

# Polityka Parkingowa Miasta Poznania



URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Gospodarki Komunalnej i  
Mieszkaniowej  
Oddział Polityki Transportowej

# *Spis treści*

- Diagnoza stanu istniejącego
- Parkingi dla samochodów osobowych
- Parkingi rowerowe
- Parkingi dla samochodów ciężarowych
- Parkingi dla autobusów turystycznych
- Parkingi przy obiektach specjalnych
- Polityka parkingowa i wysokości opłat
- Działania doraźne i długoterminowe

# Cele

- Przeciwdziałanie skutkom rosnącego zatłoczenia komunikacyjnego;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu;
- Kierowanie transportu podmiejskiego na dworce autobusowo - tramwajowe;
- Zapewnienie warunków dla rozwoju komunikacji zbiorowej;
- Uspokojenie ruchu w śródmieściu i innych obszarach o szczególnym natężeniu ruchu;
- Realizacja powiązań międzygminnych i międzydzielnicowych;
- Zagwarantowanie transportowi publicznemu atrakcyjności ekonomicznej i użytkowej.

# 1. Diagnoza stanu istniejącego

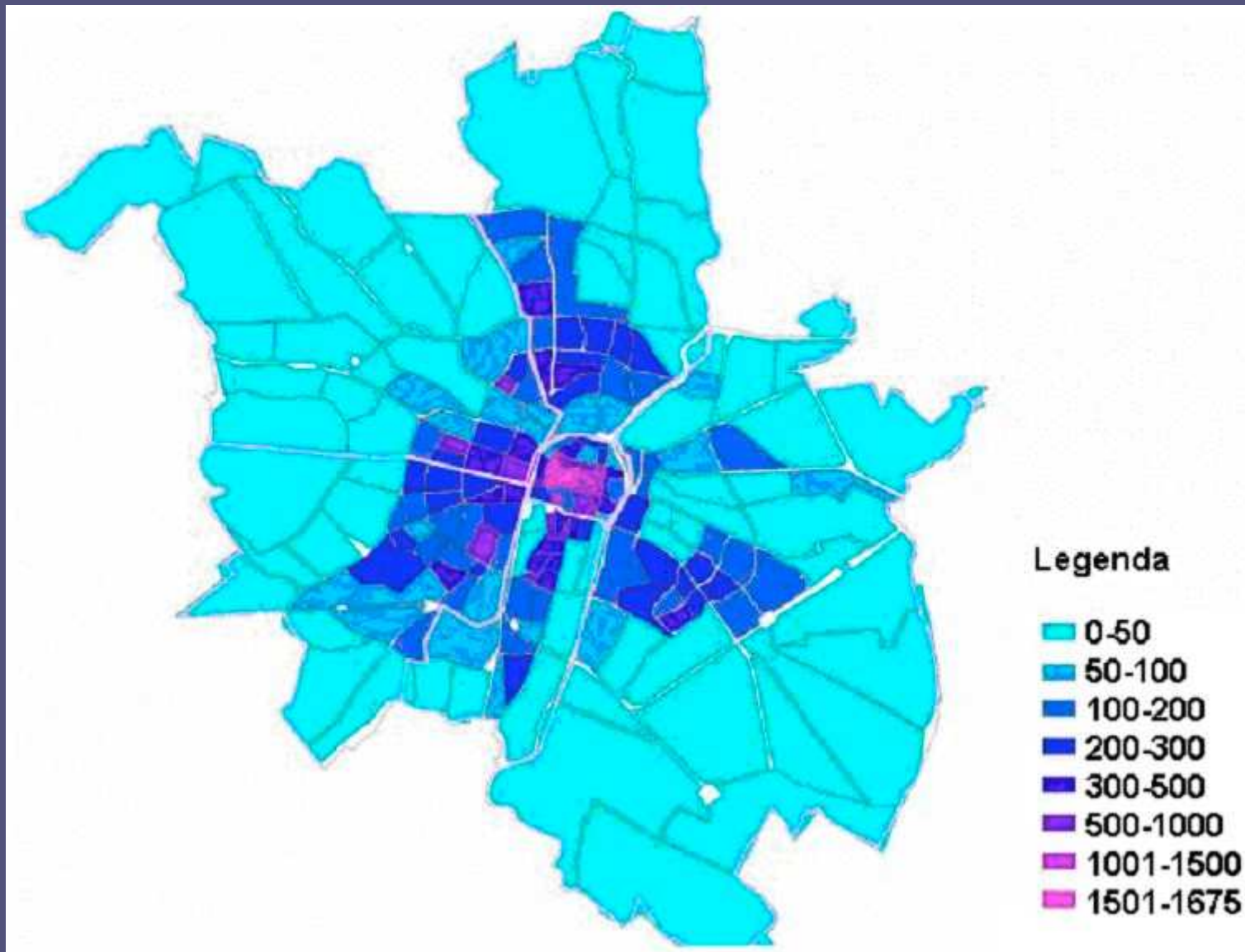
- Obecnie w Poznaniu funkcjonuje 300 parkingów oraz 59,5 tys. miejsc parkingowych.
- Strefa Płatnego Parkowania wprowadzona została w Poznaniu 1 lipca 1993 r. Uchwałą nr LXVIII/356/92 z dnia 16.11.1992, Rady Miasta Poznania.
- SPP dysponuje 6 198 miejscami parkingowymi i 295 parkomatami.
- Wysokość opłaty za parkowanie w SPP w godzinach od 10 do 18 uzależniona jest od podstrefy:

