

POZnań*

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0006.28.2013
31013 - 2572

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	31 MAJ 2013	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____		zal. -2572-
znak spr. _____		

pp. keli
do PU
Poznań, 31 maja 2013 r.
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA
Grzegorz Ganowicz

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 3 maja 2013 r. przekazującym projekt uchwały Rady Miasta Poznania *zmieniającej uchwałę Nr CVI/1266/IV/2006 z dnia 24 października 2006 r. w sprawie przyjęcia „Zrównoważonego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2007-2015” (Poznański Obszar Metropolitalny) (PU nr 852/13)*, z inicjatywy obywatelskiej, uprzejmie informuję, że Pani Kamilla Chmielarz-Susza, radca prawny z Biura Prawnego Urzędu Miasta Poznania, nie zgłosiła uwag do przedmiotowego projektu uchwały.

Ponadto uprzejmie informuję, że Wydział Spraw Obywatelskich UMP dokonał weryfikacji wszystkich 7880 podpisów pod niniejszym projektem uchwały, z których **6676** podpisów pochodziło od osób uprawnionych.

Odnosząc się do treści projektu uchwały przedstawiam poniżej opinię w sprawie:

Rozpatrując inicjatywę połączenia osiedla Przemysława oraz PTBS Folwarczna z pętlą tramwajowo – autobusową na Franowie, należy brać pod uwagę nie tylko względy społeczne, ale przede wszystkim możliwości budżetowe Miasta w realizacji tego przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak środków finansowych oraz brak przedmiotowego zadania w budżecie Miasta nie jest możliwe pozytywne zaopiniowanie powyższego projektu uchwały.

Należy zauważyć, że wskazane w uzasadnieniu do projektu uchwały przewidywane koszty zadania zostały zdecydowanie niedoszacowane. Poniżej przedstawiam, sporządzone przez Zarząd Dróg Miejskich, dane uwzględniające wszystkie elementy składowe projektu inwestycji, mające wpływ na koszty przedsięwzięcia:

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

1. Ulica Stalowa jest ulicą gruntową, natomiast ulica Folwarczna na podanym odcinku drogi zbudowana jest między innymi z płyt betonowych. W związku z tym ewentualne prace wymagałyby przebudowy ulicy Folwarcznej i budowy nawierzchni w ul. Stalowej wraz z rozwiązaniem odwodnienia tych ulic, a nie jak napisano w projekcie uchwały wykonanie remontu, co z kolei spowoduje wzrost kosztu realizacji prac.
2. W opinii Zarządu Dróg Miejskich koszty realizacji projektu są zaniżone i wymagają urealnienia. Koszt ww. inwestycji należy szacować na ok. 8 mln zł (wg projektu uchwały koszt oszacowano na 4,1 mln zł).

wg autorów PU nr 852/13	wg Zarządu Dróg Miejskich
1 mb ścieżki rowerowej wynosi 125 zł / mb	szacunkowy koszt budowy ścieżki rowerowej należy przyjąć na poziomie 300 zł/m ² (dla ścieżki o szerokości 2,5 m koszt 1mb wynosiłby 750 zł)
1 mb wykonania ulicy wynosi 1 692 zł	- szacunkowy koszt budowy drogi lokalnej należy przyjąć na poziomie 600 zł/m² (przy szerokości drogi wynoszącej 7 m, koszt budowy 1 mb drogi lokalnej wynosi 4 200 zł, dla drogi dojazdowej o szerokości 5 m koszt budowy 1 mb wynosi 3 000 zł), - szacunkowy koszt budowy drogi podany przez ZDM uwzględnia kompleksowe wykonanie drogi łącznie z infrastrukturą towarzyszącą (budowa oświetlenia ulicznego, budowa odwodnienia)
w projekcie przyjęto budowę odcinka od ul. Folwarcznej (przed osiedlem) do pętli tramwajowej – odcinek długości 1,6 km	zdaniem Zarządu Dróg Miejskich powinno nastąpić połączenie ul. Abpa W. Dymka do ul. Krzywoustego (Gildia) - odcinek długości 2,5 km
	w projekcie brak uwzględnienia kosztów związanych z wykonaniem dokumentacji technicznej i prac przygotowawczych (ewentualnych regulacji stanów prawnych, które mogą wystąpić)

Ponadto dla uruchomienia autobusów wskazana jest szerokość jezdni 7,0 m. W związku z powyższym koszt budowy całego odcinka (prawidłowo obsługującego osiedle Przemysława i Franowo) wynosi około 8 mln zł (bez niezbędnych wykupów gruntów).

3. Realny najszybszy czas budowy jest możliwy wg poniższego harmonogramu:

- 12.2013 r. – zabezpieczenie środków w budżecie miasta,
- 02.2014 r. – ogłoszenie przetargu na projekt,
- 06.2015 r. – wykonanie projektu z uzyskaniem decyzji administracyjnych,
- 10.2015 r. – wybór wykonawcy,
- 10.2016 r. – zakończenie budowy i oddanie do użytkowania.

Chciałbym podkreślić, że w tym samym czasie będzie wybudowana droga w granicach pasa drogowego przyszłej III ramy komunikacyjnej, a stanowiąca niezbędną obsługę (droga od ul. Folwarcznej do ul. Szwajcarskiej) nowego szpitala dziecięcego. Umożliwi ona w przyszłości ewentualną zmianę przebiegu linii autobusowej, pod kątem skomunikowania z nową trasą tramwajową na Franowo. Zadanie to sfinansowane będzie w ramach budowy szpitala.

Koszt do poniesienia przez Miasto wynosi ok. 1.000.000 zł, natomiast koszt budowy proponowanej w projekcie uchwały ulicy wynosi ok. 8.000.000 zł.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny