



Poznań. Tu warto żyć.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

GKM.XII/70151-1-15/08

190608-0085

Poznań dnia 18 czerwca 2008

do 21.06.08
pp. radni

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT		
WPRZYJĘTO DNIA	19. CZE. 2008	WPRZYJĘTO DNIA
L. dz. 701.		
ZADANIE GKM.		

Pan

Grzegorz Ganowicz

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA

2008-06-19

Przewodniczący

Rady Miasta Poznania

w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący

Po wielogodzinnych dyskusjach radnych na sesji w dniu 10.06.2008 r. oraz w dniu 17.06.2008 r. na Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej nad projektem uchwały PU 441/08 w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz upoważnienia dyrektora ZTM do wydawania decyzji z zakresu administracji publicznej, dla sprecyzowania obszaru zadań i osób przejmowanych przez ZTM od MPK Poznań Sp. z o.o., zgłaszam następujące autopoprawki:

1. W § 1 dodaje się ust. 3 i 4 o następującym brzmieniu:

„3. Z dniem 1 stycznia 2009 r., ZTM przejmie od MPK Poznań Sp. z o.o. zadania określone w § 4 pkt 3 statutu, o którym mowa w ust. 2., realizowane dotychczas przez pion organizacji przewozów MPK Poznań Sp. z o.o., stanowiący wydzieloną i zorganizowaną część przedsiębiorstwa.

4. Dla realizacji zadań określonych w ust. 3, ZTM z dniem 1 stycznia 2009 r. przejmie w trybie art. 23¹ Kodeksu pracy pracowników MPK Poznań Sp. z o.o. zatrudnionych w pionie organizacji przewozów, o którym mowa w ust. 3.”

2. § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

do PU 441/08

„1. ZTM przejmie w trwały zarząd mienie Miasta Poznania w zakresie infrastruktury torowo-sieciowej, przystankowej, dworców i pętli autobusowych oraz tramwajowych.

2. Od dnia 1 stycznia 2009 r. MPK Poznań Sp. z o.o. w ramach wieloletniej umowy wykonawczej na usługi publiczne, świadczone taborem tramwajowym w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, będzie utrzymywało infrastrukturę torowo-sieciową.”.

do
16 442/09
Jednocześnie zgłaszam autoporawkę do projektu uchwały PU 442/08 w sprawie zmiany uchwały w sprawie restrukturyzacji zakładu budżetowego „Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu” polegającą na zmianie treści § 1 w następującym brzmieniu:

„W § 3 uchwały Nr XXXIII/400/III/2000 Rady Miasta Poznania z dnia 21 marca 2000 r. w sprawie restrukturyzacji zakładu budżetowego „Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu” wprowadza się następujące zmiany:

1) Dotychczasową treść § 3 oznacza się jako ust. 1;

2) Dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

2. Celem działalności spółki będzie wykonywanie zadania własnego Miasta dotyczącego zaspokajania potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.”.

Ponadto w uzasadnieniu do tego projektu uchwały na stronie 2 w wierszu 12 od góry zdanie: „Dla utrzymania standardów jakości świadczonych usług, przyjęto, iż Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu na okres kolejnych pięciu lat (2009-2013) zawrze z MPK Poznań Sp. z o.o. umowę wykonawczą, która regulować będzie szczegółowy zakres obowiązku świadczenia przez spółkę usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.”, zastępuje się zdaniem następującej treści:

„Dla utrzymania standardów jakości świadczonych usług, przyjęto, iż Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu zawrze z MPK Poznań Sp. z o.o. wieloletnią umowę wykonawczą, obowiązującą od 1 stycznia 2009 r., która regulować będzie szczegółowy zakres obowiązku świadczenia przez spółkę usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.”.

W związku z powyższym, proszę o przyjęcie przedstawionych autoporawek i w załączeniu przekazuję projekty tych uchwał (po 5 egz.) uwzględniające zaproponowane zmiany.

-25
Z wyrazami szacunku

PREZESIDENTA
MIASTA POZNANIA
Mikołaj Gajdański