

**AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
NR PU 326/11 A**

w sprawie **zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania na lata 2011-2031**

Dokonuje się zmian w załączniku nr 4 do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Poznania na lata 2011-2031 zgodnie z załącznikiem do autopoprawki.

1. Programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków zagranicznych

Dziedzina/ przedsięwzięcie/ cel	Fundusz/ Program/ Priorytet/ Działanie	Jednostka organizacyjna / nr zadania inwestycyjnego	Okres realizacji	Łączne nakłady finansowe	wydatki bieżące / majątkowe	Źródło finansowania	limit wydatków				limit zobowiązań
							2011	2012	2013	2014	2015

DROGI ORAZ KOMUNIKACJA ZBIOROWA

jest:

Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo w Poznaniu											
Poprawa sprawności systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, co przyczyni się do polepszenia obsługi pasażerskiej związanej z EURO 2012	EFRR WRPO II / 2.5	Zarząd Transportu Miejskiego GKMZTM414	2009-2013	271 081 170	w. maj.	środki UE	57 518 580	34 608 180	10 837 600	0	0
						środki z BP	0	0	0	0	0
						wkład własny	86 366 340	30 907 820	25 267 780	0	0
						Σ	143 884 920	65 516 000	36 105 380	0	0
243 381 300											

winno być:

Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo w Poznaniu													
Poprawa sprawności systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, co przyczyni się do polepszenia obsługi pasażerskiej związanej z EURO 2012	EFRR WRPO II / 2.5	Zarząd Transportu Miejskiego GKMZTM414	2009-2013	271 081 170									
					środki UE					59 995 220	34 608 180	10 837 600	0
					środki z BP					0	0	0	0
					wkład własny					83 889 700	30 907 820	25 267 780	0
					Σ					143 884 920	65 516 000	36 105 380	0
										243 381 300			