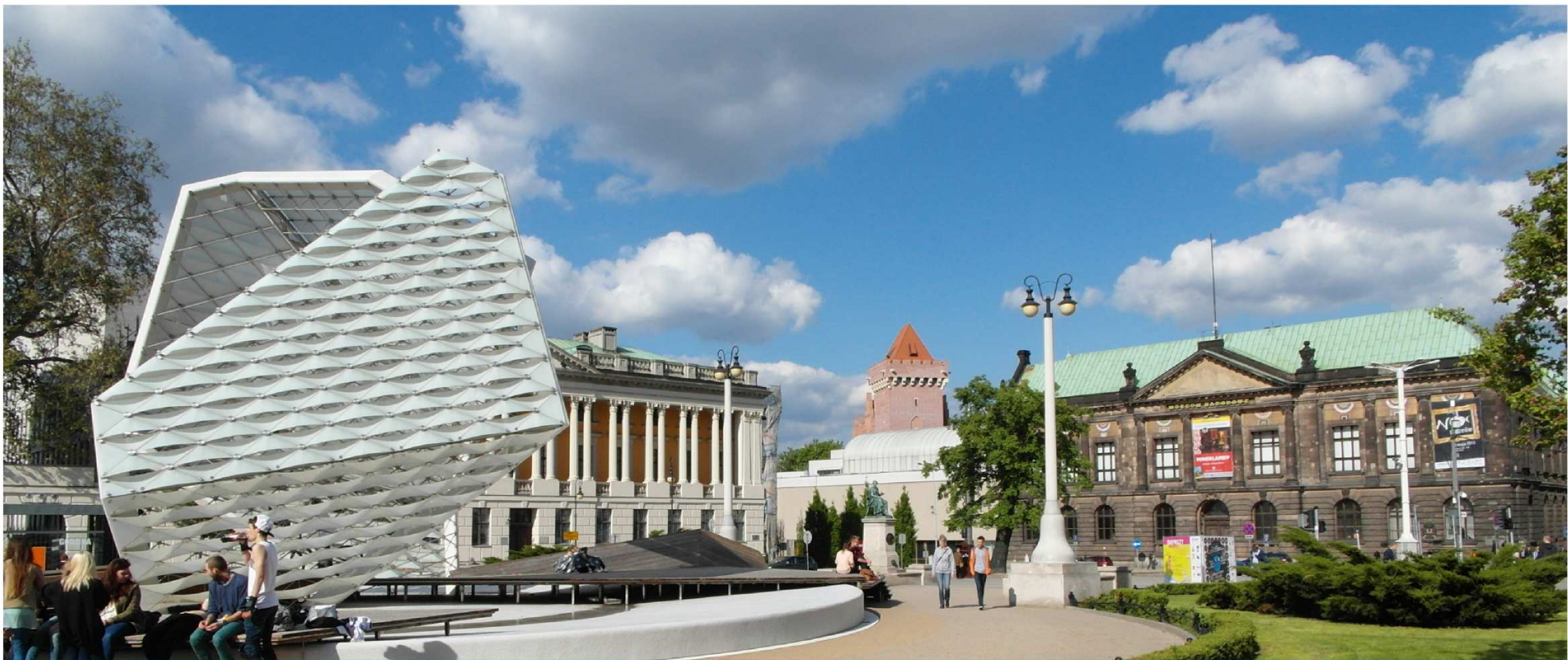




V. ODNOWA I ROZWÓJ ŚRÓDMIEŚCIA W LATACH 2014 - 2030

V. ODNOWA I ROZWÓJ ŚRÓDMIEŚCIA W LATACH 2014 - 2030

1. Środki prowadzące do osiągnięcia celów

Realizacja postawionych w programie celów opierać się będzie na środkach pieniężnych i kapitale społecznym oraz nietrwałych środkach zdeponowanych w Śródmieściu i obszarach z nim powiązanych. Planowanie i aktualizacja zadań przewidzianych do realizacji i zapisanych w Programie polegać będzie na wykreowaniu pozytywnych zmian w relacjach z osiedlami. Wymaga to stworzenia czytelnego systemu komunikacji społecznej z mieszkańcami oraz ich przedstawicielami w radach osiedli.

Ze względu na zintegrowany charakter programu, obejmujący swym zasięgiem najistotniejsze sfery funkcjonowania miasta, za realizację zadań w nim zaplanowanych odpowiedzialnych jest około 30 wydziałów i jednostek miejskich. Z tego względu niezwykle istotne dla pomyślności realizacji przyjętych celów operacyjnych jest wypracowanie skutecznego systemu przepływów i obiegu informacji wśród realizatorów i jednostek monitorujących wykonanie zadań sprzężonych.

Środkiem i narzędziem do zasadniczej zmiany powinien być konsensus polityczny wokół celu i koncentracja na zagadnieniach podlegających planowaniu, a w dalszej kolejności realizacji. Do realizacji programu oraz osiągnięcia efektów zaplanowanych działań niezbędne są także zmiany zachowań społecznych w kwestii postrzegania Śródmieścia i jego elementów składowych.

Ocena i monitoring realizacji zadań, będące zasadniczym elementem kontroli skutków i stopnia realizacji Programu, powinny opierać się nie na analizie wskaźników i efektów finansowych, a na faktycznej poprawie jakości życia i funkcjonowania w Śródmieściu. Efektywny system monitorowania realizacji zadań będzie niezbędny podczas aktualizacji Programu, gdyż pozwoli na korektę niefunkcjonalnych zapisów pod kątem ich wykonalności.

Istotą realizacji Programu jest również koncentracja realizowanych działań na terenie Śródmieścia. Finansowanie zadań programu nastąpi zgodnie z ustaleniami wprowadzonymi do karty strategicznej programu, tj. korzystając z: budżetu Miasta, budżetu samorządu Województwa Wielkopolskiego, budżetu państwa, funduszy unijnych, środków prywatnych, środków organizacji pozarządowych.

2. Potencjalni partnerzy Programu

- Mieszkańcy Poznania i Śródmieścia.
- Przedsiębiorcy, szczególnie aktywni w Śródmieściu.
- Inni partnerzy prywatni, w tym właściciele budynków i gruntów.
- Stowarzyszenia i fundacje: Fundacja Pomocy Wzajemnej BARKA w Poznaniu; Stowarzyszenia: Architektów Polskich (SARP), Chwaliszewo, Forum Rewitalizacji, Jeżyczenie, Horyzont, Łoża Patronów Teatru, No Women No Art., Piękne Jeżyce, Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna, Śródeja, Środek Świata, Wędrownicy Architektury, Ulepsz Poznań, Prawo do Miasta, Inwestycje dla Poznania, My Poznaniacy, Stowarzyszenie Metropolia Poznań, stowarzyszenia na rzecz rozwoju poszczególnych obszarów miasta.
- Towarzystwa: Miłośników Miasta Poznania; Urbanistów Polskich; Związek Miast Polskich, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITKOM) i inne.
- Śródmiejskie rady osiedli - jednostki pomocnicze Miasta.
- Śródmiejskie Instytucje kultury: galerie, kina, muzea, teatry i inne.
- Śródmiejskie wspólnoty wyznaniowe, w tym parafie rzymskokatolickie, Śródmiejskie kluby i ośrodki sportowe.
- Poznańskie szkoły wyższe.
- Samorząd Województwa Wielkopolskiego oraz Powiatu Poznańskiego.
- Powiatowe instytucje: Urząd Pracy w Poznaniu; Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego; Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.
- Gestorzy sieci uzbrojenia technicznego: AQUANET S.A., DALKIA Poznań S.A., ENEA, ENEOS; PGNiG i inne.
- Komenda Miejska Policji w Poznaniu i Komenda Miejska Straży Pożarnej.
- Śródmiejskie przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja, licea, szkoły artystyczne, ośrodki szkolno-wychowawcze i poradnie psychologiczno-pedagogiczne.
- Spółdzielnie mieszkaniowe i organizacje przedsiębiorców z rejonu Śródmieścia.
- Wydziały Urzędu Miasta Poznania i miejskie jednostki organizacyjne.

3. Zestawienie działań na lata 2014 – 2030

A. ZADANIA

a. Cel operacyjny 1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 54. Struktura działań strategicznych programu: Cel 1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest realizacja działań i inwestycji, które przyczynią się do polepszenia warunków zamieszkania obecnych mieszkańców Śródmieścia (w dużym stopniu osób starszych), jak również będą czynnikiem zachęcającym do zamieszkania nowych osób – szczególnie młodych rodzin z dziećmi. Ważnym aspektem, w ramach tego celu operacyjnego, jest tworzenie zróżnicowanej oferty mieszkaniowej, która będzie dostępna dla różnych grup użytkowników. Działania strategiczne opierać będą się na zadbanie o warunki lokalowe (np. remonty kamienic), najbliższą przestrzeń zamieszkania (podwórka, skwery, miejsca rekreacji, jak np. siłownie, place zabaw) oraz odpowiednią infrastrukturę społeczną (żłobki, przedszkola i szkoły), co przyczyni się do stworzenia w Śródmieściu przyjaznych warunków zamieszkania.

Program dla Śródmieścia

Działanie 1. Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 1.1.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1. Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej (oferta kierowana w szczególności do młodych rodzin rozważających zamieszkanie w Śródmieściu).							
1. 1.	1. Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3: – dofinansowanie do żłobków publicznych poprzez pozyskiwanie środków finansowych z Programu „Maluch” – wdrożenie opracowanych projektów w zakresie podnoszenia jakości i przeprowadzenia kontroli; – kontynuacja wprowadzonego w życie w roku 2012 systemu dofinansowania w prywatnych żłobkach; – wdrożenie opracowanych projektów w zakresie kontroli i weryfikacji; – kontynuacja wprowadzonego w życie w roku 2012 systemu dotacji celowych na dziecko w prywatnych żłobkach.	Żłobki publiczne w Śródmieściu. Żłobki niepubliczne pod warunkiem przystąpienia i wyłonienia w drodze konkursu. W zakresie wdrożenia opracowanych projektów dot. podnoszenia jakości i opracowania standardów kontroli jakości wśród wszystkich żłobków i klubów dziecięcych w Śródmieściu.	1 920 000 koszt dofinansowania placówek działających w Poznaniu	Budżet Miasta, fundusze UE	K (do 2016) i C	WZiSS	podmioty prywatne, stowarzyszenia, fundacje	-
1. 1.	2. Placówki oświatowe. Modernizacja infrastruktury budynków i otoczenia: – remont i modernizacja pomieszczeń; – odnowienie elewacji - poprawa estetyki budynku, termomodernizacja; – unowocześnienie bazy sportowej wraz z infrastrukturą; – renowacja terenów zieleni wraz z wykonaniem małej architektury; – utworzenie stref rekreacji dziecięcej; – unowocześnienie bazy dydaktycznej wraz z wyposażeniem; – Program Ogrody Szkolne Poznania.	Wszystkie przedszkola i szkoły w Śródmieściu	64 100 000	Budżet Miasta, fundusze UE, WFOŚiGW	C	Wydział Oświaty, placówki oświatowe	rady osiedli, ZZM, ZDM, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Ogród Botaniczny, organizacje pozarządowe	-
1. 1.	3. Obiekty kultury.							
1. 1. 3.	1. Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	Stara Gazownia (lub budynek przy ul. Grunwaldzkiej 22)	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta	K/S	Teatr Muzyczny, WKiD	Aquanet S.A., PGNiG S.A., NGO	3.5., 3.4.
1. 1. 3.	2. Kontynuacja modernizacji CK Zamek.	ul. Św. Marcin	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta	K/S	CK Zamek	-	3.4.
1. 1. 3.	3. Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb poprzez analizę kosztów i korzyści (w tym społecznych).	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	WKiD	-	1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.4., 3.5.,

*⁹ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągle

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. 1. 4.	Miejsca dla rekreacji i wypoczynku , w tym: skwery, place zabaw dla dzieci, siłownie na wolnym powietrzu, boiska, skateparki, miejsca do gry w szachy.							
1. 1. 4.	1. Przewidziane do realizacji w 1 etapie.	plac Asnyka park Kasprowicza ul. Biała-Niecała park Drweskich park Jana Pawła II otoczenie zamku Przemysła ul. Małeckiego ul. Św. Marcin	5 740 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW	K (do 2016)	ZZM	rady osiedli, WUiA, BMKZ (WKiD)	1.1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2., 3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 5.3., 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.3., 6.5.4.1., 6.5.4.2., 6.5.6., 6.6., 6.9.1., 6.9.2., 6.9.3., 6.10., 7.1.
1. 1. 4.	2. Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach , po opracowaniu analiz kosztów i korzyści (w tym społecznych).	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	C	ZZM	rady osiedli, WUiA, BMKZ (WKiD)	5.1.
1. 1. 5.	Obiekty sportowe.							
1. 1. 5.	1. Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena.	park Kasprowicza	585 000	Budżet Miasta	K (do 2016)	POSiR	WS	1.1.5.2.
1. 1. 5.	2. Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta.	Malta	910 000 (w tym: 230 000 w 2014 r.; 565 000 w 2015 r.; 115 000 w 2016 r.)	Budżet Miasta	K (do 2016)	POSiR	WS	1.1.5.1.
1. 2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych.							
1. 2. 1.	„Mieszkanie dla absolwenta” (stworzenie oferty mieszkań na wynajem lub z opcją wykupu na własność dla młodych niezamożnych osób po studiach) – budowa budynku ze 143 mieszkaniami na wynajem w systemie TBS. II etap - prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	przy ul. Palacza	ok. 28 543 000	Środki własne Spółki, kredyt komercyjny oraz wpłaty uczestników kosztów budowy lokali mieszkalnych	K (do 2016) i C	PTBS Sp. z o.o.	WGKiM, BNW, PTBS sp. z o.o., BP, WRM, BOI	1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 2. 2.	„Mieszkanie dla seniora” – kontynuacja poprzez zasiedlanie wybudowanego budynku. (W przypadku zwolnienia mieszkania, wylaniana jest kolejna osoba uprawniona do zamieszkania spośród osób, które złożyły wniosek, spełniły kryteria a nie został im wskazany lokal z uwagi na brak możliwości realizacyjnych).	przy ul. Grabowej 22 oraz przy ul. Drewlańskiej	Etap bezkosztowy (koszt został poniesiony w momencie wnoszenia opłaty party-cypacyjnej)	-	C	PTBS Sp. z o.o.	WGKiM, BNW, WZiSS, BP, WRM, BOI	1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.

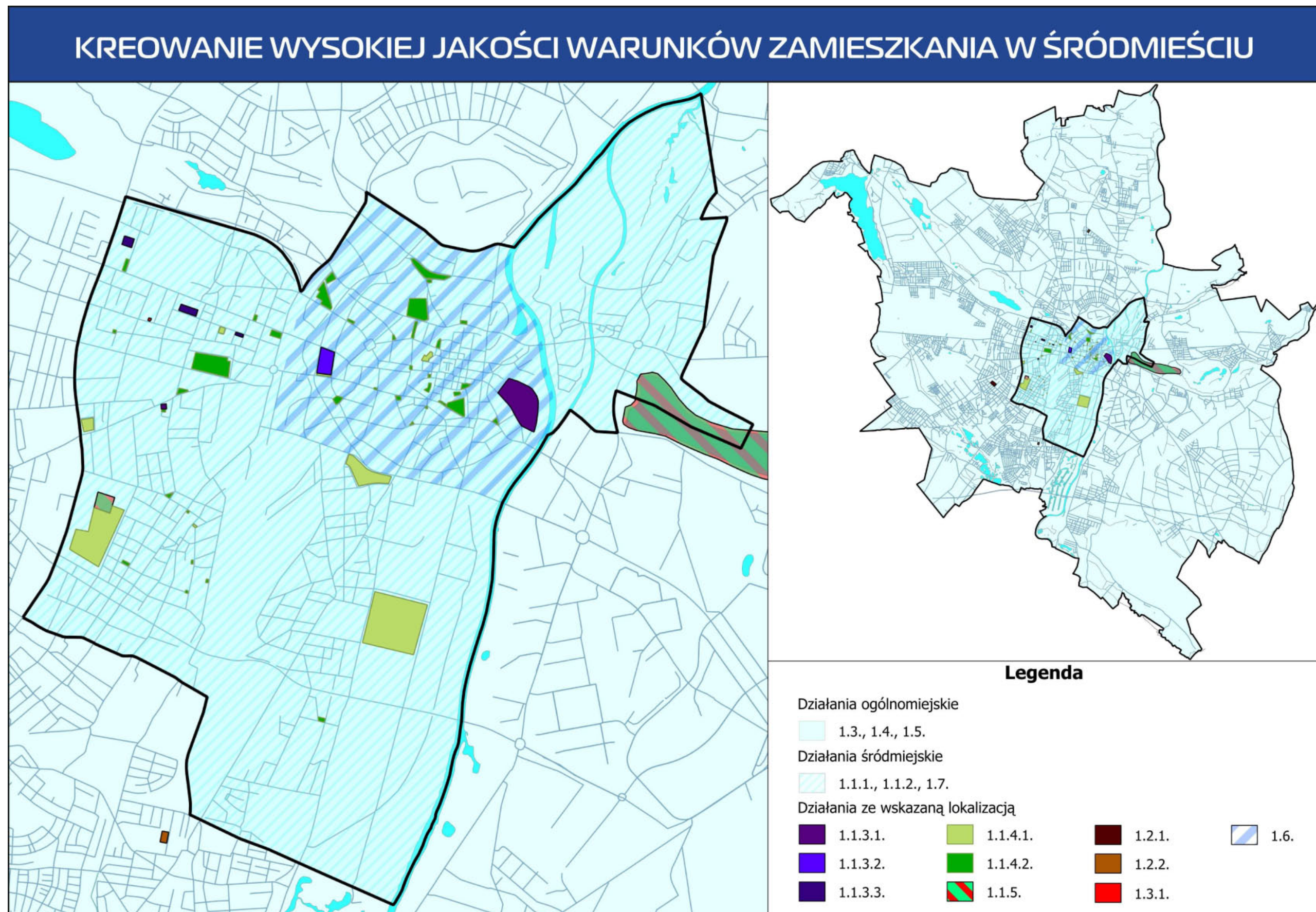
Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. 3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego, m.in. inwestycje ZKZL, TBS lub innych powołanych do tego celu spółek miejskich.							
1. 3. 1.	Etap 1.	Szamarzewskiego 29	ok. 3 300 000	Budżet ZKZL	K (do 2016)	ZKZL	WGN. WGKiM, BNW, WUiA	1.2.1., 1.2.2., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 3. 2.	Etap 2.	inne lokalizacje w trakcie ustalania – 200 lokali rocznie (w miarę możliwości zwiększenie liczby lokali)	ok. 150 000 000 (ok. 25 000 000 – 30 000 000, obecnie koszt wybudowania 200 lokali mieszkalnych)	Środki z kredytu	K	ZKZL	WGN. WGKiM, BNW, WUiA	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 3. 3.	Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego poprzez m.in.: wytypowanie działek miejskich przeznaczonych na realizację mieszkaniową, przeprowadzenie analizy wielokryterialnej projektów wybranych do realizacji, ustalenie optymalnej formy prawnej współpracy z inwestorem prywatnym z zabezpieczeniem interesu Miasta, społecznego oraz urbanistycznego, znalezienie inwestora prywatnego lub innej formy finansowania. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania. "Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2., 1.5.1., 1.5.2.
1. 4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych , w tym także w zespołach deweloperskich (przez zawieranie odpowiednich umów). Rozmieszczenie lokali socjalnych powiązane jest z ich pozyskiwaniem socjalnych w ramach: wielopłaszczyznowej zamiany mieszkań i realizacji wyroków eksmisyjnych oraz z dostosowaniem oferty mieszkaniowej do sytuacji dochodowej rodziny. Dotyczy lokali socjalnych głównie w budynkach komunalnych wyłączonych ze sprzedaży, nie wykluczając (w szczególnie uzasadnionych wypadkach) zasobu komunalnego w budynkach wspólnot mieszkaniowych. Pozyskanie założonej ilości lokali socjalnych przyczyni się do zmniejszenia zobowiązań Miasta Poznania w zakresie wypłaty odszkodowań z tytułu niezłożenia oferty lokalu socjalnego. Pieniądze zaoszczędzone na wypłacie odszkodowań można będzie przeznaczyć na budowę nowych mieszkań z przeznaczeniem na zamianę w celu odzyskania kolejnych lokali socjalnych w starym zasobie, które można zagospodarować bez konieczności wydatkowania środków finansowych na ich remont.	teren całego miasta Poznania, w tym Śródmieście	ok. 4 736 693 (roczny koszt remontu 300 mieszkań wg danych z DR za rok 2012)	Budżet Miasta, ZKZL, Wspólnoty Mieszkaniowe	C, w cyklu rocznym (zadanie realizowane na bieżąco od momentu wydzielania z zasobu komunalnego lokali socjalnych)	ZKZL	Kancelarie prawne (wyrok eksmisyjny), firmy zewnętrzne (opróżnienie lokalu z ruchomości, typowanie prac, zabezpieczenie lokalu); pracownicy ZKZL, WGKiM i radni RMP (pozostałe czynności: przygotowanie i przeprowadzenie postępowania, opracowanie wniosków, wybór najemców)	-

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	5. Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” (kształtowanie mody na zamieszkanie w Śródmieściu), w szczególności kierowanej do młodych rodzin z dziećmi.							
1.	5. 1. Przygotowanie oferty.	Całe miasto	-	Zadanie własne	K	WGKiM	BKP, WRM,	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2.
1.	5. 2. Opracowanie koncepcji akcji.	Całe miasto	50 000	Budżet Miasta	S	BP (po przygotowaniu oferty przez WGKiM)	WGKiM, BKP, WRM, media	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2.
1.	6. Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji: 1. Przygotowanie materiałów wstępnych dotyczących określenia ładunku pyłów pochodzących ze źródeł niskiej emisji i określenie wskaźników wartościujących zadanie, polegające na wprowadzeniu niskoemisyjnych źródeł energii oraz opracowanie zasad udzielania ewentualnej dotacji na likwidację źródeł opalanych paliwem stałym. 2. Wykonanie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji na obszarze bilansowym A1 – Stare Miasto i Chwaliszewo oraz na wytypowanych 34 obiektach miejskich i opracowanie na jej podstawie bazy danych. 3. Przygotowanie projektu planu działań likwidacji źródeł zasilanych paliwem stałym.	Stare Miasto, Chwaliszewo	200 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW, NFOŚiGW	K (do 2016)	WOŚ	-	1.7.
1.	7. Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza , w tym działań energooszczędnych, takich jak: – przygotowanie, produkcja i emisja cyklu 8 programów informacyjno-edukacyjnych pn. „Zielonym do góry, zagadnienia związane z ochroną środowiska”; – współprodukcja i emisja spotów informacyjno-edukacyjnych o zagrożeniach wynikających z zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego i możliwościach ich zapobiegania; – ekoprognozy – współprodukcja i emisja prognozy pogody uwzględniającej wartości stężeń pyłów zawieszonych; – produkcja i emisja cyklicznego programu telewizyjnego „Zielony Serwis Poznania” na antenie WTK Poznań; – produkcja i emisja spotów promocyjno-informacyjnych na antenie WTK Poznań; – produkcja i emisja ekoprognoz na antenie WTK Poznań; – propagowanie ekologicznej jazdy, zmniejszającej zużycie paliwa i emisji CO ₂ ; – akcja „Trzymaj ciepło” – organizowany przez Miasto Poznań program bezpłatnych badań termowizyjnych budynków, jako element kampanii informacyjnej na rzecz oszczędzania energii cieplnej w gospodarstwach domowych; – strony internetowe zawierające ekoprognozy oraz porady dot. stosowania niskoemisyjnych źródeł ciepła.	Śródmieście	170 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW	K (do 2016)	WOŚ	-	1.6.

Tab. 9. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 55. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 2. Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (działanie strategiczne nr 1.2.)

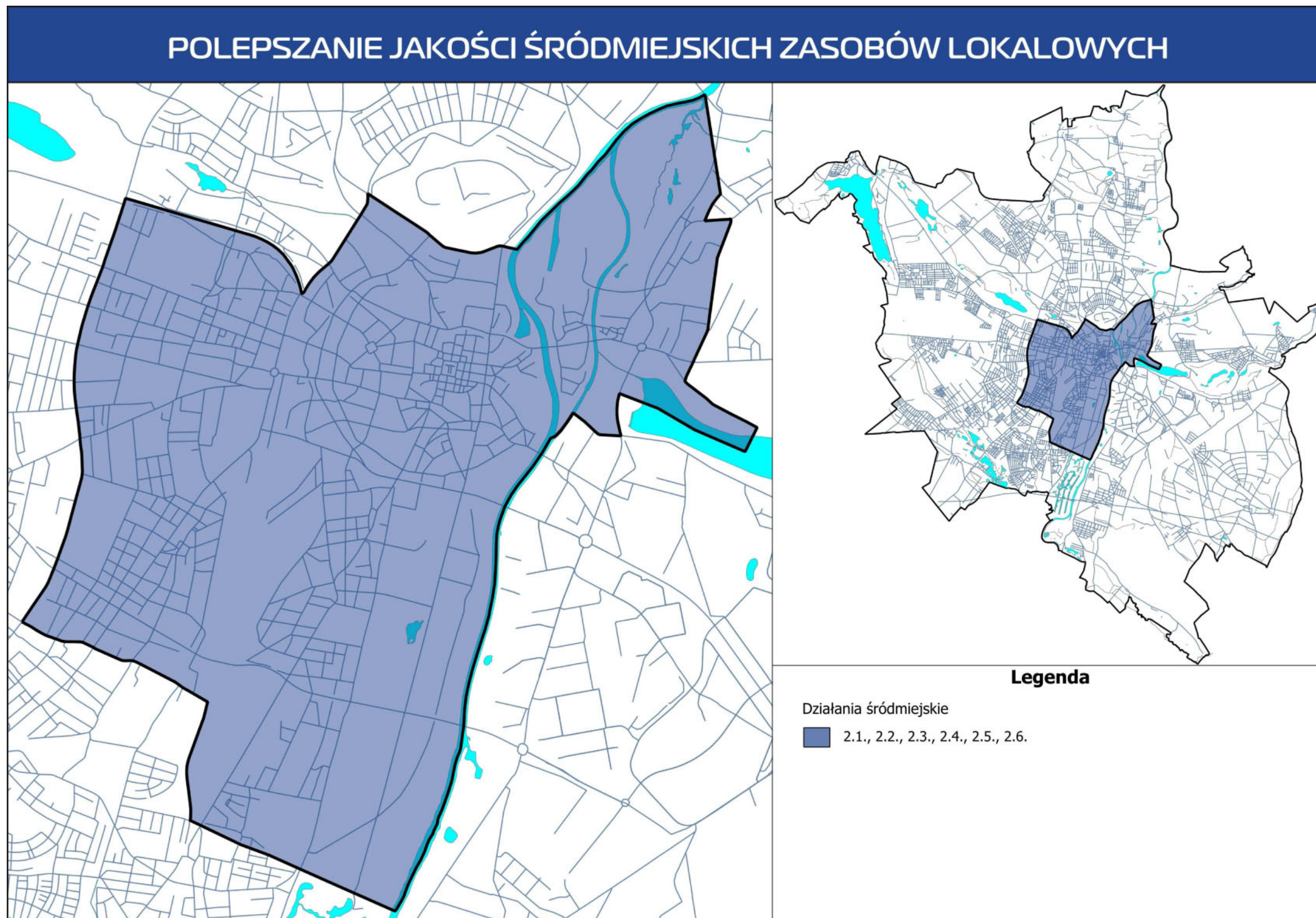
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁰	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	1. Zachęty do remontowania podwórzy komunalnych oraz podwórzy wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania poprzez system grantów dla wspólnot mieszkaniowych na upiększanie podwórzy i aranżację miejsc do zabawy dla dzieci i spotkań sąsiedzkich. Realizacja programu „Przyjazne podwórko”.	Podwórza komunalne w obrębie Śródmieścia	ok. 5 000 000 w podziale na poszczególne lata, (do 20 000 zł dotacji na jedno podwórko)	Budżetu Miasta oraz środki wspólnot mieszkaniowych	C	ZKZL, WGKiM	Wspólnoty mieszkaniowe (które podpiszą z Miastem umowy o wspólnej realizacji nakładów na gruncie komunalnym)	2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 4.2.
2.	2. Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie poprzez przekazanie pustostanów do remontu lub adaptacji - kontynuacja zadania poprzez pozyskanie lokali do remontu na zasadzie: – zwolnienia lokalu w wyniku naturalnego ruchu ludności (wyprowadzenie się, zgon, zrzeczenie), – wykonanie eksmisji z lokalu komunalnego będącego głównie we wspólnocie mieszkaniowej, – w wyniku działań podejmowanych przez Biuro Zamiany Mieszkań.	Śródmieście	42 000 – 65 000 (2 500 – 3 800 rocznie koszty typowania zakresu prac w 1 lokalu – 250 zł brutto) Koszt remontu ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet ZKZL	C, w cyklu rocznym (w miarę pojawiania się lokali, które można przeznaczyć do remontu, co najmniej 2 razy w roku aktualizowana jest lista lokali)	ZKZL (typowanie a remont lokalu przez najemcę)	Kancelarie prawne (wyrok eksmisyjny), firmy zewnętrzne (opróżnienie lokalu z ruchomości, typowanie prac, zabezpieczenie lokalu) pracownicy ZKZL, WGKiM i radni RMP (pozostałe czynności: przygotowanie i przeprowadzenie postępowania, opracowanie wniosków, wybór najemców)	2.1., 2.3., 2.4., 2.5., 4.2.
2.	3. Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania – kontynuacja zadania w zakresie budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania Wspólnoty mieszkaniowe gromadzą środki finansowe lub zawierają umowy kredytowe z przeznaczeniem na remonty kamienic. Pełnomocnicy reprezentujący Miasto Poznań we wspólnotach mieszkaniowych kontynuują politykę promowania realizacji remontów budynków w rejonie Śródmieścia.	Śródmieście	Ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Zaliczki i środki zaoszczędzone przez WM na funduszach remontowych, źródła zewnętrzne: kredyty, przychody z tytułu najmu, sprzedaży pożytków.	C (budynki wspólnot) i S (budynki komunalne)	ZKZL, WGKiM,	Wspólnoty mieszkaniowe	2.1., 2.2., 2.4., 2.5., 4.2.

^{*10} Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągle

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁰	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	4. Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty elewacji kamienic – kontynuacja zadania (podjęcie kolejnych uchwał dot. zwolnień) będzie możliwa po zmianie przepisów unijnych dotyczących pomocy de minimis.	Śródmieście	3 825 000 (szacunkowo przyjęto od 150 000 do 300 000 rocznie)	Budżet Miasta	C	WF	BKP	2.1., 2.2., 2.3., 2.5., 4.2.
2.	5. Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic – kontynuacja zadania.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BKP	-	2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 4.2.
2.	6. Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań – kontynuacja.	Śródmieście	ok. 7000	Budżet spółki	C	ZKZL (Biuro Zamiany Mieszkań)	Zainteresowani uczestnicy rynku mieszkaniowego	1., 4.

Tab. 10. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 56. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Polepszenie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne)

b. Cel operacyjny 2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 57. Struktura działań strategicznych programu: Cel 2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest polepszenie warunków do rozwijania w Śródmieściu aktywności kulturalnej (np. różnego rodzaju wystaw, festiwali), gospodarczej (zwiększenie liczby przedsiębiorców, w tym w sektorze handlu i usług) i obywatelskiej (działania aktywizujące i integrujące mieszkańców do poczucia odpowiedzialności za swoje miejsce zamieszkania). Spełnienie przyjętych założeń odbywać się będzie dzięki m.in. otwarciu przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych, realizacji systemu finansowego i pozafinansowego wsparcia aktywności kulturotwórczej, akcjom promującym prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu, a także dzięki działaniom angażującym mieszkańców w procesy przemian śródmiejskich przestrzeni w ramach tzw. mapy potrzeb lokalnych. Stworzenie preferencji działań w ramach tego celu ma przyczynić się do stworzenia ze Śródmieścia miejsca, w którym egzystować będą różnorodne funkcje, wzajemnie się przeplatające i wspierające.

Działanie 3. Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.1.)

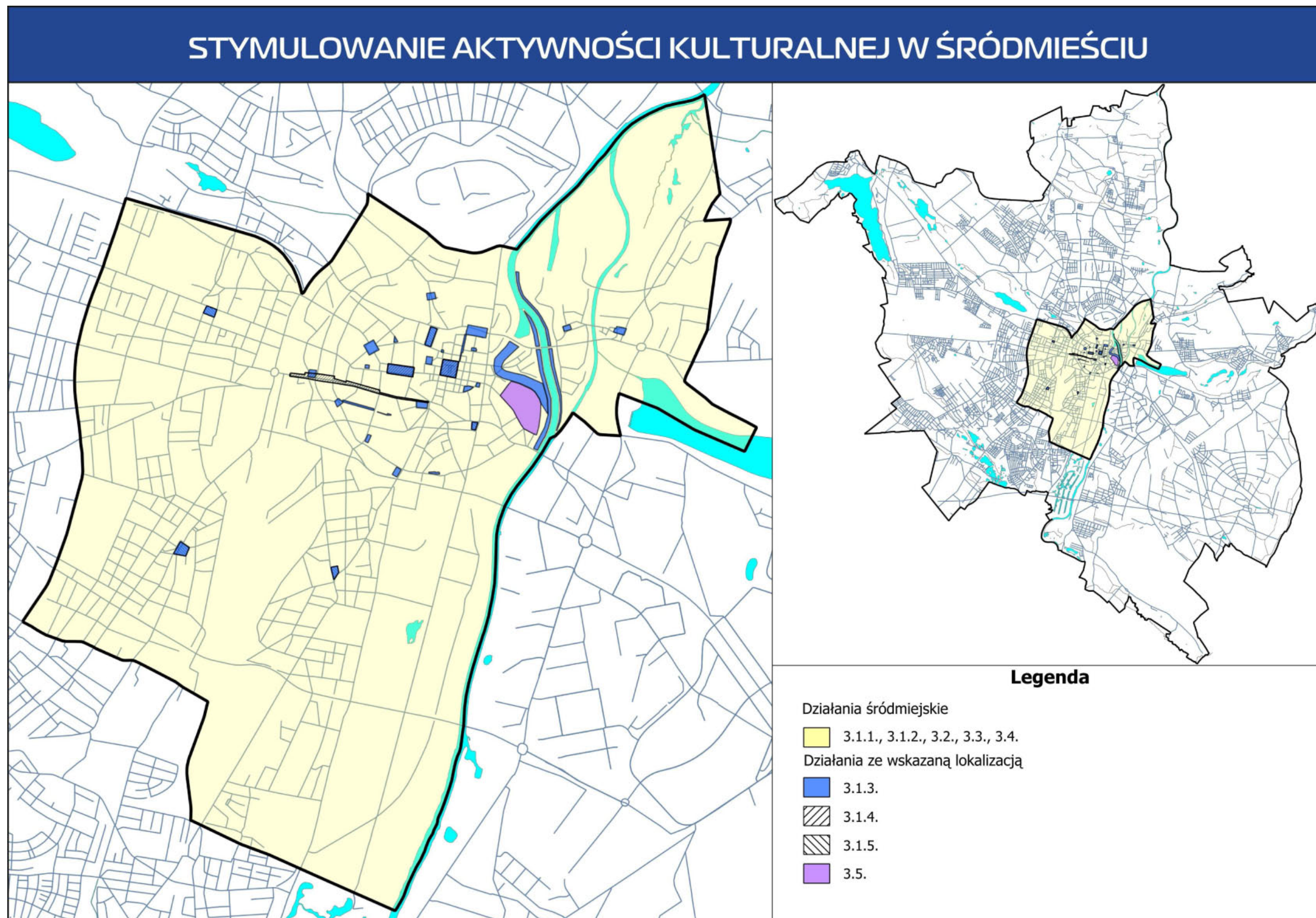
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹¹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	1. Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych z równoczesnym wykorzystaniem potencjału dziedzictwa poszczególnych dzielnic, potencjału wyższych uczelni, promowaniem miasta poprzez lokalną specyfikę i historię – rozwijanie dotychczasowych działań poprzez:							
3. 1.	1. Wsparcie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły (wystaw, warsztatów, koncertów) - rozwijanie dotychczasowych działań.	Śródmieście – rynki po zakończonych godzinach handlu, place, dziedzińce, ulice, parki oraz miejsca wymagające ożywienia lub zmiany zagospodarowania	1 700 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. RO	C	BKP, WKiD, WUiA, CK Zamek, Estrada Poznańska, WRM	Poznańskie uczelnie, fundacje działające przy uczelniach NGO zajmujące się zagadnieniami z zakresu sztuk wizualnych	1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.2., 3.3., 3.4.
3. 1.	2. Wsparcie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów (np. święta ulic) - kontynuacja dotychczasowych działań o dobrym odbiorze społecznym i organizacja nowych wydarzeń.	Śródmieście – rynki po zakończonych godzinach handlu, place, dziedzińce, ulice, parki oraz miejsca wymagające ożywienia lub zmiany zagospodarowania	500 000 (ok. 30 000 rocznie)	Budżet Miasta	C	BKP, WKiD, BP, CK Zamek, Estrada Poznańska, WRM	rady osiedli, instytucje kultury, restauratorzy itp.	3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.2., 5.5., 6.2.
3. 1.	3. Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych z uwzględnieniem prawa mieszkańców do spokoju.	Stare Koryto Warty i wały nad Wartą, plac Wolności, Stary Rynek, i inne śródmiejskie rynki i place (np. rynki: Jeżycki, Łazarski, Wildecki, Śródecki; place: Kolegiacki, Wielkopolski, Mickiewicz, Asnyka, Taylora/Taczaka/Kościuszki, „Karmelicki”)	3 400 000 (200 000 rocznie)	w ramach dotacji przyznana w ramach otwartego konkursu ofert	C (corocznie)	BKP, WKiD	NGO, rady osiedli, ZDM, Targowiska sp. z o.o. POSiR	3.1.1., 3.1.2., 3.1.4., 3.1.5., 3.5., 5.3., 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3.
3. 1.	4. Działania kulturotwórcze prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców – kontynuacja działań.	Stary Rynek, plac Wolności, ul. św. Marcin	-	Zadanie własne	C	Estrada Poznańska, CK Zamek	WKiD, rady osiedli, NGO, uczelnie poznańskie	1.1.3., 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.4., 3.5.
3. 1.	5. Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu oraz kontynuacja obecnie prowadzonej polityki wykorzystywania pozahandlowego tychże miejsc wraz z modernizacją (np. zmiana nawierzchni, uruchomienie punktów gastronomicznych, miejsce: przedstawień teatralnych, zbiorów charytatywnych).	Rynki handlowe	60 000 (dot. analizy, pozostałe koszty ustalone w wyniku szczegółowych analiz)	Budżet Miasta	K (do 2016)	BKP, Targowiska Sp. z o.o.	WKiD	3.1.3., 3.1.4.

*¹¹ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągle

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹¹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	2. Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia” poprzez akcje społeczne kierowane do różnych grup użytkowników – ujęcie dotychczasowych nw. wydarzeń pod wspólnym hasłem promocyjnym: – wspieranie wydarzeń pielęgnujących pamięć historyczną przy tablicach i innych instalacjach upamiętniających ważne dla Miasta osoby i wydarzenia; – organizacja tradycyjnych i innych stałych wydarzeń kulturalnych na terenie Śródmieścia, takich jak „Betlejem Poznańskie” czy „Festiwal Rzeźby Lodowej”; – święto ulicy Żydowskiej; – poznańskie Kawiarenki Obywatelskie; – wspieranie debat publicznych i aktywności obywatelskiej w zakresie posiadanych kompetencji oraz możliwości organizacyjnych i finansowych (m.in. inicjatyw oddolnych, takich jak np. zagospodarowania ulicy Taczaka, debaty publiczne o mieście).	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BP, BPM	Restauratorzy, sponsorzy zewnętrzni, rady osiedli, zarządzający terenami, firmy zrzeszone w ramach Konsorcjum Marki Poznań, instytucje publiczne, Młodzieżowa Rada Konsultacyjna, Gmina Żydowska i inni	1.1.3.1., 1.1.3.2., 1.1.3.3., 1.1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2., 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 7.2.
3.	3. Zachęty dla podmiotów kulturotwórczych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów. Kontynuacja zadania w zakresie: 1. Otwartego Konkursu Ofert na działania kulturalne, 2. Konkursu Centrum Warte Poznania (kierowany jest do podmiotów kulturotwórczych, a także do osób fizycznych i prawnych, w tym przedsiębiorców).	Śródmieście	17 000 000 (ok. 1 000 000 rocznie)	Budżet Miasta Poznania	C (każda edycja 1 rok)	WKID	BKP, MIK	3.1.1., 3.1.3., 4.1.1., 4.1.2., 4.2.
3.	4. Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych poprzez: – rozwijanie instrumentów współpracy w ramach: corocznych otwartych konkursów ofert na realizację zadań Miasta w obszarze kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego, tzw. "małych grantów" oraz konkursu Centrum Warte Poznania; – organizację imprez i uroczystości na obszarze ulic Śródmieścia (m.in. imprezy o charakterze patriotycznym i historycznym, obchody świąt państwowych i lokalnych) przygotowywanych przez Miasto Poznań.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WKiD, BP	BPM, MIK, Instytucje publiczne i organizacje zewnętrzne, polskie i zagraniczne	1.1.3.3., 2.1., 1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.3., 3.5., 4.1.1., 4.1.2.,
3.	5. Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni poprzez jej adaptację (renowację) – kontynuacja procesu	Stara Gazownia (Hala Filtrów)	80 000 000	Fundusze UE, budżet Miasta	K i S (do 2022 r.)	BKP	WGN, BNW, WKiD, w tym BMKZ, Teatr Muzyczny, Aquanet S.A., PGNiG S.A.	1.1.3.1.

Tab. 11. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 58. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 4. Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.2.)

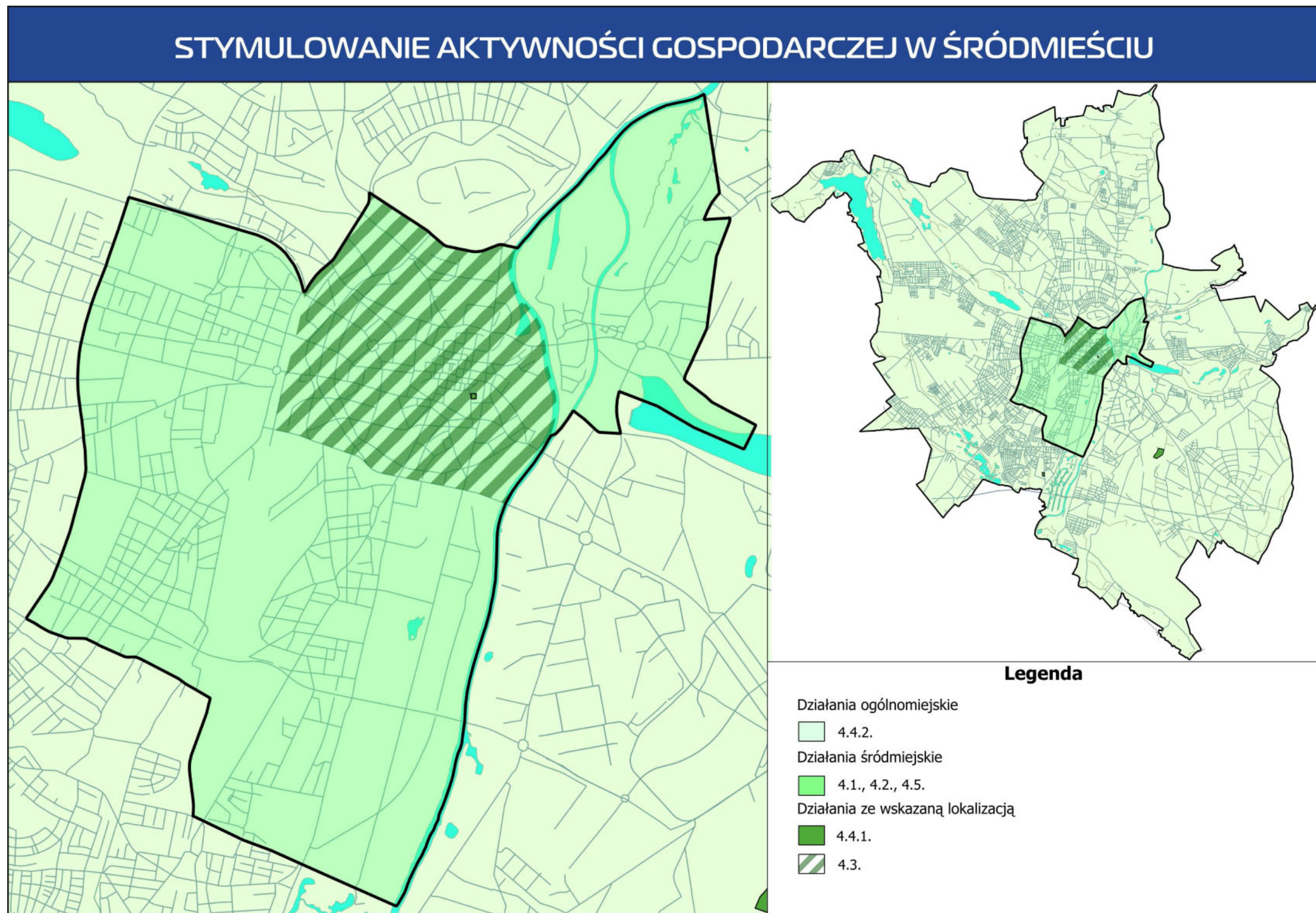
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹²	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	1. Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą.							
4.	1. Profilowane konkursy na najem pustych komunalnych lokali użytkowych lokali komunalnych oraz udostępnianie młodym artystom i organizacjom kulturalnym. Kontynuacja zadania: - w zakresie dot. lokali o niskiej atrakcyjności rynkowej poprzez okresowe promocje na najem wytypowanych komunalnych lokali użytkowych, tzw. lokale za 1 zł lub 1 zł/m ² w ustalonym okresie, - w przypadku udostępniania lokali użytkowych: na czas znalezienia docelowego najemcy, pod warunkiem przedstawienia programu wydarzenia kulturalnego, celu i przeznaczenia lokalu.	Śródmieście - okresowe promocje na najem wytypowanych komunalnych lokali użytkowych	-	Zadania własne	C	ZKZL	WGKiM	3.3., 4.1.2., 4.2.
4.	2. Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu Rozpatrywane indywidualnie w zależności od stanu technicznego lokalu przy wniosku o najem.	Śródmieście - rozpatrywane indywidualnie w zależności od stanu technicznego lokalu, przy wniosku o najem	- (koszty remontu lokali ponoszone są przez najemców i z tego tytułu istnieje możliwość zwolnienia z płatności czynszu na dany okres)	Zadania własne	C	ZKZL	WGKiM	2.4.2, 2.5., 4.2., 4.3.
4.	2. Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturotwórcze (obok funkcji mieszkaniowej). Opracowanie analizy kosztów i korzyści po zmianie przepisów unijnych dotyczących pomocy de minimis oraz rozważenie analizy pomocy de minimis dla wybranych grup przedsiębiorców poprzez wykonanie analizy dotyczącej zdefiniowania branż objętych pomocą (2014). Treść zadania będzie przedmiotem dodatkowych konsultacji z Wydziałem Finansowym.	Określone w analizie kosztów i korzyści	100 000	Budżet Miasta Poznania	K (do 2016)	BKP	WF, WUiA, WKiD	3.1.3., 3.3., 4.1.1., 4.1.2., 4.3.

*¹² Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹²	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	3. Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu. Rozwinięcie zadania poprzez: realizację szkoleń dedykowanych mieszkańcom i przedsiębiorcom ze Śródmieścia, jak również przyznanie im pierwszeństwa udziału w pozostałych szkoleniach.	Obszar Centrum oraz wybrane obszary wsparcia w ramach MPR	2 000 000 (ok. 120 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. fundusze UE	C	WDGiR, BP	BPM, instytucje wsparcia i otoczenia biznesu zrzeszone w Sieci Wspierania Przedsiębiorczości i Zatrudnienia, NGO	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.2., 4.1.1., 4.1.2., 4.2., 4.4.1., 4.5.
4.	4. Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych.							
4.	4. 1. Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego obejmującego Dębiec, Stare Miasto (Za Bramką) i Franowo.	ul. 28 Czerwca 1956, ul. Za Bramką, Franowo	ok. 25 000 000 (w tym Jessica: 18 500 000)	WCWI, Inicjatywa Jessica	K (2016)	WCWI	-	4.4.2.
4.	4. 2. Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych.	Całe miasto	-	Zadanie własne	C	WDGiR	WUiA	4.4.2.
4.	5. Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych w obszarze śródmiejskim – na placach, rynkach, ulicach itp. (pod warunkiem zachowania zasad estetyki miejsca i otoczenia architektonicznego, a także prawa mieszkańców do spokoju) – opracowanie analizy kosztów i korzyści.	Śródmieście	70 000	Budżet Miasta	K	BKP	WKiD w tym BMKZ, WDGiR (zezwolenia na podawanie i sprzedaż napojów alkoholowych), WUiA, BKP, WGKiM	4.3., 6.2., 6.3., 6.5.7, 6.7.4.

Tab. 12. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



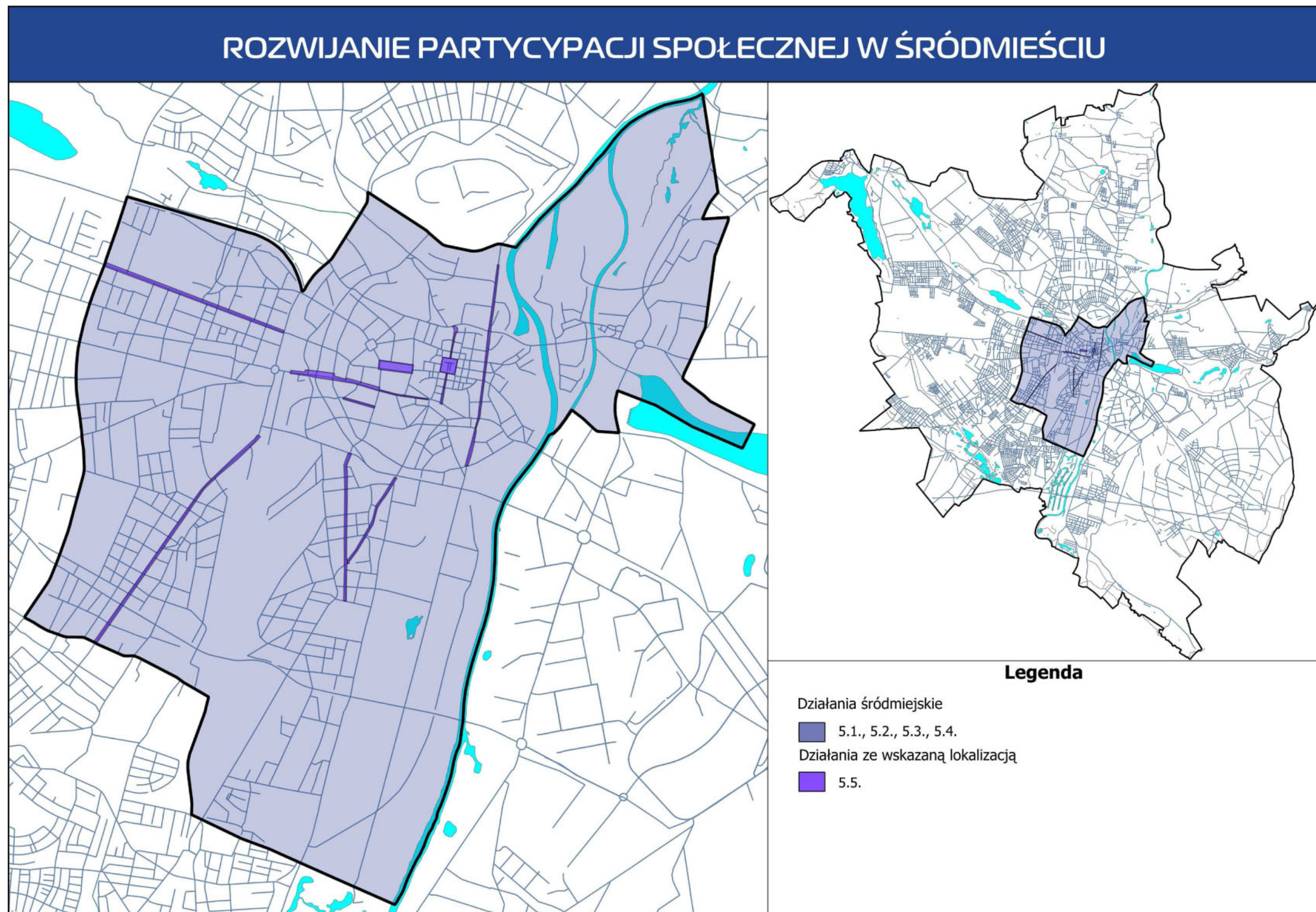
Ryc. 59. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 5. Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.3.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹³	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	1. Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców w zakresie działań infrastrukturalnych oraz społecznych, kulturalnych i gospodarczych, a na ich podstawie przygotowanie zadań do realizacji (w pakiecie działań „osiedlowych”) – rozwiniecie metody zbierania informacji (np. w zakresie przedmiotu i szczegółowości zbieranych informacji) oraz kontynuacja warsztatów. Mapa potrzeb zbierana będzie i przekazywana do Urzędu corocznie, a aktualizacja Programu powinna być dokonywana nie częściej niż co 3 lata. W ramach tego mogą być wykonywane różne mapy, różnych elementów, np. mapy rozmieszczenia ławek, śmietników.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BKP	radcy osiedli, WWJPM, WGKiM, BP, WKiD, w tym BMKZ, ZDM, ZTM, ZZM, ZKZL	-
5.	2. Tworzenie „Map zagrożeń” w ramach Dzielnicowych Zespołów Koordynacyjnych (Społecznych Rad Bezpieczeństwa) przy Komisariatach Policji – planowana kontynuacja.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, rady osiedli	Policja, SMMP, WGKiM, ZDM, ZTM, WJPM, Straż Pożarna, BMKZ (WKiD), WZiSS, WO, WDGIR, PSSE, PINB, inne wydziały UMP i MJO wg potrzeb, zarządcy terenów	6.11.1., 6.11.2., 6.11.3., 6.11.4., 6.11.5., 6.11.10.
5.	3. Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”, upiększaniu zaniedbanych miejsc – rozwijanie zadania poprzez kontynuowanie istniejących form współpracy.	Śródmieście	3 000 000 (ok. 180 000 rocznie)	Środki zewnętrzne, budżet Miasta	C	BKP, WKiD	radcy osiedli, BMKZ (WKiD), ZKZL, NGO, uczelnie wyższe	3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 6.11.6.
5.	4. Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic, gdzie prowadzona jest sprzedaż alkoholu w zakresie godzin otwarcia tych lokali, specjalnego przystosowania tak, aby jak najlepiej pogodzić funkcje mieszkaniowe i użytkowe.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	radcy osiedli	WWJPM, WDGIR	1.5.1., 1.5.2., 4.2., 5.5.
5.	5. Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic. Kolejne lokalizacje wyznaczone w zależności od wyników I etapu.	plac Wolności, Stary Rynek, ul. Św. Marcin oraz w dalszej kolejności np.: ul. Głogowska, ul. Dąbrowskiego, ul. Wierzbicice, ul. Górna Wilda, ul. Garbary, ul. Taczaka, ul. Wroniecka, ul. Wrocławska	-	Zadanie własne	C	BKP, WKiD	radcy osiedli, Stowarzyszenie Właścicieli Kamienic, ZKZL, deweloperzy, NGO	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 5.4., 6.1.1., 6.2., 6.3., 6.7.1., 6.7.2., 6.7.4.

Tab. 13. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

*¹³ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe



Ryc. 60. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

c. Cel operacyjny 3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 61. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest zadbanie o znajdujące się w Śródmieściu obiekty dziedzictwa historycznego i kulturowego, jak również ich ekspozycja i promocja. W ramach realizacji tego celu zaplanowano działania zmierzające do stworzenia systemu wsparcia remontów zarówno w zasobie prywatnym, jak i miejskim, podkreślenie walorów turystycznych Śródmieścia, a także utworzenie Parku Kulturowego oraz podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Ponadto w ramach tego celu planowane są działania mające zwiększyć dbałość o jakość przestrzeni publicznych, tak aby tworzyły one wysokiej wartości reprezentacyjną część Poznania.

Program dla Śródmieścia

Działanie 6. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich (działanie strategiczne nr 3.1.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym (ławki, zieleń, kosze itp.) – kontynuacja zadania.							
6. 1.	1. Na terenie całego Śródmieścia - po opracowaniu koncepcji kompleksowej modernizacji płyty Starego Rynku określone zostaną kolejne lokalizacje. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Do określenia w wyniku analiz.	-	-	-	-	-	5.5., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.2., 6.3., 6.5.1., 6.5.2., 6.5.4.
6. 1.	2. Na terenie osiedla Stare Miasto – po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: ławki, kosze, stojaki rowerowe.	Szczegółowe lokalizacje zostaną określone w protokole uzgodnień między Radą Osiedla, ZDM, a Estradą na początku 2014 r.	68 000 (na 2014 r, w tym 58 000 Rada Osiedla, 10 000 ZDM)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WWJPM, Estrada Poznańska, WGKiM	6.1.1., 6.1.3., 6.1.4.,
6. 1.	3. Na terenie osiedla Jeżyce - po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: zieleń, ławki (86 szt.) i kosze (173 szt.).	Stare ZOO, teren zielony u zbiegu ulic Dąbrowskiego/ Roosevelta, i pozostałe tereny osiedla	285 550 (na rok 2014, Rada Osiedla)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WGKiM	6.1.1., 6.1.2., 6.1.4.,
6. 1.	4. Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródką – Zawady – Komandoria oraz Wilda - po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: stoliki do gier, zieleń, ławki, chodniki wg mapy potrzeb w uzgodnieniu z zarządcami terenów.	Ustalane w wyniku uzgodnień	Ustalane w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WGKiM	3., 4., 6.8.2.
6. 2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju – w wymiarze gospodarczym, społecznym i przestrzennym. Opracowanie programu pilotażowego na podstawie doświadczeń zdobytych na ul. Św. Marcin, ul. Gołębiej, Żydowskiej.	Wybrany obszar pilotażowy, kolejne lokalizacje w zależności od wyników pilotażu (np. ul. Głogowska, ul. Dąbrowskiego, ul. Wierzbicice, ul. Górna Wilda, ul. Garbary, ul. Taczaka, ul. Wroniecka wraz ze szlakiem w kierunku wzgórza św. Wojciecha)	60 000	Budżet Miasta	K (do 2016) i K	BKP	zarządcy terenów, rady osiedli, WKiD w tym BMKZ, WGKiM, WUiA, ZDM, CK Zamek, MPU	4.5., 6.1.1., 6.7., 6.8., 6.10.
6. 3.	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space podnoszącej jakość i atrakcyjność przestrzeni publicznej zwłaszcza w centrum – opracowanie analizy kosztów i korzyści (a następnie realizacja wyznaczonych lokalizacji).	Śródmieście	60 000	Budżet Miasta	K	ZDM	WGKiM, ZTM, WUiA, MPU, WKiD, ZDM, BKP	4.5., 6.1.1., 6.7., 6.8., 6.10.

*¹⁴ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 4.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych.							
6. 4.	1. Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb dotyczących umożliwienia: – przejścia przez dziedziniec Urzędu Miasta od ul. Podgórnej, przez park Chopina, do placu Kolegiackiego; – przejścia ulicą Kozią od ul. Murnej do ul. Podgórnej z ekspozycją dla mieszkańców i turystów „schodów hiszpańskich”; – przejścia przez dziedziniec szpitala do odsłoniętych fragmentów dawnych murów miejskich.	wg mapy potrzeb lokalnych	-	Zadanie własne	K (do 2016)	ZDM, ZZM, BMKZ (WkiD)	-	6.4.2.
6. 4.	2. Proces planistyczno-realizacyjny.	Ustalone w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	ZDM, ZZM, BMKZ (WkiD)	-	4., 5., 6.1.1., 6.4.1., 6.7., 6.8., 6.10.
6. 5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia:							
6. 5.	1. Utworzenie zespołu multifunkcyjnego na ul. 27 Grudnia łączącego działalność kulturalną, biura, gastronomię, funkcje mieszkaniowe oraz otwartego elewacją na ulicę 27 Grudnia. Pozostawienie placu przed Teatrem Polskim z obszarem zieleni, ławkami i małą architekturą, z możliwością wykorzystania tego miejsca na cele rekreacyjne i kulturalne; powiązanie rozwoju ulicy 27 Grudnia z ulicami Kantaka, Gwarną, Ratajczaka, określenie wspólnej funkcji dla tych ulic z uwzględnieniem zamierzeń Teatru Polskiego na ul. Gwarnej i właścicieli Okrąglaka, planowaną budową tramwaju w ul. Ratajczaka, a także ograniczeniem ruchu na ul. 27 Grudnia (deptak z torem tramwajowym i dopuszczonym ruchem rowerowym albo z zastosowaniem koncepcji shared space), wraz z częściowym uspokojeniem ruchu samochodowego na ul. Św. Marcin.							
6. 5.	1. Modernizacja ulicy 27 Grudnia – po opracowaniu koncepcji określającej inwestycję na ul. Ratajczaka i ul. 27 Grudnia. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	4., 5., 6.5.1.2., 6.7., 6.8., 6.10.
6. 5.	2. Budowa kompleksu budynków.	ul. 27 Grudnia na odcinku od budynku Arkadii do Okrąglaka	-	-	-	Inwestor prywatny	-	4., 5., 6.1.1., 6.5.1.1.
6. 5.	2. Przebudowa ul. Św. Marcin z ew. ukształtowaniem placów: – pomiędzy kościołem św. Marcina a ulicami: Piekary i Św. Marcin jako elementem ożywienia ulicy Św. Marcin; – pomiędzy Zamkiem Cesarskim a ul. Św. Marcin.	ul. Św. Marcin	ok. 5 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZTM, ZDM	WGN, WUiA	4., 5., 6.1.1.
6. 5.	3. Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną. Planowana budowa kompleksu edukacyjno-artystycznego wraz z wielopoziomowym parkingiem przy ul. Skośnej, obejmującym: – budynek Akademii Muzycznej – budynek Filharmonii Poznańskiej – budynek komercyjny – parking wielopoziomowy podziemny. Decyzja dotycząca realizacji projektu uzależniona jest od wyników analiz ekonomicznych. Dla realizacji zadania konieczne jest pozyskanie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości należących do PKP S.A. w trybie ustawy Ordynacja Podatkowa, a następnie ich komunalizacja.	ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	-	Środki partnerów (planowanych): - Filharmonii Poznańskiej, - Akademii Muzycznej, - WCWI sp. z o.o. lub środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Przewiduje się wniesienie nieruchomości w drodze aportu do spółki WCWI Sp. z o.o.	K	WCWI	ZDM, WGN, WGKiM, BNW WUiA, MPU	4., 5., 6.1.1., 6.8., 6.10.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 5. 4.	Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty.							
6. 5. 4. 1.	Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów.	Południowa część dawnego zakola rzeki Warty	2 200 000 (zagospodarowanie: 1 300 000; utrzymanie: 50 000 rocznie)	Budżet Miasta (w tym środki rady osiedli)	K	ZZM, Estrada Poznańska	BKP, WGKiM, BMKZ (WKiD), ZDM, ZKZL, rady osiedli, WGN, WOŚ, MPU, RZGW, IMGW	3., 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 4. 2.	Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania: – uchwalenie MPZP, – opracowanie studium wykonalności inwestycji.	Dawne koryto rz. Warty	W przypadku odkopania koryta szacunkowy koszt - ponad 500 000 000 (wycena wg szacunku 2012 r.)	Bezzwrotne dotacje unijne, niskoprocentowe instrumenty dłużne, inwestorzy prywatni	D	WGN, BNW, WGKiM, miejskie jednostki administracyjne, spółki specjalnego przeznaczenia dla realizacji inwestycji publicznych	MPU, WUiA, BMKZ (WKiD), RZGW, IMGW i szerokie partnerstwo	3., 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 5.	Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką jako działanie porządkujące i organizujące na nowo przestrzeń między ulicami: Za Bramką, Wszystkich Świętych i Garbary. Etap 1: – budowa budynku biurowo-usługowego o powierzchni całkowitej ok. 6,8 tys. m ² , – budowa parkingu o powierzchni całkowitej ok. 11,4 tys. m ² (ok. 300 miejsc parkingowych), – obsługa komunikacyjna obiektu – wjazd od ulicy Wszystkich Świętych, wyjazd od ulicy Za Bramką. Etap 2: – renowacja istniejącego budynku dwukondygnacyjnego przy ul. Garbary, z jednoczesnym wybudowaniem na tej samej działce budynków usługowych, – renowacja istniejącego budynku i budowa budynku usługowo-mieszkalnego przy ul. Garbary.	ul. Za Bramką na odc. między pl. Kolegiackim i ul. Wszystkich Świętych	70 600 000 (w tym Jessica: 37 500 000, nieruchomość gruntowa planowana do wniesienia do Spółki przez Miasto Poznań w drodze aportu: 10 800 000)	WCWI, pożyczka z Inicjatywy Jessica, aport nieruchomości gruntowych Miasta Poznania	K (I etap do 2016)	WCWI sp. z o.o.	WGN	4.4.1.
6. 5. 6.	Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	Obszar w rejonie ulic: Estkowskiego, Szyperska, Garbary	20 000 000	Formuła PPP, partycypacja Miasta mogłaby zostać wyrażona w wartości nieruchomości lub umożliwienia parterowi pobierania pożytków z nieruchomości.	K	WGN, BNW	Partnerzy prywatni, RZGW, ZKZL, WUiA, WKiD	6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 7.	Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku wskazanych przez Radę Osiedla Stare Miasto w mapie potrzeb oraz po wykonaniu analiz kosztów i korzyści i uzgodnieniu z zarządcą terenu.	Stare Miasto	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	K	ZDM	Rada Osiedla	6.7., 6.8., 6.10.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	6. Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery , weryfikacja lokalizacji (w razie możliwości prawnych i finansowych, ich realizacja – zad 6.1 i 6.5) – kontynuowanie zadania poprzez uzupełnianie katalogu miejsc pod skwery.	Śródmieście	-	Zadania własne	C	ZZM, WGN	Rady osiedli, społeczności lokalne, współpraca z innymi jednostkami miasta:, ZDM, ZTM, WWJPM, ZDM, BMKZ (WKiD)	6.8.
6.	7. Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej							
6.	7. 1. Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek przyjaznych dla pieszych – kontynuacja podjętych działań dla kolejnych terenów oraz aktualizacja Katalogu Mebli Miejskich Poznania.	Śródmieście	-	Zadania własne	K (do 2016)	ZDM, WUiA	WUiA, ZDM, WGKiM, zarządcy terenów, WWJPM, rady osiedli, ZZM, ZTM, BKP, MPU, WGN, BMKZ (WKiD), BP, BPM, Uniwersytet Artystyczny, Politechnika Poznańska, Stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania”	5.5., 6.5.
6.	7. 2. Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam - kontynuacja podjętych działań dla kolejnych terenów.	Ustalone w trybie opracowania	-	Zadania własne	K	MPU	WUiA, ZDM, BMKZ (WKiD), PiNB	5.5., 6.5.
6.	7. 3. Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem , z przywołaniem dobrych tradycji urbanistycznych w rozwoju miasta z przełomu XIX/XX wieku (wystawy, seminaria, warsztaty, współpraca z uczelniami, granty miejskie itp.) – rozwinięcie zadania.	Śródmieście	1 000 000 (rocznie ok. 60 000)	Budżet Miasta	C	BKP, WRM, WUiA	BMKZ (WKiD), ZDM, ZTM, WGKiM, NGO, uczelnie wyższe	1.-10.
6.	7. 4. Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta – kontynuacja rozpoczętych działań.	Całe miasto ze szczególnym uwzględnieniem Śródmieścia	-	Zadanie własne	C	WUiA	MPU, BMKZ (WKiD), PiNB, ZDM, ZTM	5.5.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 8.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - uwzględniając możliwości techniczne i przepisy (między drzewami można lokalizować miejsca parkingowe), co poprawi klimat Śródmieścia i będzie powrotem do tradycji zielonego Poznania .							
6. 8.	1. Realizacja zieleni – etap I	ul. Grunwaldzka, ul. Bukowska od ul. Zeylanda do ul. Szylinga, ul. Roosevelta, ul. Królowej Jadwigi, ul. Kościuszki, ul. Garbary, ul. Estkowskiego, ul. Podwale, ul. Głogowska	2 200 000 (ZDM: ok.300 000 rocznie Rada Osiedla św. Łazarz: 54 000 na 2014 r.)	Budżet Miasta, budżet RO	K (do 2016)	ZDM	ZZM, ZTM, WGKiM, BMKZ (WKiD), WOŚ, WGKiM, ZKZL, MPU	1., 6.1.1., 6.5., 6.7.1.
6. 8.	2. Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb określonych przez rady osiedli oraz po uzgodnieniach z zarządcą terenu	Ustalone w wyniku uzgodnień	Ustalony w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	C	ZDM	ZZM, ZTM, WGKiM, BMKZ(WKiD) WOŚ, WGKiM, ZKZL, MPU	1., 6.1.1., 6.5., 6.7.1.
6. 9.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny							
6. 9.	1. Budowa fragmentu bulwaru ICHOT (od przejścia do ICHOT do mostu biskupa Jordana, ok. 100m).	Wsch. nabrzeże kanału Cybina	2 728 000	Fundusze UE, budżet Miasta, budżet Państwa	K (do 2016)	BKP, Spółka Infrastruktura EURO 2012	CTK TRAKT, WGKiM	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.11.
6. 9.	2. Budowa kolejnych odcinków Wartostrady. 1. Budowa odcinka od mostu św. Rocha do ul. Czartoria – uzyskano pozwolenie na budowę; 2. Budowa odcinka od rzeki Głównej do rzeki Cybiny – wykonano projekt budowlano-wykonawczy oraz uzyskano decyzję lokalizacji celu publicznego; 3. Przeanalizowanie możliwości umożliwienia przejścia odcinkiem Estkowskiego – Wyszyńskiego.	Na odcinku rzeki Warty przebiegający przez Śródmieście	1. 510 000 2. 3 415 000	Budżet miasta	K (do 2016)	WOŚ, ZZM, ZDM	WGN, WGKiM, WUiA, BKP	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.8., 6.9.1., 6.11.
6. 9.	3. Budowę przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty (jak w poz. 6.5.6.)	Cypel nad Wartą przy ul. Estkowskiego	w kwocie wym. w p. 6.5.6.	Wskazane w p. 6.5.6.	K	WGN, BNW	Partnerzy prywatni, RZGW ZKZL, WUiA, WKiD	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.5.6., 6.8., 6.9.2., 6.11.
6. 9.	4. Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	Na odcinku rzeki Warty i Cybiny przebiegające w obszarze Śródmieścia	-	Budżet Miasta Poznania, dotacje unijne, inwestorzy prywatni	C	PLOT	WLOT, PLOT, Urząd Marszałkowski, WGN, BP, BPM, WOŚ	6.9.1., 6.9.2., 6.9.3.

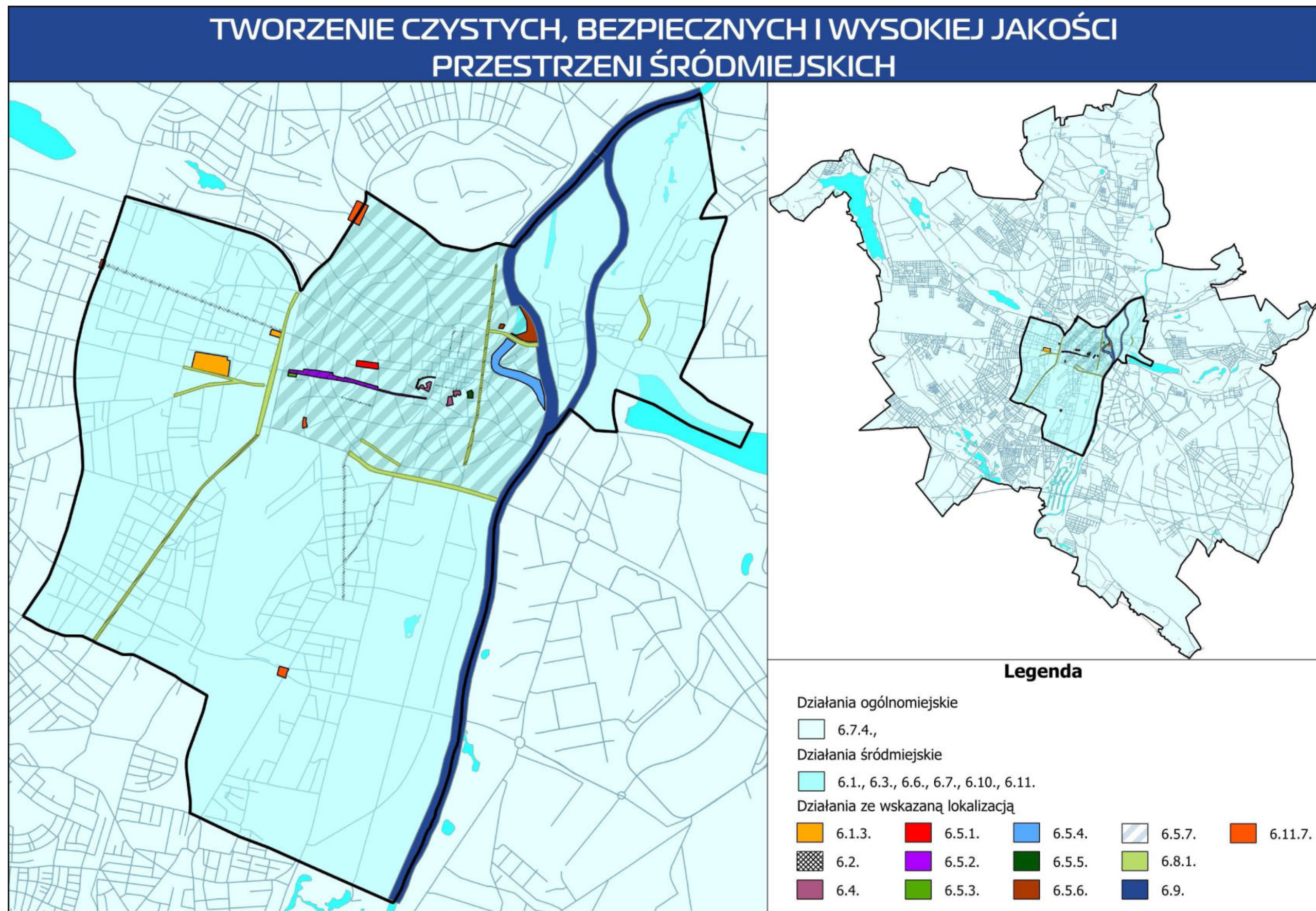
V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów – wymiana w ramach programu SOWA: źródeł światła, opraw, zapłonników, reduktorów itd.	Śródmieście	Ustalony w 2014 r.	Fundusze UE, budżet Miasta	K	ZDM	WGKiM, ZZM, zarządcy terenów	6.1.1, 6.3., 6.4., 6.5., 6.7., 6.8.
6. 11.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny , w tym o czystość, oraz egzekucja przepisów prawnych w tym zakresie.							
6. 11.	1. Kontynuacja działań związanych z: – rozbudową Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta – realizacją programów kierunkowych (m.in. Seniorzy – bezpieczeństwo osobiste, Wiem jak ratować życie, Szkoła wolna od narkotyków i przemocy, Bezpieczna dzielnica – bezpieczny mieszkaniec, patrole antyalkoholowe, Dziecko pod parasolem prawa, Projekt Antygraffiti) – realizacja innych działań związanych z bezpieczeństwem i porządkiem wynikających z bieżących potrzeb, analiz bezpieczeństwa.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna	WGKiM, WGN, zarządcy terenów, BMKZ (WKiD), WZiSS, WO, WDGIR, ZDM, PSSE, PINB, rady osiedli	1., 3., 4.
6. 11.	2. Tworzenie stref wzmoczonych działań prewencyjno-profilaktycznych w miejscach o szczególnym zagrożeniu przestępczością – kontynuacja w zakresie prowadzenia analiz, tworzenia map zagrożeń i podejmowania nasilonych działań prewencyjnych, a także funkcjonowania strażników szkolnych.	Śródmieście (strefy tworzone są w zależności od zgłaszanych potrzeb)	-	Zadanie własne	C	Policja, WZKiB, Straż Miejska	Straż Pożarna, WGKiM, WJPM, BMKZ (WKiD), WZiSS, WO, WDGIR, ZDM, ZTM, PSSE, PINB, rady osiedli, zarządcy terenu	1., 3., 4.
6. 11.	3. Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji – kontynuacja: – konkursu na najlepszego dzielnicowego Miasta Poznania.	Śródmieście	1 700 000 (ok. 10 000 rocznie – kwota ustalana Uchwałą Rady Miasta)	Budżet Miasta	C	WZKiB	Policja	1., 3., 4.
6. 11.	4. Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych w ramach ewaluacji programów prewencji kryminalnej. Zadanie kontynuowane poprzez realizację Programów kierunkowych wynikających z Miejskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz bieżących uwarunkowań społeczno-gospodarczych, analiz bezpieczeństwa i problemów zgłaszanych przez mieszkańców.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, Policja	SMMP, Straż Pożarna, WJPM, Weiss, WO, rady osiedli, MOPR	1., 3., 4.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 11. 5.	Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej – kontynuacja poprzez: – monitorowanie rozwiązywania problemów zgłoszonych przez rady osiedli, działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej (prześwietlanie koron drzew, oczyszczenie terenów wokół wiat przystankowych, poprawianie widoczności na skrzyżowaniach), – działania mające na celu rozwijanie możliwości alternatywnego spędzania czasu wolnego przez młodzież oraz stworzenie „Placów rekreacji ruchowej” umożliwiających aktywne spędzanie czasu wolnego dla wszystkich grup wiekowych.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	zarządcy terenu, Straż Miejska	WZKiB, Policja, rady osiedli	1., 3., 4.
6. 11. 6.	Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti , tzw. tagów (działania systemowe z udziałem różnych podmiotów publicznych, społecznych i artystycznych), jednocześnie wyznaczenie miejsc (niekoniecznie w Śródmieściu) przeznaczonych na legalne galerie graffiti – kontynuacja zadania. W kolejnych latach planowana jest kontynuacja działań związanych z udostępnianiem miejsc do legalnego malowania graffiti – wyznaczone zostaną kolejne miejsca zarządzane przez MJO oraz prywatnych właścicieli.	Śródmieście	-	Zadanie własne samorządu	C	WZKiB - koordynacja działań	Policja, Straż Miejska, WZKiB, WGKiM, WJPM, BMKZ (WKiD), WO, ZDM, ZTM, MPK, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 7.	Budowa kolejnych toalet publicznych , np. przy ulicach, placach i w parkach.	Wstępne lokalizacje przy ulicach: - Żeromskiego – Przybyszewskiego, - Hetmańskiej – 28 Czerwca 1956 r., - Pułaskiego, - Towarowej	1 400 000	Budżet Miasta	K	Usługi Komunalne	WGKiM, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 8.	Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów , w tym usuwanie z drogi pojazdów utrudniających ruch innym użytkownikom dróg (obejmujące problem m.in.: dostawców utrudniających i blokujących ruch) – kontynuacja zadania poprzez działania prewencyjne SMMP i realizację zgłoszeń mieszkańców w zakresie określonym prawem. Pojazdy usuwane są z drogi na podstawie ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 130a.1.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	Straż Miejska ZDM	ZDM (SPP), RO, Policja	1., 3., 4.
6. 11. 9.	Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	Straż Miejska	WGKiM, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 10.	Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych oraz analizy kosztów i korzyści.	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	WZKiB	zarządcy terenów, ZDM, MPK, Straż Miejska, Policja	1., 3., 4.

Tab. 14. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich.



Ryc. 62. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich. (źródło: opracowanie własne)

Działanie 7. Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 3.2.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. 1.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych.							
7. 1.	1. Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela (w tym celu m.in. przesunięcie przejścia dla pieszych na ul. Małe Garbary w kierunku ul. Św. Wojciech, przeniesienie rzeźby Golema w inne uzgodnione miejsce). Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Skrzyżowanie ulic: Małe Garbary, Wroniecka, Św. Wojciech	-	-	-	-	-	6.5.7., 6.7.1., 6.10., 6.11.
7. 1.	2. Pomiędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni (korzystając m. in. z tunelu pod torami kolejowymi przy ul. Ku Cytadeli i połączenia do ul. Bożniczej). Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Stary Rynek – ul. Bożnicza – ul. Ku Cytadeli – Cytadela	-	-	-	-	-	6.5.7., 6.7.1., 6.10., 6.11.
7. 2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych: – uruchomienie trasy autobusu turystycznego nr 100 tak, aby łączyła najważniejsze atrakcje znajdujące się w mieście (głównie: Ostrów Tumski, Jezioro Maltańskie, Stary Rynek, Zamek, Cytadela – dokładna trasa musi być ustalona przez PLOT i ZTM); – zastosowanie metody hop-on/ hop-off, tj. możliwości wsiadania i wysiadania turysty na jednym dziennym bilecie na każdym z przystanków, dowolną liczbę razy; – inspirowanie i wspieranie prywatnych przedsiębiorców do uruchomienia przewozu turystów np. na trasie Stary Rynek – Chwaliszewo – Ostrów Tumski – Śródka.	Śródmieście	1 000 000 (ok. 60 000 rocznie)	Budżet Miasta	K (do 2016)	PLOT	ZTM, MPK, WGKiM, BPM	6.5., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11.
7. 3.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej.							
7. 3.	1. Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	PLOT, BMP, ZDM, Trakt, BMKZ (WkiD)	WGKiM, ZTM, WkiD, zarządcy terenów	6.9., 7.9.
7. 3.	2. Realizacja zadania wg mapy potrzeb i analiz kosztów i korzyści.	Ustalone w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Zadanie własne	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	ZDM (w ramach SIM)	WGKiM, ZTM, WkiD, zarządcy terenów	6.9., 7.9.

*¹⁵ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

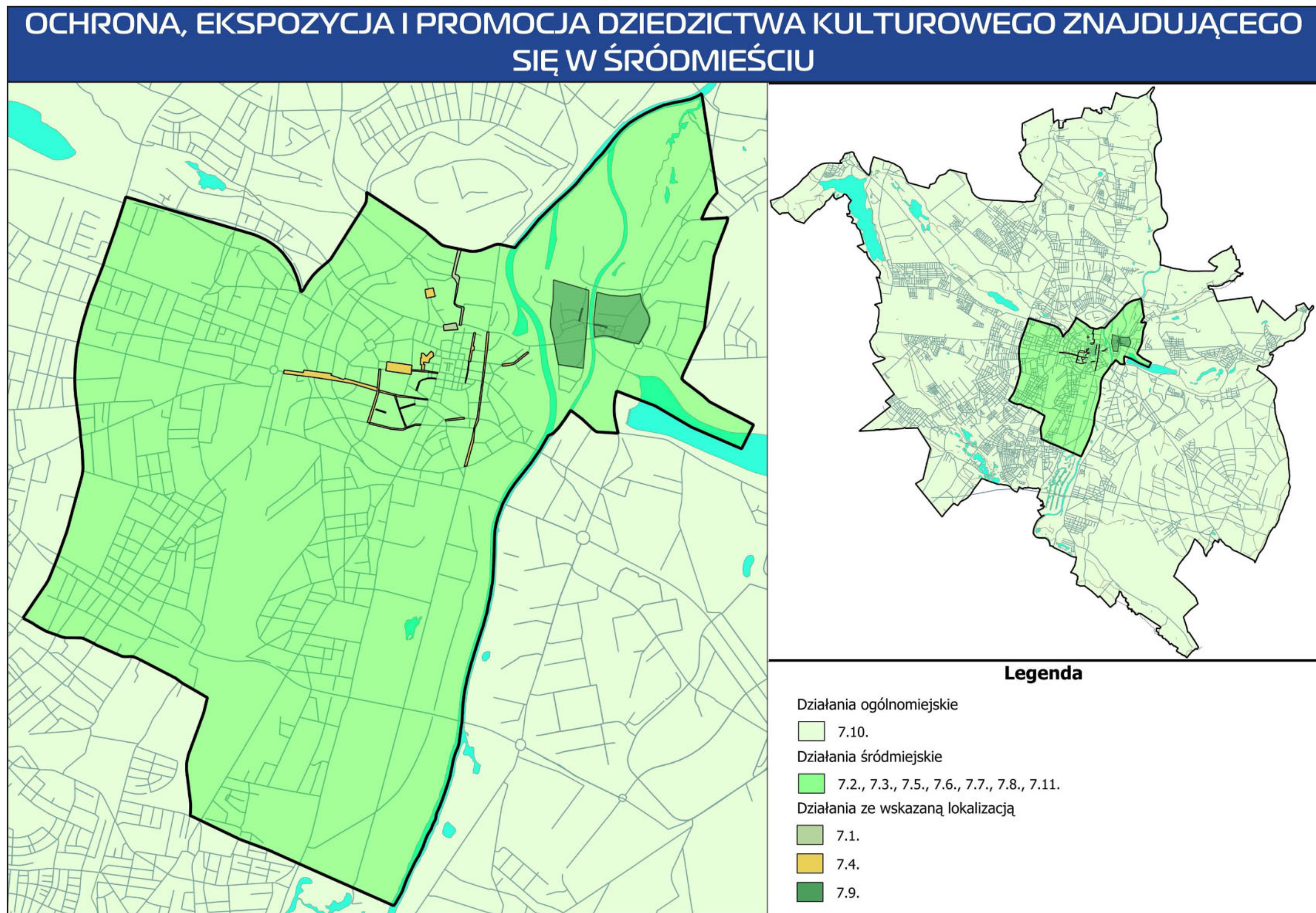
V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. 4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc – kontynuowanie i rozwinięcie obecnych działań poprzez: - kontynuację organizacji programu turystycznego w czasie akcji „Poznań za pół ceny” poświęconego miejscom zapomnianym lub niedostępnym, - informację o zapomnianych miejscach w materiałach drukowanych oraz przekazywanie jej dziennikarzom, którzy przyjeżdżają do Poznania na podróże studyjne, - spacery z przewodnikiem trasami nieznanymi atrakcji, - włączenie nieznanymi atrakcji do realizowanych miejskich gier, - organizację dni otwartych, podczas których dostępne do zwiedzania byłyby miejsca trudno dostępne lub mało znane, - wykorzystanie nowoczesnych narzędzi promocji (np. aplikacji mobilnych, stron internetowych) w tym zakresie, - organizacja wystaw stałych oraz mobilnych fotograficznych (multimedialnych) w przestrzeni miasta oraz pomieszczeniach instytucji publicznych poświęconych historii dawnych dzielnic śródmiejskich, w tym nieistniejących budynków cennej architektury – I etap wystawa poświęcona Wildzie oraz Alejom Marcinkowskiego w 2014 r.	ul. Św. Wojciech, ul. Szewska, ul. Paderewskiego, ul. Ludgardy, ul. Ostrówek, ul. Szczanieckiej, ul. Kozia, pl. Wolności, ul. Ratajczaka, ul. Piekary, ul. Św. Marcin, Pasaż Apollo, ul. Dziekańska, ul. Zielona, ul. Garbary, ul. Wysoka, ul. Ogrodowa, Chwaliszewo oraz inne miejsca w Śródmieściu	1 500 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, budżet RO	C	PLOT, BKP, WKiD	BMKZ (WKiD), BPM, BP, Wydawnictwo Miejskie, Muzeum Narodowe, Biblioteka Uniwersytecka, Biblioteka Raczyńskich, mieszkańcy	6.4., 6.5., 6.9., 6.10., 7.8.
7. 5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. - wyznaczenie obiektów lub terenu spełniających kryterium autentyczności i integralności - wybór obiektu lub terenu po konsultacjach w gronie ekspertów - zlecenie opracowania Planu Zarządzania (jako załącznika do wniosku) w celu zapewnienia Komitetu Światowego Dziedzictwa o należytej ochronie obiektu lub terenu w przyszłości - zgłoszenie wniosku do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Wyznaczenie obiektów lub terenu do uzgodnienia w toku podjętych działań.	50 000 na opracowanie Planu Zarządzania	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD), MPU	PLOT, CTK Trakt, BKP, BP, Polski Komitet ds. UNESCO, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Narodowy Instytut Dziedzictwa, Stowarzyszenie Historyków Sztuki, SARP	7.6.
7. 6.	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego , obejmującego najcenniejszą historyczną część miasta, w celu podniesienia jakości przestrzeni publicznej, wyeksponowania walorów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu historycznego. - identyfikacja reprezentatywnych i charakterystycznych cech krajobrazu kulturowego - opracowanie studium wykonalności zadania (analiza szans i zagrożeń w przypadku utworzenia i nieutworzenia parku kulturowego, sposób i koszty jego utworzenia oraz utrzymania) - konsultacje społeczne oraz konsultacje z RMP i Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - opracowanie planu ochrony parku kulturowego - podjęcie przez RMP uchwały o utworzeniu parku kulturowego i zatwierdzenie planu ochrony	Wyznaczenie terenu do uzgodnienia w toku podjętych działań.	100 000 (w tym 50 000 na analizę wykonalności i 50 000 na opracowanie planu ochrony Parku)	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD), MPU	WUiA, PLOT, CTK Trakt, WGN, WGKiM, BNW, BKP	7.5.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	7. Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej (sprzed 1939 r.) i zapobiegających jej wyburzaniu (□p. na skutek katastrof budowlanych) poprzez przeprowadzenie kontroli i postępowań administracyjnych.	Śródmieście	52 000 (koszt jednej kontroli wraz z postępowaniem administracyjnym – 852 zł)	Budżet Miasta i zadanie własne	K (do 2016)	PINB	BMKZ (WKiD)	7.8.
7.	8. Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami (w złym stanie technicznym, ruiny), które mogłyby znaleźć rzetelnego zarządcę lub właściciela.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	BMKZ (WKiD)	WGN, PINB, NGO, społeczni opiekunowie zabytków	7.4., 7.7., 7.10., 7.11.
7.	9. Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa: 1. realizacja programu „Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu”; 2. organizacja nowych struktur funkcjonowania Szlaku Piastowskiego (intensyfikacja działań w 2016 roku w kontekście obchodów 1050-lecia chrztu Polski), w tym projektów: – „Rozwój plenerowej infrastruktury edukacyjnej na potrzeby działalności programowej Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu”, – „Światło mówi/movie”, – „Środkowa i północna Europa w przybliżeniu”; 3. organizacja Ekomuzeum na obszarze Ostrowa Tumskiego i Śródky.	Obszar Ostrowa Tumskiego i Śródky, oraz obiekt ICHOT	13 000 000 (w tym: ok. 200 000 badania archeologiczne, ok. 12 500 000 projekty w ramach Szlaku Piastowskiego)	Budżet Miasta, WRPO, budżet ICHOT, budżety partnerów	K (do 2016)	CTK Trakt	BMKZ (WKiD), ICHOT, Ekomuzeum, Archidiecezja Poznańska, muzeum, archiwum i parafia archikatedralna, Muzeum Archeologiczne, Genius Loci	7.3.
7.	10. Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru (secesja, modernizm, socrealizm), w tym określenie ich stanu zachowania oraz wytycznych dla prac konserwatorskich m.in. poprzez aktualizację oceny stanu zachowania obiektów zabytkowych zawartej w „Raplocie o stanie zabytków i założeń programu ochrony zabytków na terenie miasta Poznania”, przyjętym uchwałą Nr XV/119/V/2007 Rady Miasta Poznania z dnia 22 maja 2007 r.	Całe miasto, w tym Śródmieście	4 000 000 (ok. 250 000 rocznie)	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD)	Politechnika Poznańska i SARP w zakresie obiektów modernistycznych, PINB	7.4., 7.11.
7.	11. Opracowania programowe i promocyjne: – opracowanie Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2014-2018; – opracowanie folderu dla inwestorów wyjaśniającego kwestie dot. uzyskiwania pozwoleń konserwatorskich, przygotowania dokumentacji projektowej i dobrych praktyk.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	BMKZ (WKiD)	WUiA, ZZM, ZDM, PINB, MPU, WKiD rady osiedli, zarządcy terenów	6.4., 7.10.

Tab. 15. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 63. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

d. Cel operacyjny 4. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch pieszzy i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 64. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch pieszzy i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest polepszenie warunków do wygodnego przemieszczania się w Śródmieściu. W ramach tego celu planowane są działania inwestycyjne z zakresu infrastruktury technicznej poprawiającej funkcjonalność Śródmieścia. Realizacja polegać będzie przede wszystkim na wprowadzeniu udogodnień dla pieszych i rowerzystów, także w postaci preferencji w poruszaniu się po Śródmieściu, oraz na poprawie funkcjonalności komunikacji publicznej, co ma nastąpić poprzez usprawnienia techniczne i dobre skomunikowanie obszaru z całym miastem. Ponadto podjęte będą działania dążące do stopniowego uspokajania ruchu samochodowego oraz stworzenia dogodnego systemu parkingowego.

Działanie 8. Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.1.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁶	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	1. Poprawa jakości ruchu rowerowego.							
8. 1.	1. Budowa parkingów rowerowych w Śródmieściu, zwłaszcza przy instytucjach użyteczności publicznej (zachęcanie również prywatnych firm i zakładów pracy do podobnych działań przed swoimi siedzibami dla pracowników) – wg mapy potrzeb i po uzgodnieniach z zarządcami terenów.	Ustalone w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalone w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	K	ZDM, ZTM	radcy osiedli; WGKiM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.10., 6.11.
8. 1.	2. Budowa dróg rowerowych (Program budowy dróg rowerowych) w tym: rozbudowa systemu publicznych, bezpiecznych, dróg rowerowych z uwzględnieniem jakości jezdni rowerowych i szyn/prowadnic – wg mapy potrzeb i analiz kosztów i korzyści.	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	3 500 000	Budżet Miasta	K	ZDM	radcy osiedli, WGKiM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.10., 6.11.
8. 2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30” (w tym w formule shared space) w Śródmieściu, poza ścisłym Centrum) (terytorium „Centrum” odpowiada obszarowi Osiedla Stare Miasto) – kontynuowanie zadań rozpoczętych w 2012 r. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	Delimitacja stref na podstawie szczegółowej analizy	ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM	radcy osiedli, WGKiM, ZTM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.10., 6.11.
8. 3.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego w taki sposób, aby była bardziej przyjazna dla pieszych oraz turystów – realizacja programów:							
8. 3.	1. Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu: – poprawa dostępności komunikacyjnej obiektów na Trakcie: postulowany remont ul. Posadzego, ul. Dziekańskiej (do roku 2016), turystyczna linia tramwajowa (2013-2016), drogi rowerowe i parkingi rowerowe, – uporządkowanie przestrzeni publicznej, – zwiększenie atrakcyjności wizualnej i funkcjonalności obiektów Traktu poprzez określenie polityki reklamowej dla Starego Miasta i wypracowanie katalogu mebli miejskich, – osiągnięcie dobrego stanu technicznego obiektów zabytkowych i obiektów towarzyszących, – zlikwidowanie barier architektonicznych dla osób starszych i niepełnosprawnych w przestrzeni publicznej.	Ostrów Tumski, Śródką	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM, ZTM, BMKZ (WKiD), CTK Trakt	ZZM, MPK, WUiA, właściciele nieruchomości położonych wzdłuż Traktu	4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11.

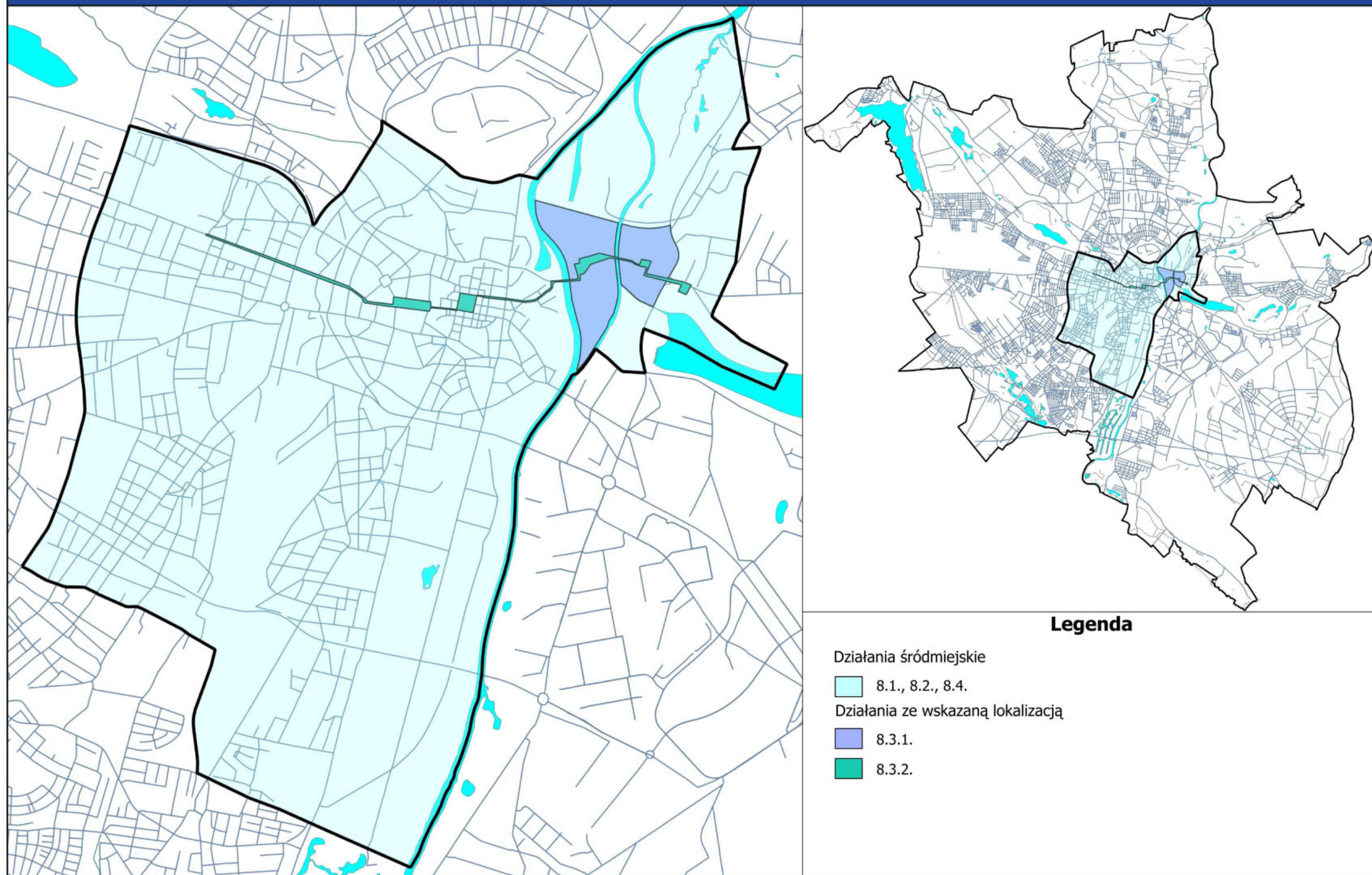
*¹⁶ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁶	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8. 3.	2. Przyjazny Trakt: – uzyskanie powszechnego dostępu do informacji turystycznej, – rozwój strefy WiFi wzdłuż osi TKC oraz na obszarze Ekomuzeum (Ostrów Tumski i Śródka), – dodatkowe oznakowanie trasy Traktu Królewsko – Cesarskiego, – tablica z informacją turystyczną o Palatium, – oznakowanie przestrzeni Ostrowa Tumskiego tablicami z informacją kierunkową dla pieszych oraz tablicami z informacją o patronach ulic, – organizacja Ekomuzeum na obszarze Ostrowa Tumskiego i Śródki, – wytyczenie, oznakowanie i opracowanie tras tematycznych powiązanych z Traktem Królewsko-Cesarskim, np. Jeżyce (szlak secesji jeżyckiej, Jeżycjada), wzgórze św. Wojciecha (poznańska skałka), ulica Żydowska (Poznańskie Judaica).	Trasa Traktu Królewsko-Cesarskiego	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE	K	CTK Trakt, PLOT, ZDM, WZKiB	WGKiM, BMKZ (WKiD), ZDM, WUiA, UAM i podmioty partnerskie z obszaru Ostrowa Tumskiego i Śródki	4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11.
8. 4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej (budowa parkingów rowerowych przy szkołach) po poprawieniu bezpieczeństwa ruchu rowerowego na terenie Śródmieścia. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	8.1., 8.2., 8.3.

Tab. 16. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

TWORZENIE DOBRYCH WARUNKÓW DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW W ŚRÓDMIEŚCIU



Ryc. 65. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Program dla Śródmieścia

Działanie 9. Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.2.)

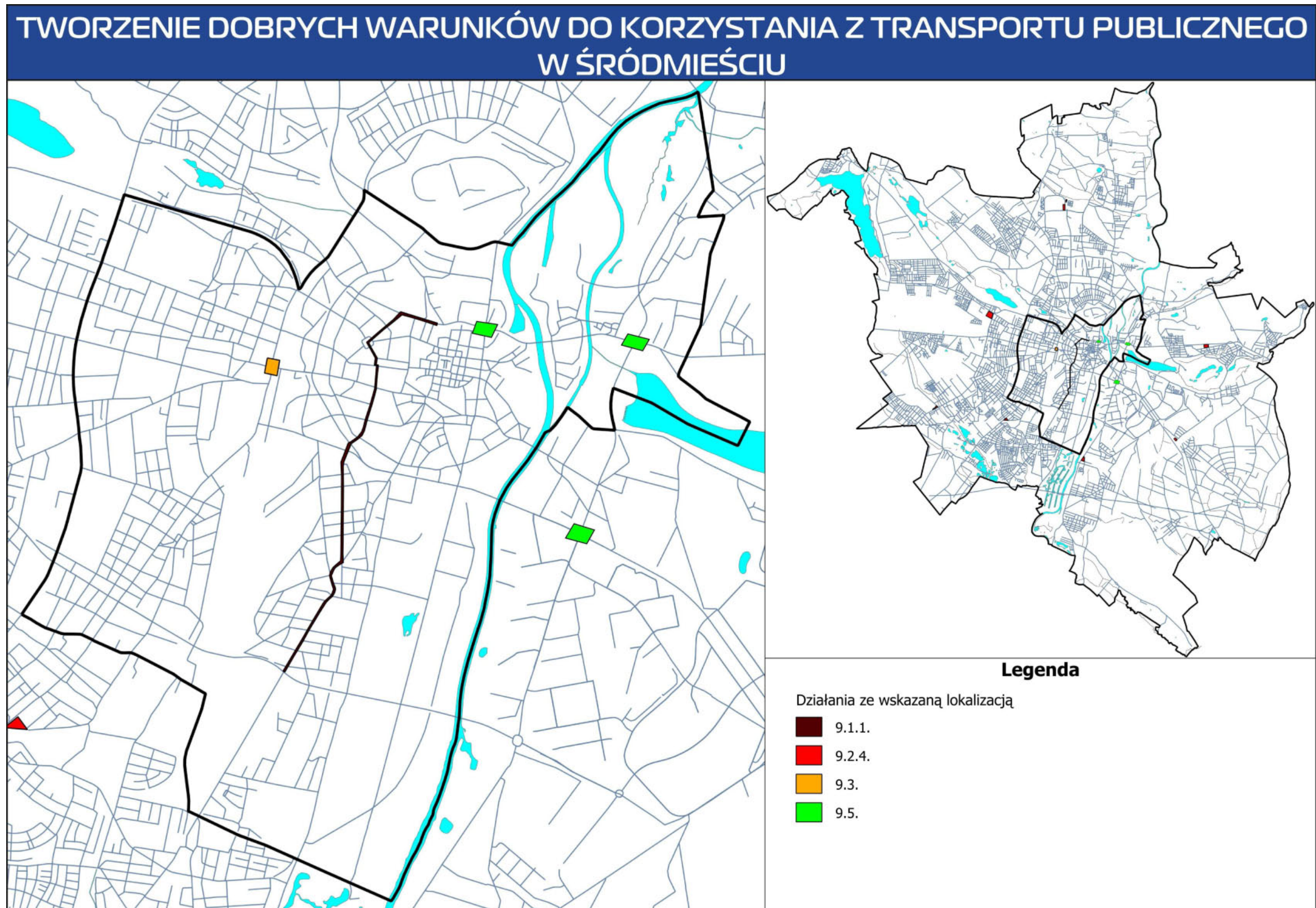
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁷	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. 1.	Rozwój systemu transportu publicznego.							
9. 1. 1.	1. Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum.							
9. 1. 1. 1.	1. I etap: inwestycja – ul. Ratajczaka.	W ul. Ratajczaka, wraz z przebudową torowiska w ul. Wierzbicice – 28 Czerwca 1956 roku	ok. 288 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZTM	ZDM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6.
9. 1. 1. 2.	2. II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej.	Z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	Ustalony na następnym etapie inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE	S/D	ZTM	ZDM, WGKiM WUiA, WOŚ	1., 4., 6.
9. 1. 2.	2. Rozwiązanie połączenia Śródmieścia (ul. Garbary) z Naramowicami.	Ustalone w wyniku szczegółowych analiz	230 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	S	ZTM	Inne jednostki Miasta Poznania	1., 4., 6.
9. 2.	2. Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii.							
9. 2. 1.	1. Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 3., 4., 6., 8.
9. 2. 2.	2. Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej.	-	765 380	Budżet Miasta, fundusze UE	K (do 2016)	WGKiM	Inne jednostki Miasta Poznania i powiatu poznańskiego	8., 9.2.1, 9.2.3., 9.2.4.,
9. 2. 3.	3. Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską: Wymaga wykonania analiz, w ramach opracowywanego Planu Transportowego	Wskazane w Planie Transportowym, ok. ZCK, Poznań Garbary, Poznań Jeżyce (planowana stacja)	Wskazany w analizach	Wskazane w analizach	Wskazany w analizach	WGKiM	Inne jednostki Miasta Poznania, w tym: ZDM, ZTM, PKP, partner zewnętrzny	1., 4., 8.
9. 2. 4.	4. Budowa parkingów Parkuj i Jedź (P&R) na peryferiach miasta (z zachowaniem ciągłości struktury systemu klinów zieleni).							
9. 2. 4. 1.	1. Budowa parkingu przy cmentarzu Junikowo.	Junikowo	ok. 20 000 000	Budżet Miasta fundusze UE	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ	1., 4., 8.
9. 2. 4. 2.	2. Budowa parkingów Parkuj i Jedź – Sobieskiego, Szymanowskiego.	ul. Sobieskiego, ul. Szymanowskiego	ok. 45 000 000	Budżet Miasta, partner zewnętrzny	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ, partner zewnętrzny	1., 4., 8.
9. 2. 4. 3.	3. Budowa parkingów Parkuj i Jedź i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo.	Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	ok. 48 000 000	Budżet Miasta partner zewnętrzny	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ, partner zewnętrzny	1., 4., 8.

*¹⁷ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi			Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁷	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2			3	4	5	6	7	8	9
9.	2.	4.	4. Budowa parkingów Parkuj i Jedź na wlocie od strony Trasy Katowickiej.	Okolice ul. Krzywoustego	10 000 000	Budżet Miasta fundusze UE	K	Spółka Infrastruktura ZTM	WGKiM	1., 4., 8.
9.	3.	Przebudowa węzła rondo Kaponiera.		Rondo Kaponiera	85 860 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM/ZTM	WGKiM, WUiA, WOŚ	9.2.
9.	4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.		-	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.
9.	5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo-tramwajowych. Wymaga prac koncepcyjnych, Prezydent określi na dalszym etapie zakres, czas i sposób wykonania zadania.		Np. rondach: Śródka, Rataje, Kaponiera, skrzyżowaniach: ul. Małe Garbary/ ul. Garbary, nowych trasach tramwajowych	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.
9.	6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów (m.in. w formule tzw. Przystanków wiedeńskich) oraz zapewnienie odpowiedniej pojemności peronów. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.		-	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.

Tab. 17. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla korzystania z transportu zbiorowego (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 66. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 10. Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.3.)

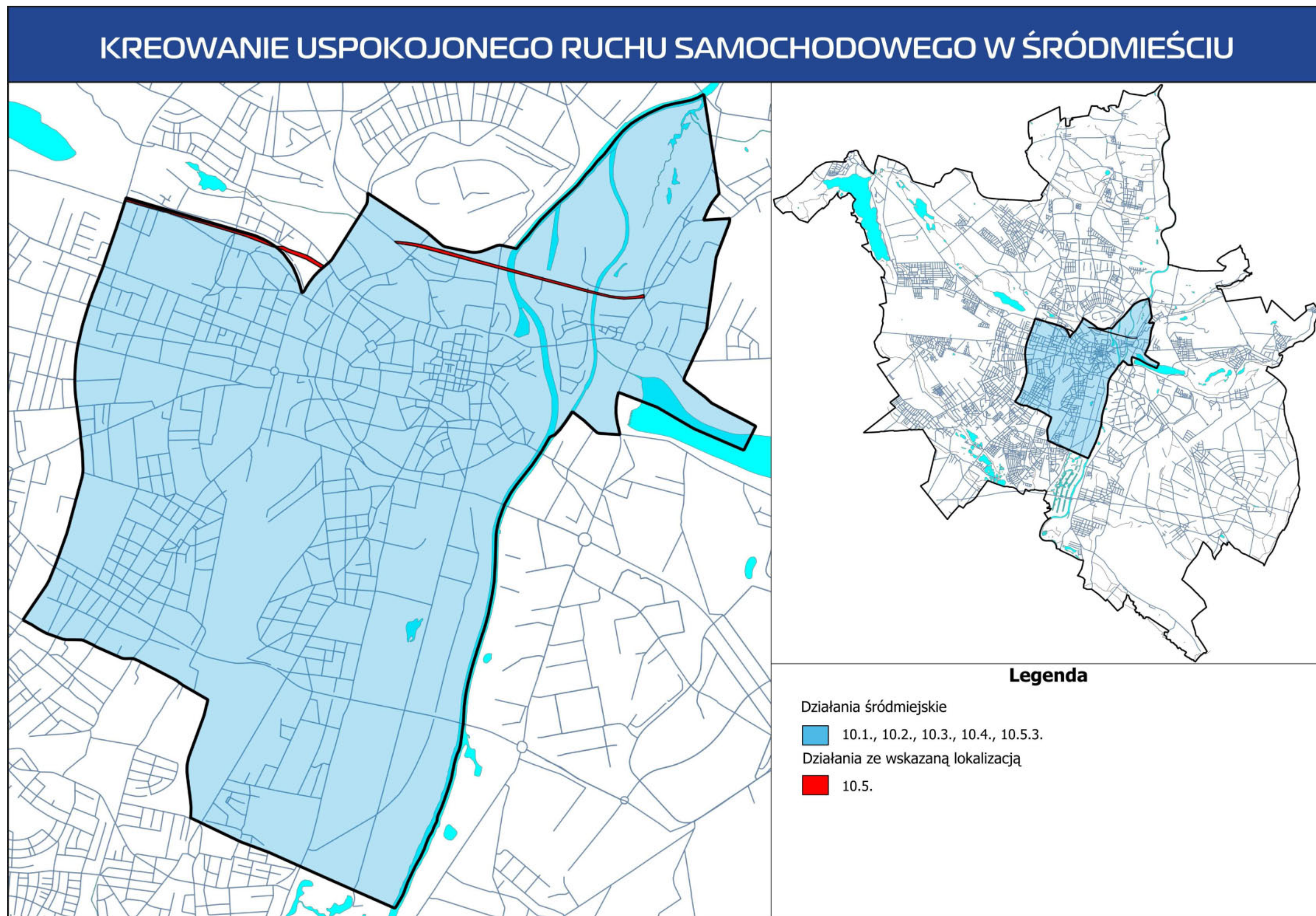
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania * ¹⁸	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	1. Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnych uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa (m.in. stopniowa rezygnacja z montowania sygnalizacji świetlnych w strefach uspokojonego ruchu).	-	14 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K i C	ZDM	WGKiM, ZTM, WWJPM, rady osiedli	1., 4., 6.11., 8.
10.	2. System ITS. Na zachód od torów kolejowych do 2015 w ramach obecnego ITS.	-	87 159 095 (ze 103 000 000 w sumie)	Budżet Miasta, fundusze UE	K, S i D	ZDM	WGKiM, ZTM	1., 4., 6.11., 8.
10.	3. Zarządzanie organizacją ruchu drogowego, w tym: – płynność ruchu; – ulice jedno/dwukierunkowe – analizy przepustowości; – zmiany szerokości i osi pasów drogowych; – uspokojenie ruchu – ograniczenie dostępności; – eliminacja procedury „użyczenia samochodu” w celu uzyskania przez osoby niepowołane przywilejów mieszkańców SPP.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	ZDM	WGKiM, ZTM, MPU, WWJPM, rady osiedli	1., 4., 6.11., 8.
10.	4. Realizacja skutecznej polityki Parkingowej.							
10.	4. 1. Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania (SPP) – Strefa Płatnego Parkowania; – bilans miejsc parkingowych oraz ewentualne preferencje dla mieszkańców; objętych SPP; – koperty dla inwalidów.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	ZDM	WGKiM, Straż Miejska, Policja, WZiSS, rady osiedli, CTK TRAKT, PLOT	1., 4., 6.11., 8.
10.	4. 2. Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	lokalizacje wskazane w Polityce Parkingowej	-	Zadanie własne	C	ZDM, WGKiM, SPP	WUiA, WOŚ, WGN	1., 4., 6.11., 8.
10.	5. Drogowe zadania inwestycyjne.							
10.	5. 1. Dokończenie trasy św. Wawrzyńca z budową kolektora deszczowego.	ul. Św. Wawrzyńca	ok. 220 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 2. Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej.	I rama komunikacyjna	ok. 500 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 3. Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę.	Śródmieście	ok.100 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 4. Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej wraz z systemem układu drogowego na terenie Wolnych Torów, w tym łączących Wildę i Św. Łazarz. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8.
10.	6. Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej do parametrów ulicy klasy Z o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	6.9., 10.5.2.

*¹⁸ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągłe

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁸	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	7. Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic o jednym pasie w każdym kierunku (zawężenie jezdni ulic klasy Z, L, D i niektórych ulic klasy G do jednego pasa z wyjątkiem odcinków przyległych do skrzyżowań z I i II ramą i, w uzasadnionych sytuacjach, pasów skrętnych na ulicach klas G i Z) oraz budowę mostów/kładek przez Wartę – łączących ruch pieszy, rowerowy i samochodowy. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8.
10.	8. Domknięcie samochodowego ringu Stübgena poprzez zachowanie ruchu na ul. Mostowej i budowę jednopasowej ul. Ewangelickiej o uspokojonym ruchu samochodowym, tymczasowo jeden pas ruchu ogólnego i jeden pas autobusowy na ulicy Garbary (ulica powinna sprzyjać rozwojowi gastronomii, handlu i usług), docelowo ograniczenie ruchu samochodowego w ulicy Garbary (wyjątek dostawy i mieszkańcy) lub realizacja zasady shared space. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8.

Tab. 18. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 67. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

B. ZALECENIA

Zalecenia są to istotne elementy do rozpatrzenia przy realizacji Programu, a także tworzeniu oraz aktualizacji polityk sektorowych, projektów, czy też przedsięwzięć. Treści te są niezbędne do zastosowania przy tworzeniu koncepcji, mając jednak na uwadze uwarunkowania określone w innych trybach (np. procedura tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego).

1. **Stymulowanie rozwoju zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez dobrej jakości inwestycje prywatne** (deweloperskie) w budownictwie wielorodzinnym, jak i jednorodzinnym (alternatywna oferta dostępna dla mniej i bardziej zamożnych mieszkańców z założeniem, że nowe inwestycje mieszkaniowe w Śródmieściu powinny być lokowane na terenach wcześniej zurbanizowanych np. przemysłowych i powojkowych, z zastrzeżeniem nie tworzenia „zamkniętych osiedli”, ale wprowadzania tradycyjnej tkanki miejskiej, zintegrowanej z już istniejącą i niezagrożącej utrzymaniu historycznego zasobu budowlanego).
2. **Zapobieganie przypadkom usuwania instytucji użyteczności publicznej ze Śródmieścia**, takich jak biblioteki, księgarnie czy uczelnie (wspieranie rozwoju bazy naukowej i akademickiej) – kontynuacja.
3. **Ujmowanie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego regulacji zapewniających budowanie obiektów o funkcjach usługowych oraz mieszanie się ich z funkcjami mieszkaniowymi** (funkcje usługowe: handlowo- usługowe, biurowe, kulturalne itp.) z jednoczesną ochroną funkcji mieszkaniowej w proporcjach odpowiednich do lokalizacji – kontynuacja zalecenia w trybie określonym ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Studium, MPZP) w sposób indywidualny do sytuacji i obszaru, na którym występuje. Przy wprowadzanych funkcjach przeznaczenia terenu należy zwrócić uwagę na zakaz mieszania funkcji mieszkaniowej z funkcjami mogącymi generować uciążliwości dla mieszkańców.
4. **Ochrona Śródmieścia poprzez wprowadzenie w mpzp wymogu, by elewacje galerii handlowych otwierały się na ulice** i były dostosowane do estetyki otoczenia.
5. **Korzystanie z dawnych konkursów architektonicznych i urbanistycznych, a także prac dyplomowych dla inspiracji pomysłów i rozwiązań** realizowanych na poznańskich uczelniach na rzecz inwestycji infrastrukturalnych, transportowych i komunikacyjnych.
6. **Zabezpieczenie obszaru i ciągłości systemu klinów zieleni z ringiem Stübbena** w Studium i planach miejscowych w obszarze Śródmieścia (indywidualnie w mpzp).
7. **Stała realizacja systemu dotacji gminy na prace konserwatorskie i remontowe w obiektach zabytkowych** – przy uwzględnieniu możliwości finansowych Miasta.
8. **Realizacja zrównoważonej polityki transportowej** (prowadzącej m.in. do stworzenia właściwej i uzupełniającej się relacji środków przemieszczania się po obszarze Śródmieścia: piesi, transport publiczny, rowerzyści, transport samochodowy), z wykorzystaniem systemu transportu kolejowego (wzmocnienie transportu kolejowego obsługującego aglomerację poznańską poprzez powiązanie stacji kolejowych z przystankami lokalnej komunikacji zbiorowej (autobus, tramwaj) oraz z parkingami samochodowymi, rowerowymi i wypożyczalniami rowerów, co pozwoli znacznie lepiej wykorzystać transport kolejowy w dojazdach do miasta i w ramach jego granic, a tym samym na istotne ograniczenie ruchu samochodowego w Śródmieściu), poprawą usług transportu publicznego i potencjału ruchu rowerowego.
9. **Tworzenie uspokojonych stref ruchu i przestrzeni przyjaznych dla pieszych służących** wyznaczaniu stref zamieszkania i stopniowa rezygnacja z wyznaczania przejść dla pieszych w strefach zamieszkania i „strefach 30”, wyznaczania dodatkowych przejść dla pieszych na pozostałych ulicach oraz stworzenia ciągu pieszego wzdłuż Warty po obu jej brzegach.
10. **Dążenie do zagwarantowania po obu stronach ulic, odpowiednich chodników** i innych przestrzeni pieszych wolnych od przeszkód, o szerokości odpowiedniej dla istniejącego i projektowanego natężenia ruchu pieszego **oraz odpowiedniej pojemności miejsc oczekiwania pieszych na zielone światło** (na 1 osobę nie powinno przypadać mniej niż 0,4 m²).
11. **Ograniczenie sumarycznego czasu oczekiwania na zielone światło na skrzyżowaniach** do 1,0 minuty dla przejścia na wprost i 2,0 minut dla przejścia na przeciwny róg skrzyżowania z dopuszczeniem odstępstw dla II ramy i przy natężeniu tramwajów na skrzyżowaniu nie mniejszym niż 2 tramwaje na minutę – zalecenie jest realizowane w miarę możliwości.
12. **Dążenie do ograniczenia wymuszania na pieszych zmian poziomu trasy przejścia przy przechodzeniu przez jezdnię**, w tym rezygnacja z budowy przejść podziemnych lub nadziemnych jako jedynej możliwości przejścia przez jezdnię.
13. **Stopniowa eliminacja parkowania na chodnikach** (poprzez przeniesienie parkowania na jezdnię) i zajmowania przestrzeni chodnika przez samochody oraz **obowiązkowe obniżanie poziomu miejsc parkingowych do poziomu jezdni** przy remontach i przebudowach.
14. **Dążenie do wyznaczania pasów rowerowych na ulicach o realnej prędkości samochodów powyżej 30 km/h, a także kontrapasów na ulicach jednokierunkowych i budowy jezdni rowerowych na ulicach o realnej prędkości samochodów powyżej 50 km/h oraz budowy skrótów rowerowych.**
15. **Dopuszczenie ruchu rowerowego na buspasach.**
16. **Poprawa jakości jezdni rowerowych** przy nowych projektach oraz istniejącej infrastrukturze (w tym wprowadzenie szyn / prowadnic rowerowych na schodach przejść podziemnych). Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 392/2010/P z dnia 9 lipca 2010 r. wprowadzone zostały „Warunki techniczne dróg rowerowych na terenie Miasta Poznania”.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

17. **Umożliwianie dojścia na perony przystankowe z obu stron ulicy i obu kierunków.**
18. **Wyznaczanie buspasów i pasów autobusowo–tramwajowych.**
19. **Zapewnienie stopniowego uspokojenia i ograniczenia ruchu samochodowego** (z równoległe powstającymi niezbędnymi inwestycjami dla transportu zbiorowego i samochodowego).
20. **Stopniowa rezygnacja z ulic jednokierunkowych na rzecz dwukierunkowych** w rejonie Śródmieścia (o ile szerokość ulicy będzie wystarczająca, z uwzględnieniem zapisów dotyczących zadrzewienia, parkowania i szerokości chodników) oraz eliminacja zakazów skrętu (podkreślenie idei „miejskości ulic”).
21. **Zwiększenie płynności ruchu samochodowego w Śródmieściu.**
22. **Działania na rzecz popierania zmian ustawowych związanych z dostosowaniem i zróżnicowaniem opłat w Strefach Płatnego Parkowania** do faktycznych relacji popyt – podaż – kontynuowanie zabiegów Miasta o zmianę przepisów w sprawie ograniczenia władztwa samorządu w zakresie ustalania maksymalnych cen za postój w SPP.
23. **Działania na rzecz zapewnienia preferencji parkingowych dla stałych mieszkańców Śródmieścia** – zadanie związane bezpośrednio z działaniami na rzecz zmian ustawowych dot. dostosowania i zróżnicowania opłat w SPP.
24. **Dążenie do zintegrowania inwestycji prowadzonych przez miejskie jednostki organizacyjne i spółki z udziałem Miasta Poznania** – np. kompleksowa modernizacja ulicy przy okazji planowanych inwestycji na danym obszarze.
25. **Dążenie do zagospodarowania : północnej pierzei ul. Solnej / ul. Małe Garbary, między ulicami: Św. Marcin, Szymborskiego, Wysoką i pl. Wiosny Ludów, a także Stadionu Szyca** – uzależnione w znacznym stopniu od decyzji właścicieli nieruchomości (tj. częściowo osób prywatnych).
26. **Ochrona obecnych parków, alei i zieleni.**
27. **Uwzględnianie zapisów zawartych w Zintegrowanym Programie Odnowy i Rozwoju Śródmieścia Poznania na lata 2014 – 2030 przy opracowaniu polityki mieszkaniowej oraz innych polityk i programów Miasta Poznania.**
28. **Zainicjowanie współpracy różnych podmiotów właścicielskich na rynku mieszkaniowym** w celu rozwoju zróżnicowanej oferty mieszkaniowej, jak również w celu renowacji śródmiejskich kamienic.
29. **Rozważenie możliwości nawiązywania porozumień między Miastem a uczelniami wyższymi** dot. wynajmu lokali miejskich pracownikom uczelni na preferencyjnych warunkach.
30. **Wspieranie i monitorowanie inicjatyw ustawodawczych mających na celu usprawnienie funkcjonowania miast oraz ich odnowę i rozwój.**
31. **Przeprowadzenie analizy wysokości stawek najmu mieszkań komunalnych pod kątem możliwości wprowadzenia preferencji dla rejonu Śródmieścia.**
32. **Troska o zachowanie ważnych pod względem kompozycyjnym osi widokowych.**

4. Zestawienie działań operacyjnych (zadań) uszeregowanych wg wybranych kryteriów

a. Perspektywa czasowa realizacji: ciągła, krótkookresowa, średniookresowa, długookresowa

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
ZADANIA CIĄGŁE [C] – realizacja w latach: 2014 – 2030		
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	C i K (do 2016)
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe	C
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	C
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	C i K (do 2016)
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	C

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	C
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz podwórz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	C
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	C
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	C (budynki wspólnot) i S (budynki komunalne)
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	C
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic	C
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań	C
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	C
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	C
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	C
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Działania kulturotwórcze prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	C
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	C
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturotwórczych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	C
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych	C
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym	C
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	C
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	C
4.4.2	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	C
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	C
5.2	Tworzenie „Map zagrożeń”	C
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	C
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	C
5.5.	Funkcjonowanie menadżerów ulic dbających o spójne zarządzanie nimi	C
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	C
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	C
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	C
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	C
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	C
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	C
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych	C

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	C
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	C
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	C
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	C
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	C
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	C
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	C
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	C i K
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	C
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	C
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź	C
ZADANIA KRÓTKOOKRESOWE DO ROKU 2016 [K (2016)] – realizacja w latach 2014 – 2016		
1.1.1	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	K (do 2016) i C
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	K (do 2016)
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	K (do 2016)
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	K (do 2016)
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	K (do 2016) i C
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	K (do 2016)
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	K (do 2016)
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	K (do 2016)
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	K (do 2016)
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturalne	K (do 2016)
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	K (2016)
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	K (do 2016)
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	K (do 2016)
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda	K (do 2016)
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	K (do 2016) i K
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikroujęć urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	K (do 2016)
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	K (do 2016)
6.7.1	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	K (do 2016)
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap I	K (do 2016)
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	K (do 2016)
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartystrady	K (do 2016)

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
7.2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych	K (do 2016)
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	K (do 2016)
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	K (do 2016)
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	K (do 2016)
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	K (do 2016)
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	K (do 2016)
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	K (do 2016)
ZADANIA KRÓTKOOKRESOWE [K] – realizacja w latach 2014 – 2020		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	K i S
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	K i S
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	K
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	K
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	K i S (do 2022 r.)
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	K
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	K i K (do 2016)
6.3	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	K
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	K
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	K
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	K
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia -Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	K
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	K
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowę przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	K
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	K
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	K
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	K
7.6	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	K
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	K
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych	K
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	K
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	K
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	K
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	K
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	K
9.2.4.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	K i S
9.2.4.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	K i S

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
9.2.4.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	K i S
9.2.4.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	K
9.3.	Przebudowa węzła rondo Kaponiera	K
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnych uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	K i C
10.2.	System ITS	K, S i D
ZADANIA ŚREDNIOOKRESOWE [S] – realizacja w latach 2021 – 2025		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	S i K
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	S i K
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	S
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	S (budynki komunalne) i C (budynki wspólnot)
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	S (do 2022 r.) i K
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcyjnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	S
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	S
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	S i D
9.1.2.	Rozwiązanie komunikacyjne dla Naramowic	S
9.2.4.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	S i K
9.2.4.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	S i K
9.2.4.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	S i K
10.2.	System ITS	S, K i D
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	S
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	S
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	S
ZADANIA DŁUGOOKRESOWE [D] – realizacja w latach 2026 – 2030		
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	D
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – 2 etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	D i S
10.2.	System ITS	D, S i K
ZADANIA BEZ WSKAZANEGO CZASU REALIZACJI		
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań w formule PPP	
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego	

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
	Śródmieścia	
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	
7.1.1.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela.	
7.1.2.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Pomiędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni.	
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu	
9.2.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo-tramwajowych	
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic	
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübgena	

Tab. 19. Perspektywa czasowa realizacji zadań (źródło: opracowanie własne)

b. Zasięg oddziaływania: ogólnomiejskie lub lokalne

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
ZADANIA O ZASIĘGU OGÓLNOmiejskim [M]		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza)	M
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	M
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	M
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	M
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	M
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	M
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	M
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	M
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenie liczby mieszkań w formule PPP	M
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	M
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	M
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	M
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	M

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	M
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	M
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	M
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic	M
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań	M
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	M
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	M
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Działania kulturowe prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	M
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	M
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	M
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturowych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	M
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturowych	M
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	M
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym	M
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	M
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturowe	M
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	M
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	M
4.4.2.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	M
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	M
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	M
5.2.	Tworzenie „Map zagrożeń”	M
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	M
5.5.	Funkcjonowanie menadżerów ulic dbających o spójne zarządzanie nimi	M
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	M
6.3.	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	M
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikronędrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	M
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikronędrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	M
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	M
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	M

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	M
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	M
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	M
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	M
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	M
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	M
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia -Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	M
6.7.1	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	M
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	M
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	M
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	M
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap I	M
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	M
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	M
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartostrady	M
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowę przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	M
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	M
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	M
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	M
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	M
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	M
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	M
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	M
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	M
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	M
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	M
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	M
7.1.1.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela.	M
7.1.2.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Pomędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni.	M
7.2.	Uatrakcyjnienie turystycznej linii autobusowej	M
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	M
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	M
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	M
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	M

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
7.6	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	M
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	M
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	M
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	M
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	M
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	M
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych	M
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	M
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	M
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	M
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	M
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	M
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajcza w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	M
9.1.2.	Rozwiązanie komunikacyjne dla Naramowic	M
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu	M
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	M
9.2.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	M
9.2.4.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	M
9.2.4.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	M
9.2.4.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	M
9.2.4.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	M
9.3.	Przebudowa węzła rondo Kaponiera	M
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	M
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo – tramwajowych	M
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	M
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	M
10.2.	System ITS	M
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	M
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	M
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	M
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	M
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Ociążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	M
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	M

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	M
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic	M
ZADANIA O ZASIĘGU LOKALNYM [L]		
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	L
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe.	L
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	L
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	L
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	L
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz podwórz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	L
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	L
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	L
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	L
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego Śródmieścia	L
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	L
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	L
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda	L
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	L
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmoczonych działań prewencyjno-profilaktycznych	L
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	L
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübgena	M

Tab. 20. Zasięg oddziaływania zadań (źródło: opracowanie własne)

c. Kluczowe zadania i projekty w realizacji celów operacyjnych

Poniższa tabela pokazuje zestawienie kluczowych projektów (pogrupowanych zadań). Zestawienie takie powstało w kontekście osadzenia Programu dla Śródmieścia w Strategii Rozwoju Miasta Poznania do 2030 roku. Opracowanie poniższej tabeli było również konieczne przy określeniu systemu realizacji programu, wraz z przepisami je określającymi.

Cel operacyjny	Kluczowe projekty/przedsięwzięcia	Nr zadań
1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	1. Stymulowanie rozwoju zróżnicowanego rynku mieszkaniowego.	1.4., 1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2., 1.4.2., 1.5.1., 1.5.2., 2.3., 2.6.
	2. Zachęty do remontowania zasobów mieszkaniowych i ich otoczenia.	2.1., 2.2., 2.4., 2.5.
	3. Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej.	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.1., 1.1.3.2., 1.1.3.3., 1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

	4. Ochrona powietrza w Śródmieściu.	1.6., 1.7.
2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	1. Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”.	3.2., 4.3.
	2. Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą.	3.3., 3.4., 3.2., 4.1.1., 4.1.2., 4.2., 4.5.
	3. Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych.	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.5., 5.3.
	4. Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych.	4.4.1., 4.4.2.
	5. Zapewnienie mieszkańcom czynnego udziału w programowaniu rozwoju Śródmieścia.	5.1., 5.2., 5.4., 5.5.
3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	1. Uzupełnienie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia.	6.5.1.1., 6.5.1.2., 6.5.2., 6.5.3., 6.5.4.1., 6.5.4.2., 6.5.5., 6.5.6., 6.5.7.
	2. Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych.	6.4.1., 6.4.2.
	3. Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju – w wymiarze gospodarczym, społecznym i przestrzennym.	6.2., 6.3.
	4. Zapewnienie poprawy jakości ładu i estetyki przestrzeni publicznej oraz utrzymania obiektów dziedzictwa kulturowego.	6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.7.1., 6.7.2., 6.7.3., 6.7.4., 6.10.
	5. Odtwarzanie zadrzewień i zagospodarowywanie terenów zielenią oraz jej ochrona.	6.6., 6.8.1., 6.8.2.
	6. Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny, w tym o estetykę i czystość oraz egzekucja przepisów prawnych w tym zakresie.	6.11.1., 6.11.2., 6.11.3., 6.11.4., 6.11.5., 6.11.6., 6.11.7., 6.11.8., 6.11.9., 6.11.10.
	7. Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc i uatrakcyjnienie turystyczne Śródmieścia.	6.9.1., 6.9.2., 6.9.3., 6.9.4., 7.2., 7.3.1., 7.3.2., 7.4.
	8. Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa.	7.1.1., 7.1.2., 7.9.
	9. Podjęcie działań zmierzających do opracowania i utworzenia Parku Kulturowego oraz wpisania unikatowego dziedzictwa kulturowego Poznania na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.	7.5., 7.6.
	10. Ochrona zasobów dziedzictwa kulturowego.	7.7., 7.8., 7.10., 7.11.
4. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch pieszego i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej	1. Poprawa jakości ruchu pieszego i rowerowego.	8.1.1., 8.1.2., 8.2.,
	2. Poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu Królewsko-Cesarskiego.	8.3.1., 8.3.2.
	3. Zapewnienie dobrych warunków korzystania z transportu zbiorowego.	9.1.1.1., 9.1.1.2., 9.1.2., 9.2.1., 9.2.2., 9.2.3., 9.2.4.1., 9.2.4.2., 9.2.4.3., 9.2.4.4., 9.3.
	4. Zapewnienie stopniowego uspokojenia ruchu samochodowego.	10.1., 10.2., 10.3., 10.5.1., 10.5.2., 10.5.3., 10.5.4.
	5. Realizacja skutecznej polityki parkingowej.	10.4.1., 10.4.2.

Tab. 21. Kluczowe projekty/przedsięwzięcia (źródło: opracowanie własne)



VI. PROPONOWANY SPOSÓB WDRAŻANIA PROGRAMU - ZARYS ZMIAN SYSTEMOWYCH

VI. PROPONOWANY SPOSÓB WDRAŻANIA PROGRAMU – ZARYS ZMIAN SYSTEMOWYCH

1. Rekomendowana struktura i zasady zintegrowanego zarządzania odnową i rozwojem Śródmieścia (poziom Urzędu Miasta Poznania i jednostek miejskich)

Zadania Urzędu Miasta Poznania z zakresu odnowy i rozwoju Śródmieścia będą koordynowane przez Biuro Koordynacji Projektów, do którego zadań należy m.in. kompleksowe programowanie i zarządzanie projektami strategicznymi i rewitalizacji na terenie miasta. Biuro Koordynacji Projektów zajmować się będzie nadzorem nad realizacją Programu dla Śródmieścia, jego aktualizacją i monitorowaniem efektów podejmowanych działań.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 359/2011/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 czerwca 2011 r. w sprawie strategicznego zarządzania rozwojem miasta Poznania oraz wieloletniego planowania budżetowego wszystkie projekty o charakterze inwestycyjnym i procesowym Urzędu Miasta oraz miejskich jednostek organizacyjnych będą realizowane przez te podmioty według określonych w wymienionym zarządzeniu procedur. Dotyczy to również projektów, które składają się na Program dla Śródmieścia.

Program dla Śródmieścia został zbudowany zgodnie z wytycznymi Założeń, jako zestaw 114 zadań, odpowiednio przyporządkowanych do 10 działań, które realizować będą 4 cele strategiczne (schemat na s. 14). Zarządzanie programem, wdrażanie jego ustaleń, wymaga wprowadzenia struktury organizacji (powiązania) zadań w projekty. Wynika to wprost z przywołanego powyżej zarządzenia Nr 359/2011/P.

Program dla Śródmieścia to pakiet 26 projektów, z których każdy składa się z kilku zadań. Przyporządkowanie zadań do projektów nastąpiło na podstawie przedmiotu zadania (relacja według problemu do rozwiązania). Struktura Programu dla Śródmieścia, wynikająca z podziału na projekty, pokazana została w części Zestawienie działań operacyjnych (zadań) uszeregowanych według wybranych kryteriów (s. od 82 do 92).

Projekty złożone zostały z zadań, z uwzględnieniem wymagań co do projektu sformułowanych w definicji (pkt 20 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 359/2011/P), a zadania o trudnym do sprecyzowania horyzoncie czasowym ujęte

zostały jako zalecenia (s. 81 – 82), niemniej jednak w kilku projektach najprawdopodobniej konieczne będzie doprecyzowanie niektórych zadań – co może nastąpić na etapie sporządzenia Dokumentu Inicjującego Projekt (DIP).

W ramach strategicznego zarządzania rozwojem miasta projekty są realizowane w etapach, które określa przywołane już wcześniej zarządzenie. Ten system zarządzania rekomendowany jest również dla zarządzania odnową i rozwojem Śródmieścia.

Ze względu na sposób budowy Programu, którego zasadniczymi elementami składowymi są opracowane i opisane zadania – składowe projektów, przez co również projekty zostały określone i opisane, za już zrealizowany uznać można etap *inicjowanie projektu*. Sporządzenie DIP – dokumentu przedstawiającego szczegółowy plan realizacji projektu, obejmującego oprócz ustaleń ujętych w Programie, następujące informacje dotyczące projektu: jego formułę realizacji, źródła finansowania, szacunkowe koszty realizacji, wstępną analizę kosztów i korzyści, wstępny i ogólny harmonogram, wstępne ryzyka, jak również zaproponowanie kierownika oraz składu zespołu projektowego – należeć będzie do biura, wydziału bądź jednostki organizacyjnej Miasta, która wskazana została w Programie (tabela na s. 41 – 79 kolumna 7) jako podmiot optymalny do realizacji większości zadań składających się na dany projekt.

Projekt musi uzyskać akceptację promotora programu strategicznego (Zastępcy Prezydenta Miasta), a planowaniem projektu zajmie się kierownik projektu wraz z zespołem projektowym. Zaplanowanie projektu polegać będzie na sporządzeniu DIP, co nastąpi za każdym razem po wykonaniu niezbędnych analiz i symulacji. DIP będzie podstawowym narzędziem koordynowania realizacji projektu i jego monitorowania, ostatecznie definiując jego:

- cele;
- zakres;
- korzyści z realizacji;
- zależności i powiązania;
- ogólny harmonogram;
- plan jakości produktów;
- plan zarządzania zespołem;
- planowane zaangażowanie zespołu projektowego;
- tolerancje zmian;
- plan komunikacji;

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

- budżet;
- analizę kosztów i korzyści;
- ryzyka;
- szczegółowy harmonogram.

Za realizację i monitorowanie każdego projektu Programu dla Śródmieścia odpowiada kierownik projektu wraz z zespołem projektowym, a do jego obowiązków należy, przede wszystkim:

- zlecanie zadań projektowych;
- zarządzanie komunikacją w zespole oraz z podmiotami zewnętrznymi;
- raportowanie przynajmniej raz na miesiąc przewodniczącemu programu strategicznego, któremu został przypisany dany projekt rewitalizacji, postępów prac i zgodności realizacji projektu z założeniami na podstawie dokumentu inicjującego projekt;
- odbieranie produktów projektu;
- zarządzanie ryzykiem;
- zarządzanie problemami;
- zarządzanie zmianą;
- zamykanie projektu.

Biuro Koordynacji Projektów będzie zbierać raporty monitoringowe i weryfikować ich poprawność formalno-logiczną. Przewodniczący programu strategicznego bezpośrednio nadzoruje całość realizacji projektu, a promotor programu strategicznego sprawuje funkcje kontroli zarządczej wyższego szczebla.

2. Rekomendowane zasady współpracy z podmiotami zewnętrznymi sektora prywatnego i publicznego

Rekomendowane zasady współpracy z podmiotami zewnętrznymi sektora prywatnego i publicznego przy programowaniu i realizacji Programu dla Śródmieścia to:

- otwartość,
- dialog,
- partnerstwo,
- współodpowiedzialność.

Zdecydowana większość programowanych zadań, które zostały przewidziane do realizacji w roboczej wersji Programu, to zadania dla sektora publicznego, głównie Miasta Poznania i jego jednostek organizacyjnych.

Proces partycypacyjnego programowania, rozpoczynający się od przedstawienia i upublicznienia tej wersji programu, wywołać powinien zainteresowanie innych interesariuszy oraz zaangażowanie sektora prywatnego, co w rezultacie – jak przewidujemy – doprowadzi do opracowania Programu dla Śródmieścia, który będzie lepiej odzwierciedlać realia relacji społeczno-gospodarczych, w tym dominującą rolę sektora prywatnego w dokonywaniu zmian i rozwoju poznańskiego Śródmieścia.