# *Strefa Płatnego Parkowania w Poznaniu i trudności ze znalezieniem miejsca parkingowego*



- Brak parkingów dla:
  - samochodów ciężarowych,
  - autobusów turystycznych.

*Liczba zaparkowanych pojazdów w rejonie na jednostkę powierzchni [postoje/ha]*



## 2. Parkingi dla samochodów osobowych

Czynniki ograniczające ruch samochodów osobowych:

- Strefa Płatnego Parkowania i polityka opłat,
- System informowania o wolnych miejscach na parkingach.



## *Normatyw parkingowy minimalny*

Lp.	Rodzaj obiektu	Jednostka odniesienia	Obszar miasta	
			Centrum	poza Centrum
1	biura, urzędy	1000 m <sup>2</sup> pow. uz.	24	30
2	zakłady produkcyjne rzemieślnicze	100 zatrudnionych	14	32
3	obiekty handlowe	1000 m <sup>2</sup> pow. uz.	20	45
4	obiekty gastronomiczne	100 miejsc	20	36
5	teatry, kina	100 miejsc	23	37
6	miejsca zgromadzeń	100 miejsc	12	20
7	szpitale	10 łózek	3	20
8	hotele	1 00 łózek	30	50
9	bud. mieszk. wielorodzinne	1 mieszkanie	1	1.5
10	bud. mieszk. jednorodzinne	1 dom	1.5	2

## Normatyw parkingowy dla pojazdów osób niepełnosprawnych

Lp.	Rodzaj obiektu	Jednostka odniesienia	Obszar miasta	
			Centrum	poza Centrum
1	biura, urzędy	1000 m <sup>2</sup> pow. uz.	2	3
2	zakłady produkcyjne i rzemieślnicze	100 zatrudnionych	2	2
3	obiekty handlowe	1000 m <sup>2</sup> pow. uz.	3	6
4	obiekty gastronomiczne	100 miejsc	3	6
5	teatry, kina	100 miejsc	3	5
6	miejsca zgromadzeń	100 miejsc	2	4
7	szpitale	10 łózek	2	3
8	hotele	100 łózek	2	3
9	bud. mieszk. wielorodzinne	30 mieszkań	1	1
10	bud. mieszk. jednorodzinne	1 dom	Wg indywidualnych potrzeb	Wg indywidualnych potrzeb

## *2.1. Parkingi w obszarze centralnym*

Na obszarze centralnym przewiduje się lokalizację 15 parkingów kubaturowych dwojakiemu rodzaju:

- Parkingi wewnątrz obszaru, których celem będzie przywrócenie przestrzeni miejskiej pieszym i rowerzystom oraz eliminacja parkowania na jezdni i na chodnikach.
- Parkingi buforowe ograniczające liczbę pojazdów wjeżdżającą do ścisłego Śródmieścia ( P&R, P&G).



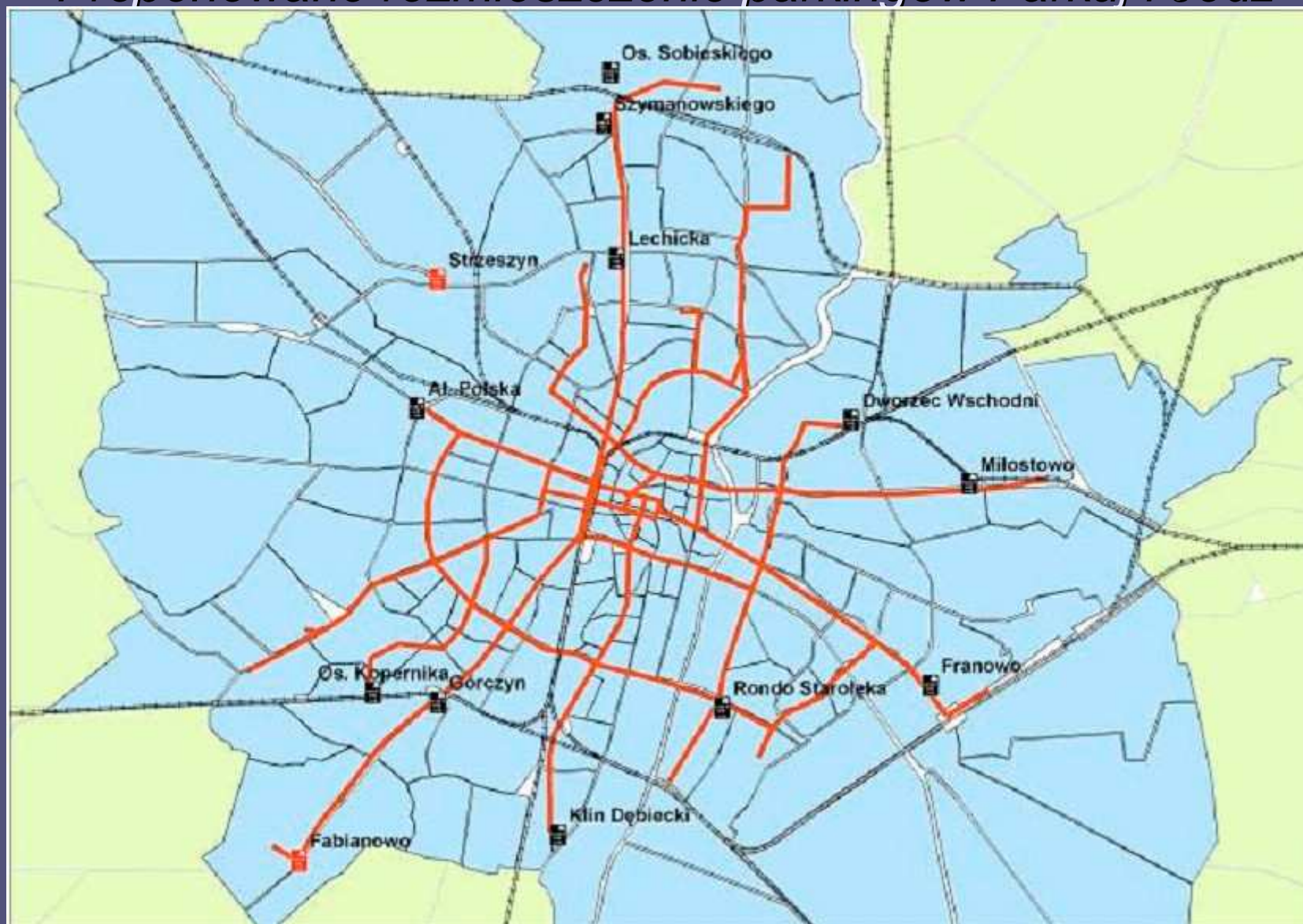
## 2.2. *Parkingi buforowe poza Centrum*

Lp.	Nazwa
1	Przy proj. Tzw. ul. Nad Seganka - dawne treny Wiepofamy
2	Miedzy ul. C.K. Norwida a proj. Odc. Ul. Sw. Wawrzynca
3	Miedzynarodowych Targów Poznanskich
4	Istniejacy parking MTP przy ul. J. Matejki (przekształcenie)
5	W rejonie Dworca Głównego PKP
6	W rejonie stadionu Warty przy ul. Dolna Wilda
7	Na terenie tzw. Wolnych Torów
8	Na terenie Parku J. Kasprowicza od strony ul. W. Reymonda
9	W granicach kampusu Politechniki Poznanskiej

## 2.3. *Parkingi Parkuj i Jedź (Park&Ride)*

- Podstawowym zadaniem parkingów P&R jest zatrzymanie jak największej liczby pojazdów na obrzeżach miasta i zachęcenie kierowców do korzystania z transportu publicznego.
- Analiza rozmieszczenia parkingów P&R opierała się na tym, by znajdowały się one w jak najbliższym sąsiedztwie wszystkich najważniejszych dróg wlotowych do Poznania (krajowych, wojewódzkich i powiatowych).

