwa grupy radnych, w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/132/V/2007 z dnia 19 czerwca 2007 r., w sprawie sposobu ustalania w transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, uprzejmie informuję Pana Przewodniczącego, iż przychylam się do idei obniżenia obecnie obowiązującej opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu, bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu. Na tę okoliczność, dokonana została analiza skutków finansowych wprowadzenia obniżenia opłat dodatkowych (tabela poniżej).

	Przed zmianą cen biletów				Proponowana zmiana stawek opłat po zmianie cen biletów				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Paragraf 1	Krotność wg ceny najtańszego biletu jednorazowego	Cena najtańszego biletu jednorazowego (zł)	Opłata (zł)	Krotność wg ceny biletu miesięcznego imiennego na sieć 3: [65]	Krotność wg ceny najtańszego biletu jednorazowego	Cena najtańszego biletu jednorazowego (zł)	Opłata (zł)	Zmiana Struktury (%) 7:3	Krotność wg ceny biletu miesięcznego imiennego na sieć 7: [81]
pkt. 1.	150	1,30	195	3	**120**	2	**240**	123,1	2,96
pkt.2.	150	1,30	195	3	**120**	2	**240**	123,1	2,96
pkt.3.	50	1,30	65	1	**40**	2	**60**	123,1	0,99
pkt.4.	300	1,30	390	6	**240**	2	**480**	123,1	5,93

DY

W analizie tej posłużono się przeliczeniem wysokości opłaty dodatkowej do ceny (dotychczasowej i obecnej) najpopularniejszego biletu sieciowego imiennego miesięcznego (30-dniowego). Dotychczasowa (przed zmianą cen biletów) 3-krotność ceny biletu imiennego sieciowego na miesiąc (30-dni) w opłacie dodatkowej w moim przekonaniu powinna zostać zachowana, aby nie zachęcać nieuczciwych pasażerów do bez biletowych przejazdów komunikacją miejską.

W związku z tym, dla zachowania dotychczasowych relacji, proponuję przyjąć następujące zmiany:

1) jako 120–krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu bądź ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
2) jako 120–krotność tej ceny – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych, bez zachowania tych warunków, z zastrzeżeniem pkt 3;
3) jako 40–krotność tej ceny – za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty, bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
4) jako 240–krotność tej ceny – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie mojej opinii w zakresie przedstawionego projektu uchwały.

Z wyrazami szacunku

wz. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Kazysz
Zastępca Prezydenta Miasta