Doświadczenia zagraniczne, w szczególności doświadczenia miast, których fragmenty zostały wpisane na listę UNESCO (co jest rozważane w Poznaniu), pokazują, że zarządzanie zintegrowane tak szczególnym obszarem miasta, jak Śródmieście o wybitnych walorach kulturowych wymaga metod, które pozwalają na zebranie wszystkich istotnych interesariuszy i partnerów, dla uzgadniania i sprzęgania podejmowanych działań – zarówno w trybie wielostronnych, niesformalizowanych konsultacji (formuła: okrągły stół, szeroki komitet konsultacyjny, rada interesariuszy / partnerów), jak i dwu- lub wielostronnych umów partnerskich, formalnej podstawy podziału zadań i odpowiedzialności za ich realizację, dla wdrażania projektów składających się z różnych komponentów (obejmujących zadania własne samorządu i zadania – projekty realizowane np. przez organizacje pozarządowe, osoby fizyczne lub prawne spoza sektora finansów publicznych).

Dotychczasowy etap prac nad Programem pozwala na oszacowanie liczby partnerów na ok. 200, a interesariuszy (w tym mieszkańców), którzy najprawdopodobniej uzewnętrzną zainteresowanie którąś z form partycypacji w procesie programowaniu, na około 5000.

Współpraca z podmiotami zewnętrznymi obu sektorów, na etapie partycypacyjnego programowania dla Śródmieścia, polegać może na:

- szerokim dialogu na temat pożądanego kierunku zmian i dyskusji propozycji zawartych we wstępnym projekcie Programu dla Śródmieścia,
- tematycznych otwartych dyskusjach (np. w ramach problemowych, właściwych dla 9 zaproponowanych kierunków), prowadzących do rozpoznania planowanych przedsięwzięć sektora prywatnego,
- pozyskaniu opinii, uwag i propozycji, w tym deklaracji podjęcia działań w ramach przygotowywanego Programu – ze strony szeroko rozumianego sektora prywatnego (mieszkańcy oraz przedsiębiorcy, w tym instytucje finansowe, organizacje społeczne itp.).

Proponuje się, by konsultacje dotyczące Programu odbywały się w formie zebrań z radami osiedli – organami uchwałodawczymi jednostek pomocniczych miasta (5 rad), opinii przekazywanych pisemnie lub poprzez miejskie forum internetowe, zainstalowane na oficjalnej stronie internetowej Miasta (www.poznan.pl), oraz ankiet elektronicznych i wiadomości wysyłanych pocztą internetową (poprzez kanał komunikacji społecznej, o którym mowa w cz. 5 tego rozdziału).

3. Preliminarz kosztów

Oszacowanie kosztów realizacji ujętych zadań oparte zostało na informacjach pozyskanych od jednostek, które dokonały wstępnej analizy zadania i przybliżonej oceny wykonalności, co obejmowało również określenie kosztów realizacji. Wszystkie działania wymagają jednakże przeprowadzenia dodatkowych analiz oraz studiów wykonalności. Spośród wyspecyfikowanych w Programie 130 zadań część zrealizowana może być bezkosztowo – jako zadanie własne właściwych służb miejskich (31 działań). Ponadto dla 19 działań konieczne jest przeprowadzenie dalszych analiz w celu ustalenia kosztów.

Wartość określonych zadań Programu wynosi łącznie niecałe 2,7 mld złotych (2 673 mln złotych). Wychodząc od tej sumy, realizacja Programu będzie kosztować około 159 mln złotych rocznie (biorąc pod uwagę, że realizacja Programu potrwa 17 lat). Jest to kwota średnioroczna dla całego okresu do 2030 roku. Poszczególne okresy realizacji pociągają za sobą różne koszty. Działania krótkookresowe mają wartość około 336 mln zł (w tym do 2016 roku – około 154 mln zł), działania średniookresowe około 615 mln zł, najbardziej zaś kosztochłonne działania długookresowe mają wartość około 1 495 mln zł. Dodatkową kategorią są działania ciągłe, których wartość wynosi około 227 mln zł.

Preliminarz ten ma charakter orientacyjny, powinien być traktowany jako pogładowe ujęcie problemu sfinansowania realizacji Programu, również w odniesieniu do prognozowanych korzyści wynikających z jego realizacji (ewaluacja *ex ante*, o której mowa w cz. 4 tego rozdziału).

Poniżej w tabeli przedstawiono wyszczególnienie kosztów dla poszczególnych zadań programu ze wstępnym określeniem źródeł finansowania.



VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
Działanie 1. Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu			
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	1 920 000 koszt dofinansowania placówek działających w Poznaniu	Budżet Miasta, fundusze UE
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe	64 100 000	Budżet Miasta, fundusze europejskie, WFOŚiGW
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza)	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	Ustalane w analizach kosztów i korzyści	Ustalane w analizach kosztów i korzyści
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	5 740 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	Ustalane w analizach kosztów i korzyści	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	585 000	Budżet Miasta
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	910 000 (w tym: 230 000 w 2014 r.; 565 000 w 2015 r; 115 000 w 2016 r.)	Budżet Miasta
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	ok. 28 543 000	Środki własne Spółki, kredyt komercyjny oraz wpłaty partycypantów kosztów budowy lokali mieszkalnych
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	Etap bezkosztowy (koszt został poniesiony w momencie wnoszenia opłaty partycypacyjnej)	-
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	ok. 3 300 000	Budżet ZKZL
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	ok. 150 000 000 (ok. 25 000 000 – 30 000 000, obecnie koszt wybudowania 200 lokali mieszkalnych)	Środki z kredytu
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego	-	-
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	ok. 4 736 693 (roczny koszt remontu 300 mieszkań wg danych z DR za rok 2012)	Budżet Miasta, ZKZL, Wspólnoty Mieszkaniowe
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	-	Zadanie własne
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	50 000	Budżet Miasta
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	200 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW, NFOŚiGW
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	170 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
Działanie 2. Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych			
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	ok. 5 000 000 w podziale na poszczególne lata, (do 20.000 zł dotacji na jedno podwórko)	Budżet Miasta oraz środki wspólnot mieszkaniowych
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	420 000 – 650 000 (25 000 – 38 000 rocznie koszty; typowania zakresu prac w 1 lokalu – 250 zł brutto)	Budżet ZKZL
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	Ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Zaliczki na fundusze remontowe WM, środki zaoszczędzone przez WM na funduszach remontowych, źródła zewnętrzne – kredyty, przychody z tytułu najmu, sprzedaży pożytków.
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	3 825 000 (szacunkowo przyjęto od 150 000 – 300 000 rocznie)	Budżet Miasta
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic – kontynuacja zadania	-	Zadanie własne
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań – kontynuacja	7 000	Budżet spółki
Działanie 3. Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu			
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	1 700 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. RO
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	500 000 (ok. 30 000 rocznie)	Budżet Miasta
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	3 400 000 (200 000 rocznie)	W ramach dotacji przyznanej w wyniku otwartego konkursu ofert
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Działania kulturotwórcze prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	-	Zadania własne
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	60 000 (dot. analizy, pozostałe koszty ustalone w wyniku szczegółowych analiz)	Budżet Miasta
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	-	Zadania własne
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturotwórczych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	17 000 000 (ok. 1 000 000 rocznie)	Budżet Miasta
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych	-	Zadanie własne
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	80 000 000	Fundusze UE, budżet Miasta
Działanie 4. Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu			
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą -	-	Zadania własne

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
	Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym		
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	(koszty remontu lokali ponoszone są przez najemców i z tego tytułu istnieje możliwość zwolnienia z płatności czynszu na dany okres)	Zadania własne
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturotwórcze	100 000	Budżet Miasta Poznania
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	2 000 000 (ok. 120 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. fundusze UE
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	ok. 25 000 000 (w tym Jessica: 18 500 000)	WCWI, Inicjatywa Jessica
4.4.2.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	-	Zadanie własne
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	70 000	Budżet Miasta
Działanie 5. Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu			
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	-	Zadanie własne
5.2.	Tworzenie „Map zagrożeń”	-	Zadanie własne
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	3 000 000 (ok.180 000 rocznie)	Środki zewnętrzne, budżet Miasta
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	-	Zadanie własne
5.5.	Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic	-	Zadanie własne
Działanie 6. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich.			
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego Śródmieścia	-	-
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	68 000 (na rok 2014, w tym 58 000 Rada Osiedla, 10 000 ZDM)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	285 550 (na rok 2014, Rada Osiedla)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda	Ustalane w wyniku uzgodnień	Budżety RO, Budżet Miasta wg możliwości
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	60 000	Budżet Miasta
6.3.	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	60 000	Budżet Miasta
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikronętrez urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	-	Zadanie własne

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	Wskazany w koncepcji	Wskazane w koncepcji
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	-	-
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	ok. 5 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	-	Środki partnerów (planowanych): - Filharmonii Poznańskiej, - Akademii Muzycznej, - WCWI sp. z o.o. lub środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Przewiduje się wniesienie nieruchomości w drodze aportu do spółki WCWI sp. z o.o.
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	2 200 000 (zagospodarowanie: 1 300 000; utrzymanie: 50 000 rocznie)	Budżet Miasta (w tym środki Rady Osiedla)
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	W przypadku odkopania koryta szacunkowy koszt - ponad 500 000 000 (wycena wg szacunku 2012 r.)	Bezzwrotne dotacje unijne, niskoprocentowe instrumenty dłużne, inwestorzy prywatni
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	70 600 000 (w tym Jessica: 37 500 000, nieruchomość gruntowa planowana do wniesienia do Spółki przez Miasto Poznań w drodze aportu: 10 800 000)	WCWI, pożyczka z Inicjatywy Jessica, aport nieruchomości gruntowych Miasta Poznań
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	20 000 000	Zakładana formuła PPP z wykorzystaniem kapitału finansowego partnera prywatnego. Partycypacja Miasta mogłaby zostać wyrażona w wartości nieruchomości lub umożliwienia parterowi pobierania pożytków z nieruchomości.
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia -Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	-	Zadania własne
6.7.1	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	-	Zadania własne
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	-	Zadania własne
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	1 000 000 (rocznie ok. 60 000)	Budżet Miasta
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	-	Zadanie własne

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap 1	2 200 000 (ZDM: ok. 300 000 rocznie Rada Osiedla Św. Łazarz: 54 000 na 2014 r.)	Budżet Miasta, budżet RO
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	Ustalony w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	2 728 000	Fundusze UE, budżet Miasta, budżet państwa
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartosady	1. 510 000 2. 3 415 000	Budżet Miasta
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowę przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	w kwocie wym. w p. 6.5.6.	Wskazane w p. 6.5.6.
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	-	Budżet Miasta, fundusze UE, inwestorzy prywatni
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	Ustalony w 2014 r.	fundusze UE, budżet Miasta
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	-	Zadanie własne
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych	-	Zadanie własne
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	1 700 000 (ok. 10 000 rocznie – kwota ustalana Uchwałą Rady Miasta)	Budżet Miasta
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	-	Zadanie własne
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	-	Zadanie własne
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	-	Zadanie własne samorządu
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	1 400 000	Budżet Miasta
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	-	Zadanie własne
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	-	Zadania własne
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści
Działanie 7. Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu			
7.1.1.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych - Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela	-	-
7.1.2.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych - Pomiędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni	-	-
7.2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych	1 000 000 (ok. 60 000 rocznie)	Budżet Miasta

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	-	Zadanie własne
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Zadanie własne
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	1 500 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, budżet RO
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	50 000 na opracowanie Planu Zarządzania	Budżet Miasta
7.6.	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	100 000 zł (w tym 50 000 zł na analizę wykonalności i 50 000 zł na opracowanie planu ochrony Parku)	Budżet Miasta
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	52 000 (koszt jednej kontroli wraz z postępowaniem administracyjnym - 852 zł)	Budżet Miasta i zadanie własne
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	-	Zadanie własne
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	13 000 000 (w tym: ok. 200 000 badania archeologiczne, ok. 12 500 000 projekty w ramach Szlaku Piastowskiego)	Budżet Miasta, WRPO, budżet ICHOT, budżety partnerów
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	4 000 000 (ok. 250 000 rocznie)	Budżet Miasta
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	-	Zadanie własne
Działanie 8. Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu			
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	3 500 000	Budżet Miasta
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	-	-
Działanie 9. Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu			
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	ok. 288 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, ul. Młyńskiej i Solnej	Ustalony na następnym etapie inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE
9.1.2.	Rozwiązanie komunikacyjne dla Naramowic	230 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność	-	-

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
	kulturalną i społeczną w Śródmieściu		
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	765 380	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	Wskazany w analizach	Wskazane w analizach
9.2.4.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingu przy cmentarzu Junikowo	ok. 20 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.4.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	ok. 45 000 000	Budżet Miasta, budżety partnerów
9.2.4.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	ok. 48 000 000	Budżet Miasta, budżety partnerów
9.2.4.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	10 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.3.	Przebudowa węzła Rondo Kaponiera	85 860 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	-	-
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo – tramwajowych	-	-
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	-	-
Działanie 10. Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu			
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	14 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
10.2.	System ITS	87 159 095 (z 103 000 000 w sumie)	Budżet Miasta, fundusze UE
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	-	Zadanie własne
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	-	Zadanie własne
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	-	Zadanie własne
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	ok. 220 000 000	Budżet Miasta
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	ok. 500 000 000	Budżet Miasta
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	ok. 100 000 000	Budżet Miasta
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	-	-
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	-	-
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic	-	-
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübgena	-	-

Tab. 22. Preliminarz kosztów (źródło: opracowanie własne)

4. Monitoring Programu

Proponowany system monitorowania, ewaluacji oraz okresowej aktualizacji Programu dla Śródmieścia skonstruowany został jako złożony i kilkuelementowy system, dedykowany temu Programowi. Jest on: z jednej strony spójny z zasadami monitorowania i ewaluacji Strategii Rozwoju Miasta Poznania (które oparte są na systemie wskaźników), z drugiej zaś strony – dopasowany do specyfiki przedmiotu Programu i jego celu (które zakładają otwarty, partycypacyjny sposób wdrażania, zatem również i taką formę monitorowania i ewaluacji, która będzie czytelna i łatwa do interpretacji przez różnych interesariuszy i partnerów Programu).

System wstępnie obejmuje 3 elementy:

- 1) Mierniki
 - a. wskaźniki (uspójnione z systemem monitorowania SRM),
 - b. ocenę jakości życia – Badanie jakości życia.
- 2) Ocenę zmian według metody PPS.
- 3) Monitoring fizjonomiczny.
- 4) Informacje z realizacji Programu.

Elementy proponowanego systemu monitorowania Programu – opis:

- 1) Mierniki
 - a. wskaźniki

Opracowywany Program dla Śródmieścia traktowany jest jako program wykonawczy jednego ze strategicznych programów Strategii Rozwoju Miasta Poznania do 2030 roku. Dlatego też niezbędne jest ustalenie wskaźników, które pomocne będą przy monitoringu i ocenie efektywności Programu. Każde z 10 działań strategicznych ma przynajmniej jeden wskaźnik strategiczny. Ponadto określono 4 wskaźniki kontekstowe. Wszystkie te mierniki pozwolą w dłuższej perspektywie aktualizować Program dla Śródmieścia, który ma mieć charakter kroczący i powinien podlegać systematycznej aktualizacji.

3.	Liczba uczestników imprez organizowanych przez miejskie instytucje kultury na terenie Śródmieścia
4.	Liczba osób mieszkających w Śródmieściu uczestniczących w szkoleniach dla MŚP organizowanych przez Miasto Poznań
5.	Liczba osób uczestniczących w procesie tworzenia mapy potrzeb lokalnych
6.	Liczba interwencji w zakresie zaniedbań porządkowych w Śródmieściu
7.	Atrakcyjność linii turystycznych miasta Poznania
8.	Powierzchnia śródmieścia objęta „Strefą 30”
9.	Wskaźnik wygody wsiadania z przystanków do taboru komunikacji miejskiej
10.	Liczba zgłoszeń mieszkańców dot. parkowania samochodów w miejscach niedozwolonych (Stare Miasto)

Tab. 23. Wskaźniki strategiczne (źródło: opracowanie własne)

Wdrożenie ww. wskaźników strategicznych wymaga uprzedniej analizy kosztów ich pozyskiwania (w trakcie realizacji).

b. ocena jakości życia.

2) Ocena zmian według metody PPS (Project for Public Spaces)

Jedną z metod, która zostanie wykorzystana do monitorowania zmian zachodzących w przestrzeni Śródmieścia, będzie „zliczanie”. Jest to jedna z technik obserwacji miejsc zaproponowana przez Project for Public Spaces (PPS). Obserwacje prowadzone za pomocą tej metody nie powinny odbywać się jednorazowo, a być stosowane w różnym czasie i o różnej porze, tak aby umożliwić lepsze zrozumienie miejsca. „Zliczanie” jest metodą, która pozwala na zgromadzanie danych dotyczących liczby ludzi lub innego wybranego obiektu zainteresowania (np. samochodów) w określonym miejscu względem przyjętego punktu informacji. Metoda ta jest stosowana w celu określenia stopnia wykorzystania przestrzeni (np. ulicy lub placu) przez wybraną grupę użytkowników. Dodatkowo można ją wykorzystać dla zidentyfikowania specyficznych problemów / zachowań wykraczających poza kwestie ilościowe (np. udziału osób niepełnosprawnych, młodych kobiet w ogólnej liczbie uczestników). Porównanie wyników „zliczania” z wynikami innych badań może okazać się niezwykle cenne (*Jak przetworzyć Miejsce. Podręcznik udanych przestrzeni publicznych*, www.pps.org). W celu wykorzystania tej metody w tabeli poniżej zostały wybrane miejsca obserwacji, określono również docelowe grupy społeczne poddane zliczeniu oraz porę i częstotliwość pomiaru. Każda z wybranych przestrzeni została wybrana ze względu na określoną potrzebę informacyjną.

Wskaźniki strategiczne	
Lp.	Nazwa
1.	Liczba miejsc w przedszkolach na terenie Śródmieścia
2.	Liczba podwórek odnowionych w ramach akcji „Przyjazne podwórko”

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej				
Lp.	Powód	Oznaczenie miejsca	Grupa społeczna	Pora pomiaru
1.	ATRAKCYJNOŚĆ PRZESTRZENI PUBLICZNYCH	Katedra	Wszyscy, niezależnie od wieku i płci	Dzień roboczy; okres wakacji; g. 13 – 14
2.		wejście do Starego ZOO	Osoby starsze oraz rodzice z dziećmi	Dzień roboczy; okres od kwietnia do września; g. 12 – 13
3.		park Jana Pawła II (przy obelisku Pyry)	Osoby uprawiające sport (jazda na rolkach, na rowerze)	Dzień roboczy; okres od kwietnia do września; g. 16 – 18
4.		park Adama Mickiewicza	Osoby siedzące 'gdziekolwiek' (na ławkach, trawie, murkach itp.)	Weekend; ciepły i słoneczny dzień, okres wakacji lipiec – sierpień; g. 16 – 17
5.		Park Wilsona – podest widokowy nad stawem	Osoby siedzące oraz karmiące kaczki i łabędzie	Weekend; ciepły i pogodny dzień, okres kwiecień – wrzesień; g. 16 – 17
6.	DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENI PUBLICZNEJ	„bulwary” nad Wartą w pobliżu mostu Królowej Jadwigi	Rodzice z wózkami dziecięcymi oraz osoby z dysfunkcjami ruchu (korzystające ze sprzętu ortopedycznego)	Weekend; ciepły, pogodny dzień w okresie maj – wrzesień; g. 15 – 17
7.		Stary Rynek przed Ratuszem	Osoby z dysfunkcjami ruchu, korzystające ze sprzętu ortopedycznego	Weekend; ciepły i pogodny dzień w okresie maj – wrzesień; g. 11.45 – 12.15
8.		Dworzec PKP (ZCK), hol	Osoby z dysfunkcjami ruchu (korzystające ze sprzętu ortopedycznego)	Dzień roboczy; dowolna pora roku; g. 15 – 17
9.	POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA	most Jordana	Kobiety poruszające się samotnie na rowerze	Dzień roboczy; w marcu lub październiku; g. 18 – 19
10.		ul. Garncarska	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
11.		ul. Zwierzyniecka	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
12.		ul. Lodowa (od ul. Potockiej do ul. Stablewskiego)	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
13.		przejście z ul. Górna Wilda na ul. Dolna Wilda	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
14.	ATRAKCYJNOŚĆ DROBNEGO HANDLU I USŁUG	Pasaż Różowy	Wszystkie osoby wchodzące do pasażu	Dzień roboczy; w maju; g. 15 – 17
15.		Pasaż Jeżyce		
16.	ZATŁOCZENIE SAMOCHODOWE	ul. Ostrówek	Użytkownicy samochodów (liczenie za pomocą liczby zaparkowanych samochodów)	Dzień roboczy w październiku; g. 15 – 17
17.		ul. Ratajczaka (od ul. Św. Marcin do ul. Taczaka)		

Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej				
Lp.	Powód	Oznaczenie miejsca	Grupa społeczna	Pora pomiaru
18.		ul. Dąbrowskiego (od ul. Kochanowskiego do ul. Prusa)		
19.		ul. Sczanieckiej (od ul. Głogowskiej do ul. Kasprzaka)		
20.		ul. Wierzbicice (przy ul. Górna Wilda)		

Tab. 24. Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej metodą PPS (źródło: opracowanie własne)

3) Monitoring fizjonomiczny

Monitoring fizjonomiczny polega na rejestrowaniu zmian zagospodarowania oraz użytkowania przestrzeni za pomocą obrazów fotograficznych.

Mapa systematycznej inwentaryzacji fotograficznej wybranych miejsc śródmiejskich przestrzeni publicznych		
Lp.	Obszar	Lokalizacja
1.	Śródką	ul. Gdańska (na całej długości)
2.	Śródką	ul. Ostrówek (na całej długości)
3.	Ostrów Tumski	plac przed Katedrą
4.	Stare Miasto	ul. Chwaliszewo (na całej długości)
5.	Stare Miasto	ul. Wielka (odcinek pomiędzy ulicami: Chwaliszewo i Garbary)
6.	Stare Miasto	Stary Rynek
7.	Stare Miasto	ul. Wrocławska (na całej długości)
8.	Stare Miasto	plac k. kościoła św. Marcina (u zbiegu ulic: Św. Marcin i Piekary)
9.	Stare Miasto	ul. 27 Grudnia (odcinek pomiędzy ulicami Ratajczaka/3 Maja i Gwarna/Fredry/Mielżyńskiego)
10.	Stare Miasto	ul. Ratajczaka (na całej długości)
11.	Jeżyce	ul. Dąbrowskiego (odcinek pomiędzy ulicami: Kochanowskiego i Prusa)
12.	Jeżyce	rynek Jeżycki
13.	Jeżyce	ul. Zwierzyniecka (odcinek pomiędzy ulicami: Kraszewskiego i Gajową)
14.	Jeżyce	ul. Reja (na całej długości)
15.	Łazarz	ul. Matejki (odcinek pomiędzy ulicami: Orzeszkowej i ul. Wyspiańskiego/Berwińskiego)
16.	Łazarz	ul. Głogowska (na odcinku pomiędzy ulicami: Berwińskiego/Kanałową i Niegolewskich)
17.	Łazarz	rynek Łazarski
18.	Łazarz	ul. Kolejowa (odcinek pomiędzy ulicami: Mottego i Calliera)
19.	Wilda	ul. Przemysłowa (odcinek pomiędzy ulicami: Matyi i ks. Wujka/Magazynową)
20.	Wilda	ul. Górna Wilda (odcinek pomiędzy ulicami: Chwałkowskiego i Wierzbicice)
21.	Wilda	rynek Wildecki
22.	Wilda	ul. Krzyżowa (na całej długości)

Tab. 25. Miejsca monitoringu fizjonomicznego (źródło: opracowanie własne)

4) Informacje z realizacji Programu.

W ramach monitoringu, nie rzadziej niż co 2 lata, będzie przygotowywana przez Prezydenta informacja ws. realizacji Zintegrowanego Programu Odnowy i Rozwoju Śródmieścia Poznania na lata 2014 – 2030 i przekazywana Radzie Miasta Poznania

Program dla Śródmieścia, również – choć nie tylko – ze względu na możliwość dofinansowania niektórych zadań z funduszy Unii Europejskiej (np. poprzez regionalny program operacyjny, w tym jako ewentualny element ZIT¹⁹), powinien podlegać współczesnym standardom i procedurom ewaluacyjnym, tym samym podlegać ewaluacji *ex ante*²⁰, *ex post* oraz ewaluacji bieżącej. Proponuje się by pierwszą ewaluację bieżącą przeprowadzić po 5 latach od wdrożenia Programu (co, jak się zakłada, nastąpi w 2014), tj. w 2020 r.

Potrzeba dokonania okresowej aktualizacji Programu powinna być przedmiotem analizy instytucji programującej, po przeprowadzeniu ewaluacji bieżącej. Biorąc pod uwagę sugestie co do terminu pierwszej takiej ewaluacji, analiza pod tym kątem powinna zatem nastąpić najwcześniej w 2020 r. Trzeba jednak zwrócić uwagę, charakteryzując sposób monitorowania programu, że wskutek jego realizacyjnej funkcji wobec *Strategii Rozwoju Miasta do roku 2030*, rezultaty monitorowania i ewaluacji tej Strategii będą mogły inspirować podjęcie działań aktualizujących lub zmieniających Program dla Śródmieścia.

5. Reguły i kanały komunikacji społecznej w sprawach Programu

Reguły i kanały komunikacji społecznej w sprawach Programu dla Śródmieścia, które proponujemy w tej roboczej, wstępnej wersji programu, wynikają wprost z przekonania, że Program adresowany jest zarówno do wspólnoty lokalnej Śródmieścia jak i do innych mieszkańców Poznania. Oprócz tych grup dotyczy on i zaangażuje innych użytkowników Śródmieścia, interesariuszy i partnerów Programu. Badania socjologiczne wskazują, że emocjonalne więzi łączące członków społeczności lokalnej powstają w obliczu

konieczności rozwiązywania wspólnych problemów (tamże, s. 21), co skłania ku zaproponowaniu, wstępnie, jednego ogólnomiejskiego kanału komunikacji społecznej, adresowanego do wszystkich potencjalnych uczestników i partnerów Programu (grupa docelowa programu). Proponując (wstępnie) tylko jeden kanał komunikacji, którym będzie dedykowana Programowi podstrona internetowa umieszczona na oficjalnej stronie Miasta Poznania, wraz z instrumentem pozyskiwania informacji zwrotnej (dedykowana elektroniczna skrzynka pocztowa: srodmiescie@um.poznan.pl), należy zwrócić szczególną uwagę na to, by wszystkie komunikaty uwzględniały następujące reguły komunikacji społecznej:

- precyzja i jednoznaczność, treść zrozumiała dla każdego,
- krótka droga informacji,
- kompetentne i wiarygodne źródło,
- pozytywne informacyjne sprzężenie zwrotne i reagowanie na komunikaty zwrotne.

W przyszłości planuje się również: jak najszerszy dostęp do informacji – wielość kanałów komunikacji, co powinno zostać przełożone na rozbudowanie kanałów komunikacji społecznej o inne media (radio, tradycyjna prasa). Proces konsultacji społecznych, przewidziany i opisany w cz. 2 tego rozdziału, zakłada, że rezultatem uspołecznienia drugiego etapu prac nad Programem będzie również wybór i dopasowanie kanałów komunikacji społecznej w jego sprawach, zarówno do potrzeb interesariuszy (w tym mieszkańców), jak i partnerów. Docelowy kształt tej części Programu, a mianowicie ustalenie reguł i kanałów komunikacji społecznej, obowiązujących interesariuszy i partnerów, nastąpi w ostatecznej wersji Programu, z uwzględnieniem obowiązujących, wewnętrznych regulacji (zarządzeń, Regulaminu Organizacyjnego UMP i innych) właściwej instytucji programującej.

6. Promocja Programu i jego rezultatów

Proponowane środki promocji:

1. Materiały reklamowe Programu: proste przedmioty skłaniające do indywidualnego przetworzenia, np. materiały graficzne do ściągnięcia z dedykowanej programowi strony internetowej (cz. 5 tego rozdziału).

¹⁹ Chodzi o nowy instrument terytorialnego zarządzania rozwojem wspieranym z funduszy UE: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT), które zostaną wprowadzone w nowej perspektywie finansowej od 2014 do 2020r.

²⁰ Niezależnie od tego, że projekt Programu zawiera analizę SWOT (cz.V.4. Programu), która często bywa traktowana jako rodzaj ewaluacji *ex ante* programów czy polityk.

2. Public Relations, w ramach prowadzonego PR Miasta (w którym powinny zaistnieć treści uwzględniające ideę programu dla Śródmieścia, jak i proces dochodzenia do programu), z uwzględnieniem przede wszystkim mediów społecznościowych, tj. oficjalnego profilu Miasta Poznania na portalu Facebook i oficjalnego profilu Miasta Poznania w serwisie Twitter, które stanowią przestrzeń do komunikowania o wydarzeniach odbywających się w rejonie Śródmieścia i zachęcania mieszkańców Poznania do wzięcia w nich udziału. Media społecznościowe mogą posłużyć także jako narzędzie umożliwiające animację społeczności za pomocą konkursów na temat Śródmieścia (przy wykorzystaniu aplikacji Miasta Poznania na portalu Facebook), w których do wygrania będą atrakcyjne nagrody.





VII. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE (BIBLIOGRAFIA)

VII. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE (BIBLIOGRAFIA)

Atlas Poznania (1978). Biuro Geodety Miejskiego. Poznań.

Bednarek, R., Kaczmarek, T., Kaczmarek, U. (2005). *Sieć handlowa miasta Poznania i jej ocena z punktu widzenia zaspokojenia potrzeb konsumentów i lokalizacji nowych obiektów handlowych*. Dedal Invest-Eko, Urząd Miasta Poznania (praca niepublikowana).

Beim, M. (2000). *Poznański Szybki Rower*. Aura, nr 4, s. 27-28.

Beim, M. (2004). *Problemy rozwoju infrastruktury rowerowej w Poznaniu*. Transport i Komunikacja, nr 1-2, s. 20-23.

Beim, M. (2009). *Modelowanie procesu suburbanizacji w aglomeracji poznańskiej*. Bogucki Wydawnictwo Naukowe. Poznań.

Bernatowicz, E., Bernatowicz, P. (2011). *W Trakcie: poszukiwanie artystycznego i historycznego potencjału w nowoczesnych produktach turystyki kulturowej na podstawie Traktu Królewsko-Cesarskiego w Poznaniu*. Uniwersytet Artystyczny. Poznań.

Biegowski, B., Czachowski, K., Sauer, B. (2003). *Poznań doznań*. Media Rodzina. Poznań.

Bielawska-Pałczyńska, J. (2004). *Spis zabytków architektury*. Urząd Miasta Poznania. Poznań.

Billert, A. (2005). *Śródmieście Poznania. Problemy rewitalizacji*, (w): Kronika Miasta Poznania – 2005/2 - Piękno Odzyskane, s. 22-32.

Billert, A. (2007). *Rewitalizacja i rozwój miast w Polsce – uwarunkowania i scenariusze w świetle doświadczeń europejskich*, (w): *Rewitalizacja miast w Polsce. Pierwsze doświadczenia*, (red. Lorens Piotr). Biblioteka Urbanisty t. 10, Warszawa.

Billert, A., Behr, I., Kröning, W., Muzioł-Węclawowicz, A. (2003). *Podręcznik Rewitalizacji. Zasady procedury i metody działania współczesnych procesów rewitalizacji*. Warszawa.

Bosiacki, St., Hołderna-Mielcarek, B., Kruk, M., Majchrzak, K., Śniadek, J. (2000). *Strategia Rozwoju Rynku Turystycznego w Poznaniu: "Rozwój rynku*

turystycznego Poznania na lata 2000 - 2030". AWF, IT w Warszawie, Miasto Poznań, Poznań.

Budownictwo przemysłowe – Kronika Miasta Poznania, (2012). Wydawnictwo Miejskie, t. 3, Poznań.

Chwaliszewo – Kronika Miasta Poznania, (1995). 1. Poznańska Drukarnia Naukowa, t. 3, Poznań.

Czarnecki, W. (1987). *To był też mój Poznań: wspomnienia architekta miejskiego z lat 1925-1939*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Czarnecki, W. (1964). *Planowanie miast i osiedli*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Poznań – Warszawa.

Urząd Miasta Poznania. (2005). *Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej miasta Poznania w 2004 r.* Poznań.

Ford, L. (2003). *America's New Downtowns*. The Johns Hopkins University Press: Baltimore.

Gadziński J. (2010). *Ocena dostępności komunikacyjnej przestrzeni miejskiej na przykładzie Poznania*. Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno – Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej UAM, Seria: Rozwój regionalny i polityka regionalna, 13. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

Gadziński, J., Beim, M. (2009). *Dostępność przestrzenna lokalnego transportu publicznego w Poznaniu*. Transport Miejski i Regionalny 5/2009, s. 10-16.

Gadziński J., Beim M. (2010). *Dostępność czasowa celów podróży przy dojazdach lokalnym transportem publicznym w Poznaniu*. Transport Miejski i Regionalny, nr 3, s. 9-13.

Grzeszczuk-Brendel, H., Klause, G., Kodym-Kozaczko, G., Marciniak, P. (2008). *Prolegomena do ochrony obiektów architektonicznych i zespołów urbanistycznych Poznania XX wieku*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej. Poznań.

<http://poznan.pl>

<http://www.aerofoto-Kaczmarczyk.com/> - zdjęcia lotnicze

<http://www.poznanskiehistorie.blogspot.com/>

Inwestycje zagraniczne w mieście Poznaniu, (1999). Poznań, s. 30 s.

- Jakimowicz, T. (red.), (2005). *Architektura i urbanistyka Poznania w XX wieku*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Jałowiecki, B., Szczepański, M. S., (2010). *Miasto i przestrzeń w perspektywie socjologicznej*. Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR, Warszawa.
- Januchta-Szostak, A., (2009). *Woda w krajobrazie miasta*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Jastrząb, T., (2009). *Struktury urbanistyczno-architektoniczne w procesie przekształceń przestrzeni współczesnych miast na przykładzie Poznania*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Jeżyce – Kronika Miasta Poznania, (2000). Poznańska Drukarnia Naukowa, t. 2, Poznań.
- Jakość Życia Mieszkańców Śródmieścia Poznania. Analiza wybranych wyników badań wskaźników jakości życia mieszkańców Poznania*, (2013). Uniwersytet im. Adama Mickiewicza – Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Kaczmarek, B., (1993). *Projekt wstępny nawierzchni ulic Poznańskiej Starówki /etap I, II/*.
- Kaczmarek, T., Kaczmarek, U. (2008). *Struktura branżowa i przestrzenna usług w Poznaniu ze szczególnym uwzględnieniem usług turystycznych*. (w:) *Zarządzanie usługami w gospodarce rynkowej. Handel, Gastronomia, Turystyka* (red. J. Mikołajczak). Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Handlu i Usług w Poznaniu, s. 225-241.
- Kaczmarek, T., Kaczmarek, U., (2006). *Stara i nowa przestrzeń handlowa Poznania*, (w:) *Nowe przestrzenie w mieście. Ich organizacja i funkcje*. XIX Konwersatorium Wiedzy Mieście, (red) Jażdżewska I., Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.
- Koniecki, A. (1993). *Poznań. Dzieje miasta wodą pisane*. Wydawnictwo AQUARIUS, Poznań
- Karolczak, W. (2005). *Ulice i zaułki dawnego Poznania. Ulica Święty Marcin*, Muzeum Narodowe w Poznaniu, Poznań.
- Karolczak, W. (2010). *Ulice i zaułki dawnego Poznania. Plac Wolności*. Muzeum Narodowe w Poznaniu, Poznań.
- Karta Lipska na rzecz zrównoważonego rozwoju miast europejskich*, (2007). Lipsk.
- Klimanek, T. (2012). *Wyniki badań zachowań migracyjnych mieszkańców Poznania*, Wydawnictwo Konferencji pn. „Migracje mieszkańców dużych miast”, Urząd Miasta Poznania, Poznań, s. 66-71.
- Kruszka, K. (2008). *Statystyczna karta historii Poznania*. Urząd Statystyczny w Poznaniu, Poznań.
- Książkiewicz-Bartkowiak, D., Mrugalska-Banaszak, M. (2005). *Bony, dzwony, betony - Poznań w latach 70. XX wieku*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Kwilecka-Podemska, S., Podemski, K. (1994). *Jakiego Poznania chcemy? - Poznań: Ankieter - Agencja Badań Rynku i Opinii Publicznej*, 1994. – 2 części. - Cz.1: Opinie poznaniaków o najważniejszych problemach i najbardziej korzystnych kierunkach rozwoju Poznania. Raport z badań ankietowych.. - Poznań, 1993. - cz.I - 32 s. - Cz.2: Opinie poznaniaków o najważniejszych problemach i najbardziej korzystnych kierunkach rozwoju Poznania Raport z badań ankietowych / [opracowanie Kwilecka - Podemska Seweryna, Podemski Krzysztof]. - Poznań, 1993/94. - cz.II - 22 s.
- Majer, A. (2010). *Socjologia i przestrzeń miejska*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.
- Marciniak, P., (2010). *Doświadczenia modernizmu. Architektura i urbanistyka Poznania w czasach PRL*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Miejski Program Rewitalizacji dla Poznania – trzecia edycja 2012*. Urząd Miasta Poznania.
- Modrzewski, B. (2007). *Struktura przestrzenno-funkcjonalna nadwarciańskiego obszaru Poznania*. Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Wydział Geografii i Geologii. Instytut Geografii Społeczno Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej. Zakład Planowania Przestrzennego (praca doktorska), Poznań.
- Nadolny, A. (2012). *Architektura Poznania o charakterze uzupełniającym po roku 1945: realizacje w kontekście historycznych form urbanistycznych na przykładzie dzielnic Wilda, Łazarz i Jeżyce*, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej.
- Nowa Karta Ateńska. Wizja miast XXI wieku*, (2003). Lizbona.

- Ostrowska-Kęmbłowska, Z. (1982). *Architektura i budownictwo w Poznaniu w latach 1790 - 1880*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.
- Parysek, J. (2013). *Między dniem a snem dobową aktywność mieszkańców miasta*, referat na Konferencji MIASTA XXI wieku: Perspektywiczne priorytety w społecznym, gospodarczym i przestrzennym rozwoju miasta, Opole.
- Parysek, J. (1998). *Przekształcenia przestrzenno-strukturalne Poznania w okresie transformacji społeczno-ustrojowej*. Biuletyn KPZK PAN, 182. Warszawa.
- Pawłowska, K. (1996). *Idea swojskości w urbanistyce i architekturze miejskiej*. Politechnika Krakowska, Seria Architektura, Monografia 203, Kraków.
- Pazder, J. (red.), (2008). *Atlas architektury Poznania*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Pazder, J. (red.), (2010). *Poznań – przewodnik po zabytkach i historii*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Pluciński, P. (2007), *Prywatne, publiczne i to co naoczne* [w:] Marek Krajewski (red.), *Wizualność miasta. Wytwarzanie miejskiej ikonosfery*, Poznań.
- Podrez, L., Szwarc-Gosiewska, N. (2010). *Rewitalizacja obszarów kryzysowych w Poznaniu* (w:) *Rewitalizacja miast polskich. Tom 12 Przykłady rewitalizacji miast*. (red. Alina Muzioł - Węclawowicz). Instytut Rozwoju Miast, Kraków, s. 173 – 198.
- Polityka Parkingowa Miasta Poznania*, (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Polityka Transportowa Poznania*, (1999). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Półwiejska i okolice – Kronika Miasta Poznania*, (2007). Wydawnictwo Miejskie, t. 3, Poznań.
- Program Drogowy Miasta Poznania na lata 2008-2015*, (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Miasta Poznania na lata 2009-2013* (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania na lata 2009-2012* (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2007-2015* (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Strategicznego Rozwoju Miasta Poznania: Strategia Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030*. Uchwała Nr LXXII/990/V/2010 Rady Miasta z dnia 11 maja 2010 r.
- Radziński, A. Beim, M., Modrzewski, B. (2010). *Are Cities in Poland Ready for Sustainability? Poznań Case Study*. (w:) Schrenk M., Popovich V.V., Zeile P. (red.) REAL CORP 2010: Cities For Everyone. Liveable, Healthy, Prosperous - Proceedings / Tagungsband, s. 75-86.
- Radziński, A. (2008). *Depopulacja, zanikanie i renesans funkcji mieszkaniowej w Śródmieściu. Doświadczenia Niemiec wschodnich a perspektywy dla Polski*. (w:) A. Gendźwiłł, K. Kuzko, Fuhrmann M., Duda T. (red.) *Człowiek w mieście: symbioza – adaptacja – konflikt*. Dom Wydawniczy Elipsa, Warszawa, s. 27-39.
- Raport o stanie miasta 2000-2012* (wyd. ciągłe). Urząd Miasta Poznania.
- Raport o stanie zabytków i założeń programu ochrony zabytków na terenie Miasta Poznania*, (2007). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Rykiel, Z. (1999). *Przemiany struktury społeczno-przestrzennej miasta a świadomość terytorialna jego mieszkańców*, *Prace Geograficzne*, Wyd. IGPIZP PAN Continuo, Wrocław.
- Różyński, A. (2003). *750 lat poznańskich mostów*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Skuratowicz, J. (1991). *Architektura Poznania 1890 – 1918*. Wydawnictwo Naukowe UAM, (Poznań).
- Słodczyk, J. (2003). *Przestrzeń miasta i jej przeobrażenia*, Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole.
- Strategia Rozwoju Narodowego Produktu Turystycznego „Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu”*, 2005. Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Stryjakiewicz, T., Tölle, A., Kudłak, R., Motek, P., Różalska-Kusza, A., Wdowicka, M. (2009). *Profile miejskie – Poznań // Städteprofile – Posen*. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

VII. Materiały źródłowe (bibliografia)

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania, (2008). Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu, Poznań.

Śródka, Ostrówek, Św. Roch – Kronika Miasta Poznania, (1997). Poznańska Drukarnia Naukowa, t.1, Poznań.

Św. Łazarz – Kronika Miasta Poznania, (1998). Poznańska Drukarnia Naukowa*, t. 3. Poznań.

Święty Marcin – Kronika Miasta Poznania, (2006). Wydawnictwo Miejskie*, t. 1, Poznań.

Targi, jarmarki, MTP – Kronika Miasta Poznania, (1996). Wydawnictwo Miejskie, t.2, Poznań.

The City is changing, (2011). Wydawnictwo Miejskie, Poznań.

Tölle, A. (2007). *Proces rewitalizacji miasta na przykładzie Poznania*. Studia Regionalne i Lokalne, 2 (28), s. 46-58.

Topolski, J. (red.), (1988). *Dzieje Poznania* tom I. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J. (red.), (1994), *Dzieje Poznania* tom II. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J. (red.), (1994), *Dzieje Poznania* tom III. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J., Trzeciakowski L. (red.) (1998). *Dzieje Poznania* tom IV. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Tu się Polska zaczęła*. (2007). Wydawnictwo Miejskie zeszyt 1, Poznań.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Przemysłowcy wielkopolscy: od księcia dzielnicowego do króla Polski*. Wydawnictwo Miejskie zeszyt 2, Poznań.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Odkryj Dzielnicę Zamkową*, (2011). Wydawnictwo Miejskie zeszyt 5, Poznań.

Troć, M., (2006). *Warunki geośrodowiskowe na obszarze Starego Miasta w Poznaniu*. Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Instytut Geologii, Poznań.

Trzeciakowski, M. i L. (1987). *W dziewiętnastowiecznym Poznaniu*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Warta w Poznaniu. Próba przywrócenia rzeki miastu (2006). Pracownia Fizjotektoniki, ASP w Poznaniu, Poznań.

Wieloletni Program Inwestycyjny Miasta Poznania na lata 2010 – 2014, (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.

Wody powierzchniowe Poznania (1995). Konferencja Naukowa Poznań, 6 listopada 1995.

Wskaźniki Jakości Życia Mieszkańców Poznania. Raport 2004 (2004). Centrum Badania Jakości Życia, Poznań.

Wzgórze Św. Wojciecha - Kronika Miasta Poznania*, (2012). Wydawnictwo Miejskie, t.2, Poznań.

Zakrzewski, Z. (1986). *Wspominam Poznań*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Zakrzewski, Z. (1993). *Przechadzki po Poznaniu lat międzywojennych*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2007-2015 (Poznański Obszar Metropolitalny), (2006). Urząd Miasta Poznania, Poznań.