## *Proponowane rozmieszczenie parkingów Parkuj i Jedź*



# 3. Parkingi rowerowe

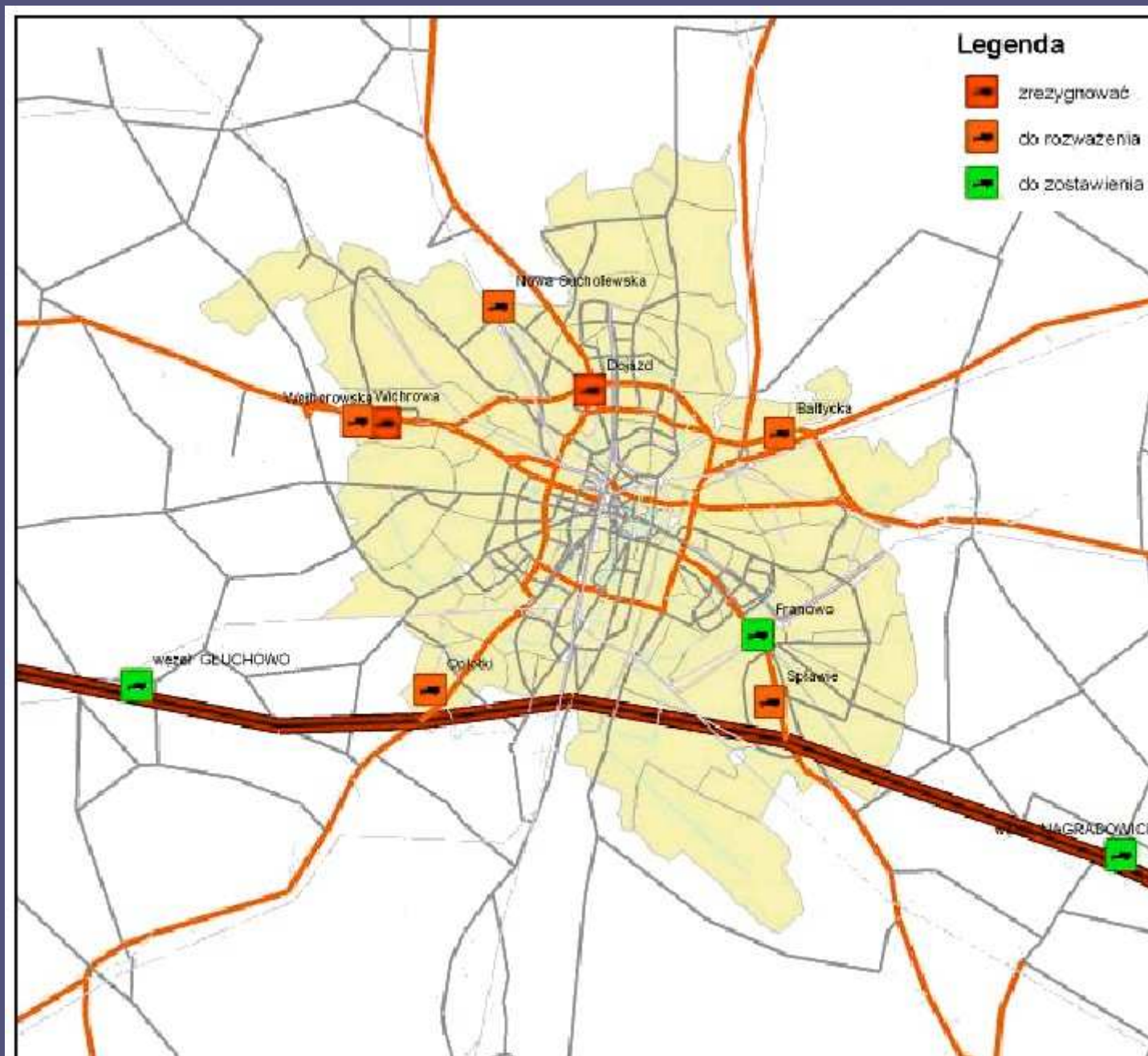
- Ograniczenie ruchu samochodów w centrum miasta realizowane jest także przez promowanie roweru jako środka lokomocji.
- Budowa infrastruktury rowerowej wymaga również stworzenia bezpiecznych miejsc do ich zostawienia (parkingi rowerowe).
- Na podstawie Uchwały Rady Miasta dotyczącej przyjęcia i wdrażania programu drogowego Poznania, wprowadzony został normatyw parkingowy dla obiektów użyteczności publicznej.



## 4. Parkingi dla samochodów ciężarowych

- Zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 art. 49 ust 2 pkt. 5) przyjmuje się, że parkowanie stałe samochodów ciężarowych odbywać się będzie na terenach bez transportowych i innych wyznaczonych do tego celu miejscach.
- Przeładunek i parkowanie czasowe samochodów ciężarowych i autobusów odbywać się będzie na działkach obiektów generujących ruch takich pojazdów.
- Ogólnodostępne miejsca postojowe dla czasowego parkowania ciężarówek i pojazdów dostawczych można lokalizować wyłącznie przy ulicach układu podstawowego, na zorganizowanych, oddzielonych od jezdni parkingach.

# Parkingi dla samochodów ciężarowych



## 5. Parkingi dla autobusów turystycznych

- Istnieje potrzeba wyznaczenia parkingów dla autobusów turystycznych, przy jednoczesnym uwzględnieniu miejsc wsiadania i wysiadania turystów zlokalizowanych. Miejsca te muszą być zlokalizowane możliwie jak najbliżej starej części miasta.
- Projekt parkingu dla autobusów turystycznych powinien uwzględniać również infrastrukturę dla kierowców obejmującą punkty gastronomiczne, toalety lub obiekty kompleksowe, jak zajazdy i motele.

## *Rozmieszczenie parkingów dla autobusów turystycznych*



## 6. Parkingi przy obiektach specjalnych

- Organizacja ruchu przy cmentarzach (uzasadniona tylko podczas wzmożonego ruchu):
  - ograniczenie dostępu do cmentarzy dla samochodów osobowych;
  - możliwość parkowania na ulicach i obszarach parkowo-leśnych;
  - wprowadzenie opłat za korzystanie z wszystkich dodatkowych parkingów.
- Organizacja parkowania przy obiektach sportowych:
  - pojemność parkingu przy największym obiekcie -Stadionie Miejskim wynosi 900 miejsc parkingowych na 22 500 miejsc na Stadionie (planowana rozbudowa Stadionu do 40 000 miejsc);
  - wymogi dotyczące pojemności miejsc parkingowych określają jej minimalną ilość jako 20 % pojemności obiektu;
  - pozostałe większe obiekty o znaczeniu sportowo-rekreacyjnym to Hala Arena (4000 miejsc) i MOS Malta (7000 miejsc).

## 7. Polityka transportowa i wysokości opłat

- Mieszkańcy powinni mieć prawo dostępu do informacji dotyczącej bieżącego stanu systemu parkingowego (również analizy finansowe, wpływy) oraz informacji o planowanych zmianach.
- Ciągły dostęp dla turystów, firm transportowych, innych miast do informacji (kilkujęzycznej) o możliwościach parkowania w Poznaniu.
- Należy skalkulować i wdrożyć system opłat dla różnego rodzaju parkingów oraz SPP tak, aby opłaty na parkingach wokół Centrum były konkurencyjne dla SPP, ale mniej atrakcyjne niż koszt pozostawienia pojazdu na parkingu P&R.

## 8. Działania doraźne i długoterminowe

### *Działania do podjęcia natychmiast*

- Dostosowanie opłat za parkowanie do cen biletów (najniższa opłata za godzinę parkowania nie powinna być niższa niż cena najtańszego biletu – w chwili obecnej 2,00 zł).
- Rozpoczęcie procesu powiększania strefy płatnego parkowania i objęcie całego Centrum opłatami jak dla strefy A (poza parkingami pełniącymi funkcję buforową).
- Budowa lub pozyskanie parkingów dla autobusów turystycznych wraz z zapewnieniem infrastruktury towarzyszącej.

## *Działania długoterminowe*

- Ustalenie i budowa nowych parkingów buforowych w Centrum np.
- Realizacja parkingów Parkuj i Jedź, np.:
  - przy linii PST - Szymanowskiego lub Lechicka,
  - Dworzec Wschód,
  - Franowo,
  - ul. Polska (WZM/Przelot),
  - Dworzec Górczyn.



## *Działania długoterminowe*

- Budowa szafek do przechowywania rowerów, pierwszej kolejności na przynajmniej jednym przystanku PST (20-30szt.).
- Pozyskanie parkingów kubaturowych o funkcji parkingów buforowych w Centrum, np.:
  - Półwiejska-Kościuszki.
  - Śródka.
  - ul. Za Bramką.
- Bieżąca analiza skuteczności podejmowanych działań