VIII. ZAŁĄCZNIKI

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Zrealizowane: zadania, zalecenia i ich elementy

A. ZREALIZOWANE ZADANIA

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
1.1.1	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej: Placówki opieki nad dziećmi do lat 3	W związku z wypełnianiem Poznańskiego programu opieki nad dziećmi do lat 3 na lata 2012-2016, realizacja działań związanych z podniesieniem jakości opieki w placówkach dla dzieci poniżej 3 roku życia (m.in. opracowanie programu opiekuńczo-edukacyjnego żłobka i klubu dziecięcego oraz jego upowszechnianie w środowisku poznańskich żłobków i klubów dziecięcych wpisanych do rejestru, opracowanie sprawozdania oraz przygotowania wzoru formularza do celów kontroli i weryfikacji jakości opieki w żłobkach miejskich, niepublicznych i klubach dziecięcych)	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	2013 r.	WZISS wraz z: z Instytutem Małego Dziecka im. Astrid Lindgren
1.1.2	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej: Placówki oświatowe	Modernizacja infrastruktury budynków szkół i otoczenia: – remont i modernizacja pomieszczeń, – odnowienie elewacji - poprawa estetyki budynku, termomodernizacja, – unowocześnienie bazy sportowej wraz z infrastrukturą, – renowacja terenów zielonych wraz z wykonaniem małej architektury, utworzenie stref rekreacji dziecięcej, – unowocześnienie bazy dydaktycznej wraz z wyposażeniem. Poniesione nakłady w latach 2003 – 2013 - ponad 38 000 000 zł.	Wszystkie: przedszkola, szkoły podstawowe i gimnazja w Śródmieściu	2003 r. – 2013 r.	WOśw, RO, ZZM, ZDM
1.1.3	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej: Obiekty kultury	– oddanie do użytku Rezerwatu Archeologicznego Genius Loci (oddział Muzeum Archeologicznego) na Ostrowie Tumskim (29.06.2012), – oddanie do użytku zmodernizowanej Sali Wielkiej Centrum Kultury Zamek (grudzień 2012), – współudział w finansowaniu Zamku Królewskiego w Poznaniu (2012-13 – kwota 9 mln zł), – oddanie do użytku nowego skrzydła Biblioteki Raczyńskich (29 czerwca 2013), – oddanie do użytku Sali teatralnej na potrzeby Szkoły „Łejery” i Centrum sztuki dziecka (wrzesień 2013).	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	2012 r. – 2013 r.	WKiD
1.1.5.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej: Obiekty sportowe	– Obiekty POSiR przy ulicy Chwiałkowskiego: budowa sztucznego lodowiska modernizacja obiektów kompleksu Chwiałka, modernizacja Oddziału Sport Hotel. – Malta: modernizacja Toru Regatowego MALTA i Hotelu Campingu Malta, kąpielisk wraz z otoczeniem i zapleczem, budowa zespołu sportowych basenów olimpijskich – „Termy Maltańskie”, rodzinny plac zabaw na Malcie. – Inne: remonty i modernizacje w Hali Widowiskowo-Sportowej ARENA, modernizacja Młodzieżowego Ośrodka Sportu przy ul. Gdańskiej 1, budowa sztucznego lodowiska i modernizacja Torów Łucznicznych w parku Kasprowicza.	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	2003 r. – 2013 r.	WS
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego – realizowanie programów mieszkaniowych: „Mieszkanie dla absolwenta”	Stworzenie oferty mieszkań na wynajem lub z opcją wykupu na własność, dla młodych niezamożnych osób po studiach – opracowanie założeń programu. Zespół ds. opracowania zasad realizacji programu „Mieszkanie dla absolwenta” przekazał Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania Mirosławowi Kruszyńskiemu w czerwca br. harmonogram działań, a w lipcu 2013 r. Regulamin określający kryteria przydziału lokalu mieszkalnego oraz zasady partycypowania w kosztach budowy lokali mieszkalnych wybudowanych w ramach programu „mieszkanie dla absolwenta”.	ul. Palacza	2013 r.	Poznańskie TBS z: BNW, BOI, BP, BPM, WGKiM, WRM, WS
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego – realizowanie programów mieszkaniowych: „Mieszkanie dla seniora”	Obecnie program „Mieszkanie dla seniora” dysponuje 205 mieszkaniem (118 lokali mieszkalnych przy ul. Grabowej 22 i 68 lokali mieszkalnych w Środowiskowym Domu Emeryta przy ul. Drowlańskiej w Poznaniu). W przypadku zwolnienia mieszkania, wyłaniana jest kolejna osoba uprawniona do zamieszkania spośród osób, które złożyły wniosek, spełniły kryteria, a nie został im wskazany lokal z uwagi na brak możliwości realizacyjnych.	ul. Grabowa 22, ul. Drowlańska	2007 r. – 2011 r.	Poznańskie TBS wraz z: BNW, BOI, BP, BPM, WGKiM, WRM, WS
1.3.	Rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego, m.in. inwestycje ZKZL, TBS lub innych powołanych do tego celu spółek miejskich	Program budowy mieszkań komunalnych i socjalnych jest realizowany z budżetu Miasta od 1991 r., z przerwą w latach 1995-2004. Mieszkania komunalne są przeznaczone przede wszystkim dla osób o niskich dochodach i mieszkających w trudnych warunkach lokalowych. Mieszkania socjalne natomiast powstały z myślą o niepełnosprawnych ruchowo, rodzinach wielodzietnych, osobach samotnie wychowujących dzieci, opuszczających domy dziecka i placówki wychowawcze oraz starszych posiadających duże mieszkania. WGN we współpracy z ZKZL opracował analizę wielokryterialną, na podstawie której wytypowano optymalne lokalizacje pod budowę mieszkalnictwa komunalnego. Zrealizowane inwestycje z zakresu: – budownictwa komunalnego: powstał budynek przy ul. Fabrycznej 8 (20 mieszkań), przy ul. Łaskarza (3 budynki mieszkalne wielorodzinne – łącznie 93 mieszkania), – budownictwa socjalnego: oddano do użytku budynek przy ul. Fabrycznej 18 z 45 lokalami socjalnymi.	ul. Łaskarza 3, 5, 7, ul. Fabryczna 8, 18 ul. Podolańska 3 poza Śródmieściem: ul. Nadolnik	od 1991 r.	ZKZL WGN, WGKiM BNW, WUiA, MPU
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	Realizacja akcji edukacyjno-promocyjnej dot. ekologii: „Trzymaj ciepło” (2009-2013), Ecodriving bezpiecznego Poznania (2009 – 2011), Zielona Energia I – akcja skierowana do uczniów poznańskich szkół (2008), Zielona Energia II – akcja skierowana do podopiecznych MOPR-u (2009), Konkurs Poznański Ekolider Szkolny (2010 – 2011), Publikacja „Oszacowanie	Miasto Poznań	od 2003 r.	WOS

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		bilansu emisji gazów cieplarnianych dla obszaru miasta Poznania" (2008, aktualizacja 2011), Publikacja „Przewodnik jak oszczędzać energię” (2008, 2009), strona internetowa „Nie pal śmieci” (2009 – 2012), Kampania edukacyjna w oparciu na zmianach klimatu (Rok Klimatu i Środowiska 2008), Akcja promocyjna brykietów słomianych (2007), Publikacja „Możliwość oddziaływania samorządu na jakość powietrza” (2005), broszura „Ochrona powietrza” (2003-2008), „Dzień bez samochodu”, Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu (2008 – 2013), „Godzina dla Ziemi” (2008 – 2013).			
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz podwórz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	Od 2013 roku rozpoczęto realizację programu „Przyjazne podwórko”. W I. połowie roku opracowany został regulamin programu, który wszedł w życie 26 czerwca 2013 r. Do końca lipca trwał nabór wniosków, w wyniku którego do końca roku zrealizowano projekty dwóch podwórek (przy ul. Bukowskiej 13 i ul. Palacza 8 – 12).	Podwórza komunalne w Śródmieściu	2013 r.	ZKZL, WGKiM w partnerstwie ze Wspólnotami mieszkaniowymi
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkalnych i dbałości o nie	Realizowanymi zachętami dla osób ubiegających się o mieszkanie do remontu są: – zwolnienie z opłacania czynszu przez okres 6 miesięcy - od dnia wejścia w życie uchwały Rady Miasta Poznania Nr X/62/II/1994 z dnia 06.12.1994 r. w sprawie zasad gospodarowania mieszkaniowym zasobem gminy oraz kryterium wyboru osób z którymi umowy najmu będą zawierane w pierwszej kolejności, – zawieranie umowy na czas nieokreślony - od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 02.07.1994 r. o najmie lokali mieszkalnych i dodatkach mieszkaniowych, tj. od dnia 12.11.1994 r., – opłacanie czynszu według stawki wynikającej z karty punktowej lokalu lub oferowanej przez oferenta - od wejścia w życie uchwały Rady Miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. Nr XXXVII/385/V/2008 w sprawie zamiany uchwały w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Poznania na lata 2004-2008, – przypadku mieszkań wynajmowanych, w przetargu do zachęt zaliczyć należy możliwość rozliczenia części nakładów poniesionych na remont lokalu do wysokości połowy kosztów inwestorskich i w okresie nie dłuższym niż 5 lat – od dnia wejścia w życie Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania Nr 608/2013/P z dnia 02.09.2013 r. w sprawie określenia regulaminu przeprowadzania przetargów na wynajem lokali mieszkalnych przekraczających 80 m².	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	ciągły	ZKZL w partnerstwie z WGKiM, radnymi RMP, kancelarie prawne, firmy zewnętrzne
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	– TERMODERMIZACJE. W 2004 r. rozpoczęto projekt termomodernizacji budynków komunalnych, zgodny z założeniami polityki energetycznej UE. Jego celem było zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, obniżenie kosztów eksploatacji budynków i mieszkań, poprawa mikroklimatu wewnątrz pomieszczeń oraz likwidacja niekorzystnych zjawisk występujących w budynkach. Oprócz ocieplenia budynków wprowadzone zostały nowe instalacje ciepłe wraz z nowymi źródłami ciepła – zastąpiono dotychczasowe ogrzewanie – ogrzewaniem gazowym. W latach 2004 – 2010 Miasto Poznań dokonało termomodernizacji 17 budynków mieszkalnych (Dąbrowskiego 116, 120, Słowackiego 62/ Wawrzyniaka 12, Wawrzyniaka 38, Głogowska 53, Główna 37, Wrocławska 3, Długa 7, 23 Lutego 18, Chłapowskiego 5, 5a, 6, Madalińskiego 19, Rolna 8, 8a, Umińskiego 19), a łączny koszt prac wyniósł prawie 15,9 mln zł. – RENOWACJE KAMIENIC. W latach 2004-2013 dokonano renowacji 16 miejskich kamienic (ulice: 23 Lutego 8, Dąbrowskiego 42, Dąbrowskiego 84, Gołębia 3, Grobla 4, 5, 22, Kościuszki 80, Matejki 57, Matejki 59, Nowowiejskiego 23, Poznańska 32, Półwiejska 31, Siemiradzkiego 2, Wielka 11, Wroniecka 24) za kwotę ok. 70 000 000 zł. – REMONTY WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH. W latach 2004-2013 tylko w obrębie Śródmieścia przeprowadzono bardzo poważne prace remontowe w 113 budynkach wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania. W przeważającej większości były to prace termomodernizacyjne, elewacyjne (gruntowne remonty) oraz budowa nowych instalacji ciepłych bądź wymiana wyeksploatowanych instalacji. Powyższe przedsięwzięcia były finansowane ze środków własnych wspólnot mieszkaniowych wspartych w przeważającej części kredytami z premią termomodernizacyjną lub remontową. Działania w obrębie nieruchomości wspólnot mieszkaniowych zmierzały do równoważenia pozycji konkurencyjnej starszych budynków zlokalizowanych w strefie śródmiejskiej w stosunku do nowych budynków budowanych poza strefą.	Śródmieście	2004 r. – 2013 r.	ZKZL, WGKiM, w partnerstwie ze wspólnotami mieszkaniowymi
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	Zwolnienie z podatku od nieruchomości jest stosowane na podstawie uchwał Rady Miasta Poznania (podjętych na podstawie Rozporządzenia Komisji Europejskiej 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania artykułu 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis, które obowiązują do dnia 31 grudnia 2013 r.): – Nr LXXVII/1167/V/2010 z dnia 21 września 2010 r. w sprawie zwolnienia z podatku od nieruchomości budynków lub ich części, znajdujących się na obszarze Miasta Poznania uznanym za pomnik historii (...); – Nr XXXIX/588/VI/2012 z dnia 16 października 2012 r. w sprawie zwolnienia z podatku od nieruchomości budynków lub ich części, znajdujących się na obszarze jednostek pomocniczych (...) lub wpisanych indywidualnie do rejestru	Śródmieście oraz obiekty indywidualnie wpisane do rejestru zabytków	2011 r. – 2013 r.	WF w partnerstwie z BKP

Program dla Śródmieścia

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		zabytków, w których wykonano remont elewacji. Zainteresowanie zwolnieniem od podatku na podstawie powyższych uchwał kształtowało się następująco: - w 2011 r. – 1 podatnik (kwota zwolnienia ok. 27 000 zł), - w 2012 r. – 8 podatników (kwota zwolnienia ok. 70 000 zł), - w 2013 r. – 14 podatników (kwota zwolnienia ok. 110 000. zł). Wśród podatników osób prawnych powyższa uchwała nie cieszy się zainteresowaniem (w 2013 r. nie pojawił się żaden podatnik chcący skorzystać z uchwały).			
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic	W Urzędzie Miasta od początku br. działa punkt informacyjny dla mieszkańców Poznania, w którym udzielane są informacje dotyczące form wsparcia i dofinansowania remontów kamienic na terenie miasta. Punkt czynny jest: od poniedziałku do piątku w godzinach: 08:00 - 15:30 przy pl. Kolegiackim 17, pok. 412. Średnio w miesiącu korzysta ok. 30 osób zainteresowanych informacją dot. możliwości wsparcia remontów. Zainteresowanie formami wsparcia: formy kredytowe w Banku Ochrony Środowiska i w Banku Gospodarstwa Krajowego - 40%, dotacje konserwatorskie - 10%, zwolnienie z podatku od nieruchomości - 50%.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2013 r.	BKP
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań	Biuro Zamiany Mieszkań, do którego ofertę mogą zgłosić również osoby zamieszkałe w niepublicznym zasobie mieszkaniowym, na stronie internetowej zamieszcza informacje dot. zamiany mieszkań. Aktualnie zgłoszonych jest ok. 1050 ofert zamian.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2009 r.	WGKiM, ZKZL
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych. Wspieranie wydarzeń kulturalno-educacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	Wydarzenia organizowane w ramach Miejskiego Programu Rewitalizacji, tj.: praktyki studenckie, wystawy i dyskusje. Dla studentów przygotowywane są wytyczne projektowe do praktyk, prac semestralnych i magisterskich.	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	od 2010 r.	BKP
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych. Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	Od wielu lat organizowane są imieniny ul. Św. Marcin, od 2006 r. Święta Sąsiadów (Jeżyce, Śródka, Chwaliszewo, Łazarz). Od 2008 r. urodziny Mostu Biskupa Jordana. W samym 2012 roku odbyło się ponad 35 różnych festynów i wydarzeń kulturalnych na terenie miasta, między innymi z czasowym wyłączeniem ulicy: - Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy przy ul. Św. Marcin, - imprezy na ulicach: Żydowskiej, Gołębiej, Wrocławskiej, a także Dzień Sąsiada, Wigilia na Śródcie, Targ Śródecki, Dni Łazarza.	Śródmieście	ciągły	BKP, BP, WKiD, rady osiedli, instytucje kultury, restauratorzy itp.
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych. Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	- Wspieranie poprzez udzielanie dotacji z budżetu Miasta na realizację: - projektów zgłaszanych przez MIK w ramach budżetów instytucji i NGO w ramach corocznych Otwartych Konkursów Ofert i tzw. „małych grantów” (np. KontenerART corocznie od 2009 r., Plaża Miejska inicjatywa BKP od 2012 r.) - projektów zgłaszanych w ramach konkursu Centrum Warte Poznania (odbyły się dwie edycje konkursu – w pierwszej edycji w 2012 r. wyłoniono do realizacji 6 projektów na które przeznaczono kwotę 330 000 zł; w drugiej edycji w 2013 r. wyłoniono 11 projektów do realizacji na które przeznaczono kwotę 250 000 zł) - Wspieranie pozyskiwania nowych przestrzeni w Śródmieściu do organizacji projektów artystycznych, m.in. na placach, ulicach i w parkach – w latach 2001 r. – 2011 r. pozyskano ok. 70 nowych przestrzeni - Wspieranie nowych inicjatyw i projektów artystycznych w Śródmieściu – w latach 2001 – 2010 zrealizowanych zostało ponad 40 nowych inicjatyw, m.in.: - na placu Wolności: Strefa Kibica, biura festiwalowe i imprezy towarzyszące Festiwalowi Malta i Transatlantyk, projekt Kina Łózkowego w ramach Festiwalu Transatlantyk, festyny, w tym dla dzieci, Sylwester Miejski, - na Starym Rynku: Kaziuk, Jarmark Świętojański, Ogólnopolski Festiwal Dobrego Smaku, Święto Bamberskie, Festiwal Sztuki Ludowej, - organizacja działań artystycznych, w tym warsztatów w parkach, - organizacja imprez – tereny nadwarciańskie, Chwaliszewo: działania artystyczne w Pawilonie Nowa Gazownia, KontenerART, Plaża Miejska, Festiwal Stara Gazownia, koncerty takie jak Kraftwerk, w ramach Festiwalu Malta, Męskie Granie itp., - Święto ulicy Żydowskiej – 2013 r., „Gołębia inspiruje”, Strefa Św. Marcin.	Stare Koryto Warty i wały nad Wartą, plac Wolności, Stary Rynek	ciągły	BKP, NGO, MIK, WKiD, rady osiedli
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni	Działania kulturalne od początku 2013 roku koordynowane są przez Estradę Poznańską na Starym Rynku i placu	Stary Rynek, plac	od 2013 r.	Estrada Poznańska,

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
	publicznych dla działań kulturalnych. Działania kulturalne prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy zachowaniu koegzystencji z lokalną społecznością mieszkańców	Wolności wraz z Al. Marcinkowskiego, natomiast na ulicy Św. Marcin organizacją i prowadzeniem działań zajmuje się CK Zamek (realizowane działania to m.in.: projekt „STREFA ŚW. MARCIN” – „Niedziela na Św. Marcinie”)	Wolności, ul. Św. Marcin		CK Zamek, WKiD, MIK
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych. Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkownika rynków po godzinach handlu	Targowiska sp. z o.o. wdraża politykę, że targowiska to nie tylko miejsce handlu ale też miejsce spotkań mieszkańców i integracji społeczności lokalnej. W ramach tych działań na poznańskich targowiskach zrealizowano: wymianę odzieży we współpracy z organizacjami zewnętrznymi, udostępnione zostały stragany w trakcie Restaurant Day, na 4 targowiskach w każdą sobotę odbywa się akcja wspierania działalności Hospicjum Pallium, w październiku 2013 r. na rynku Jeżyckim odbyło się przedstawienie z cyklu Jeżyce Story. Ponadto w planowanych remontach targowisk przewidziano, że na każdym z nich będą wydzielane miejsca, gdzie znajdą się ławki, na których kupujący będą mogli odpocząć i porozmawiać ze znajomymi.	Rynki, głównie śródmiejskie	od 2012 r.	Targowiska sp. z o.o., BKP, Teatr Nowy
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	W ciągu ostatniego roku odbyły się m.in.: - wystawa „Kod Miasta” w ramach Konsorcjum Marki Poznań (idea było pokazanie potencjału twórczego Poznania przez sylwetki najlepszych projektantów i marki związane z miastem, kierujące się designem w swojej strategii), - animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne poprzez akcje społeczne kierowane do różnych grup użytkowników (przeprowadzono – wspólnie z organizacjami pozarządowymi, restauratorami, właścicielami kamienic oraz podmiotami gospodarczymi z Gołębiej i Wrocławskiej – cykl akcji aktywizujących mieszkańców promowana była także akcja „Gołębia inspiruje”), - akcja „Krewni Euro” (wznowienie z okazji rocznicy Euro 2012 akcji Krewni Euro), - Weekend z Pucharem UEFA EURO 2012™ w ramach przygotowań do Turnieju (podczas dwudniowej ekspozycji Pucharu mieszkańcy Poznania mogli wykonać pamiątkowe zdjęcie z trofeum mistrzostw. Wydarzeniu towarzyszyły także pokazy freestyle'u futbolowego, zajęcia sportowe dla dzieci i młodzieży oraz konkursy z nagrodami), - Bajki w bramce – projekt z udziałem Katarzyny Bujakiewicz, ambasadora Poznania - Miasta – Gospodarza UEFA EURO 2012™ (ambasador Katarzyna Bujakiewicz zaprezentowała dzieciom bajkę pt. "Piłka, bajka, gol!". Wydarzeniu towarzyszyły zajęcia plastyczne, teatralne i sportowe dla najmłodszych oraz konkursy z nagrodami), - oficjalna Strefa Kibica UEFA EURO 2012™ (W trakcie trwania turnieju Strefę odwiedziło blisko 706 000 osób. W ramach fan zone mieszkańcy Poznania mogli skorzystać z szeregu zajęć rekreacyjnych, sportowych czy kulturalnych. W Strefie Kibica odbywały się też koncerty polskich i zagranicznych artystów. Dodatkowo w ramach Fan Zone zorganizowana została Strefa Junior dla najmłodszych. Program obejmował m.in. projekcje filmów, różnorodne warsztaty, występy taneczne, wokalne i teatralne. Ustawiono także gigantyczne piłkarzyki i bramkę „radar” do pomiaru prędkości i siły strzału, zorganizowano konkursy z nagrodami), - Poznań za Pół Ceny (rozpropagowanie w środkach masowego przekazu informacji na temat potencjału turystycznego Poznania przy jednoczesnym zachęceniu mieszkańców Poznania i okolic do podjęcia aktywności rekreacyjnej i tym samym zmiany nawyków spędzania wolnego czasu przez mieszkańców stolicy Wielkopolski), - VII Festiwal Rzeźby Lodowej (największa tego typu impreza w Europie przyciąga do miasta najlepszych rzeźbiarzy lodowych, ich prace mieszkańcy Poznania mogli oglądać na poznańskim Starym Rynku), - gra miejska „Check in Poznań” w ramach akcji Poznań za Pół Ceny (nowość tegorocznej akcji „Poznań za pół ceny”. Zadaniem uczestników zabawy było „meldowanie się” (ang. check-in) w miejscach biorących udział w akcji za pomocą specjalnej aplikacji, najlepsi gracze zdobyli atrakcyjne nagrody. W trakcie trwania gry na Starym Rynku – tuż obok Galerii Miejskiej Arsenal – ustawiony był ekran, na którym można było śledzić aktualne wyniki rywalizacji), - projekt „Poznańska Turystyka 2.0” (Miasto Poznań zaprosiło do współpracy popularnych, polskich blogerów. Ich zadaniem jest pokazać miasto z nieco innej perspektywy. Każdy z blogerów przygotował własną, zgodną z zainteresowaniami, trasę zwiedzania Poznania – w tym rejonu Śródmieścia. Na podstawie ich relacji i wpisów na blogach powstanie unikalny przewodnik turystyczny), - wydarzenia towarzyszące otwarciu nowego gmachu Biblioteki Raczyńskich (opisane szczegółowo w zadaniu 3.4.).	Concordia Design, ul. Gołębia / ul. Wrocławskiej, ul. Gołębia, plac Wolności, ul. Za Groblą, plac Wolności, obszar całego miasta, w tym Śródmieście, Stary Rynek, całe miasto, w tym Śródmieście całe miasto, w tym Śródmieście ul. Św. Marcin / plac Wolności	2012 r. 2013 r. 3.06.2013 r. 29-30.06.2012 r. 2012 r. 8.06 – 1.06 2012 r. od 2008 r. od 2006 r. 27-28.04.2013 r. 06 – 09.2013 r. 29.06.2013 r.	BP / BKP, BPM, Biuro EURO 2012, Spółka Euro Polska 2012, Miasto Poznań, PLOT
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturalnych, w postaci	– Otwarty Konkurs Ofert na działania kulturalne jest głównym instrumentem wspierania działalności kulturalnej i kulturalnej.	Teren miasta Poznania, w tym	ciągły	WKiD wraz z CK Zamek, BKP,

Program dla Śródmieścia

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
	konkursów ofert, małych grantów itp. programów	– Konkurs Centrum Warte Poznania. W I. edycji, w 2012 roku, w ramach konkursu złożono 54 prace konkursowe – 3 projekty zostały nagrodzone, 5 projektów wyróżniono, 6 projektów zrealizowano. W kwietniu 2013 roku rozstrzygnięta została II. edycja konkursu.	Śródmieście	od 2012 r.	MIK
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych	Wydarzenia towarzyszące otwarciu nowego gmachu Biblioteki Raczyńskich (m.in. akcje: "Przeprowadź bibliotekę"! – w symbolicznym geście przekazywania sobie książek przeniesiono księgozbiór do nowego gmachu z filii przy ulicy Święty Marcin; „Przysiądź i poczytaj” Miasto Poznań zaprosiło mieszkańców do czytelnicy na świeżym powietrzu, które powstały w 5 punktach w centrum miasta, tj. na Świętym Marcinie, Starym Rynku, rogu ulicy Strzeleckiej i Półwiejskiej, na placu Cyryla Ratajskiego i przy Teatrze Polskim	ul. Św. Marcin, Stary Rynek, róg ul. Strzeleckiej i ul. Półwiejskiej, pl. Ratajskiego i przy Teatrze Polskim	29.06.2013 r.	BPM
3.5.	Działania na rzecz rewitalizacji Starej Gazowni	– W 2011 roku został wybudowany tymczasowy pawilon Nowa Gazownia, wspierający aktywizację społeczną na rzecz rewitalizacji Starej Gazowni. O atrakcyjności tego terenu świadczy m.in. organizacja licznych imprez o charakterze kulturalnym. Postuluje się aby docelowa funkcja terenu została powiązana ze sposobem zagospodarowania Starego Koryta rzeki Warty. – W zakresie możliwości planistycznych – obecnie opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W 2009 r. opracowane zostało studium przekształcenia Hali Filtrów na centrum biznesowo-kulturalne. W 2010 r. została opracowana koncepcja zagospodarowania terenów Starej Gazowni. Obecnie badane są możliwości nabycia nieruchomości Hali Filtrów z uwagi na fakt, iż struktura własności gruntów jest rozdrobniona (należy do kilku podmiotów). Nabycie nie pozwoliłoby na realizację projektu samodzielnie przez Miasto i oznaczałoby kolejne negocjacje z właścicielami gruntów sąsiednich. Budynkiem zainteresowane są dwa podmioty Teatr Muzyczny – w celu przeznaczenia tego obiektu na Teatr i Scenę Roboczą oraz Wydział Architektury i Urbanistyki Politechniki Poznańskiej (rozmowy nie przyniosły rezultatów).	Stara Gazownia	od 2009 r.	BKP, BNW, MPU, WGN, WKiD, wraz z Aquanet S.A.
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą. Profilowane konkursy na najem oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych	Zadanie realizowane w zakresie lokali o niskiej atrakcyjności rynkowej poprzez okresowe promocje na najem wytypowanych komunalnych lokali użytkowych tzw. lokale za 1 zł lub 1 zł/m ² w ustalonym okresie czasu.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	ciągłe	WGKiM, ZKZL
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą. Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu rozpatrywane są indywidualnie w zależności od stanu technicznego lokalu, przy wniosku o najem.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	ciągłe	WGKiM, ZKZL
4.3	Akcje promujące prowadzenie działalności w Śródmieściu	– Program CREA.RE, realizowany od 2010 r. na podstawie programu strategicznego Przestrzenie dla Biznesu, który ma bezpośredni wpływ na ożywienie społeczno-gospodarcze Śródmieścia. – Programy usług doradczych i szkoleniowych dla początkujących przedsiębiorców realizowane przez ośrodek szkoleniowo-doradczy WDGIR, który działa od 1 stycznia 2012 roku. Ze szkoleń skorzystało w 2012 r. ok. 5500 osób, a w 2013 r. ok. 6 tys. osób. Budżet na realizację szkoleń i warsztatów w 2013 roku 110 000 zł. – Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami ul. Wrocławskiej oraz osobami prowadzącymi działalność gospodarczą i handlową. Odkonane spotkanie, będące okazją do podsumowania doświadczeń z funkcjonowania ulicy Wrocławskiej jako deptaku, w rok po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2010 r.	BP, BPM, WDGR, Instytucje wsparcia i otoczenia biznesu zrzeszone w Sieci Wspierania Przedsiębiorczości i Zatrudnienia, NGO
4.4	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych	Od 2012 roku działa Poznański Park Technologiczno-Przemysłowy przy ul. 28 Czerwca 1956 398/400, prowadzony przez miejską spółkę celową WCWI sp. z o.o. (100% udziałów Miasta). Park powstał na rewitalizowanym terenie poprzemysłowym w ramach Miejskiego Programu Rewitalizacji należącym do Miasta. Park korzysta z dotacji WRPO i prowadzi inkubator dla MSP. W Parku znajduje się 51 firm, w tym w Inkubatorze przedsiębiorczości 32 firmy. Przestrzeń biurowa wykorzystana jest w 100%. Ponadto, obok ww. Parku w różnych dzielnicach Miasta działają lub powstają trzy inne parki (m.in. w Śródmieściu Nobel Tower Technology Park przy ul. Dąbrowskiego), a w aglomeracji – dwa kolejne.	ul. 28 Czerwca 1956 r.	od 2012 r.	WCWI Sp. z o.o., wraz z: BOI, NGO, WDGIR, Instytucje wsparcia i otoczenia biznesu
5.2	Tworzenie „Map zagrożeń”	– Dzielnicowe Zespoły Koordynacyjne utworzone zostały na podstawie Miejskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego w 2004 r. Funkcjonują przy Komisariatach Miejskich Policji w Poznaniu, pod nadzorem Komendanta Komisariatu. W ich skład wchodzi przedstawiciele rad osiedli, WZKiB, WWJPM oraz w zależności od potrzeb innych miejskich jednostek organizacyjnych.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2005 r.	WZKiB wraz z: BMKZ (WKiD), Straż Miejska, Straż Pożarna,

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		Spotkania odbywają się raz w miesiącu i jest to jeden z elementów map zagrożeń, które Policja tworzy na podstawie zgłoszeń, kolejne mapy tworzy Straż Miejska, WZKiB zgłoszenia od rad osiedli i ostatecznie Policja agreguje te wszystkie dane. - Od stycznia 2013 r. funkcjonuje program w zakresie poprawy bezpieczeństwa na terenie miasta – „Bezpieczna dzielnica – bezpieczny mieszkaniec”. Realizowany jest przez WZKiB we współpracy z Komendą Miejską Policji, Strażą Miejską, samorządami pomocniczymi i innymi jednostkami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo. Głównymi celami Programu są: tworzenie map zagrożeń oraz obniżenie stopnia przestępczości, ograniczenie zjawisk powodujących uciążliwość dla mieszkańców w życiu codziennym, zainicjowanie a następnie rozwijanie współpracy między społecznością lokalną, a jednostkami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo w mieście, wspólne wytypowanie działań mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa i konsekwentne realizowanie (w trakcie spotkań Dzielnicowych Zespołów Koordynacyjnych). - Od października 2012 roku prowadzone są dodatkowe działania związane z poprawą porządku na terenie Starego Rynku i ulicach przyległych. Przedstawiciele ZDM, SMMP, Policji, Estrady Poznańskiej, PSSE, PINB, KM PSP, WGKiM, WDGIR, BMKZ (WKiD) spotykają się w celu omówienia i podejmowania działań w tym zakresie.			PINB, Policja, PSSE, rady osiedli WDGIR, WGKiM, WO, WWJPM, WZiSS, ZDM, ZTM, zarządcy terenów
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	Realizacja takich przedsięwzięć, jak: Centrum Warte Poznania, Odmień swoje podwórko (w ramach MPR), w tym tworzenie murali na Jeźcach, Festiwal Murali, wydarzenia związane z zagospodarowaniem starego Koryta Warty w ramach Miejskiego Programu Rewitalizacji.	Centrum i tereny MPR	od 2008 r.	BKP, WKiD, NGO, wyższe uczelnie
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	Pierwowzorem jest umowa społeczna pomiędzy przedsiębiorcami i mieszkańcami ulicy Taczaka.	ul. Taczaka	od 2013 r.	Komisja Rewitalizacji, Rada Osiedla Stare Miasto
5.5.	Funkcjonowanie menadżerów ulic dbających spójne zarządzanie nimi	Powołano koordynatorów działań dla terenów: - placu Wolności i Starego Rynku - Estrada Poznańska, która odpowiada za przygotowanie programu działań artystycznych w tym rejonie (od grudnia 2012 r.), - ul. Św. Marcin – CK „Zamek”, które jest odpowiedzialne za koordynację działań prowadzonych na Świętym Marcinie oraz przygotowanie programu „Strefa Święty Marcin” (od lutego 2013 roku).	Plac Wolności, Stary Rynek, ul. Święty Marcin	od XII 2012 r. od II 2013 r.	WKiD, Estrada Poznańska, CK Zamek
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	Przyjęcie dla deptaków i ulic programów ich rozwoju realizowane jest jako pilotażowe, w celu ożywienia ulic: Św. Marcin i Gołębia przez CK Zamek i BKP. Doświadczenia zdobyte w ten sposób posłużą dalszym etapom prac.	ul. Św. Marcin, ul. Gołębia	od 2013 r.	WKiD, CK Zamek, BKP, BP, WGKiM
6.3	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	- W 2005 roku został przeprowadzony generalny remont ul. Półwiejskiej jako połączenia dwóch generalnych celów ruchu – Kupiec Poznański, Stary Browar. 1 maja 2012 roku ulica Wrocławska przekształcona została w deptak.	ul. Półwiejska, ul. Wrocławska	od 2005 r.	ZDM, WGKiM, WWJPM, ZTM, WUiA, WKiD, ZZM, MPU BPM, WDGIR
6.4.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych	W sporządzanych w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej projektach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) akcentowane są mikrownętrza urbanistyczne oraz przygotowywane są projekty mpzp wyłączenie dla takich wnętrz (np. projekty mpzp: „Rejon ulic Nowowiejskiego – 23 Lutego”, „Rejon ulic Taylora – Kościuszki”).	Śródmieście	od 2012 r.	ZDM
6.5.1	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia: Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia	W 1982 r. odbył się konkurs na zagospodarowanie tego terenu. Zadanie jest zgodne z zapisami studium i mpzp „Centrum 2”. Urząd Miasta Poznania wobec tych terenów podjął próbę zamiany nieruchomości na tym obszarze należących do osoby fizycznej, obecnie przygotowwana jest sprzedaż nieruchomości miejskich przy ul. 27 Grudnia.	ul. 27 Grudnia	Od 1982 r.	WGN, MPU
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia: Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	- Konsultacje z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego dotyczące współuczestniczenia w projekcie Zespołu Szkół Muzycznych, w efekcie podpisanego w dniu 30 czerwca 2010 listu intencyjnego. (Ostatecznie zespół Szkół Muzycznych wycofał się z projektu). - Uzyskano decyzję zatwierdzającą „Projekt robót geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla projektu i budowy wielopoziomowego parkingu wraz z obiektami towarzyszącymi przy ul. Skośnej i ul. Św. Marcin w Poznaniu. Wykonano odwierty geologiczne oraz założono piezometry. - Pozyskano opracowania, na podstawie których dokonywano dalszych analiz np. przygotowano koncepcję zagospodarowania terenu przy ul. Skośnej autorstwa ARPA Architektoniczna Pracownia Autorska J. Gurawskiego	wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	od 2009 r.	WGKiM, BNW, WCWI, WGN

Program dla Śródmieścia

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		(grudzień 2009), wstępne studium wykonalności przedsięwzięcia inwestycyjnego Kampus Muzyczny autorstwa Centrum Ekspertyz Gospodarczych Fundacji Akademii Ekonomicznej w Poznaniu (grudzień 2010). - Rozpoczęto prace nad pozyskaniem nieruchomości zarówno w trybie art. 66 ust. 1 pkt. 2 ordynacji podatkowej (pow. 5057 m² oraz 9300 m², które stanowiłyby ewentualne domknięcie pola inwestycyjnego. Obecnie przejmowane działki zabezpieczają potrzeby WCWI związane z realizacją inwestycji. Po określeniu przez ZDM przebiegu ul. Skośnej określony zostanie ostateczny zakres terenu do ewentualnego nabycia. - Opracowanie 4 wariantów realizacji inwestycji, tj.: - I: wspólna realizacja przedsięwzięcia (Parking i Kampus) na nieruchomości będącej współwłasnością - II: realizacja inwestycji przez WCWI sp. z o.o. i sprzedaż wyodrębnionych lokali pozostałym podmiotom - III: realizacja inwestycji przez WCWI sp. z o.o. i wydzierżawienie lokali pozostałym podmiotom - IV: realizacja inwestycji przez WCWI Sp. z o.o. jako dzierżawcy nieruchomości (wieloletnia umowa) i następnie wydzierżawienie lokali pozostałym podmiotom.			
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno – architektonicznej Śródmieścia: zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty. Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	- Teren jest objęty Miejskim Programem Rewitalizacji. W związku z tym od 2008 r. podejmowane są działania związane z porządkowaniem w zakresie czystości, zieleni i ukształtowania terenu w podstawowym zakresie, zmierzającym do aktywizacji społeczności miejskiej na rzecz zagospodarowania tego terenu (m.in. warsztaty Re-wita Stare Koryto w 2010 r. i Re-wita Stare Koryto Warty 2 w 2013 r., których celem było wspólnie z mieszkańcami, radą osiedla i lokalnymi przedsiębiorcami koncepcje zagospodarowania i wyposażenia terenu.), pobudzeniem aktywności kulturalnej (zbudowany w 2011 r. Pawilon Nowej Gazowni), utworzeniem plaży miejskiej i przystani od 2012 r. (funkcjonującej w sezonie letnim i cieszącej się bardzo dużym zainteresowaniem. Na plaży miejskiej dostępne są m.in.: leżaki, hamaki, a także boisko do siatkówki). - W lutym 2013 r. ustaleni zostali zarządcy terenów: zielonych – ZZM, wzdłuż ul. Ewangelickiej między ul. Mostową i ul. Łazienną – ZDM, Pawilon Nowej Gazowni wraz z terenem przyległym – ZKZL. - W 2013 r. lokalny przedsiębiorca podjął się wykonania projektu budowlano-wykonawczego. Rada Osiedla Stare Miasto podjęła udaną próbę pozyskania środków na ten cel z grantu. Za wykonanie odpowiedzialny ma zostać ZZM.	Południowa część dawnego zakola rzeki Warty	od 2008 r.	BKP, MPU, WGN, WKiD, WOŚ, WUiA, ZDM, ZKZL, ZZM, WGKiM, Estrada, KontenerArt, rady osiedli, NGO
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno – architektonicznej Śródmieścia: zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty. Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	We wrześniu 2011 roku Miasto Poznań we współpracy z partnerami prywatnymi: firmami holenderskimi KuiperCompagnons, DHV oraz firmą SwedeCenter powołały Partnerstwo „Na rzecz Warty”. Celem tej inicjatywy była aktywizacja terenów nadwarciańskich, nadanie impulsu dla podniesienia jakości przestrzeni nadrzecznej. Dzięki wspólnym działaniom oraz wsparciu finansowemu z programu rządu holenderskiego „Partners for Water” oraz firmie SwedeCenter partnerzy przystąpili do prac nad Strategią rozwoju rzeki Warty. Celem opracowania było zdiagnozowanie stanu terenów nadrzecznych, bezpieczeństwa powodziowego w Poznaniu, sytuacji własnościowej, a wreszcie wypracowanie na tej podstawie optymalnych wariantów strategicznych zagospodarowania terenów nadrzecznych. W wyniku opracowania strategii zarekomendowano dwa warianty: maksymalnej oraz minimalnej integracji miasta z rzeką, motywem przewodnim tych propozycji było przywrócenie rzeki Poznaniowi. Strategia jest właśnie implementowana, a pierwsze projekty są w trakcie realizacji. Strategia zawiera propozycje realizacji 60 projektów inwestycyjnych, które zostały przypisane do konkretnych obszarów problematycznych: komunikacji, bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, mieszkania i pracy, turystyki i rekreacji, dziedzictwa historycznego oraz krajobrazu i przyrody. Należy podkreślić, że w trakcie opracowania dokumentu dokonano inwentaryzacji dziesiątek dokumentów planistycznych, prac konkursowych, koncepcji czy poszczególnych pomysłów dotyczących rzeki Warty. W Strategii podjęto się usystematyzowania tych opracowań, dzięki czemu łączy ona wszystkie istotne elementy dla podniesienia jakości przestrzeni, zapewnienia bezpieczeństwa czy zachowania tożsamości historycznej części miasta. Wyszczególniono również trzy projekty pilotażowe. Jednym z nich jest projekt „Portowo” polegający na rewitalizacji poprzemysłowych terenów na Starołęce i utworzeniu nowoczesnego osiedla wraz z ogólnodostępną przystanią, ścieżkami pieszo-rowerowymi czy kładką łączącą Starołękę z Dębiną. Projekt ten realizuje firma SwedeCenter. Kolejnymi projektami pilotażowymi są „Chwaliszewo” – w którym zarekomendowano odtworzenie dawnego zakola rzeki Warty oraz budowę parkingów wielopoziomowych, a także „Wyspy Północnej” – czyli wizja zagospodarowania północnej części Ostrowa Tumskiego na cele zabudowy mieszkaniowej otoczonej zielenią. W Strategii rozwoju rzeki Warty zawarto analizy finansowe oraz społeczno-ekonomiczne skutków realizacji poszczególnych projektów. Część z nich mogłaby zostać sfinansowana przy wsparciu środków z funduszy UE, inne wymagają zaangażowania partnerów prywatnych. Obecnie trwają prace nad wytypowaniem instrumentów finansowych optymalnych dla finansowania przedsięwzięć.	Tereny nad rzeką Wartą	od 2010 r.	BKP, WGN, WOŚ oraz inne jednostki miejskie i partnerzy prywatni

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		Wśród działań zrealizowanych, podjętych jeszcze przed opracowaniem Strategii należy wyróżnić działania w zakresie poprawy komunikacji terenów nadrzecznych – sukcesywnie realizowana jest budowa kolejnych odcinków systemu ciągów pieszo-rowerowych „Wartostrada”.			
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	Rada Osiedla Stare Miasto przygotowała spis lokalizacje pod skwery: - Skrzyżowanie Kościuszki/Taylor/Taczaka/Garncarskiej, plac przed Zamkiem Cesarskim, plac przed Urzędem Miasta Poznania na ul. Libelta, skwer u zbiegu ul. 23 Lutego i ul. Nowowiejskiego, plac przed starym budynkiem Muzeum Narodowego, skwer u zbiegu ul. Masztalarskiej i 23 Lutego, dziedziniec wewnętrzny UMP przy placu Kolegiackim, plac Kolegiacki, narożnik ul. Garbary i Małe Garbary, Cypel między Wartą a dawnym portem rzeczny. Powyższe lokalizacje zostały przekazane do WGN i poddane weryfikacji pod kątem możliwości ich realizacji. Urząd Miasta Poznania prowadzi postępowanie zmierzające do nabycia nieruchomości przy ul. 23 Lutego oraz przy ul. Kościuszki /ul. Taylor. ZDM realizuje w 2013 r. fragment alei Marcinkowskiego przy Muzeum Narodowym za kwotę ca 200 000 zł. - Lokalizacje proponowane przez Radę Osiedla Jeżyce: - Stare ZOO, róg Kochanowskiego / Dąbrowskiego, róg Janickiego / Dąbrowskiego, róg Gorczyzewskiego i Jackowskiego, róg Roosevelta i Dąbrowskiego - Lokalizacje proponowane przez Radę Św. Łazarz: - narożnik Głogowskiej i Strusia, teren przy Kasprzaka 16 i Stalewskiego, przy ścianie szczytowej ul. Łukaszewicza/Stalewskiego	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2012 r.	WGN, ZDM w partnerstwie z radami osiedli, WGKiM (ZDM)
6.7.1.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej: Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	W 2012 roku stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania” sporządziło i przedstawiło projekt studium chodników i nawierzchni na terenie Starego Miasta. W maju 2013 zaprezentowana została wstępna wersja Katalogu, z uwzględnieniem uwag zgłoszonych podczas konsultacji. Obecnie ZDM przy współudziale Stowarzyszenia dopracowuje ostateczną wersję katalogu dla obszaru Starego Miasta.	Ostrów Tumski, Stare Miasto, Śródka	od 2012 r.	BMKZ (WKiD), WGKiM (ZDM), WUiA, Uniw. Artystyczny, Inwestycje dla Poznania
6.7.2.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej: Opracowanie reguł umieszczania sztyldów i reklam	- Zasady umieszczania urządzeń reklamowych i sztyldów na nieruchomościach Miasta Poznania określono w zarządzeniach Prezydenta Miasta Poznania Nr: - 196/2012/P z dnia 26.03.2012 r. w sprawie zasad umieszczania urządzeń reklamowych lub sztyldów na nieruchomościach Miasta Poznania; - 157/2011/P z dnia 28.03.2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia dla „Obszaru Staromiejskiego” w Poznaniu zasad lokalizacji sezonowych ogródków gastronomicznych oraz wolno stojących reklam i innych tymczasowych obiektów budowlanych, na gruntach stanowiących własność lub zarządzanych przez Miasto, w tym w pasie drogowym dróg publicznych zarządzanych przez Miasto. - Opracowywana jest Koncepcja Polityki Reklamowej na Obszarze Staromiejskim. - Celem jej jest: ujednolicenie polityki reklamowej na tym terenie poprzez określenie definicji oraz zasad dla urządzeń reklamowych, sztyldów, tablic informacyjnych, słupów ogłoszeniowych w zakresie: lokalizacji w przestrzeni oraz formy i rodzajów materiałów; dyskusja społeczna na temat ład przestrzennego w mieście. - Zasady wypracowane w Koncepcji będą sukcesywnie wprowadzane do planów sporządzanych na tym obszarze. Koncepcja może być wzorcem do opracowań w innych miejscach Poznania - każdy z tych terenów ma charakterystyczne dla siebie uwarunkowania, które należy uwzględnić w projektach miejscowych planów. - Działania zespołu ds. opiniowania wniosków dotyczących umieszczania w przestrzeni publicznej tablic pamiątkowych, rzeźb i instalacji plastycznych oraz tzw. mebli miejskich.	Obszar staromiejski oraz nieruchomości Miasta Poznania	od 2011 r.	MPU, WUiA, ZDM, BMKZ (WKiD), PiNB
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej: Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	- Współpraca Miasta z uczelniami wyższymi: - organizacja corocznego konkursu na najlepsze prace magisterskie i doktorskie, - zorganizowanie konkursu studenckiego na zagospodarowanie terenu „Placu studenckiego” u zbiegu ulic Taczaka i Taylor oraz wzgórza św. Wojciecha. - W ramach Miejskiego Programu Rewitalizacji: organizacja praktyk studenckich, warsztatów i wystaw prac dot. terenów rewitalizowanych.	Śródmieście	od 2004 r.	BKP, WRM, WUiA, Uczelnie wyższe, Wędrówni Architekti, Fundacja Twórców Architektury i inne pracownie
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej. Wykorzystanie instrumentów	W IV kwartale 2013 roku został ogłoszony i rozstrzygnięty konkurs na stanowisko ds. estetyki wizerunku miasta.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	2013 r.	WUiA

Program dla Śródmieścia

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
	prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta				
6.8.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią	W 2012 r. Zarząd Dróg Miejskich i WGKiM zakończył prace nad opracowaniem „Wytycznych i standardów dotyczących drzewostanu przyulicznego, projektowania, zakładania i pielęgnacji zieleni przyulicznej w pasach drogowych administrowanych przez ZDM w Poznaniu”, które wdrożone zostaną Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania. Wybrane ulice do zagospodarowania zielenią: Grunwaldzka, Bukowska przy hotelu Sheraton i od Zeylanda do Szylinga, Roosevelta, Królowej Jadwigi i Kościuszki przy Andersii, Garbary, Estkowskiego do czasu budowy I ramy, Podwale.	Teren miasta Poznania, w tym śródmieście	od 2012 r.	BMKZ (WKiD), WGKiM, WOŚ, ZDM, ZSM, ZTM,
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny. Budowa przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	Dzięki współpracy z partnerem prywatnym, firmą SwedeCenter, w 2012 r. utworzono przystań w pobliżu Starego Koryta rzeki Warty. Z uwagi na rosnące zapotrzebowanie na infrastrukturę nadbrzeżną planowana jest realizacja projektu polegającego na rewitalizacji budynku Starej Papierni oraz utworzenie przystani „na cyplu” nad Wartą. Projekt na etapie przygotowania procedury konkursowej i wyboru partnera prywatnego koordynowany jest przez WGN.	Cypel rzeki Warty	od 2012 r.	WGN, WUiA, WKiD, ZKZL, Partner prywatny, RZGW
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny. Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	- Budowa mostu Biskupa Jordana nad Cybiną w 2007 roku. - Platforma służąca do czarterowania łodzi motorowodnych i umożliwiająca rejs po Warcie, funkcjonująca od 2011 roku. - Spływy kajakowe organizowane z przystani w Poznaniu. Począwszy od 2012 r., odbywają się one w lipcu i sierpniu (więcej informacji na stronie dorzeczn.pl). - Plaża Miejska organizowana od 2012 r. - Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski: - udział w opracowywaniu mapy Wielkiej Pętli Wielkopolski – tekst dotyczący atrakcji Poznania, zaznaczenie atrakcji na mapie i oznaczenie ich piktogramami, - opracowanie i przesłanie propozycji wizyt studyjnych (Spływy kajakowe i spływy barkami turystycznymi) niezbędnych do ogłoszenia przetargu nieograniczonego na organizację wizyt studyjnych (study tour – spływy kajakowe i spływy barkami turystycznymi) dla środowisk wodniackich, osób opiniotwórczych, turystów zainteresowanych tematyką Wielkiej Pętli Wielkopolski, blogerów, dziennikarzy i touroperatorów w ramach realizacji projektu pn. „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski”. - Konsultacje społeczne „Strategia na rzecz Warty” w ramach programu strategicznego „Rzeka w mieście”. - System stałego doczyszczania wód ciągu rzeki Cybiny (odmulono stawy: Antoninek, Młyński, Browarny, Olszak oraz wzmocniono podłoże grobli odgradzającej staw Antoninek i Młyński, wykonano schody dla kajakarzy, wykonano remont budowli piętrząco-upustowej, czyszczono przegrodę Sztuera). - Konserwacja wałów przeciwpowodziowych m. Poznania oraz międzywala rzeki Warty (wykoszono trawy ze skarpy korony wałów przeciwpowodziowych i międzywala, uzupełniono powstałe wyrwy na skarpach po przejściu fali powodziowej m.in. wału przeciwpowodziowego przy ul. Ewangelickiej i Wieżowej).	na odcinku rzeki Warty i Cybiny przebiegającym w obszarze Śródmieścia	od 2007 r.	WRM, BP, BPM, BKP, WGN, ZDM, WOŚ, Trakt, WOT, PLOT, Urząd Marszałkowski
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	W 2013 roku powstał Dokument Inicjujący Projekt pt. Modernizacja oświetlenia ulicznego w Poznaniu. Zadanie może zostać zrealizowane w ramach programu SOWA – Energooszczędne oświetlenie uliczne, którego celem jest ograniczenie emisji dwutlenku węgla poprzez dofinansowanie przedsięwzięć poprawiających efektywność energetyczną systemów oświetlenia ulicznego. Zadanie polega m.in. na wymianie źródeł światła, opraw, zapłonników, reduktorów itp. Zadanie zostanie zrealizowane w latach 2013-14, pod warunkiem uzyskania dofinansowania.	Teren miasta Poznania, w tym śródmieście	2013 r.	WGKiM (ZDM), ZSM
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny Działania związane z: rozbudową Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta realizacją programów kierunkowych (m.in. Seniorzy – bezpieczeństwo osobiste, Wiem jak ratować życie, Szkoła wolna od narkotyków i przemocy, Bezpieczna dzielnica	- Działania realizowane w ramach Programu Strategicznego nr 4 „Bezpieczny Poznań” oraz na podstawie Miejskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego przyjętego Uchwałą Nr LXXVII/1168/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 21 września 2010 r. W programach tych szczególnie dużą wagę przywiązuje się do zapobiegania wykroczeniom i przestępstwom szczególnie uciążliwym dla mieszkańców i społeczności lokalnych. - Funkcjonujący w Mieście System Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania, który, szczególnie w rejonie Śródmieścia, pozwala na ujawnianie problemów wz. bezpieczeństwa i porządku, a w efekcie podejmowanie szybkich interwencji przez odpowiednie służby. System Monitoringu Wizyjnego Miasta budowany jest od 2001 r. Obecnie w systemie znajduje się 391 kamer. Planuje się modernizację i rozwój monitoringu w rejonie ul. Św. Marcin i ronda Kaponiera,	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	2001 r. – 2013 r.	Policja, SMMP, Straż Pożarna, WZKiB, WGKiM, WJPM, BMKZ(WKiD), WZiSS, WO, WDGIR, ZDM, ZTM, rady osiedli, PSSE, PINB

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
	– bezpieczny mieszkaniec, patrole antyalkoholowe, Dziecko pod parasolem prawa, Projekt Antygraffiti) realizacja innych działań związanych z bezpieczeństwem i porządkiem wynikających z bieżących potrzeb, analiz bezpieczeństwa.	Wildy oraz Jeżyc. – Miasto Poznań wspólnie z Komendą Miejską Policji w Poznaniu od kilku lat realizuje „Program w zakresie podejmowania interwencji w związku z naruszaniem przepisów określonych w ustawie o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi”. Realizacja programu odbywa się poprzez pełnienie przez policjantów KMP w Poznaniu dodatkowych służb prewencyjnych na terenie miasta, ponad normę określoną w art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji. Dwuosobowe patrole umundurowane i nieumundurowane dyżurują poza podstawowym rozkładem służby w wytypowanych rejonach. W ramach służby prewencyjnej funkcjonariusze sprawdzają placówki sprzedające alkohol pod kątem posiadania i ważności zezwolenia na sprzedaż alkoholu, wyposażenia stoiska w wymagane tabliczki informacyjno-ostrzegające, zwracają także uwagę na porządek publiczny przy obiektach. Patrole prowadzą też obserwacje i kontrole punktów sprzedaży alkoholu, w celu ujawnienia sprzedaży alkoholu niezgodnie z przepisami. W przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania prawa przez sprzedawców funkcjonariusze Policji sporządzają wnioski do Urzędu Miasta o cofnięcie zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych. Policjanci legitymują też osoby spożywające alkohol w miejscach publicznych i mogą ukarać łamiących prawo mandatem karnym, bądź skierować wniosek o ukaranie do Sądu Grodzkiego.			
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Tworzenie stref wzmoczonych działań prewencyjno - profilaktycznych	W związku z realizacją m.in. programu „Bezpieczna dzielnica – bezpieczny mieszkaniec”, w obszarze tworzenia stref wzmoczonych działań prewencyjno-profilaktycznych w miejscach o szczególnym zagrożeniu przestępczością podejmowane są działania z zakresu analizy zagrożeń przestępczością, na podstawie których tworzone są mapy zagrożeń. Na podstawie analizy zdarzeń w poszczególnych rejonach miasta odpowiednie służby podejmują nasilone działania mające na celu likwidację konkretnych problemów. Zadania te wynikają z analizy „map zagrożeń”, ale także ze zgłoszeń mieszkańców, rad osiedli i innych jednostek. Wsparciem w określaniu poziomu zagrożeń w poszczególnych dzielnicach są badania Centrum Badania Jakości Życia w Poznaniu w zakresie szeroko pojętego poczucia bezpieczeństwa. W ramach działań profilaktycznych funkcjonują strażnicy szkolni, działający w szkołach i zajmujący się m.in. problematyką przestępczości i narkotyków wśród nieletnich. WZKiB koordynuje działania Policji, Straży Miejskiej oraz jednostek miejskich mających na celu poprawę bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie Starego Rynku.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	ciągłe	BMKZ(WKiD), WDGIR, WGKiM, WO, WWJPM, WZiSS, WZKiB, PINB, Policja, PSSE, rady osiedli, SMMP, Straż Pożarna, ZDM, ZTM, zarządcy terenu
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	– Działania motywacyjne poprzez np. finansowanie konkursu na "Najlepszego Dzielnicowego Miasta Poznania". Konkurs ma w swych zamierzeniach podnieść rangę policjanta - dzielnicowego, a także propagować potrzebę współzawodnictwa pomiędzy dzielnicowymi, którzy w ten sposób mogą zostać zaktywizowani do jeszcze lepszego wypełniania swoich obowiązków służbowych. Prawo zgłaszania kandydatów do nagrody mają: rady samorządowych jednostek pomocniczych miasta - osiedli (do właściwych terytorialnie komisariatów policji) i komendanci poszczególnych komisariatów policji. Nagroda przyznawana jest od 14 lat, corocznie za wybitne osiągnięcia w służbie w roku poprzedzającym przyznanie przez komisję nagrody. Podstawą jest uchwała Nr XIV/110/IV/2003 Rady Miasta Poznania z dnia 8 kwietnia 2012 r. Wyboru laureatów nagrody dokonuje komisja w składzie przedstawicieli Urzędu Miasta, Rady Miasta Poznania, Komendy Policji oraz laureata nagrody w poprzedniego roku. Wysokość kwoty przeznaczonej na nagrodę ujemuje się corocznie w budżecie Miasta. – Ponadto w ramach działań wewnętrznych KMP w Poznaniu podejmowane są działania związane z utworzeniem nowych rejonów dzielnicowych, zmianami w organizacji służby, uczestnictwem w dzielnicowych spotkaniach społeczności lokalnych.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2000 r.	WZKiB, Policja, SMMP
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	W ramach podejmowanych działań z zakresu programów profilaktycznych realizowanych na podstawie Strategii Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030, Miejskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego możemy wyróżnić następujące obszary podejmowanych działań i programy kierunkowe: – „Szkoła wolna od narkotyków i przemocy” – propagowanie zachowań bezpiecznych, wskazywanie alternatywnych form spędzania wolnego czasu, akcje informacyjne dla rodziców i dzieci, – „Z Pyrkiem bezpieczniej” – edukacja uczniów obejmująca bezpiecznego zachowania w domu i poza nim, – „Dziecko pod parasolem prawa” – celem programu jest zwiększenie poczucia bezpieczeństwa uczestników interwencji policji w miejscu zamieszkania, w szczególności dzieci poprzez system „przyjaznych patroli”, – „Powrót z ulicy” i „Żebractwo osób dorosłych” – diagnozowanie problemu żebractwa dzieci, młodzieży i dorosłych, rozpoznania sytuacji społecznej i zapewnienie profesjonalnej interdyscyplinarnej pomocy, – „Seniorzy – bezpieczeństwo osobiste”, „Bezpieczna kobieta” – spotkania z seniorami i kobietami, na których przedstawiane im są zagrożenia życia codziennego, zasady bezpiecznego zachowania się w sytuacjach zagrożenia, – „Wiem jak ratować życie” – program w zakresie nauczania gimnazjalistów zasad udzielania pierwszej pomocy.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2007 r.	WO, WWJPM, WZKiB, WZiSS, MOPR, Policja, rady osiedli, SMMP, Straż Pożarna

Program dla Śródmieścia

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	- Działania w ramach programu „Bezpieczne przestrzenie”, w zakresie poprawy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, m.in.: prześwietlanie koron drzew, oczyszczenie terenów wokół wiat przystankowych, poprawianie widoczności na skrzyżowaniach. W omawianym okresie usunięto 73 tego rodzaju zagrożenia. Część zgłoszeń w zakresie projektowania bezpiecznych przestrzeni uzyskiwana jest na spotkaniach w ramach Dzielnicowych Zespołów Koordynacyjnych (Program „Bezpieczna dzielnica – bezpieczny mieszkaniec”). - Miasto wspiera inicjatywy samorządów zmierzające do stworzenia „placów rekreacji ruchowej” umożliwiających aktywne spędzanie czasu wolnego dla wszystkich grup wiekowych. W latach 2006 – 2012 w rejonie Śródmieścia zakupiono, bądź doposażono, 12 stacjonarnych siłowni zewnętrznych. Inwestycje zrealizowane przy wsparciu samorządów pomocniczych miasta.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	2006 r.- 2013 r.	WZKiB, rady osiedli, Policja, SMMP, zarządcy terenu –
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	Realizowany jest projekt prewencyjny „Poznań promuje sztukę – nie wandalizm”, który porusza problematykę dewastacji, uszkodzeń mienia oraz wandalizmu przez tzw. graffitiarzy, a także metod zabezpieczenia mienia przed tym zjawiskiem oraz ustalenia możliwości wskazania alternatywnych miejsc i form wyrażania twórczości poprzez malowanie farbami w spray'u. Wydziały i MJO wyznaczają miejsca do legalnego malowania graffiti – w 2013 r. wyznaczono 21 miejsc – ich wykaz znajduje się na stronie internetowej projektu: www.poznan.pl/graffiti . W zakresie zwalczania „tagerów” działania represyjne podejmowane są przez policję i strażników miejskich.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od III 2013 r.	WZKiB z: BMKZ (WKiD), WO, WGKiM, WWJPM, MPK, Policja, SMMP, ZDM, ZTM, zarządcy terenów
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Rozwój kolejnych toalet publicznych	Pierwszy etap był realizowany w ramach przygotowań do realizacji Euro 2012™ - Program rozwoju sieci szaletów miejskich w Poznaniu wpisuje się w Strategię Rozwoju Miasta Poznania 2030, Program strategiczny: Czysty Poznań - Poprawa jakości życia oraz atrakcyjności przestrzeni i architektury miasta.	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	-	WGKiM, WGN, Usługi Komunalne, ZDM, ZZM
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny. Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie	Egzekucja następuje zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, według której pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku: - pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, - nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. C, - przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu, - pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2, - pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	ciągle	Straż Miejska, Policja, rady osiedli, ZDM (SPP)
7.3.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej	- Pilotowany jest System Informacji Miejskiej przez ZDM od wielu lat - Zrealizowane w trakcie 2013 r. inwestycje związane z oznakowaniem turystycznym to m.in.: oznakowanie za pomocą tabliczek w nawierzchni ulic Starego Miasta przebiegu dawnych murów miejskich (17 tablic, wersje językowe: PL i EN), tablica informacyjna dotycząca palatium na Ostrowie Tumskim (wersja językowa: PL i EN), tablice SIM poświęcone patronom ulic (7 tablic na Ostrowie Tumskim i Śródcie, wersja językowa: PL)	Śródmieście	ciągle	ZDM z: BP, BPM, CTK Trakt, PLOT; konsultacje: WGKiM, WKiD, w tym BMKZ, ZTM
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	- Wdrażanie zadania poprzez organizację programu turystycznego w czasie akcji Poznań za pół ceny, poświęconego miejscom zapomnianym lub niedostępnym. - Informacje dot. ciekawych i zapomnianych miejsc przekazywane są także w materiałach drukowanych oraz dziennikarzom, którzy przyjeżdżają do Poznania na podróże studyjne. - Organizowane są również wycieczki po ciekawych miejscach Poznania m.in. w postaci przechadzek po obszarach MPR pt. Kino, Kawiarnia i Spacer.	Centrum Poznania, tereny MPR	od 2008 r.	PLOT, BKP
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	Realizacja programu Trakt Królewsko-Cesarski: - Organizacją nowych struktur i zasad funkcjonowania Szlaku Piastowskiego (m.in. obiekt ICHOT, Obszar Ostrowa Tumskiego). - Realizacja projektu Interaktywne Centrum Historii Ostrowa Tumskiego – Brama POZNANIA: - zagospodarowanie terenów zielonych wzdłuż ul. Gdańskiej oraz terenów nadrzecznych nad Cybiną, - rewaloryzacja dawnego jazu katedralnego, stanowiącego element założenia architektonicznego ICHOT, - zagospodarowanie terenów nadrzecznych nad Cybiną przystosowanych dla osób niepełnosprawnych,	Teren Ostrowa Tumskiego i Śródk, Trakt Królewsko-Cesarski	od 2006 r.	BKP, BMKZ (WKiD), CTK Trakt, ICHOT, Spółka Infrastruktura EURO 2012

VIII. Załączniki

Poz.	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		- organizacja punktu informacji turystycznej w budynku ICHOT, - oznakowanie przestrzeni, - budowa parkingu autokarowego i samochodowego przy ul. Gdańskiej i ul. Bydgoskiej. – Przeprowadzono prace archeologiczno-wykopaliskowe na terenie Ostrowa Tumskiego, które m.in. przyczyniły się do odkrycia oryginalnych umocnień grodowych z IX – X w. oraz pallatium książęcego i kaplicy na Ostrowie Tumskim (w rejonie kościoła NMP) w ramach dotacji dla szkolnictwa wyższego.			
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego, w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	– Prace ewidencyjne (gminna ewidencja zabytków, karty ewidencyjne zabytków nieruchomości), na dokumentację konserwatorską na terenie Poznania, przeznaczone są rocznie kwoty ok. 220 000 zł – 280 000 zł – Bieżące wydawanie wytycznych konserwatorskich właścicielom zabytkowych nieruchomości zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 z późniejszymi zmianami)	Teren miasta Poznania, w tym śródmieście	od 1955 r.	BMKZ (WKiD) w partnerstwie z: PINB, Politechnika Poznańska, SARP
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	Wyznaczono i wdrożono I etap Strefy 30 (ob. Al. Marcinkowskiego – ul. Św. Marcin - al. Niepodległości – ul. Solna) wraz z kontrapasami dla ruchu rowerowego, stojakami na rowerowymi, małą architekturą i zielenią. W 2013 r. podjęto pracę nad II. etapem Strefy 30.	Śródmieście	od 2012 r.	ZDM
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego. Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	Zadania dotyczące: uporządkowanie przestrzeni publicznej, zwiększenie atrakcyjności wizualnej i funkcjonalności obiektów Traktu, Osiągnięcie dobrego stanu technicznego obiektów zabytkowych i obiektów towarzyszących, Zlikwidowanie barier architektonicznych dla osób starszych i niepełnosprawnych w przestrzeni publicznej, Poprawa dostępności komunikacyjnej obiektów na Trakcie).	tereny zielonych wzdłuż ul. Gdańskiej oraz nadbrzeżne nad Cybiną	od 2005 r.	CTK Trakt, BKP, Spółka Infrastruktura EURO 2012
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego. Przyjazny Trakt	– W 2011 r. CTK TRAKT zrealizowało umieszczenie tablic z informacją o obiektach zabytkowych SIM na obiektach wzdłuż osi Traktu oraz 6 paneli kół ratunkowych na obszarach Traktu, w 2012 r. oznakowano trasę Traktu, w 2013 r. realizowane jest uzupełnienie oznakowania Traktu – tablice znakujące średniowieczne mury miasta. – Zadania obejmujące: Zmniejszenie zagrożeń bezpieczeństwa osób i mienia, Uzyskanie powszechnego dostępu do informacji tury-stycznej, Uzyskanie wysokiego poziomu obsługi odbiorców, Wytyczenie oznakowanie i opracowanie tras tematycznych powiązanych z Traktem Królewsko-Cesarskim).	Trasa Traktu Królewsko-Cesarskiego	od 2012 r.	BMKZ (WKiD), CTK TRAKT, ZDM, UAM, WUiA
9.5.	Budowanie wspólnych peronów autobusowo-tramwajowych	Na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i Żeromskiego wykonano wspólne perony autobusowo-tramwajowe na skrzyżowaniu Dąbrowskiego i Żeromskiego oraz przy rondzie Jana Nowaka Jeziorańskiego.	skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego i Żeromskiego		ZDM/ZTM
9.6.	Budowę peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	ZDM prowadzi ustalenia z Zarządem Transportu Miejskiego. ZTM jako jednostka kreująca możliwość powstania tego typu przystanków przygotowała dokument pt. Analiza możliwości lokalizacji przystanków wiedeńskich w Poznaniu. W pierwszej kolejności budowa tego typu przystanku przewidywana jest na ul. Gwarnej. Projekt ww. przystanku ma zostać wykonany do końca czerwca br., natomiast realizacja inwestycji przewidziana jest na trzeci kwartał 2013 r. Jednostką właściwą w zakresie budowy przystanków wiedeńskich jest zarządca pasa drogowego tj. Zarząd Dróg Miejskich. Każdy przypadek planowania budowy przystanku wiedeńskiego należy rozpatrywać indywidualnie – brak jednego wzorca przy podejmowaniu działań inwestycyjnych tego typu. Podejmowanie decyzji o możliwości budowy zależy od istniejących uwarunkowań terenowo-technicznych.	w ciągu ulic Wierzbicice – 28 Czerwca 1956, Dąbrowskiego, Gwarnej, Strzeleckiej	od 2013 r.	ZDM/ZTM

Tab. 26. Zadania zrealizowane (źródło: opracowanie własne)

Program dla Śródmieścia

B. ZREALIZOWANE ZALECENIA

Poz	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
2.	Zapobieganie przypadkom usuwania instytucji użyteczności publicznej z Centrum	Miasto wspierało potrzebę funkcjonowania instytucji użyteczności publicznej w centrum poprzez: – budowę nowego gmachu Biblioteki Raczyńskich, – próbę zainteresowania Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza użytkowaniem Starej Rzeźni, – wsparcie planistyczne rozbudowy Szkoły Muzycznej.	Śródmieście	ciągły	rady osiedli; WGN; ZKZL; WKiD, BKP
3.	Ujmowanie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego regulacji zapewniających budowanie obiektów o funkcjach usługowych oraz mieszanie się ich z funkcjami mieszkaniowymi	Zalecenie jest realizowane w trybie określonym ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Studium, MPZP) w sposób indywidualny do sytuacji i obszaru na którym występuje.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	ciągły	MPU, WUiA
7.	Stała realizacja systemu dotacji gminy na prace konserwatorskie i remontowe w obiektach zabytkowych	Lista obiektów, którym zostaną przyznane dotacje jest ustalana rokrocznie po zapoznaniu się z wnioskami od właścicieli obiektów. Przyznanie środków zależne od decyzji Rady Miasta Poznania. Udzielono następujących dotacji dla obiektów na terenie Śródmieścia: – Przed 2009 r.: – kościół i klasztor Franciszkanów w Poznaniu (2006 r. - 2008 r.), kościół pw. Matki Boskiej Bolesnej przy ul. Głogowskiej (2006 r. – 2007 r.), kościół św. Floriana przy ul. Kościelnej (2006 r. – 2007 r.), kościół pw. Przemienienia Pańskiego przy ul. Długiej (2007 r. – 2008 r.), Kościół Farny (2005 r.-2009 r.), kościół pw. Wszystkich Świętych (2006 r. – 2011 r.), kościół pw. św. Wojciecha (2006 r. – 2010 r.), kościół Katedralny na Ostrowie Tumskim (2007 r. – 2011 r.), kościół pw. św. Małgorzaty na Śródce (2008 r. – 2009 r.), kościół pw. Bożego Ciała przy ul. Strzeleckiej (2008 r. – 2009 r.), budynek Poznańskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk przy ul. Mielżyńskiego (2008 r. – 2009 r.). – W 2009 r. (kwota 2 080 000 zł, złożono 26 wniosków, przyznano dotację 17): – kościół Salezjanów pw. NMP Wspomożenia Wiernych przy ul. Wronieckiej, kościół pw. Zmartwychwstania Pańskiego przy ul. Dąbrówki, budynek wikarówki przy ul. Franciszkańskiej 2, probostwo farne ul. Klasztorna, Budynek Związku Gmin Wyznaniowych Żydowskich w Polsce – oddział w Poznaniu – ul. Stawna 10, dawny sklep mięsny przy ul. Dąbrowskiego 64, zabytkowa kamienica przy ul. Półwiejskiej 33, kamienice ul. Wielkiej 27/29, schody kamienne przy ul. Koziej/Marcinkowskiego. – W 2010 r. (kwota 1 000 000 zł - złożono 21 wniosków – przyznano dotację 12): – kamienica przy ul. Przemysłowej 70/Sikorskiego 1, Cerkiew Prawosławna p.w. Św. Mikołaja przy ul. Marcelesińskiej w Poznaniu, kamienica przy Starym Rynku 66 – W 2011 r. (kwota 500 000 zł, złożono 25 wniosków, przyznano dotację 10): – kamienice przy Starym Rynku 38 i 39, kościół pw. Maryi Królowej przy rynku Wildeckim, kamienica przy ul. Krysiowicza 5, kościół poddominikański (jezuicki) przy ul. Szewskiej/ Dominikańskiej w Poznaniu, Zabytkowa kamienica przy ul. Roosevelta 5 w Poznaniu. – W 2013 r.: – kamienica przy ul. Przemysłowej 70/Sikorskiego 1 w Poznaniu, kamieniczka przy Starym Rynku 41, kościół pw. Wszystkich Świętych przy ul. Grobla 1, kamienica przy ul. Strusia 3/3a, kościół pw. Świętej Małgorzaty Panny i Męczenniczki przy Rynku Śródeckim, budynek klasztoru przy kościele Salezjanów przy ul. Wronieckiej 9, kamienicy przy ul. Roosevelta 4/Zacisze 2, budynek wikarówki klasztoru Franciszkanów w Poznaniu przy ul. Franciszkańskiej 3, budynek Oddziału Poznańskiego Związku Gmin Wyznaniowych Żydowskich przy ul. Stawnej 10.	Teren miasta Poznania, w tym Śródmieście	ciągły	BMKZ (WKiD)
8.	Realizacja zrównoważonej polityki transportowej	– W ramach Poznańskiego Systemu Rowerów Publicznych (PSRP) wybudowano 7 stacji rowerowych na terenie Miasta Poznania o sumarycznej liczbie 120 stojaków oraz udostępniono 80 szt. rowerów i uruchomiono program do obsługi PSRP. – W 2012 roku ZDM zainstalował ok. 35 stojaków rowerowych na terenie centrum Miasta. – Wyznaczono i wdrożono I etap Strefy 30 (ob. Al. Marcinkowskiego – ul. Św. Marcin - al. Niepodległości – ul. Solna) wraz z kontrapasami dla ruchu rowerowego, stojakami na rowerowymi, małą architekturą i zielenią. W 2013 r. rozpoczęto pracę nad II. etapem Strefy. – W roku 2013 przeprowadzone zostały ankiety ruchu drogowego i opracowanie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Aglomeracji Poznańskiej, z perspektywą na lata 2014-2020. W ramach tego	Miasto Poznań, w tym Śródmieście	2012 r.	WGKiM w partnerstwie z Urząd Marszałkowski

VIII. Załączniki

Poz	Nazwa działania/założenia	Podjęte działania	Miejsce realizacji	Czas realizacji	Zaangażowany wydział/jednostka
		opracowania wykonano model ruchu, który ma umożliwiać tworzenie scenariuszy prognoz dla wymaganych horyzontów czasowych: krótkoterminowego, średnioterminowego oraz długoterminowego.			
9.	Tworzenie uspokojonych stref ruchu i przestrzeni przyjaznych dla pieszych służących	– Wyznaczono i wdrożono I etap Strefy 30 (ob. Al. Marcinkowskiego-Św.Marcin-al.Niepodległości-Solna) wraz z kontrapasami dla ruchu rowerowego, stojakami na rowerowy, małą architekturą i zielenią. W 2013 r. kontynuowano prace nad II etapem Strefy 30. – Zmodernizowano, oznakowano i otwarto deptak na ul. Wrocławskiej (maj 2012)	Śródmieście	od 2012 r.	WGKiM
16.	Poprawa jakości jezdni rowerowych	Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 392/2010/P z dnia 9 lipca 2010 r. wprowadzone zostały „Warunki techniczne dróg rowerowych na terenie Miasta Poznania”. Realizacja nowych i remonty istniejących dróg rowerowych wg określonych zarządzeniem zasad wpływa na poprawę jakości jezdni rowerowych w Poznaniu.	Teren miasta Poznania w tym Śródmieście	od 2010 r.	WGKiM
18.	Wyznaczanie buspasów i pasów autobusowo-tramwajowych	W roku 2012 wprowadzono buspasy na ul. Bukowskiej usprawniając tym samym dojazd do lotniska Ławica. ZDM wykonał też analizę z wykorzystaniem programów VISUM i VISIM, z której wynika brak w chwili obecnej, uzasadnienia dla wydzielenia buspasów w ul. Garbary	ul. Bukowska	2012 r.	ZTM
19.	Zapewnienie stopniowego uspokojenia i ograniczenia ruchu samochodowego	Wyznaczono i wdrożono I. etap Strefy 30 (ob. Al. Marcinkowskiego – ul. Św. Marcin - al. Niepodległości – ul. Solna) wraz z kontrapasami dla ruchu rowerowego, stojakami na rowerowymi, małą architekturą i zielenią. W 2013 r. prowadzone były prace nad II etapem Strefy 30, w ramach programu strategicznego Zrównoważony Rozwój Transportu.	Śródmieście	od 2012 r.	
22.	Działania na rzecz popierania zmian ustawowych związanych z dostosowaniem i zróżnicowaniem opłat w Strefach Płatnego Parkowania	Miasto Poznań zabiega w korespondencjach z urzędami centralnymi o zmianę przepisów ograniczających władztwo samorządu, np. przy ustalaniu maksymalnych cen za postój w Strefie Płatnego Parkowania czy też przyszłych opłat za wjazd do strefy śródmiejskiej. W ten sposób można wpływać na zachowania użytkowników dróg i odzyskiwać przestrzeń, np. dla mieszkańców. ZDM realizuje to zadanie przez Stowarzyszenie KLIR.	Obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania	ciągłe	WGKiM

Tab. 27. Zalecenia zrealizowane (źródło: opracowanie własne)

2. Mapa Potrzeb Lokalnych

Mapa potrzeb lokalnych jest efektem współpracy Urzędu Miasta Poznania oraz pięciu śródmiejskich jednostek pomocniczych miasta – Osiedli: Jeżyce, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady - Komandoria, Stare Miasto, Święty Łazarz oraz Wilda. Pierwszym etapem tworzenia ww. mapy były warsztaty, w których uczestniczyli przedstawiciele Rad Osiedli. Polegały one na wyszczególnieniu problemów i potrzeb przestrzennych, a następnie umieszczeniu ich na wcześniej przygotowanej ortofotomapie.



Po wstępnej analizie zebranych potrzeb, dokonanej przez zespół opracowujący program, reprezentanci każdego z osiedli mieli możliwość weryfikacji oraz wprowadzenia zmian w zestawieniach potrzeb. W wyniku tak przeprowadzonych prac warsztatowych wyspecyfikowano ok. 200 problemów i potrzeb o bardzo różnym charakterze oraz różnym poziomie szczegółowości. Ze względów organizacyjnych, dokonano ich podziału na 3 kategorie, tych, które:

- zostały uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia, jeszcze przed opracowaniem mapy potrzeb (Z),
- zostały uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia, poprzez aktualizację jego pierwotnej treści (A),

- nie zostały uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia, ze względu na charakter programu i mają charakter potrzeb interwencyjnych (In).

Podział na te 3 kategorie potrzeb ma swoje odzwierciedlenie po pierwsze w sposobie ich realizacji, a po wtóre w sposobie jej finansowania.

Pierwsza z powyższych kategorii potrzeb będzie realizowana obowiązkowo i finansowana w sposób określony programem. Druga grupa potrzeb będzie realizowana fakultatywnie (w wyniku uzgodnień Osiedli z podmiotami realizującymi) i będzie w pierwszym rzędzie finansowana przez Rady Osiedli, a drugiej kolejności (w ramach możliwości) przez Urząd Miasta Poznania.



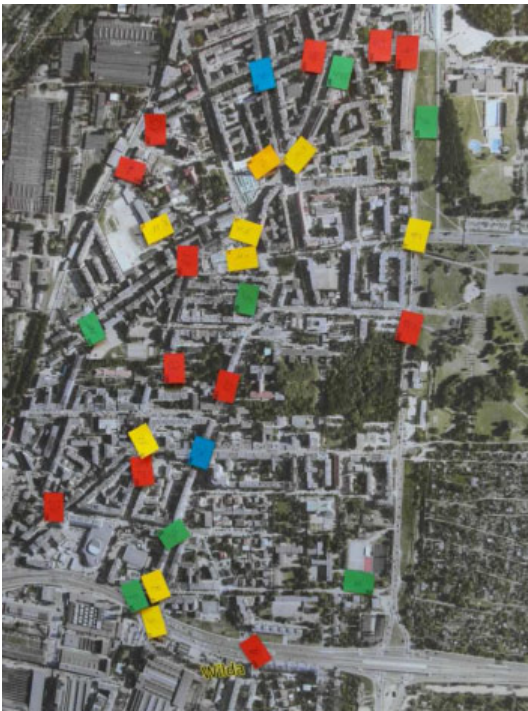
Potrzeby trzeciej kategorii (działania naprawcze, modernizacyjne, drobne usprawnienia oraz zadania charakteryzujące się dużą szczegółowością oraz niewykraczające poza sektorowe kompetencje właściwych służb miejskich) nie będą uwzględnione w treści zadań i zaleceń Programu, lecz będą realizowane fakultatywnie przez kompetentne wydziały i miejskie jednostki organizacyjne w ramach zadań własnych, w ramach możliwości i w wyniku uzgodnień Osiedli z podmiotami realizującymi.

Aktualizacja wyżej wspomnianej Mapy Potrzeb Lokalnych będzie dokonywana cyklicznie, nie rzadziej niż raz na dwa lata, w wyniku czego zostaną przygotowane listy potrzeb, które:

- posłużą aktualizacji Programu dla Śródmieścia (grupa A),
- zostaną przekazane do kompetentnych wydziałów lub miejskich jednostek organizacyjnych do rozpatrzenia (grupa In)

Poniżej przedstawiono zestawienia tabelaryczne zawierające zestawienia potrzeb wg kategorii wynikających z przeprowadzonej procedury przygotowania

Mapy Potrzeb Lokalnych (wszystkie opisy w tabeli zostały przygotowane przez śródmiejskie Rady Osiedli) oraz wybrane zdjęcia powstałej Mapy.



Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia przed opracowaniem mapy potrzeb (Z)

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
1.	Spójny ciąg tras rowerowych na całym starym mieście	Rozwój systemów rowerowych, poprawa bezpieczeństwa, stworzenie rozwiązań we współpracy z rowerzystami (bez przerw, sytuacji niebezpiecznych).	obszar Starego Miasta	Stare Miasto	8.3.
2.	Park kulturowy	Park kulturowy na wzór rozwiązania z Krakowa.	obszar Starego Miasta	Stare Miasto	7.5.
3.	Rewitalizacja ul. 27 Grudnia i okolice	Chodniki i jezdnie (generalnie wskazówki dla ZDM, ale warto rozważyć w związku z możliwą przebudową ulicy): - Chodniki - ujednolicenie nawierzchni z likwidacją wysokich krawężników na wszystkich przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, - Miejsca parkingowe strefy parkowania - tylko w poziomie jezdni, bez miejsc parkingowych wydzielonych jedynie poprzez wymalowanie linii na chodniku. Miejsca wydzielone krawężnikami o różnicy wysokości ca 15 cm / miejsca wydzielone koszem chodników tylko jako wydzielone pola w poziomie jezdni, - Miejsca parkingowe strefy parkowania zlokalizowane na jezdni równolegle lub pod kątem oddzielone od chodników słupkami metalowymi lub betonowymi, - Wszystkie słupki w formie stojaków parkingowych dla rowerów (barierka dług. Ca 1.00 m w formie odwróconego "u"), - Realizacja nowych oraz remonty istniejących torowisk tramwajowych tylko w technologii bezwzględnie spełniającej normy dotyczące emisji hałasu, - Likwidacja nieczynnych lub wymiana na nowe istniejących, zdewastowanych i skorodowanych szafek energetycznych umiejscowionych na chodnikach. Zieleń i środowisko - ZDM - ochrona istniejącej zieleni (drzewa, krzewy, trawniki) przy pomocy odpornych ogrodzeń, zwłaszcza w sąsiedztwie miejsc parkingowych, - ZDM przywrócenie zlikwidowanych (ulice: Nowowiejskiego, Libelta) oraz wykonanie nowych nasadzeń w	ul. 27 grudnia	Stare Miasto	6.6.1.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		formie drzew i krzewów odpornych na szkodliwe oddziaływanie atmosfery miejskiej (ulice: Ratajczaka, Kantaka, plac Wolności po stronie południowej). Struktury informacyjne i reklamowe - ZDM / PiND/ BMKZ(WKiD) absolutny zakaz dobrowolnego umieszczania elementów informacyjno-reklamowych w przestrzeni miejskiej oraz prywatnej - dotyczy elementów stałych (reklamy świetlne itp.) i tymczasowych (bannery, plakaty, flagi), - ZDM / PINB/ BMKZ (WKiD) - stworzenie spójnego systemu nośników reklam oraz kryteriów stosowania elementów tymczasowych jako elementów elewacyjnych i wolnostojących (możliwe jako połączenie z funkcją stojaków dla rowerów).			
4.	Rewitalizacja ul. Ratajczaka	- Tramwaj i nowa organizacja ruchu, - ZDM - Ratajczaka (na odcinku od Alei Niepodległości do Świętego Marcina) - remont chodnika na odcinku od Taczaka do Powstańców Wielkopolskich.	ul. Ratajczaka	Stare Miasto	9.2.
5.	Dawne mury miejskie	Potrzeba ekspozycji, promocji, wskazania i utworzenia trasy historycznej.		Stare Miasto	7.3.1.
6.	Stare koryto Warty	Tymczasowo: Uporządkowanie terenu i utworzenie obszaru zielonego. Docelowo: odkopanie starego koryta (utworzenie surogatu rzeki) z wielkimi parkingami podziemnym, bulwarami, kawiarniami, restauracjami etc. Ważne: skuteczne zabezpieczenie okolicznych budynków przed wodą, zwłaszcza zabytkowych kamienic i kościoła Wszystkich Świętych.	Stare Koryto Warty	Stare Miasto	6.6.4.
7.	Projekty kulturalne na Starym Mieście muzyka poważna w weekendy	Koncerty fortepianowe w okresie wiosennym i letnim – jeden raz w miesiącu, wstęp wolny, muzyka poważna (nawiązanie do koncertów Chopina w Poznaniu).	dzielnica UMP przy Placu Kolegiackim Park Chopina	Stare Miasto	3.1.3.
8.	Ożywienie ulicy Święty Marcin	Jarmark Świętego Marcina jako jeden z elementów ożywienia ulicy. Proponowany termin realizacji: 10-11 listopada z możliwością rozszerzenia o tydzień poprzedzający imieniny ulicy. Wzór: Jarmark Świętego Dominika w Gdańsku. Według Wikipedii, trzecia co do wielkości impreza plenerowa w Europie. Odbyna się co roku w sierpniu. Miejsce realizacji: ulica Święty Marcin między ulicami Kościuszki a Ratajczaka. Możliwe rozszerzenie projektu o plac przed Zamkiem oraz ulicę Garncarską. Przesłanki: 1) Przeciwdziałanie zmniejszaniu roli ulicy Święty Marcin. 2) Rozszerzenie formy "Imienin Ulicy" w związku z 18-leciem imprezy. Dorosła już do tego by stać się szerszą niż w dotychczasowej formie.	ul. Święty Marcin	Stare Miasto	3.1.2.
9.	Całościowa akcja wsparcia dla prywatnych właścicieli w zakresie remontów zabytkowych budynków	Sytuacja setek zabytkowych budynków prywatnych (w tym kamienic) na Starym Mieście i całym Śródmieściu jest zła. Przez dziesiątki lat po II Wojnie Światowej budynki te nie podlegały całościowej opiece i kompleksowym remontom. Właściciele nie są w stanie poradzić sobie finansowo i organizacyjnie z remontami. W zamian za wsparcie warto rozważyć model berliński: w wyremontowanej kamienicy właściciel udostępnia część lokali (na przykład na 10 lat) dla Miasta, które wynajmuje je jako lokale komunalne z czynszami regulowanymi dla solidnych lokatorów. Należy też rozważyć inne możliwości, aby zachować ekwiwalentność świadczeń.		Stare Miasto	2.4.
10.	Dostępność przystanków tramwajowych	Niektóre przystanki tramwajowe nadal nie umożliwiają łatwego wejścia osobom starszym czy niepełnosprawnym ze względu na niskie posadowienie platform lub wejścia wprost z ulicy. Przykład: ul. Święty Marcin, ul. Strzelecka (dwukrotnie), ul. Gwarna	ul.: Święty Marcin, Strzelecka, Gwarna	Stare Miasto	9.9.
11.	Północny odcinek I ramy komunikacyjnej	Budowa brakującego północnego odcinka I ramy komunikacyjnej (ciąg ulic: Zawady – Północna – Przepadek), a tym samym uspokojenie ruchu w ciągu ulic Estkowskiego, Małe Garbary, Solna).	I rama komunikacyjna	Stare Miasto	10.1.6.
12.	Strefa 30 w Śródmieściu – podobszar II i III	Realizacja strefy uspokojonego ruchu w Śródmieściu, etap II i III, obejmujący obszar ograniczony ulicami: Małe Garbary, Garbary, Królowej Jadwigi, Ratajczaka, Św. Marcin, Al. Marcinkowskiego.	obszar osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	8.2.7.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
13.	Strefa 30 w Śródmieściu – podobszar IV	Realizacja strefy uspokojonego ruchu w Śródmieściu, etap IV, obejmujący obszar ograniczony ulicami: Św. Marcin, Ratajczaka, al. Niepodległości.	obszar osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	8.2.7.
14.	Strefa 30 w Śródmieściu – podobszar V, VI, VII	Realizacja strefy uspokojonego ruchu w Śródmieściu, etap V, VI, VII obejmujący obszar ograniczony ulicami: Przepadek, al. Niepodległości, Towarowa oraz linią kolejową od zachodu.	obszar osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	8.2.7.
15.	Strefa 30 w Śródmieściu – podobszar VIII	Realizacja strefy uspokojonego ruchu w Śródmieściu, etap VIII obejmujący obszar ograniczony ulicami: Kutrzeby, Północna, Garbary, Małe Garbary, Solna, Al. Niepodległości.	obszar osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	8.2.7.
16.	Strefa 30 w Śródmieściu – podobszar IX	Realizacja strefy uspokojonego ruchu w Śródmieściu, etap IX, X, XI, XII obejmujący obszar ograniczony ulicami: Garbary, Królowej Jadwigi oraz od wschodu Wartą.	obszar osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	8.2.7.
17.	Tramwaj Garbary – Naramowice	Budowa linii tramwajowej na Naramowice powiązana z węzłem Garbary w celu poprawy dostępności komunikacyjnej centrum ze strony północnej Poznania.	Garbary	Stare Miasto	9.2.2.
18.	Budowa parkingu na ul. Skośnej	Budowa parkingu na ul. Skośnej m.in. w celu zaprzestania wykorzystywania Placu Mickiewicza oraz placu przed Zamkiem Cesarskim na cele parkingowe.	Skośna	Stare Miasto	6.6.3.
19.	Odkopanie starego koryta Warty	Odkopanie starego koryta Warty.	Chwaliszewo	Stare Miasto	6.6.4.
20.	Park w korycie Warty	Tymczasowe zagospodarowanie starego koryta Warty przez organizację w jego obszarze parków, oczek wodnych i terenów rekreacyjnych.	Chwaliszewo	Stare Miasto	6.6.4.1.
21.	Cypel nad Wartą	Zagospodarowanie cyplu nad Wartą na wysokości Mostu Chrobrego – tereny rekreacyjne.	cypel nad Wartą	Stare Miasto	6.11.3.

Tab. 28. Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia przed opracowaniem mapy potrzeb (źródło: opracowanie własne)

Legenda: Z – działanie, które znajdowały się już w tabeli działań Programu dla Śródmieścia

Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia poprzez aktualizację jego pierwotnej treści (A)

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
1.	Muzeum	Założenie muzeum Jeżyc w wieży przy Szkole Podstawowej nr 36.	ul. Słowackiego	Jeżyce	1.1.3.3.
2.	Dom Kultury	Zorganizowanie Domu Kultury.	ul. Janickiego 22 lub Dom Tramwajarza przy ul. Słowackiego	Jeżyce	1.1.3.3.
3.	Remont i przystosowanie na cele kulturalne tzw. „Sołtysówki”	Założenie muzeum Łazarza i Galerii Sztuki.	ul. Głogowska	Święty Łazarz	1.1.3.3.
4.	Urządzenie skweru	Zaniedbany obszar z często zalegającymi śmieciami, na którym ustawione są reklamy na konstrukcjach stalowych. Trawa jest niekoszona, śmieci z pobliskiego (małego) kosza usuwane niezbyt często. Po konstrukcjach stalowych (kratowych) często wspinały się dzieci i młodzież z pobliskich szkół na ul. Janickiego. Teren podlega pod Wydział Gospodarki Nieruchomościami i w mniejszej części pod wspólnotę mieszkaniową.	róg ul.: Janickiego i Dąbrowskiego	Jeżyce	1.1.4.2.
5.	Urządzenie skweru	Rada Osiedla Jeżyce przeznaczyła pieniądze na urządzenie skweru. Pieniądze w kwocie 23 tys. zł zostały przekazane do ZZM na urządzenie skweru. Rada Osiedla Jeżyce dała propozycję jego zagospodarowania. Niestety do dzisiejszego dnia ZZM nie rozpoczął żadnych prac. Dotyczy skweru zieleni przy ul. Dąbrowskiego przy ul. Kochanowskiego. Propozycję zagospodarowania możemy przedstawić.	róg ul.: Kochanowskiego i Dąbrowskiego	Jeżyce	1.1.4.1.
6.	Skwer		róg ul.: Górczyńskiego i Jackowskiego	Jeżyce	1.1.4.2.
7.	Urządzenie skweru	Zarośnięty i nieuporządkowany teren szpeci swym wyglądem centrum Poznania. Powinien tu być piękny skwer z ławkami i zadbaną zielenią. Obecnie jest to „wychodek” dla psów i miejsce przyjazne osobom nadużywającym alkoholu. Teren należy częściowo do miasta i częściowo do osób prywatnych.	róg ul.: Roosvelta i Dąbrowskiego	Jeżyce	1.1.4.2.
8.	Modernizacja Starego ZOO	Po wybudowaniu Nowego ZOO, Stare ZOO jest systematycznie pozbawiane zwierząt, po deszczu część terenu stanowi bajoro, a niektóre ścieżki nie nadają się do przejścia. Budynki są zaniedbane, zabytkowe budowle (woliera dla ptaków, lwiarnia, skałka) wymagają szybkiej fachowej interwencji budowlanej (chyba, że chodzi o to, aby już nie nadawały się do remontu). Plac zabaw dla dzieci wymaga doposażenia i uporządkowania.	Stare ZOO przy ul. Zwierzynieckiej	Jeżyce	1.1.4..2.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		Fragmenty terenu są zachwaszczone i wymagają oczyszczenia oraz odpowiedniego zagospodarowania, dosadzania drzew i krzewów. Rada Osiedla Jeżyce występuje o grant dla Starego ZOO na 2014 rok na modernizację Starego ZOO, aby mogło służyć mieszkańcom Jeżyc (i nie tylko) jako teren nauki i rekreacji. Należy zaznaczyć, że jest to na Jeżycach jedyny teren rekreacyjny.			
9.	Uporządkowanie skweru, postawienie ławek i koszy, monitoring	Zaniedbany skwer, porzucony betonowy blok.	róg ul.: Głogowskiej i Strusia	Święty Łazarz	1.1.4.2.
10.	Wyznaczenie na tyłach skweru toalety dla psów; przygotowanie terenu do postawienia monumentu poświęconego pułkownikowi Wade'owi	Miejsce o dużym potencjale, reprezentacyjne. Wymaga szczególnej oprawy i starania. Duży przepływ osób i pojazdów.	skwer na rogu ul.: Szylinga i Grunwaldzkiej	Święty Łazarz	1.1.4.2.
11.	Zaniedbany skwer przy przychodni rejonowej	Miejsce o dużym potencjale. Wymagane ustawienie ławek, nasadzenie roślinności, postawienie śmietników; wskazana organizacja strefy rekreacyjnej np. stoliki do gry w szachy, stanowiska do gry w boule etc.	skwer na rogu ul.: Kasprzaka i Stablewskiego	Święty Łazarz	1.1.4.2.
12.	Nowe place zabaw		Park Chopina Park Moniuszki	Stare Miasto	1.1.4.2.
13.	Nowe skwery i zieleńce na Starym Mieście	Wiele wątków i problemów (w tym zgodnie ze Stanowiskiem numer 3 Komisji Rewitalizacji i Polityki Przestrzennej Rady Osiedla Stare Miasto z dnia 20 września 2011 roku w sprawie przedstawienia propozycji miejsc pod przyszłe parki lub skwery zieleni na Starym Mieście - w załączeniu): Uwaga: w niektórych przypadkach potrzeba stworzenia alternatywnych miejsc do parkowania pojazdów – parkingi wielkopoziomowe (podziemne i naziemne): Propozycje utworzenia nowych lub rewaloryzacji dotychczasowych skwerów zieleni na Starym Mieście w następujących miejscach, gdzie inwestycje te nie wymagają znacznych nakładów lub zmian koncepcyjnych: 1) teren u zbiegu ul. Święty Wojciech i ul. Księcia Józefa, 2) teren u zbiegu ul. Solnej, ul. Wolnica i ul. Działowej, 3) teren u zbiegu ul. Małe Garbary i ul. Bóźniczej, 4) teren w ciągu Al. Marcinkowskiego (przed budynkiem Sądu Okręgowego i Komisariatu Policji Poznań Stare Miasto) , 5) teren u zbiegu Pl. Wolności, Al. Marcinkowskiego i ul. Paderewskiego, 6) teren w ciągu Al. Marcinkowskiego (przed Hotelem Rzymskim), 7) teren u zbiegu ul. Święty Marcin i ul. Ratajczaka, 8) skwerek przy ul. Święty Marcin obok kościoła Świętego Marcina (z miejscem po pierwszym na ziemiach polskich pomniku Adama Mickiewicza), 9) zaułek u zbiegu ul. Wrocławskiej i ul. Podgórnej (z fragmentem muru miejskiego z XVII wieku, gdzie obecnie jest toaleta dla psów), 10) teren u zbiegu ul. Półwiejskiej i ul. Strzeleckiej (przed budynkiem Urzędu Skarbowego Poznań-Wilda), 11) skwerek u zbiegu ul. Ogrodowej i ul. Krysiewicza, 12) teren u zbiegu ul. Mostowej i ul. Dowbora-Muśnickiego, 13) teren u zbiegu ul. Rybaki i ul. Strzałowej, II. Propozycje utworzenia nowych parków lub skwerów zieleni na Starym Mieście w następujących miejscach, gdzie inwestycje te wymagają znacznych nakładów lub zmian koncepcyjnych, planistycznych i prawnych, zwłaszcza w zakresie kompleksowego podejścia do problematyki miejsc postojowych, parkingów buforowych i parkingów podziemnych na Starym Mieście: 1) plac przed budynkiem Urzędem Miasta przy ul. Libelta, 2) teren u zbiegu ul. Garbary, ul. Małe Garbary i ul. Stawnej, 3) teren u zbiegu ul. 23 Lutego i ul. Nowowiejskiego (po dawnej stacji benzynowej),	lokalizacje wskazane w opisie	Stare Miasto	1.1.4.2.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		4) teren u zbiegu ulicy Masztalarskiej i ul. 23 Lutego, 5) teren przy ul. Kościuszki zajmowany obecnie przez jednostkę wojskową (za terenem parafii Najświętszego Zbawiciela), 6) plac przed Zamkiem Cesarskim, 7) teren u zbiegu ul. Kościuszki, ul. Taylora, ul. Taczaka i ul. Garncarskiej (po dawnej stacji benzynowej), 8) teren u zbiegu ul. Murnej, ul. Koziej i ul. Sierociej, 9) teren Placu Kolegiackiego, 10) dziedziniec wewnętrzny kompleksu Urzędu Miasta przy Placu Kolegiackim, 11) teren pozostający obecnie w obrębie podwórza Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego im. Józefa Strusia u zbiegu ul. Szkolnej i ul. Podgórznej (otoczenie relikwów Wieży Zegarnej).			
14.	Niezagospodarowany plac	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności. Wskazane ustawienie elementów małej architektury. Strefa relaksu.	ul. Łukaszewicza 29	Święty Łazarz	1.1.4.2.
15.	Niezagospodarowany plac	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności. Wskazane ustawienie elementów małej architektury. Strefa relaksu.	ul. Kolejowa 34	Święty Łazarz	1.1.4.2.
16.	Niezagospodarowany plac, z dużą ilością zieleni	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności. Wskazane ustawienie elementów małej architektury. Strefa relaksu.	skwer na rogu ul.: Granicznej i Małeckiego	Święty Łazarz	1.1.4.2.
17.	Zdewastowany skwer	Teren wymaga dopracowania. Wyjątkowo oszpeca fragment osiedla.	skwer na rogu ul.: Łukaszewicza i Stablewskiego	Święty Łazarz	1.1.4.2.
18.	Niezagospodarowane place między blokami	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności. Wskazane ustawienie elementów małej architektury i zorganizowanie strefy relaksu.	okolice ulicy Łukaszewicza 39	Święty Łazarz	1.1.4.2.
19.	Rewitalizacja zieleńców	Stworzenie strefy wypoczynku w centralnej części parku, utworzenie siłowni.	Park Nowakowskiego	Święty Łazarz	1.1.4.2.
20.	Likwidacja miejsc postojowych, postawienie ławek, koszy; wykonanie toalety dla psów; ogólne poprawienie jakości skweru poprzez nasadzenie zieleni	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności.	skwer przy ul. Wyspiańskiego	Święty Łazarz	1.1.4.2.
21.	Nieformalny parking, ogólny nieporządek	Teren mogący być ozdobą z wykorzystaniem elementów małej architektury. Ustawienie ławek, kwietników i koszy na śmieci.	róg ul.: Grunwaldzkiej i Szylinga	Święty Łazarz	1.1.4.2.
22.	Ogólne uporządkowanie terenu.	Miejsca, którego uporządkowanie poprawi jakość życia okolicznej społeczności.	zaulek ul. Skryta	Łazarz	1.1.4.2.
23.	Odbudowa placu zabaw na ul. Czwartaków/ Partyzancka/Saperska	Odbudowa i wyposażenie zniszczonego placu zabaw dla dzieci.	skwer przy skrzyżowaniu ul.: Czwartaków, Partyzanckiej i Saperskiej	Wilda	1.1.4.2.
24.	Promocja ciekawych i ważnych zakątków Starego Miasta oraz ożywienie społeczności lokalnych	Święta ulic i placów (na wzór Święta Ulicy Żydowskiej i akcji Gołębia Inspiruje) z aktywnym udziałem mieszkańców i przedsiębiorców z danej okolicy.	przykładowe lokalizacje ul.: Żydowska, Wroniecka, Plac Wolności, Plac Cyryla ratajskiego, Rybaki, Chwaliszewo, Gołębia, Wrocławska, Taczaka	Stare Miasto	3.1.2.
25.	Ścieżka wzdłuż Cybiny	Ścieżka pieszo – rowerowa wzdłuż Cybiny.		Ostrów Tumski...	6.1.
26.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada / ZKZL- Schody Arkadii jako scena teatralna, spektakle, koncerty, spotkania patriotyczne.	Plac Wolności	Stare Miasto	6.1.2.
27.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada Targi książki, letnie kino, lodowisko zimą, choinka świąteczna na Placu zamiast na Starym Rynku, wystawy rzeźb i malarskie m.in. studentów Uniwersytetu Artystycznego (w tym Al. Marcinkowskiego).	Plac Wolności	Stare Miasto	6.1.2.
28.	Rewitalizacja na Placu	ZDM / Estrada - Miejsca zabaw dla dzieci, młodych i seniorów (np. stoliki do gry w szachy).	Plac Wolności	Stare Miasto	6.1.2.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
	Wolności				
29.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada - Sezonowa zieleń w donicach.	Plac Wolności	Stare Miasto	6.1.2.
30.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada - Ławki – ilość jest zbyt mała, należy potroić liczbę ławek, tak by wypełniły przestrzeń na placu.	Plac Wolności	Stare Miasto	6.1.2.
31.	Całościowa rewitalizacja ulicy Wrocławskiej	Wymiana nawierzchni + infrastruktura podziemna.	Wrocławska	Stare Miasto	6.1.2.
32.	Poprawa sytuacji na Alejach Marcinkowskiego	Ławeczki i stoliczki do odpoczynku.	Al. Marcinkowskiego	Stare Miasto	6.1.2.
33.	Rewitalizacja obszaru Piekary	ZDM – ustawienie ławek na narożniku Piekary – Św. Marcin.	ul. Piekary	Stare Miasto	6.1.2.
34.	Rewitalizacja obszaru Piekary	ZDM – przywrócenie nawierzchni z granitowej kostki brukowej 18x16.	ul. Piekary	Stare Miasto	6.1.2.
35.	Poprawa sytuacji na ulicy Gwarnej	ZTM – przydałaby się ławka dla starszych osób na przystanku.	ul. Gwarna	Stare Miasto	6.1.2.
36.	Ławki		ul. Kraszewskiego, ul. Dąbrowskiego, przystanki wiedeńskie na Rynku Jeżyckim	Jeżyce	6.1.3.
37.	Stoliki szachowe	Zaplanowanie i zagospodarowanie stałych punktów szachowych. Mieszkańcy i turyści zgłaszają że chętnie przystanęliby na Śródcie i w ramach czasu wolnego móc pograć w szachy. Mieszkańcy zgłaszają, że w min. 3 miejscach powinny się pojawić takie stałe stoliki szachowe.	Most Biskupa Jordana ul. Filipińska – przy Cafe la Ruina ul. Rynek Śródecki – przy Starej Piekarni	Ostrów Tumski...	6.1.4.
38.	Ławki	Mieszkańcy deklarują, że chętnie skorzystaliby z możliwości odpoczynku i rekreacji na Moście Biskupa Jordana. Brak ławek przy ul. Gdańskiej – skwer powstały w związku z budową ICHOT-u odbierany jest jako niedokończony w związku z brakiem ławek i zieleni.	Most Biskupa Jordana – 6 ławek ul. Gdańska – 6 ławek	Ostrów Tumski...	6.1.4.
39.	Ławki na chodnikach	1. Bardzo brakuje ławek na chodnikach przy głównych ulicach. Wilda jest dzielnicą starych ludzi i ulice prowadzące do Rynku Wildeckiego powinny dawać możliwość odpoczynku na ławkach. 2. ławek na alejce spacerowej wzdłuż ul. Dolna Wilda obok pływalni POSiR-u.	1. ul. Górna Wilda, 28 Czerwca 1956, Wierzbicę, 2. Dolna Wilda	Wilda	6.1.4.
40.	Rewitalizacja zieleni, wyznaczenie miejsc parkingowych na fyrtlu ul. Traugutta/Hetmańska/28 Czerwca	Konieczność odnowienia zieleni, wybudowanie nowych miejsc parkingowych, usankcjonowanie tzw. "oślich ścieżek".	kwartał ulic: Traugutta, Hetmańskiej i 28 Czerwca	Wilda	6.1.4.
41.	Przeście przez dziedziniec Urzędu Miasta	Umożliwienie przejścia przez dziedziniec Urzędu Miasta od ul. Podgórnej, przez Park Chopina do Placu Kolegiackiego. W chwili obecnej, dziedziniec Urzędu Miasta przy Placu Kolegiackim jest użytkowany praktycznie tylko przez radnych i urzędników. Mieszkańcy i turyści są na nim rzadkimi gośćmi. Dla mieszkańców byłby to przydatny skrót, dla turystów kolejna atrakcja i ciekawy trakt.	drugi dziedziniec Urzędu Miasta przy Placu Kolegiackim	Stare Miasto	6.4.1.
42.	Przeście ul. Kozia od ul. Murnej do ul. Podgórnej	Umożliwienie przejścia ulicą Kozia od ul. Murnej do ul. Podgórnej – skrót dla mieszkańców.	ul. Kozia	Stare Miasto	6.4.1.
43.	Dostęp do murów miejskich przy szpitalu	Umożliwienie przejścia do dziedzińca szpitala do odsłoniętych murów miejskich w celach turystycznych.	szpital przy ul. Szkolnej	Stare Miasto	6.4.1.
44.	ul. Św. Marcin - przebudowa	Przebudowa ulicy Św. Marcin, zgodnie z przedstawionymi przez ZDM planami.	ul. Św. Marcin	Stare Miasto	6.5.2.
45.	ul. Taczaka - przebudowa	Przebudowa ulicy Taczaka, zgodnie z jej aktualną funkcją.	ul. Taczaka	Stare Miasto	6.5.7.
46.	Całościowa rewitalizacja Starego Rynku	Odnowienie nawierzchni (całkowita wymiana infrastruktury podziemnej, nowa nawierzchnia historyczny bruk, bez groźnych szczelin), szczegółowe wytyczenie przestrzeni pod ogródki gastronomiczne, ustawienie ławek estetyka otoczenia. Elementy zieleni – gazony, donice.	Stary Rynek	Stare Miasto	6.5.7.
47.	ul. Wrocławska - przebudowa	Przebudowa ulicy Wrocławskiej, zgodnie z jej aktualną funkcją.	ul. Wrocławska	Stare Miasto	6.5.7.
48.	ul. Żydowska - przebudowa	Przebudowa ulicy Żydowskiej, zgodnie z jej aktualną funkcją.	ul. Żydowska	Stare Miasto	6.5.7.
49.	ul. Dominikańska - przebudowa	Przebudowa ulicy Dominikańskiej, zgodnie z jej aktualną funkcją.	ul. Dominikańska	Stare Miasto	6.5.7.
50.	Rewitalizacja na Placu	ZDM / Estrada Zieleń – powinna być wyższa o 60-100 cm – bukszpany powinny osłaniać siedzących na	Plac Wolności	Stare Miasto	6.8.2.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
	Wolności	ławkach ludzi i być zieloną enklawą (nie należy tak kurczowo trzymać się planu powrotu do wyglądu placu sprzed wojny, ponieważ obecnie ruch samochodowy zakłóca spokojny odpoczynek, czego przed wojną nie było – błąd projektowy! ZDM sugeruje iż wyższa zieleń zbytnio obciążą płytę placu, traktując to jako żart w związku z planowaną strefą kibica, która obciążą płytę placu po tysiącokrotnie bardziej).			
51.	Poprawa sytuacji na ulicy Gwarnej	ZDM – ustawienie donic z zielenią. ZDM brak jakichkolwiek zieleni, może jakieś krzewy kwiaty na małym skwerku na rogu Gwarna / Św. Marcin Gazony / donice z zielenią.	ul. Gwarna	Stare Miasto	6.8.2.
52.	Rewitalizacja obszaru Piekary	ZDM ustawienie płotu osłonowego, najlepiej z zieleni, głównie od ul. Św. Marcin. ZDM zainstalowanie zieleni na narożniku Piekary – Św. Marcin. Strona zachodnia: ZDM uporządkowanie terenów zielonych. ZDM ustawienie donic z zielenią. ZDM przedłużenie żywopłotu zasłaniającego parking na wysokości trzeciego wieżowca.	ul. Piekary	Stare Miasto	6.8.2.
53.	Nasadzenie większej ilości drzew i krzewów w pasie zieleni przy ulicy Hetmańskiej, od ul. 28 Czerwca do ul. Hetmańskiej 111 oraz ustawienie ławek i koszy na śmieci	Teren jest porośnięty trawą i posadzone są pojedyncze drzewa, warto zadbać o lepsze zagospodarowanie tego terenu.	ul. Hetmańska na odcinku od ul. 28 Czerwca do ul. Dolna Wilda	Wilda	6.8.2.
54.	Nasadzenie drzew	Potrzeba nowych drzew w miejsce chorych i wyciętych.	ul.: Górna Wilda, Rynek Wildecki, Wierzbicice, Kilińskiego, Różana.	Wilda	6.8.2.
55.	Monitoring	Bezpieczeństwo.	Rynek Jeżycki	Jeżyce	6.11.10.
56.	Monitoring	Bezpieczeństwo. W rejonie placu zabaw przy ul. Kadłubka – w czasie gdy dzieci się bawią, zdarza się, że siedzące na placu osoby opiekujące się dziećmi często palą papierosy i zajęte są plotkowaniem, a nie pilnowaniem dzieci. Po zamknięciu placu zabaw, starsza młodzież wchodzi przez płot lub po dachach przyległych do placu garaży, zachowuje się głośno używając wulgaryzmów, butami wchodzi na ławki i je niszczy, chodzi po dachach okalających plac garaży, zdarza się też że spożywa napoje alkoholowe.	Plac zabawy przy ul Kadłubka	Jeżyce	6.11.10.
57.	Monitoring	Bezpieczeństwo.	w ciągu ulic: Polnej – Galla Anonima – Długosza	Jeżyce	6.11.10.
58.	Monitoring	Bezpieczeństwo. Po zamknięciu placu zabaw, starsza młodzież wchodzi przez płot zachowuje się głośno używając wulgaryzmów, butami wchodzi na ławki i je niszczy, zdarza się też że spożywa napoje alkoholowe. Plac Asnyka jest w tegorocznym planie do rewitalizacji, ale podobno monitoring nie jest ujęty w kosztach.	Plac Asnyka	Jeżyce	6.11.10.
59.	Rewitalizacja na Placu Wolności	WZKB Estrada Brak skutecznego monitoringu – są dwie kamery, które są zbyt niskie by monitorować plac, należy powiększyć ilość kamer, ustalić kto i gdzie będzie ten monitoring prowadził i nagrywał (oraz jak długo pliki będą zapisane)	Plac Wolności	Stare Miasto	6.11.10.
60.	Poprawa bezpieczeństwa na Osiedlu rozwój monitoringu	-	przykładowe nowe lokalizacje: ul.: Rybaki, Chwaliszewo, Grobla, Nowowiejskiego, Żydowska, Szewska.	Stare Miasto	6.11.10.
61.	Instalacja monitoringu, dozór nieruchomości	Zaniedbana nieruchomość, bałagan, brak dozoru.	skrzyżowanie ulic: Wyspiańskiego i Matejki – dawna komenda policji	Święty Łazarz	6.11.10.
62.	Monitoring skrzyżowania ulic: Rolna i Hetmańska	Na skrzyżowaniu występuje duża ilość wypadków i kolizji komunikacyjnych, bardzo niebezpieczne skrzyżowanie	skrzyżowanie ulic: Rolnej i Hetmańskiej	Wilda	6.11.10.
63.	Turystyka (Trakt Królewsko – Cesański)	Tabliczki informacyjne upamiętniające wybitne postaci mieszkające niegdyś na Jeżycach, np. S. Stuligrosz (Mickiewicza 30), M. Musierowicz (Słowackiego 18), W. Jakóbczyk (Słowackiego 47), M. Węgrzynowicz (Słowackiego 29), pracownia M. Rożka (Kochanowskiego 4).	-	Jeżyce	7.3.2.
64.	Rewitalizacja na Placu	ZDM / Estrada - Tablica informacyjna – należy ustawić tablicę informacyjną opisującą miejsce jakim jest plac	Plac Wolności	Stare Miasto	7.3.2.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
	Wolności	Wolności, z mapą najważniejszych punktów, było by to miejsce zbiorcze dla przewodników, turystów.			
65.	Zwiększenie atrakcyjności turystycznej, zwiększenie świadomości historycznej mieszkańców i gości, zaangażowanie nowych technologii	ZDM – czytelne oznakowanie Traktu Królewsko – Cesarskiego.	Plac Kolegiacki	Stare Miasto	7.3.2.
66.	Rozwój SIM – poprawa stanu informacji o miejscach historycznych i promocja	Tablice Systemu Informacji Miejskiej powinny zostać przygotowane i postawione (we właściwych miejscach na Osiedlu Stare Miasto), poza już istniejącymi, z informacjami o: – Chwaliszewie, – Górze Przemysła, – Grobli (Nowej Grobli), – Grochowych Łąkach, – Osadzie Świętego Gotarda, – Piaskach, – Piekarach, – Rybakach, – Świętym Marcinie, – Świętym Wojciechu.	lokalizacja podana w opisie zadania	Stare Miasto	7.3.2.
67.	Zwiększenie atrakcyjności turystycznej, zwiększenie świadomości historycznej mieszkańców i gości, zaangażowanie nowych technologii (projekt e-Stare Miasto)	Tablice hologramy pamiątkowe Wykonanie tablic-hologramów pamiątkowych z ciekawostkami dotyczącymi miasta. Przezroczyste lub półprzezroczyste tablice SIM wraz ze zdjęciami/rysunkami przedstawiającymi dawny obraz przedstawionego miejsca ustawionymi przed obiektem. Przy oglądaniu tablicy z większej perspektywy umożliwia to zwizualizowanie obiektu dokładnie w tym samym miejscu, w którym istniał, w obecnej przestrzeni miejskiej (wrażenie hologramu). W przypadku braku możliwości realizacji tego typu tablicy w danym miejscu, można rozważyć tablice z lustrami, pokazującymi pod odpowiednią perspektywą odbicie obecnego miejsca obok zdjęcia/rysunku dawnego obiektu. Przykłady: – Brama Berlińska (św. Marcin) lub cały widok ul. Św. Marcin – Brama Dębińska (ulice: Strzelecka/Garbary) – Brama Wildecka (ul. Półwiejska) lub cały widok ul. Półwiejskiej – Brama Królewska (ulice: Libelta/Kościuszki) – Brama Rycerska (ul. Niezłomnych) – Brama Kolejowa (ul. Powstańców Wielkopolskich) – Brama Młyńska (al. Niepodległości/Przepadek/Kutrzeby) – Kaponiera Kolejowa – Most Chwaliszewski – Stare Koryto Warty – Kościół św. Piotra i Pawła na pl. Wiosny Ludów – Dawne przesłó mostu św. Rocha (o operacji przenoszenia mostu) – Pomnik Wdzięczności Serca Jezusowego i Pomnik Bismarcka na pl. Mickiewicza – kolegiata św. Marii Magdaleny na placu Kolegiackim – fontanna Perseusza (pl. Ratajskiego), ze zwróceniem uwagi, że obecnie stoi ona w parku Wilsona lub cały widok pl. Ratajskiego z torowiskiem wokół placu – stary arsenał na Starym Rynku – Powstanie Wielkopolskie – tablica przedstawiająca walki przed hotelem Bazar i przyjazd Paderewskiego na dworcu letnim	ulice i place na Osiedlu Stare Miasto w historycznych miejscach	Stare Miasto	7.3.2.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
68.	Przypomnienie przeszłości Poznania	Upamiętnienie miejsc po dawnych cmentarzach na Starym Mieście	lokalizacje po dawnych cmentarzach - przykłady: Plac Wolności (Musza Góra) Park Dąbrowskiego Park Marcinkowskiego	Stare Miasto	7.3.2.
69.	Weekendowe przechadzki po ciekawych ulicach na Starym Mieście	Projekt realizowany już obecnie przez Oddział Rewitalizacji UMP (przykładowo: Chwaliszewo, Gołębia, Jeżyce) Propozycja zwiększenia zakresu działań: „Weekend Walks” to nowojorski projekt, który ma na celu ożywienie nieco zapomnianych i na co dzień nie uczęszczanych przez mieszkańców części miasta. Pomysł polega na zamykaniu poszczególnych odcinków ulic, zmieniając je na weekend w deptaki tętniące życiem. W przedsięwzięciu biorą udział lokalne przedsiębiorstwa oraz artyści, prowadzone są gry dla dzieci czy zajęcia jogi. Przestrzeń publiczna wcześniej wymarła i zajęta przez samochody, staje się miejscem, w którym warto spędzić czas wolny. Proponujemy więc by przy współpracy z Zarządem Dróg Miejskich przeprowadzić podobną akcję w Poznaniu. Rada Osiedla Stare Miasto realizując ten projekt mogłaby zachęcić mieszkańców do spędzania czasu w centrum. Jednocześnie sukces weekendowych przechadzek byłby dobrym powodem by kolejne ulice odchodzące od Starego Rynku zmieniać w deptaki. O wartości dodanej jaka stanowiłoby zaangażowanie w akcje mieszkańców Starego Miasta pisać nie musimy. Z wielką radością moglibyśmy Państwu pomóc w przeprowadzeniu ów projektu. Współpracujemy z Fundacją Junior, która pomaga m.in. uczniom Szkoły Podstawowej nr 40 oraz prowadzimy serwis Fyrtel.org, który ma na celu wspieranie lokalnych przedsiębiorców. Mamy więc dużą bazę ludzi, którzy chętnie wzięliby udział w tego typu przedsięwzięciu. Wierzymy, że RO Stare Miasto organizując „Weekendowe przechadzki” przyczyniłaby się do ożywienia ulic, które na co dzień zdominowane są przez samochody, albo z innych powodów omijane są przez mieszkańców osiedla. Projekt jest o tyle atrakcyjny, iż nie jest związany z wysokimi kosztami realizacji. Wartość dodana jest natomiast ogromna.	Stare Miasto	Stare Miasto	7.4.
70.	Rozwój sieci stacji rowerów miejskich	Obecna sieć rowerów miejskich liczy zaledwie 7 stacji, przez co nie może być realną alternatywą dla innych środków transportowych, a jedynie miejskim gadżetem. Aby sieć mogła faktycznie działać potrzeba jej rozbudowania do ilości rzędu 100 stacji. Przykładowe lokalizacje: – ul. Strzelecka (obok Starego Marycha), – u zbiegu ulic Taczaka / Ratajczaka, – u zbiegu ulic: Św. Marcin / Ratajczaka, – w pobliżu Collegium Minus UAM, – przed Teatrem Wielkim, – ul. Szyperska w pobliżu sądu, – ul. Chwaliszewo, – Św. Marii Magdaleny, – Skwer Łukasiewicza, – Park Moniuszki, – Wzgórze Św. Wojciecha, – Aleja Armii Poznań (przed wejściem na Cytadelę), – Park Maciejewskiego, – Park Marcinkowskiego, – stacja PKP Garbary.	obszar całego miasta	Stare Miasto	8.1.1.
71.	Stojaki rowerowe	Właściwie na każdym skrzyżowaniu. Powinny znajdować się przed wejściami do szkół podstawowych, instytucji, szpitala, przychodni.	Park Kasprowicza, Park Wilsona, ul. Szylinga, ul. Grunwaldzka, Rynek Łazarski, Park Nowakowskiego, ul. Głogowska (naprzeciw MPK), ul. Polna, ul. Marcelińska	Święty Łazarz	8.1.1.
72.	Stojaki rowerowe	1.Właściwie na każdym skrzyżowaniu. Powinny znajdować się przed wejściami do instytucji, sklepów, kościoła, szpitala, itd. I z tym wiąże się już konkretne miejsce na stojak: postawienie dodatkowego przed	cała Wilda	Wilda	8.1.1.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		wejściem do szpitala HCP (wiecznie przepełniony). 2. Stojaki rowerowe: cała Górna Wilda, narożnik Przemysłowej z Sikorskiego, Rynek Wildecki - placyk pod kościołem i przy kamienicach, Wierzbicice. 3.Ul. Różana, w pobliżu szkoły podstawowej i wyższej.			
73.	Włączenie Łazarza do sieci miejskich ścieżek rowerowych	Zbudować brakujące odcinki tras rowerowych lub wytyczyć nowe.	ul. Dmowskiego, ul. Małeckiego z przedłużeniem do ul. Zachodniej, ul. Jarochońskiego (na odcinku od ul. Palacza do ul. Wyspiańskiego)	Święty Łazarz	8.1.2.
74.	Dopuszczenie ruchu rowerowego na Moście Dworcowym		Most Dworcowy	Święty Łazarz	8.1.2.
75.	Włączenie Wildy do sieci miejskich ścieżek rowerowych	Zbudować brakujące odcinki ścieżek w ciągu: Błonia Wildeckich, ul. Olimpijskiej, ul. Dolna Wilda strona zachodnia do ul. Czajczej. Istniejącą ścieżką do ul. Krzyżowej. Na pasie zieleni ul. Krzyżowej zbudować ścieżkę rowerową do ul. 28 czerwca 1956.	Błonia Wildeckie, ul. Olimpijska, ul. Dolna Wilda, ul. Czajcza, ul. Krzyżowa	Wilda	8.1.2.
76.	Kontrapasy dla rowerzystów	Wytyczenie kontrapasów jak na Jeżycach znacznie ułatwiłoby poruszanie się po Wildzie rowerzystom	wszystkie możliwe ulice jednokierunkowe	Wilda	8.1.2.
77.	Ścieżka rowerowa od PKS do Hetmańskiej			Wilda	8.1.2.
78.	Przejścia dla pieszych	Przejście dla pieszych. Ul. Jackowskiego przy Gorczyzewskiego. Ulica Jackowskiego jest przesunięta równolegle w osi, stwarzając niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych przy przechodzeniu przez jezdnię. Wyznaczenie przejścia dla pieszych i umieszczenie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego.	ul. Jackowskiego / Gorczyzewskiego	Jeżyce	8.2.
79.	Bezpieczeństwo ruchu ulica Szyperska	Udogodnienia dla pieszych związane z bezpieczeństwem ruchu. Wniosek o wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości ulicy Szyperskiej 13E, „zasłupkowania” miejsc przyległych, montaż progów zwalniających oraz ustawienia znaków zakazu poruszania się samochodów ciężarowych na ul. Szyperskiej, ze względu na wzmożony ruch pieszych (mieszkańców PTBS z ul. Piaskowej i Szyperskiej, pracowników sądu i urzędu wojewódzkiego i wzmożonego ruchu samochodów na ul. Szyperskiej i Piaskowej w Poznaniu). Wyznaczenie przejścia dla pieszych w miejscu Szyperska 13E, zasłupkowanie (przy narożniku Szyperska Piaskowa via sklep Fawor do rzeczonego przejścia dla pieszych oraz dalej przy przejściu dla pieszych na wysokości klatki Szyperska 13B), zainstalowania progów zwalniających przed przejściem Szyperska 13 E, oraz postawienie znaków zakazujących wjazdu samochodom ciężarowym (TIR) które to jeżdżą nią mimo zakazu wjazdu samochodów ciężarowych do miasta - do wglądu posiadam materiał video z takimi zdarzeniami. Zasłupkowane dwa narożniki naprzeciw sklepu Fawor z lewej i prawej tak aby samochody nie parkowały i nie ograniczały widoczności co dotyczy się również bardzo nie bezpiecznego wyjazdu z ul. Piaskowej (nic nie widać) w Szyperską jak samochody w tym dostawcze stają i blokują widoczność. Szczegóły do ustalenia z mieszkańcami i wspólnotami	ul. Szyperska	Stare Miasto	8.2.
80.	Poprawa bezpieczeństwa pieszych	Utworzenie jednego szerokiego i krzyżującego się przejścia dla pieszych u zbiegu ulic: Półwiejskiej, Krakowskiej i Kościuszki (przed wejściem do Centrum Sztuki i Biznesu Stary Browar). We wskazanym miejscu od wielu lat istnieje realny problem masowego ruchu pieszych, podążających z i na deptak w ulicy Półwiejskiej i do okolicznych punktów handlowych i usługowych, zwłaszcza do Centrum Sztuki i Biznesu Stary Browar. Wyznaczenie proponowanego przejścia przyczyni się znacznie do poniesienia waloru deptaka w ulicy Półwiejskiej oraz wpłynie na bezpieczeństwo pieszych. Proponowane rozwiązanie stosowane jest w krajach Europy Zachodniej i warto podjąć się realizacji tego projektu, również ze względu na możliwość jaką daje istniejąca sygnalizacja świetlna.	skrzyżowanie ulic: Półwiejskiej, Kościuszki i Krakowskiej	Stare Miasto	8.2.
81.	Poprawa bezpieczeństwa pieszych	Utworzenie przejścia dla pieszych u zbiegu ulicy Krakowskiej i ulicy Strzeleckiej (zgodnie z propozycją przedstawioną w załączniku). We wskazanym powyżej miejscu znajduje się naturalny ciąg komunikacyjny między ulicą Krakowską, ulicą Strzelecką i ulicą Garbary. Korzystanie z obecnych przejść znajdujących się u zbiegu ulicy Garbary, ulicy	skrzyżowanie ulic: Strzeleckiej i Krakowskiej	Stare Miasto	8.2.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		Krakowskiej i ulicy Strzeleckiej powoduje, że pieszy chcący legalnie przedostać się z ulicy Garbary do szkoły lub do kościoła powinien pokonać aż 3 przejścia dla pieszych, co trwa kilka minut. Wprowadzenie proponowanej zmiany jest istotne zwłaszcza ze względu na dzieci, które w miejscu bez przejścia dla pieszych zmiatają do szkoły narażając się na niebezpieczeństwo ze strony samochodów, tramwajów i rowerów. Proponowane wątki do rozważenia przez inżynierię ruchu: - utworzenie przejścia dla pieszych połączone mogłoby zostać z wprowadzeniem nowej sygnalizacji świetlnej oraz odpowiednim zaprogramowaniem istniejącej sygnalizacji świetlnej dla pojazdów u zbiegu ulicy Krakowskiej i ulicy Strzeleckiej, tak aby pojazdy te nie musiały czekać na przejazd dłużej niż obecnie, - zielone światło dla tramwajów jadących w ciągu ulicy Strzeleckiej przez skrzyżowanie z ulicą Krakowską mogłoby świecić krócej, po czym zapalałoby się zielone światło dla pieszych na nowym przejściu, - ruch pojazdów skręcających z ulicy Krakowskiej nie powinien kolidować z przechodzeniem przez proponowane przejście UWAGA: w akcji przeprowadzonej w 2011 roku zebrano ponad 750 podpisów mieszkańców popierających tę propozycję.			
82.	Przejścia dla pieszych (pasy)	- na Roboczej w okolicy skupu złomu.(człowiek idąc od Umińskiego w stronę Hetmańskiej nie ma jak przejść bo nie ma pasów), - Dolna Wilda na wysokości ul. Łęgi Dębińskie: ludzie i tak tam będą przechodzić, bo w pobliżu nie ma żadnego przejścia, - na Roboczej przy Bibliotece Raczyńskich i przystanku linii 71.	-	Wilda	8.2.
83.	Przystanek typu wiedeńskiego przy Rynku Jeżyckim	Bezpieczeństwo.	Rynek Jeżycki	Jeżyce	9.1.
84.	Poprawa sytuacji na ulicy Gwarnej	ZTM – Gwarna/ Św. Marcin konieczna modernizacja przystanku MPK z wyniesieniem w celu ułatwienia wsiadania i wysiadania.	ul. Gwarna	Stare Miasto	9.1.

Tab. 29. Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia poprzez aktualizację jego pierwotnej treści (źródło: opracowanie własne)

Legenda: A Z – działania, które mieszczą się w zadaniach wymienionych w Programie

Potrzeby nieuwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia mające charakter potrzeb interwencyjnych (In)

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
1.	Pasy dla pieszych i pasy ruchu	Na całych Jeżycach, nie są odnowione na jezdniach oznaczenia poziome przejść dla pieszych oraz pasy ruchu dla samochodów i kontrapasy dla rowerzystów, co stwarza poważne zagrożenie dla ruchu pieszych i rowerzystów.	rejon prawie całych Jeżyc, za wyjątkiem fragmentu ul. Szamarzewskiego (na odcinku od ul. Wawrzyniaka do ul. Polnej), gdzie zaznaczono kontrapas, po zgłoszeniu problemu w ZDM, o zagrożeniu dla rowerzystów.	Jeżyce	6.13.
2.	Zieleń – rekreacja	W opracowaniu jest mpzp dla terenu Jeżyc między ulicą Dąbrowskiego i torami kolejowymi Poznań – Szczecin. Należy zwrócić uwagę, aby w planie znalazły się postulowane przez Radę Osiedla Jeżyce tereny przeznaczone pod zieleń, plac zabaw dla dzieci i rekreację, w tym siłownię zewnętrzną.	ul. Dąbrowskiego – tory kolejowe relacji Poznań – Szczecin	Jeżyce	6.7.
3.	Kosze na śmieci	Z obserwacji wynika, że kosze na śmieci powinny znajdować się przy skrzyżowaniach ulic na każdym narożniku, w rejonie przejść dla pieszych oraz wzdłuż ciągów ulicznych nie rzadziej niż co 100 metrów. Istniejące kosze na przystankach tramwajowych i autobusowych mają zbyt małą pojemność i są zbyt rzadko opróżniane.	ul.: Dąbrowskiego, Słowackiego, Mickiewicza, Sienkiewicza, Kraszewskiego, Przybyszewskiego, Żeromskiego, Jackowskiego, Wawrzyniaka, Szamarzewskiego, Długosza itd.	Jeżyce	6.13.
4.	Naprawa chodnika	Zły stan płyt chodnikowych - stanowi wyjątkowo duże zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.	m.in. ul.: Dąbrowskiego, Kraszewskiego, Słowackiego, Sienkiewicza, Jackowskiego	Jeżyce	8.2.
5.	Jezdnie i tory tramwajowe	Dziury w jezdniach, koleiny na asfalcie oraz nierówna kostka brukowa. Wszystkie te czynniki powodują	ul.: Dąbrowskiego, Przybyszewskiego,	Jeżyce	8.2.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		zagrożenie dla pieszych i innych użytkowników ruchu.	Szamarzewskiego, Zwierzyniecka, Polna, Jackowskiego i innych		
6.	Strefa parkowania	Ukośne strefy parkowania stanowią duże zagrożenie w ruchu ulicznym. Parkujące samochody często nie mieszczą się w wyznaczonej strefie i zachodzą na strefę ruchu pojazdów oraz część chodników przeznaczonych dla pieszych.	ul.: Szamarzewskiego, Jackowskiego	Jeżyce	8.2.
7.	Słupki chodnikowe i strefa parkowania	Słupki chodnikowe wzdłuż chodnika ustawione są w różnych odległościach od krawężnika. Stanowi to niebezpieczeństwo ruchu pieszych. Chodnik jest wąski. Dodatkowo na tym odcinku chodnika jest strefa parkowania, co zwęża przejście dla pieszych nawet do 1 metra. Zgłaszaliśmy na piśmie powyższą sprawę do ZDM, lecz do dzisiaj brak reakcji, mimo obietnic ze strony ZDM.	ul. Dąbrowskiego na odcinku od Kościelnej do wysokości szkoły nr 107.	Jeżyce	8.2.
8.	Źle wyprofilowane jezdnie na skrzyżowaniach ulic przy przejściach dla pieszych	Tworzą się kałuże stanowiące zagrożenie dla pieszych.	wiele skrzyżowań na terenie Jeżyc.	Jeżyce	8.2.
9.	Wiaty przystankowe	Zbyt małe wiaty przystankowe, ławeczki na 2 osoby. Nie spełnia to minimalnych wymogów dla ruchliwych przystanków tramwajowych i autobusowych.	ul.: Dąbrowskiego / Rynek Jeżycki, Dąbrowskiego / Przybyszewskiego, Dąbrowskiego / Polna, Żeromskiego	Jeżyce	
10.	Zabezpieczenie ruchu samochodowego i pieszego wzdłuż ul. Bydgoskiej, ewentualne parkingi wzdłuż ul. Bydgoskiej, światła zwalniające ruch	Mieszkańcy ubolewają nad tym, że Śródka stała się skrótem dla ruchu samochodowego (Zawady - Garbary).auta skracają sobie trasę przez ul. Bydgoską. Nie ograniczają prędkości, a przy ul. Bydgoskiej znajdują się 3 ośrodki szkolne. Postulat mieszkańców jest wyłączenie tego odcinka z ruchu (poza mieszkańcami) lub ewentualne zamontowanie światła zwalniających.	Śródka, ul. Bydgoska	Ostrów Tumski...	6.13. 8.2.
11.	Przejście na moście od Katedry na Chwaliszewo	Bezpieczne przejście dla pieszych na moście prowadzącym od Katedry na Chwaliszewo (wiele wypadków).	-	Ostrów Tumski...	6.13. 8.2.
12.	Rondo Śródka	Bezpieczne przejścia dla pieszych na Rondzie Śródka (wiele wypadków).	-	Ostrów Tumski...	6.13. 8.2.
13.	Zwiększenie patroli policji i straży miejskiej (dzielnicowego)	W czasie tzw. wolnym, czyli późne popołudnia, wieczory i weekendy przestrzeń Śródki staje się dość niebezpieczna. Część mieszkańców czas ten spędza stojąc w barach i spożywając alkohol. Dużym problemem jest to, iż butelki po spożytym trunku rozbijają o mury, chodniki itp. W poniedziałek rano nie sposób wjechać na „ALEJKE” przy ul. Bydgoskiej 5 z powodu ilości szkła. Zaznaczam, że jest to miejsce parkingowe dla wielu mieszkańców i osób pracujących na Śródcie. Potrzebne są więc częste patrole służb mundurowych.	ul.: Bydgoska, Gdańska, Rynek Śródecki	Ostrów Tumski...	6.13.
14.	Parking	Śródka stała się parkingiem dla mieszkańców Poznania dojeżdżających do pracy w miejscach gdzie jest strefa parkowania. Mieszkańcy Śródki nie mogą czasem wyjechać z własnych posesji, ponieważ są zablokowani przez zaparkowane auta. Konieczne jest zaplanowanie miejsc parkingowych, wygospodarowanie parkingu, żeby nie odbywało się to na zasadzie „samowolki”.	-	Ostrów Tumski...	8.2. 10.2.
15.	Graffiti	Pojawiają się graffiti zanieczyszczające Śródkę. Problemem jest że pojawiają się coraz częściej w okolicy Mostu Biskupa Jordana.	Most Biskupa Jordana przejścia podziemne pod Rondem Śródka przejście podziemne łączące Katedrę z przystankiem tramwajowym i Zagórzem	Ostrów Tumski...	6.13.6.
16.	Kosze na śmieci	Brak koszy na całym obszarze Śródki. Powoduje to straszne zanieczyszczenia terenu. Ludzie nie mają gdzie wyrzucać śmieci. Potrzeba większej ilości koszy regularnie opróżnianych.	ul.: Gdańska, Bydgoska, Ostrówek, Rynek Śródecki, Filipińska	Ostrów Tumski...	6.13.
17.	Oświetlenie	Mieszkańcy zgłaszają brak systematycznego oświetlenia terenu. Werbalizują chęć zagospodarowania tego terenu oświetleniem stylowo wpisującym się w przestrzeń zabytkowej Śródki.	ul.: Śródka, Bydgoska, Filipińska, Ostrówek	Ostrów Tumski...	6.13. 6.9.
18.	Lokalne Centrum Działań Społecznych	Na Śródcie brak jest miejsca, które można wykorzystywać do działań społecznych, edukacyjnych, kulturowych – animujących życie mieszkańców Śródki i okolic.	ul. Rynek Śródecki 3	Ostrów Tumski...	3.1.4.
19.	Plan Zagospodarowania	Mieszkańcy są zbulwersowani faktem, że plan zagospodarowania Śródki nadal nie jest uchwalony. W związku z tym panuje ogólne niezadowolenie i złość oraz frustracja. Mieszkańcy byli pytani, odbyły się konsultacje		Ostrów Tumski...	5. 6.

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		i nic za tym się nie wydarzyło. To wzbudza brak zaufania i niechęć do wszelkich działań społecznych.			
20.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada- Na chodnikach jak i na płycie placu Wolności brakuje śmietników, powinny być co 100-200 metrów.	Plac Wolności i bezpośrednie sąsiedztwo	Stare Miasto	6.13.
21.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM / Estrada Ogrodzenia zieleni – w każdym z ogrodzeń są uszkodzenia, nikt nie renowuje tych elementów.	Plac Wolności i bezpośrednie sąsiedztwo	Stare Miasto	6.9.
22.	Całościowa rewitalizacja Starego Rynku	Bezpieczeństwo i porządek publiczny. ZDM - mało śmietników w okolicy Starego Rynku. Usługi Komunalne - WC na Starym rynku źle oznaczone, nie jest dostępne dla niepełnosprawnych.	Stary Rynek	Stare Miasto	6.13.
23.	Nawierzchnie chodników na Starym Mieście	ZDM ułożenie nowej nawierzchni chodnika lub naprawa uszkodzeń.	przykładowe lokalizacje: ul.: Garncarska, Nowowiejskiego, 3 Maja, Strzelecka, Półwiejska (na odcinku między ul. Krakowską a ul. Królowej Jadwigi), Kutrzeby, Garbary, Rybaki, Al. Niepodległości, Grochowe Łąki, Za Groblą	Stare Miasto	6.13.
24.	Rewitalizacja obszaru Piekary	ZDM – wieczorem ciemno – brak latarni na odcinku Św. Marcin – Wysoka, brak śmietników, dziury w jezdni, przywrócenie nawierzchni z granitowej kostki brukowej 18x16. ZDM/Aquanet - naprawa studzienek na chodniku.	ul. Piekary	Stare Miasto	6.13.
25.	Całościowa rewitalizacja ulicy Wrocławskiej	ZDM – naprawa studzienek na chodniku, poprawa stanu bezpieczeństwa i porządku.	ul. Wrocławska	Stare Miasto	6.13.
26.	Poprawa historycznej nawierzchni zwiększenie walorów infrastruktury i podniesienie atrakcyjności turystycznej	ZDM – naprawa ubytków nawierzchni.	przykładowe lokalizacje: ul.: Szkolna, Klasztorna, Ślusarska, Wielka, Szewska, Kramarska, Młyńska, Paderewskiego	Stare Miasto	6.13. 8.2.
27.	remont muru oporowego wokół Góry Przemysła		góra Przemysła	Stare Miasto	7.
28.	Rewitalizacja ulicy Święty Marcin	ZDM - skrzyżowanie z ulicą Ratajczaka, chodnik zabrudzony przez gołębie, miejsce karmienia gołębi, "drogowskaz " z nazwami ulic; stan chodników; brud szczególnie przed sklepami całodobowymi i lokalami fast food; na wysokości kościoła połamane płytki chodnikowe; brak koszy na śmieci, a jak są to w dziwnych miejscach, nowe jednolite z "popielniczką"; od kościoła do placu wiosny ludów słupki oddzielające chodnik, estetyczne zapobiegające wjazdu samochodów-szczególnie przy kościele i pomniku adama mickiewicza; ZDM/ZDM na ulicy Św. Marcin/ ul. Kościuszki konieczne rozwiązać problem wc od dawna jest nieczynne. Obecnie jest to miejsce gdzie wrzucane są śmieci. Jeżeli technicznie to możliwe wc należy wyremontować i doprowadzić do sprawności technicznej. Jeżeli nie zlikwidować, zasypać. Na ulicy Św. Marcin brak wc miejskiego, (uporządkować) przy pomniku prace adaptacyjne, by wykreować najstarszy pomnik A. Mickiewicza w Polsce, prace porządkowe w wymienionym obszarze, gdzie panuje stały bałagan. ZZM - na w/w lokalizacji należałoby posadzić odpowiednią zielenią i zadbać o nią. Obecnie porosła dzika trawa, chwasty. Jest to bardzo mała powierzchnia. WGKiM - ustawienie pojemników na odpady segregowane w rejonie ul. Gwarna/ ul. Kościuszki.	ul. Święty Marcin	Stare Miasto	6.13. 8.2.
29.	Poprawa sytuacji na Alejach Marcinkowskiego	Zabezpieczenie drzew i krzewów. Kosze na śmieci.	Al. Marcinkowskiego	Stare Miasto	6.13. 8.2.
30.	Poprawa sytuacji na placu Wielopolskim	ZDM - nierówne chodniki, mało śmietników, brak drzew, bałagan na od tylnej strony straganów, przejście dla pieszych na rogu przy archiwum jest nierówne i nienamalowane a krawężniki nie wyprofilowane dla wózków. ZDM / ZTM - niebezpieczne wejście na plac wielkopolski, można nie zauważyć tramwaju przydałyby się może	Plac Wielkopolski	Stare Miasto	6.13. 8.2.

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		jakieś barierki.			
31.	Rewitalizacja ul. Ratajczaka	ZDM - zwiększenie liczby koszy na odpadki.	ul. Ratajczaka	Stare Miasto	6.13.
32.	Rewitalizacja ulicy Podgórnej	ZDM / ZZM zanieczyszczony i uszkodzony fragment starych murów miejskich u zbiegu ul. Wrocławskiej i ul. Podgórnej (wraz z okolicą) - niezbędne podjęcie działań naprawczych i zapobiegawczych. Przestrzeń współdzielona: piesi, rowerzyści, tramwaje – półdeptak i usunięcie barierek, kawiarnie.	ul. Podgórna	Stare Miasto	6.13. 8.2.
33.	Dawne mury miejskie	zanieczyszczone okolice wokół odrestaurowanych reliktów murów miejskich w okolicy ul. Masztalarskiej, siedziby Straż Pożarnej - niezbędne podjęcie działań zapobiegawczych.		Stare Miasto	6.13.
34.	Zabezpieczenie przed nielegalnym wjazdem samochodów na trawniki przy boisku na Armii Poznań lub utworzenie parkingu	Istnieje tam poważny problem niszczenia zieleni przez pojazdy parkujące przy boisku. Często są to po prostu autobusy! Dodatkowo osoby dojeżdżające samochodami nie korzystają jedynie z legalnego wjazdu od Armii Poznań, jeżdżą także po drodze rowerowej i chodniku (w załączeniu zdjęcie ze śladami kół na asfalcie), skracając sobie drogę wyjeżdżają do AL. Niepodległości przy wiadukcie czy do skrzyżowania z Winogradami i Za Cytadelą (gdzie dopuszczony jest jedynie ruch dla dojazdu na plac manewrowy nauki jazdy). Jeśli jest możliwe, proponujemy uzupełnienie zniszczonej zieleni poprzez zasadzenie krzewów, które będą stanowić barierę do wjazdu pojazdów. Zasadne byłoby także postawienie stojaków rowerowych przy wejściu na boisko, aby zachęcić młodzież i dorosłych do korzystania z dojazdu na boisko drogą rowerową. Postawienie jeszcze jednej ławki też mogłoby stanowić barierę. Jako ostateczność widzielibyśmy inwestycję w parking na już zniszczonej powierzchni trawników, gdyż intensyfikować będzie presję parkingową.	ciąg zieleni przy ul. Armii Poznań	Stare Miasto	6.13.
35.	Niebezpieczne, zniszczone elementy infrastruktury	Wyremontowanie starych schodów prowadzących z ul. Czartoria nad Wartę (przy budynku Ul. Czartoria 5) oraz zapewnienie sprzątnięcia ul. Czartoria, po stronie starego muru oporowego. Mur ten wymaga również starannego oczyszczenia z chwastów.	ul. Czartoria	Stare Miasto	6.13.
36.	Słupki wysuwane – Półwiejska	Zainstalowanie na ulicy Półwiejskiej automatycznie wysuwanych słupków, które wyeliminowałyby problem nielegalnego parkowania na tej ulicy.	ul. Półwiejska	Stare Miasto	6.13. 8.2.
37.	Odpowiednie planowanie i budowa ścieżek rowerowych tak, by nie zagrażały bezpieczeństwu			Stare Miasto	
38.	Projekt e-Stare Miasto	Rozbudowa systemu internetu bezprzewodowego, bezpłatnego na całym Starym Mieście – szybki, działający internet. Postulat: pierwsze w Polsce e-Stare Miasto z pełnym, całonocnym, szybkim i bezpłatnym dostępem do internetu dla każdego (niestety obecne rozwiązania są wadliwe).	obszar Starego Miasta	Stare Miasto	
39.	Zwiększenie atrakcyjności turystycznej, zwiększenie świadomości historycznej mieszkańców i gości, zaangażowanie nowych technologii	ZZM – stworzenie i ustawienie przestrzennych form, ukazujących nieistniejącą już kolegiatę p.w. św. Marii Magdaleny oraz łaźnię miejską.	Plac Kolegiacki	Stare Miasto	
40.	Poprawa sytuacji na Alejach Marcinkowskiego	Zieleń w osi alei – przedłużenie w całości: od ulicy Solnej do Podgórnej.	Al. Marcinkowskiego	Stare Miasto	
41.	Akcja sadzenia drzew na Starym Mieście przy udziale mieszkańców	Opis projektu: Mieszkańcy Poznania wraz z władzami Poznania i jednostkami miejskimi ustalają lokalizacje dla 1000 nowych drzew w Poznaniu. Następnie Mieszkańcy Poznania wraz z władzami Poznania i jednostkami miejskimi sadzą drzewa w tych lokalizacjach. Działania w ramach projektu (terminy do ustalenia wspólnie z ZDM i ZZM): a) Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Zieleni Miejskiej mają szczegółowe dane odnośnie stanu zadrzewienia w Poznaniu i odnośnie potrzeb dalszych nasadzeń, a rady osiedli są jednostkami będącymi najbliższymi mieszkańcami;	miejsca ustalone wspólnie z ZDM	Stare Miasto	

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
		W przypadku braku pełnych danych odnośnie dalszych potrzeb nasadzeń niniejsza akcja pozwoli na stworzenie odpowiedniego zestawienia, które może być wykorzystywane przez wiele następnych lat, Dlatego połączenie profesjonalnej oceny ze wskazówkami realnych potrzeb mieszkańców pozwoli osiągnąć optymalne rozwiązania, b) Jednostki miejskie wskazują mapę potrzeb zwiększenia stanu zieleni w Poznaniu i wskazują rodzaje i gatunki drzew do nasadzeń (z uwzględnieniem walorów przyrodniczych i estetycznych), c) Jednostki miejskie przekazują mapę potrzeb do odpowiednich rad osiedli, d) Rady osiedli zapraszają mieszkańców do konsultacji mapy potrzeb i do zgłaszania swoich propozycji, e) Mieszkańcy zgłaszają propozycje i opiniują proponowane lokalizacje, f) Jednostki miejskie oceniają zgłoszenia (kryteria: czy nasadzenie w danym miejscu jest wskazane i możliwe, zwłaszcza ze względu na bezpieczeństwo lub infrastrukturę podziemną) g) Jednostki miejskie tworzą ostateczną mapę realizacji „Akcji 1000 drzew dla Poznania”, h) Jednostki miejskie ogłaszają przetarg, zgłaszają się oferenci i przetarg zostaje rozstrzygnięty, i) Realizacja „Akcji 1000 drzew dla Poznania” - nasadzenia drzew. Terminy: cykl 5 (pięciu) kolejnych sobót (jako dni wolnych od pracy), każda sobota na jedną dawną dzielnicę i na posadzenie 200 drzew; w akcji uczestniczą: Prezydent Miasta Poznania (ze współpracownikami), radni Rady Miasta Poznania, ZDM, ZZM, rady osiedli i mieszkańcy; j) Odpowiednia promocja akcji wśród mieszkańców i na zewnątrz, dzięki czemu zwiększa się świadomość obywatelska i dbałość o dobro wspólne, a Poznań jest promowany w kraju i za granicą, Podsumowanie akcji.			
42.	Poprawa sytuacji na Placu Wiosny Ludów	Uregulowanie stanu prawnego terenu, uporządkowanie i zagospodarowanie terenu, stworzenie skweru zieleni.		Stare Miasto	
43.	Słupy ogłoszeniowe dla każdego	Postawienie kilku lub kilkunastu słupów ogłoszeniowych na których można by przyklejać niekomercyjne/prywatne ogłoszenia drobne. Wyznaczenie takich miejsc pozwoli stworzyć alternatywę dla nielegalnego wieszania ogłoszeń na słupach, przystankach, skrzynkach energetycznych itp. Równocześnie osoby, które będą dalej nalepiać swoje ogłoszenia w miejscach do tego nie wyznaczonych będzie można z czystym sumieniem karać za zaśmiecanie przestrzeni miejskiej.	lokalizacja do ustalenia na terenie Osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	
44.	Chodnik na ul. Ogrodowej	Brak chodnika na po południowej stronie ulicy Ogrodowej od ul. Ratajczaka do ul. Piekary.	ul. Ogrodowa	Stare Miasto	
45.	Kładka przez Wartę na wysokości ul. Berdychowo	Wybudowanie kładki przez Wartę na wysokości ul. Berdychowo, która łączyłaby tereny rewitalizowanego Chwaliszewa i starego koryta Warty z terenami rekreacyjnymi nad Małą, będąc jednocześnie uzupełnieniem rowerowej sieci transportowej.	Warta	Stare Miasto	
46.	Przeprawa pieszo-rowerowa przez Wartę	Przeprawa pieszo-rowerowa przez Wartę łącząca ulicę Garbary z ul. Panny Marii, wykorzystująca konstrukcję mostu kolejowego.	Warta	Stare Miasto	
47.	Budowa ulicy Nowa Składowa	Budowa ulicy Nowa Składowa.	ul. Nowa Składowa	Stare Miasto	
48.	Darmowy internet	Rozbudowa sieci darmowego, bezprzewodowego internetu wireless.poznan.pl.	cały obszar Osiedla Stare Miasto	Stare Miasto	
49.	Rewitalizacja na Placu Wolności	ZDM Historyczna latarnia – trudno jest znaleźć w niej jakiegokolwiek walor estetyczny, obejmą stalowe utrzymują ją w pionie, nikt nie podjął się renowacji. Uważam, że należy wymienić ją na nową.	Plac Wolności	Stare Miasto	
50.	Wykonanie progów spowalniających + remont nawierzchni	Nadmierna prędkość pojazdów, nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego, bliskość zespołu szkół, zdewastowana nawierzchnia jezdni.	skrzyżowanie ul. Winklera/Jarochowskiego	Święty Łazarz	
51.	Wykonanie wyniesienia skrzyżowania lub instalacja sygn. świetlnej	Nieuwaga kierowców, nadmierna prędkość skutkują licznym kolizjami i wypadkami, często ze skutkiem śmiertelnym.	skrzyżowanie ul. Kasprzaka i Chociszewskiego	Święty Łazarz	
52.	Wykonanie chodnika i spowalniaczy	Nieuregulowana sytuacja prawego pobocza. Wąska jezdnia, nadmierna prędkość pojazdów, bliskość domów mieszkalnych.	prawe pobocze ul. Ułańskiej od ul. Grottgiera w kier. ul. Grunwaldzkiej	Święty Łazarz	

Program dla Śródmieścia

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
53.	Wykonanie spawalniczy lub instalacja luster	Nieuwaga kierowców, nadmierna prędkość skutkują licznym kolizjami i wypadkami, często ze skutkiem śmiertelnym.	skrzyżowanie ul. Kasprzaka i ul. Potworowskiego	Święty Łazarz	
54.	Remonty chodników	Niebezpieczeństwo dla pieszych. Fatalny stan, dziury, ruchome płytki, nierówności. Stanowią wyjątkowo duże zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.	ul.: Kasprzaka (odcinek Hetmańska – Niegolewskich), Jarochońskiego (Hetmańska – Wyspiańskiego) Dmowskiego (Rynek Łazarski – Potockiej) Chociszewskiego (Głogowska – Reymonta)	Święty Łazarz	
55.	Kosze na śmieci	Z obserwacji wynika, że kosze na śmieci powinny znajdować się przy skrzyżowaniach ulic na każdym narożniku, w rejonie przejść dla pieszych oraz wzdłuż ciągów ulicznych nie rzadziej niż co 100 metrów.	-	Święty Łazarz	
56.	Wykonanie chodnika (ścieżki) dla ruchu pieszego i rowerów. Uporządkowanie terenu, który nie został włączony w obiekt parkingowy.	„Dziki” szlak komunikacyjny wzdłuż płotu pływalni od str. północnej oraz teren parkingowy.	przestrzeń między obiektem POSiR w Parku Kasprzackim a parkingiem przy ul. Reymonta	Święty Łazarz	
57.	Zaniedbany fragment osiedla, mogący stać się ozdobą dolnego Łazarza	Poprawienie stanu chodników, wykonanie miejsc spoczynkowych, zastosowanie elementów małej architektury.	ul. Kolejowa i ul. Graniczna	Święty Łazarz	
58.	Nieuregulowana sprawa własności kamienicy	Obiekt generujący niepożądane interakcje. Możliwość wybuchu pożaru bądź zawalenia się. Wielkie zagrożenie dla życia i zdrowia osób z terenu osiedla. Wymagane bardziej zdecydowane działanie władz miasta.	ul. Matejki i ul. Niegolewskich 18	Święty Łazarz	
59.	Niszczący obiekt w budowie	Brak danych dot. inwestora i wykonawcy. Zagrożenia dla życia i zdrowia- szczególnie dzieci. Konieczne lepsze zabezpieczenie terenu.	ul. Potworowskiego między Bogusławskiego a Jarochońskiego	Święty Łazarz	
60.	-	Usunięcie nieestetycznych pawilonów z ulicy. Wykonanie siłowni i miejsc relaksu między blokami. Usunięcie garaży i uporządkowanie terenu.	Dmowskiego 5/7	Święty Łazarz	
61.	Nieruchomość wymaga remontu i sprawnego managementu.	Wykorzystanie potencjału miejsca – przedmiotowej nieruchomości oraz otoczenia. Idealne na studio, pracownię, siedzibę firmy – wiele pomieszczeń, duży parking, dobra lokalizacja.	Grunwaldzka 3	Święty Łazarz	
62.	Nieestetyczne pawilony szpecące środowisko	Likwidacja pawilonów, uporządkowanie terenu.	Skwer Hetmańska i Kasprzaka	Święty Łazarz	
63.	Niewykorzystana przestrzeń w ciekawym miejscu. Wymaga dodatkowego uporządkowania i upiększenia.	Wykorzystanie potencjału miejsca – przedmiotowej nieruchomości oraz otoczenia.	Skwer Nowakowskiego	Święty Łazarz	
64.	Przeprowadzenie procesu rewitalizacji	Wykorzystanie potencjału miejsca – przedmiotowej nieruchomości oraz otoczenia.	Rynek Łazarski, Kącik	Święty Łazarz	
65.	Połączenie dolnego Łazarza z dworcem PKP	Stworzenie infrastruktury dla dogodnego połączenia osiedla i dworca PKP. Miejsce mogące służyć np. komunikacji, relaksowi, usługom, handlowi etc.	ul. Kolejowa i ok. terenów PKP	Święty Łazarz	
66.	Podjazd dla wózków	podjazd dla wózków na nowych schodach kredkach łączących Dolną i Górną Wildę.	Dolna Wilda – Chwiałkowskiego (schody)	Wilda	
67.	Zwiększenie patroli policji na ulicach Wildy			Wilda	
68.	Osłony dla drzew.	Trzeba chronić drzewa przed samochodami, tak aby nie można było parkować na korzeniach.		Wilda	
69.	Akcja edukacyjna dotycząca sprzątania psich kup	Zwiększenie świadomości właścicieli psów mogłoby poprawić problem zanieczyszczonych trawników i chodników.	cała Wilda	Wilda	
70.	Usunięcie graffiti z ul. 28 Czerwca 1956r. i Wierzbic	Dbanie o czystość elewacji zniechęci w końcu graficiarzy.	28 Czerwca 1956, Wierzbic	Wilda	

VIII. Załączniki

Lp.	Potrzeba	Opis potrzeby podany przez rady osiedli	Lokalizacja	Osiedle	Nr
71.	Skrzynki z woreczkami na psie brudy	Wilda tonie w psich odchodach. Niech staną stojaki z psimi pakietami jak np. na os.Dębina.	cała Wilda	Wilda	
72.	Renowacja chodników	1.Odbudowa chodników zniszczonych m.in. przez korzenie drzew już wyciętych. 2. Na ul. Górna Wilda przy ul. Spadzistej trzeba uporządkowania zarośli i uzupełnienia płytek chodnikowych. Chaszcze już tak się rozrosły, że nie da się swobodnie przejść i trzeba odchyłać głowę. Do tego jeszcze parkujące w tym miejscu samochody sprawiają, że przejście to jest bardzo ciasne a w miejscu tym chodzi bardzo dużo ludzi. Stojący w tym miejscu płot nadaje się tylko do wymiany. Miejsce to jest bardzo zaniedbane. 3. Fatalne miejsce na Chwiałkowskiego między Roboczą a Przemysławą (samochody zostawiają czasem 50 cm, krzywe, dziurawe chodniki, kupy, brud. 4. Jadąc wózkiem po chodniku dziecko mogłoby dostać wstrząs mózgu, po stronie pizzerii są takie doły, że tylko węgle szukać, natomiast po ulicy trzeba jechać slalomem i modlić się, żeby coś od auta nie odpadło. 5. Większość pieszych, np. z wózkiem albo po zmroku już dawno wybrała jezdnię, inaczej można nogi połamać. Na mojego maila do ZDM dostałem oczywiście standardową odpowiedź o braku środków. Osiedle na setki mieszkań, a kasy nie ma. 6. Na narożniku Górnej Wildy i Królowej Jadwigi na odcinku przy kiosku "Ruchu" pilnie potrzeba remontu chodnika. W miejscu tym chodzi bardzo dużo ludzi. Stan tego chodnika jest fatalny. 7. Inne.	ul.: Pamiątkowa (po stronie południowej na odcinku od 28 Czerwca do Filareckiej), Górna Wilda przy ul. Spadzistej, Chwiałkowskiego, św. Czesława (chodnik i jezdnie), Saperska, Górna Wilda/Królowej Jadwigi Rynek Wildecki (przy kamienicach, Prądyńskiego, Umińskiego, narożnik Górna Wilda/Królowej Jadwigi - przy kiosku Ruchu)	Wilda	
73.	Ciche „szepczące” szyny na Wildzie		ul.: Górna Wilda, Wierzbicice, 28 Czerwca 1956	Wilda	
74.	Ciepłik miejski		cała Wilda	Wilda	

Tab. 30. Potrzeby nie uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia mające charakter potrzeb interwencyjnych (źródło: opracowanie własne)

Legenda: In – działanie, które znalazły się na liści interwencyjnej i zostaną wysłane do poszczególnych służb miejskich

3. Spis opracowań planistycznych i studialnych dotyczących Śródmieścia

Plany, koncepcje i projekty planów, studia zagospodarowania, programy rozwoju itp. opracowania (stan na 13 maja 2013 r.).

Projekt planu strefowego (klas budowlanych) Poznania (proj. J. Stübben) z 1903 r.²¹

Koncepcja planu zabudowy terenów fortyfikacji (proj. J. Stübben) z 1903 r.²²

Plan strefowy Poznania (proj. J. Stübben) z 1914 r.²³

Projekt planu ogólnego Poznania opracowany w MPU (proj. W. Czarnecki) w latach 1932 - 1939.²⁴

Projekt planu (proj. P. Zaręba, S. Kirkin) z 1944 r.²⁵

Projekt ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego st. m. Poznania (proj. W. Płończak, L. Tomaszewski) z 1946 r.

Projekt skróconego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania i jego strefy wpływów opracowany w Wydziale VIII Planowania i Rozbudowy Miasta (proj. W. Czarnecki) z 1948 r.

Projekt planu ogólnego Poznania opracowany w PPBM „Miastoprojekt” (proj. W. Płończak z zespołem) z lat 1951 - 1955.

Ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania. Plan perspektywiczny 1980 opracowany w MPU (proj. Z. Paszek z zespołem) w latach 1958 - 1961, zatwierdzony przez Radę Ministrów 03.04.1962 r.

Projekt planu porządkowania Ośrodka Staromiejskiego opracowany w MPU (proj. L. Wejchert) w 1961 r.

²¹ Uważany za pierwszy plan nowoczesnej urbanistyki na ziemiach polskich. Prócz wytyczenia ulic i kwartałów zabudowy, wprowadził strefy podziału funkcjonalnego (T. Jakimowicz, 2005, s. 25).

²² Koncepcja włączyła obszary pofortyfikacyjne do miasta. Wytyczyła aleję obwodową (ob. Al. Niepodległości) równoległą do ówczesnej ulicy Wałowej (ob. T. Kościuszki), które razem z sąsiadującą zabudową tworzą komunikacyjny ring poznański (T. Jakimowicz, 2005, s. 25 - 26 z uzup.).

²³ W stosunku do planu z 1903 r. wytycza obszary dzielnic willowych na Sołacz oraz Grunwaldzie, nowe ulice na Jeżycach i Łazarzu (T. Jakimowicz, 2005 s. 28).

²⁴ Projekt planu w dużej części zniszczony w czasie wojny. Przewidywał zwarty układ miasta oraz zasadę czterech klinów zieleni jako elementu krystalizującego układ urbanistyczny.

²⁵ Projekt opracowany w konspiracji. Wprowadził pomysł przekrycia wykopu kolejowego płytą (T. Jakimowicz, 2005, s. 51-53).

Ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania (proj. Z. Paszek z zespołem) zatwierdzony Uchwałą Nr 33/283/66 z dnia 09.09.1966 r. Prezydium Rady Narodowej m. Poznania (Dz. Urz. RN m. Poznania 1966, Nr 11 poz. 80).²⁶

Miejscowy szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu Śródmieścia m. Poznania 1985, opracowany w MPU (proj. H. Bureta, R. Pudelewicz, T. Gałęcki, S. Tatarkiewicz), zatwierdzony Uchwałą Nr 23/194/69 z dnia 06.06.1969 r. Prezydium Rady Narodowej m. Poznania (Dz. Urz. RN m. Poznania 1969, Nr 10 poz. 51).²⁷

Plan zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania 1990, opracowany w Wojewódzkim Biurze Planowania Przestrzennego (proj. T. Gałęcki z zespołem), zatwierdzony przez Wojewodę Poznańskiego 22.08.1975 r.²⁸

Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania opracowany w MPU (proj. T. Gałęcki z zespołem), przyjęty Uchwałą Nr X/58/II/94 Rady Miejskiej Poznania z 06.12.1994 r. (Dz. Urz. Województwa Poznańskiego Nr 22/94 poz.256).²⁹

Koncepcja zagospodarowania terenu Starej Gazowni w Poznaniu opracowana w MPU (proj. Z. Arndt z zespołem) w 1994 r.)³⁰

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia miasta Poznania, opracowany w MPU (proj. Z. Arndt z zespołem) w 1996 r.

Koncepcja zagospodarowania terenu Starej Rzeźni i Wzgórza Św. Wojciecha w Poznaniu opracowana w MPU (proj. Z. Arndt z zespołem) w 1994 r.)³¹

²⁶ Plan ogólny zagospodarowania przestrzennego zakładał realizację czterech dróg dwupasmowych okalających Stare Miasto oraz wprowadzał zabudowę punktową w XIX - wieczne śródmieście. W oparciu o ten plan zrealizowano ciąg ulicy Solnej – Estkowskiego, przygotowano przebieg drogowy od Wzgórza Św. Wojciecha przez Aleje Marcinowskiego, ulicę Piekary do ulicy Półwiejskiej, wprowadzono zabudowę blokową w ulicy Św. Marcin i Piekary.

²⁷ Plan niniejszy podtrzymywał założenia planu z 1966 roku. Dopracowywał szczegóły rozwiązań komunikacyjnych i wprowadzał konkretne strefy lokalizacji budynków wysokich.

²⁸ Plan pasmowego układu miasta. Jedną z konsekwencji zatwierdzenia tego planu jest obecna lokalizacja kampusu Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza na Morasku. W planie tym zrezygnowano ze ścisłego otaczania drogami Starego Miasta na rzecz nowego korytarza dla ulicy Królowej Jadwigi i przeprowadzenia trasy wzdłuż rzeki Warty. W strukturze przestrzennej zatarte zostały granice między Centrum a sąsiednimi dzielnicami, XIX wieczna struktura miasta przestał być czytelna.

²⁹ Plan zaproponował zmianę koncepcji rozwoju miasta na miasto zwarte oparte na ramowym układzie komunikacyjnym. Stawiający na priorytet dla komunikacji zbiorowej, ruchu rowerowego i pieszego. W strukturze funkcjonalno – przestrzennej odchodził od modelu zabudowy wielkopłytkowej i wysokiej

³⁰ Koncepcja proponowała otwarcie obszaru gazowni i wprowadzała na jej terenie nowe ulice publiczne jednocześnie udostępniając teren. Proponowała realizację nad Wartą bulwaru i Ringu.

³¹ Koncepcja proponowała otwarcie obszaru starej Rzeźni, wprowadzała zabudowę przed Kościołem Św. Wojciecha oraz na tyłach Wzgórza od strony nowej ulicy.

Koncepcja systemu transportowego Śródmieścia miasta Poznania opracowana w MPU (proj. A. Krych, J. Woźniak z zespołem) w 1998 r.³²

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania m. Poznania opracowane w MPU (proj. I. Ludwiczak z zespołem) przyjęte Uchwałą Nr XXII/276/III/99 Rady Miasta Poznania z dnia 23.11.1999 r., zmienione uchwałą Nr XXV/171/IV/2003 Rady Miasta Poznania z dnia 10.07. 2003 r.³³

Koncepcja planu „Śródmieście Poznania”, opracowana w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski) w 2000 r.³⁴

Studium zagospodarowania Cytadeli, opracowane w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski, Skuratowicz) w 2001 r.³⁵

Koncepcja zagospodarowania Rejonu Wzgórza Świętego Wojciecha (i dawn. rzeźni), oprac. w MPU (M. Kostencka-Burek, M. Pabel, J. Woźniak) w 2001 r.³⁶

Mpzp "Obszar Staromiejski w Poznaniu" opracowany w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski, W. Gałka) przyjęty Uchwałą Nr XCIII/1055/III/2002 z dnia 09.07.2002 r.³⁷

Mpzp "Śródmieście Poznania - Centrum 2", opracowany w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski, A. Krych), przyjęty Uchwałą Nr XCVII/1112/III/2002 z dnia 24.09.2002 r.³⁸

³² Koncepcja systemu transportowego Śródmieścia jako podstawowy zakładała system rowy obsługi komunikacyjnej. Zakładała obsługę przystanków w poszczególnych jednostkach Śródmieścia, wskazywała ulice lub pasy ruchu płynnego. Określała zasady obsługi komunikacyjnej, wyznaczała priorytet dla komunikacji zbiorowej (w tym tramwaj w ulicach: Ratajczaka, Solnej i Podgórnej), rowerowej i pieszej. Wprowadzała również zasadę lokalizacji parkingów buforowych. W koncepcji tej zapisano północno – wschodnie domknięcie Ringu, przebieg ulicy Św. Wawrzyńca.

³³ Zmiana Studium wskazuje potencjalne lokalizacje handlowych obiektów wielkopowierzchniowych.

³⁴ Koncepcja planu „Śródmieście Poznania” regulowała zasady zabudowy w obrębie Śródmieścia. Wyznaczała nowe tereny i uzupełniała zabudowę. Przywracała przestrzenie publiczne tj: „Plac Niepodległości”, „Plac Strzelecki”, Plac – przyczółek Mostu Rocha jako kontynuację myśli Stubbeny. Wytwarzała przestrzenie publiczne tj. Plac Międzyzmoście, Plac Stawny, ulica Dowbora – Muśnickiego. Zakładała zamknięcie osi Alei Marcinkowskiego i Św. Marcina. Między innymi uruchamiała tereny północno - wschodnie Centrum, zakładała zawężenie ulicy Mała Garbary wraz z odtworzeniem Placu Wolnica wyznaczała nowy system dróg w obrębie Sołacza. W zakresie komunikacji adaptowała koncepcje systemu transportowego Śródmieścia. Eksponowała i chroniła tereny zieleni w tym między innymi południowy klin zieleni, obrzeża Cytadeli, Park Kasprowicza. W zakresie lokalizacji budynków wysokich i wysokościowych wyznaczała strefę lokalizacji w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie Wolnych Torów.

³⁵ Studium zagospodarowania Cytadeli proponuje nową zabudowę w miejscu dawn. budynku fortu głównego, jako ognisko ożywienia obszaru kulturowego.

³⁶ Koncepcja obejmuje rozwiązania wariantowe uzależnione od intensywności zabudowy. Pozostawia otwarty widok na Wzgórze od strony kościoła Karmelitów. Kontynuuje natomiast idee połączenia drogowego między ulicami Północną a Grochowe Łąki. Otwiera tereny Starej Rzeźni.

³⁷ Plan wytycza przedłużenie ul. Koziej w kierunku ul. Podgórnej, nowy plac miejski pomiędzy kolegium jezuickim, farą i hotelem Saskim, odbudowę przebiegu murów miejskich pomiędzy ul. Masztalarską i Wolnica, zamknięcia wnętrza urbanistycznych: na narożniku ul. Wodnej i Garbary, pl. Kolegiacki i Kozia, ul. Stawna i Garbary. Koncepcja planu proponuje odbudowę układu ul. Wodnej z dawn. budynkiem Hartwiga (nie uwzględnione w planie uchwalonym). Pierwszy z planów wprowadzający zasady koncepcji systemu transportowego Śródmieścia.

Projekt założeń do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Centrum 3, 4 i 5, opracowany w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski) w 2002 r.³⁹

Koncepcja rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych ringu i I ramy komunikacyjnej w Centrum Poznania, opracowana w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, M. Kostencka-Burek, J. Woźniak, A. Kuszczalski, A. Krych, A. Deskur) w 2002 r.

Mpzp "Śródmieście Poznania - Gajowa", opracowany w MPU (proj. L. Podbrez, M. Pabel, A. Siminiak, E. Janus, J. Woźniak, A. Kuszczalski), przyjęty Uchwałą Nr XXXV/290/IV/2003 z dnia 16.12.2003 r.⁴⁰

Mpzp obszaru „Podgórna-Plac Bernardyński” w Poznaniu, opracowany w MPU (proj. J. Woźniak z zespołem), przyjęty Uchwałą Nr LXI/641/IV/2005 z dnia 18.01.2005 r.⁴¹

Mpzp "Łazienna" w Poznaniu, opracowany w MPU (proj. J. Woźniak z zespołem), przyjęty Uchwałą Nr LXXXVI/976/IV/2006 z dnia 24.01.2006 r.

Mpzp "Śródmieście Centrum 1 - fragment", opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr LXXXIX/1000/IV/2006 z dnia 07.03.2006 r.⁴²

³⁸ Plan wytycza linię zabudowy wzdłuż ulicy 27 Grudnia, wytwarza zamknięty dziedziniec przed Teatrem Polskim i wprowadza jednoprzestrzenny parking pod całą inwestycją – z obsługą z ulicy Kantaka. Wprowadzono zasady koncepcji systemu transportowego Śródmieścia.

⁷³ Projekt założeń obejmował tereny położone między ciągiem ulic Solna - Estkowskiego a torami kolejowymi. Zakładał inwestycyjne uruchomienie tego rejonu. Kontynuował ideę zawężenia ulicy Mała Garbary wraz z etapowaniem oraz prowadzenie I ramy komunikacyjnej po południowej stronie torów. Wprowadzał punkty widokowe w kierunku Katedry oraz bulwary. Wprowadzono zasady koncepcji systemu transportowego Śródmieścia.

⁷⁴ Plan wytycza nowy odcinek ul. Prusa pomiędzy ul. Sienkiewicza i Zwierzyniecką.

⁴¹ Plan wytycza przebieg linii tramwajowej łączącej ulicę Podgórną poprzez Most Rocha z ulicą Kórnicką. Wprowadzono zasady koncepcji systemu transportowego Śródmieścia.

⁷³ Projekt założeń obejmował tereny położone między ciągiem ulic Solna - Estkowskiego a torami kolejowymi. Zakładał inwestycyjne uruchomienie tego rejonu. Kontynuował ideę zawężenia ulicy Mała Garbary wraz z etapowaniem oraz prowadzenie I ramy komunikacyjnej po południowej stronie torów. Wprowadzał punkty widokowe w kierunku Katedry oraz bulwary.

⁴² Plan wskazuje lokalizację dla hotelu na terenie między ulicami Solną i Działową.

Miejski Program Rewitalizacji dla Poznania – etap pilotażowy Śródk, opracowany w Wydziale Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Poznania (proj. L. Łangowski, L. Podbrez, N. Szwarc Gosiewska z zespołem) przyjęty Uchwałą Nr LXXXIX/1006/IV/2006 Rady Miasta Poznania z 07.03.2007 r.

Zmiana mpzp terenów Międzynarodowych Targów Poznańskich - część A, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XCI/1021/IV/2006 z dnia 11.04.2006 r.

Mpzp "Rejon ulicy Bielniki" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XCII/1032/IV/2006 z dnia 25.04.2006 r.

Mpzp terenu Gospody Targowej w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XCIX/1120/IV/2006 z dnia 11.07.2006 r.

Miejski Program Rewitalizacji dla Poznania – druga edycja, opracowany w Wydziale Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Poznania (proj. L. Łangowski, L. Podbrez, N. Szwarc Gosiewska z zespołem) przyjęty Uchwałą Nr LXIX/952/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 24.10.2006 r.⁴³

Mpzp "Stare ZOO" w Poznaniu, opracowany w MPU (proj. A. Siminiak z zespołem), przyjęty Uchwałą Nr VI/38/V/2007 z dnia 30.01.2007.⁴⁴

Mpzp "Kampus Politechniki Poznańskiej w paśmie Warta" w Poznaniu, opracowany w MPU (proj. A. Siminiak z zespołem), przyjęty Uchwałą Nr XXIV/216/V/2007 z dnia 23.10.2007 r.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania m. Poznania, opracowany w MPU (proj. E. Rybczyńska, M. Kostencka - Burek z zespołem) przyjęte Uchwałą Nr XXXI/299/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 18.01.2008 r.

Mpzp terenów w rejonie ulic Za Bramką i Wszystkich Świętych w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XXXIII/321/V/2008 z dnia 26.02.2008 r.⁴⁵

Mpzp "Rejon ulicy Za Cytadelą" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XXXVII/379/V/2008 z dnia 13.05.2008 r.

Zmiana mpzp terenów Międzynarodowych Targów Poznańskich - część B, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XLII/501/V/2008 z dnia 16.09.2008 r.⁴⁶

Mpzp "obszaru Główna" w Poznaniu część A, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr LII/693/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 07.04.2009 r.

Miejski Program Rewitalizacji dla Obszarów Przemysłowych i Powojkowych miasta Poznania opracowany w Biurze Koordynacji Projektów Urzędu Miasta Poznania (proj. L. Podbrez, N. Szwarc Gosiewska z zespołem) przyjęty Uchwałą Nr LXIX/952/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 16.03.2010 r.

Mpzp "Plac Wielkopolski" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr LXXVI/1089/V/2010 z dnia 31.08.2010 r.

Mpzp "U zbiegu ulic Szkolnej i Paderewskiego" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr LXXX/1203/V/2010 z dnia 09.11.2010 r.

Mpzp terenu w rejonie ulic Hetmańskiej, Dmowskiego, J. Krauthofera - Krotowskiego i projektowanej Nowej Opolskiej w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr LXXX/1210/V/2010 z dnia 09.11.2010 r.

Mpzp "Plac Kolegiacki - ulica Wodna" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr VIII/63/2011 z dnia 22.03.2011 r.

Mpzp "Rejon Ostrowa Tumskiego – część południowa" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XI/105/VI/2011 z dnia 17.05.2011 r.

Mpzp "Międzynarodowych Targów Poznańskich" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XVIII/216/VI/2011 z dnia 20.09.2011 r.

Mpzp "Szkolna - Kozia - Wrocławska" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XIX/243/VI/2011 z dnia 18.10.2011 r.

Projekt mpzp „Plac Wiosny Ludów” w Poznaniu, opracowany w MPU w 2011 r.

Projekt mpzp „Stara Gazownia” w Poznaniu, opracowany w MPU w 2011 r.

Miejski Program Rewitalizacji dla Poznania – trzecia edycja, opracowany w Biurze Koordynacji Projektów Urzędu Miasta Poznania (proj. L. Podbrez, N. Szwarc Gosiewska z zespołem) przyjęty Uchwałą Nr XXX/423/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 17.04.2012 r.

⁴³ W stosunku do programu pilotażowego, program drugiej edycji rozszerza obszar działań rewitalizacyjnych na Ostrów Tumski, Chwaliszewo oraz fragment Łazarza i Jeżyc.

⁴⁴ Plan zakładał otwarcie terenu ZOO.

⁴⁵ Plan wprowadza budynek parkingu wielopoziomowego przy ulicy Za Bramką.

⁴⁶ Plan poszerza możliwości zabudowy terenu Targów Poznańskich.

Mpzp "Stary Rynek - Szkolna" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XXXVI/544/VI/2012 z dnia 04.09.2012 r.

Mpzp "Rejon Ostrowa Tumskiego" w Poznaniu - część katedralna, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XL/595/VI/2012 z dnia 06.11.2012 r.

Mpzp „Kwartalu zabudowy w rejonie ulic: Wronieckiej, Mokrej, Żydowskiej i Kramarskiej w Poznaniu”, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XLII/630/VI/2012 z dnia 11.12.2012 r.

Mpzp "Rejon ulic Dominikańska - Szewska" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr XLII/631/VI/2012 z dnia 11.12.2012 r.

Mpzp "Archiwum Państwowe" w Poznaniu, opracowany w MPU, przyjęty Uchwałą Nr L/763/VI/2013 z dnia 21.05.2013 r.⁴⁷

Projekt mpzp "U zbiegu placu Wiosny Ludów i ulicy Podgórnej" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp „Wzgórze Św. Wojciecha” w Poznaniu, opracowany w MPU w 2012 r.

Projekt mpzp "Centrum 6" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp dla obszaru "Śródk" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejonu Teatru Polskiego" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon Ostrowa Tumskiego" w Poznaniu – część północna w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Plac Wiosny Ludów" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulicy Wysokiej" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Stara Gazownia" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp dla obszaru Chwaliszewo w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulic: Ślusarskiej, Wielkiej, Garbary i Woźnej" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulic: Szkolnej, Jaskółczej, Wrocławskiej i Podgórnej" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Muzeum Narodowe" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulic Nowowiejskiego i 23 Lutego" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulic Taylora i Kościuszki" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Stary Rynek i ulica Wrocławska" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Sołacz - część A, B, C i D" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Jeżyce - Północ" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "W rejonie ulicy Dolna Wilda" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "W rejonie mostu Królowej Jadwigi w paśmie rzeki Warty" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "W rejonie Parku im. Jana Pawła II" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "W rejonie ulicy Droga Dębińska" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "W rejonie ulicy Piastowskiej w paśmie rzeki Warty" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp dla obszaru "Jeżyce - rejon ul. Norwida" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Rejon ulicy Na Szańcach" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Projekt mpzp "Park Cytadela" w Poznaniu w opracowaniu MPU.

Koncepcja Polityki Reklamowej dla Obszary Staromiejskiego, opracowane w MPU przy współudziale innych wydziałów Urzędu Miasta, w 2012 r.

Studium koncepcyjne zagospodarowania terenu w rejonie stadionu im. E. Szyca, opracowane w MPU w 2012 r.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania w opracowaniu MPU.

⁴⁷ Plan umożliwia rozbudowę budynku Archiwum.

Konkursy

Rewaloryzacja i rewitalizacja przestrzenna z elementami realizacyjnymi ciągu Alej Marcinkowskiego w Poznaniu – konkurs zorganizowany na zlecenie Architekta Miejskiego w Poznaniu przez Oddział TUP wraz z poznańskim oddziałem SARP w 1996 r.

„Ideową koncepcję zagospodarowania doliny Warty od Puszczykowa do Promnic” – otwarty ogólnopolski konkurs zorganizowany w 1998r.

Studium programowo przestrzenne rejonu placu Wiosny Ludów – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2004 r.

Koncepcja urbanistyczno – architektoniczna zagospodarowania terenu zespołu mieszkaniowego położonego na narożniku ulic Szyperskiej i Estkowskiego – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2005 r.

Koncepcja urbanistyczno – architektoniczna zagospodarowania terenu części Śródky w rejonie bulwaru nadbrzeżnego, ulic Cybińskiej, Wyszyńskiego i Św. Jacka – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2005r.

Studium programowo – przestrzenne rejonu Chwaliszewa – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2005 r.

Opracowanie metodyki i zaproponowanie sposobu realizacji programu mającego na celu wykreowanie nowej jakości centrum miasta Poznania – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2005 r.

Studium programowo – przestrzenne terenu „Starej Gazowni” – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie SARP w 2006 r.

Studium programowo przestrzenne rzeki Warty wraz z Ostrowem Tumskim i Śródką – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2006r.

Koncepcja urbanistyczno – architektoniczna Parku Kasprowicza w Poznaniu – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2007 r.

Koncepcja zagospodarowania terenów północnego obrzeża miasta lokacyjnego w Poznaniu (synagoga) – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2007 r.

Studium funkcjonalno – przestrzenne terenu położonego w rejonie północnego fragmentu ringu, w granicach ulic: Północna, Kutrzeby, Garbary, al. Armii Poznań i Al. Niepodległości. – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2008 r.

Konkursu na projekt zagospodarowania terenu przyległego do klasztoru o.o. Jezuitów w Poznaniu wraz z programem funkcjonalno – przestrzennym – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2008 r.

Konkursu na Koncepcję nowego zagospodarowania i aranżacji przestrzeni Starego Rynku w Poznaniu – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2008 r.

Projekt zagospodarowania południowej części Śródky w Poznaniu wraz z programem funkcjonalno – przestrzennym – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2009 r.

Konkurs na projekt zagospodarowania terenu w rejonie ulic Świt, Grochowska, Bukowska w Poznaniu – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2009 r.

Studium urbanistyczno – architektoniczne terenu położonego przy ulicy Wenecjańskiej oraz koncepcji funkcjonalno – architektonicznej budynku administracyjno – dydaktycznego dla Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2010 r.

Konkurs na projekt zagospodarowania ulicy Wrocławskiej w Poznaniu jako ulicy pieszej – konkurs zorganizowany przez Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w partnerstwie z SARP w 2010 r.

4. Spis rycin

Ryc. 1. Cechy Śródmieścia (źródło: opracowanie własne).....	8	Ryc. 29. Miasto po decyzji o likwidacji twierdzy (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	24
Ryc. 2. Różne znaczenia Śródmieścia (źródło: opracowanie własne)	9	Ryc. 30. Projekt Ringu Poznańskiego (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	25
Ryc. 3. Granice opracowania (źródło: opracowanie własne)	9	Ryc. 31. Projekt zespołu budynków Rzeźni Miejskiej (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	25
Ryc. 4. Struktura przestrzenna Śródmieścia (źródło: opracowanie własne)	10	Ryc. 32. Projekt zespołu budynków Gazowni Miejskiej (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	25
Ryc. 5. Porównanie obszarów oddziaływania Miejskiego Programu Rewitalizacji i Programu dla Śródmieścia (źródło: opracowanie własne)	12	Ryc. 33. Obszarowe wpisy do rejestru zabytków (źródło: opracowanie własne na podstawie Rejestru zabytków nieruchomości miasta Poznania)	26
Ryc. 6. Znaczenie Programu dla Śródmieścia (źródło: opracowanie własne)	12	Ryc. 34. Struktura zabytków według lokalizacji (źródło: opracowanie własne na podstawie Rejestru zabytków nieruchomości miasta Poznania)	27
Ryc. 7. Hierarchia celów wyznaczona przez Założenia i kierunki Zintegrowanego Programu Odnowy i Rozwoju śródmieścia Poznania na lata 2014-2030 (źródło: opracowanie własne)	13	Ryc. 35. Struktura zabytków według rodzaju (źródło: opracowanie własne na podstawie Rejestru zabytków nieruchomości miasta Poznania)	27
Ryc. 8. Wartość inwestycji miejskich w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	15	Ryc. 36. Gęstość zaludnienia w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	27
Ryc. 9. Struktura nakładów inwestycyjnych w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	15	Ryc. 37. Piramida wieku dla Śródmieścia Poznania w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	28
Ryc. 10. Inwestycje miejskie w Śródmieściu w latach 2000 – 2011 (źródło: opracowanie własne na podstawie: <i>The City is changing</i> , 2011)	15	Ryc. 38. Piramida wieku dla Poznania w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	28
Ryc. 11. Hierarchia celów przyjęta w Programie dla Śródmieścia (źródło: opracowanie własne)	16	Ryc. 39. Obciążenie demograficzne w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	28
Ryc. 12. Funkcje miastotwórcze i centrotwórcze w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	17	Ryc. 40. Przyrost rzeczywisty ludności w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	29
Ryc. 13. Lokalizacja wybranych największych biurowców i galerii handlowych w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	17	Ryc. 41. Struktura studentów według miejsca studiowania w roku akademickim 2012/2013 (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	28
Ryc. 14. Lokalizacja wybranych największych hoteli w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	18	Ryc. 42. Lokalizacja uczelni wyższych w Śródmieściu w 2012 roku (źródło: opracowanie własne)	30
Ryc. 15. Poznań u progu lokacji (ok. poł. XIII w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 1)	18	Ryc. 43. Liczba podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	31
Ryc. 16. Wzgórze Św. Wojciecha (1787) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	18	Ryc. 44. Główne elementy układu komunikacyjnego w Śródmieściu w 2012 roku (źródło: opracowanie własne)	33
Ryc. 17. Ostrów Tumski – Śródką (1734) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	19	Ryc. 46. Napełnienie obszarów Strefy Płatnego Parkowania w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej)	34
Ryc. 18. Miasto lokowane (źródło: Dzieje Poznania tom 1)	19	Ryc. 47. Infrastruktura rowerowa w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Miejskich)	34
Ryc. 19. Chwaliszewo, (1734) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	19	Ryc. 48. Liczba miejsc w wybranych instytucjach kultury w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	35
Ryc. 20. Projekty zmian w mieście (1734) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	19	Ryc. 49. Wskaźnik przestępstw stwierdzonych w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu)	35
Ryc. 21. Projekty zmian w mieście (1803) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	20	Ryc. 50. Wybrane kategorie przestępstw stwierdzonych w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu)	35
Ryc. 22. Zmiany w centrum miasta (1734) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	20		
Ryc. 23. Nabrzeże Warty (1841) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	21		
Ryc. 24. Warta w Poznaniu (1820) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	21		
Ryc. 25. Projekty utworzenia twierdzy (1883) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	21		
Ryc. 26. Jeżyce (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	22		
Ryc. 27. Łazarz (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	23		
Ryc. 28. Wilda (koniec XIX w.) (źródło: Dzieje Poznania tom 2)	24		

Ryc. 51. Analiza SWOT (źródło: opracowanie własne).....	36
Ryc. 52. Siła oddziaływania czynników rozwojowych wykazanych w analizie SWOT (źródło: opracowanie własne)	37
Ryc. 53. Kolejne fazy urbanizacji (źródło: opracowanie własne na podstawie <i>Słodczyk 2003</i>). 37	
Ryc. 54. Struktura działań strategicznych programu: Cel 1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania (źródło: opracowanie własne).....	40
Ryc. 55. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne) ..	45
Ryc. 56. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Polepszanie jakości śródmiejских zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne).....	48
Ryc. 57. Struktura działań strategicznych programu: Cel 2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej (źródło: opracowanie własne).....	49
Ryc. 58. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne).....	52
Ryc. 59. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne).....	55
Ryc. 60. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	57
Ryc. 61. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa (źródło: opracowanie własne)	58
Ryc. 62. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejских. (źródło: opracowanie własne).....	66
Ryc. 63. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	70
Ryc. 64. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch piesz i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej (źródło: opracowanie własne).....	71
Ryc. 65. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne).....	74
Ryc. 66. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	77
Ryc. 67. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne).....	80

5. Spis tabel

Tab. 1. Wysokość nakładów inwestycyjnych w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	14
Tab. 2. Liczba mieszkańców śródmiejskich osiedli (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	27
Tab. 3. Zmiana liczby mieszkańców Śródmieścia w latach 2004 - 2012 (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	29
Tab. 4. Przyrost rzeczywisty ludności w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	29
Tab. 5. Liczba studentów szkół wyższych w Poznaniu w roku akademickim 2012/2013 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	30
Tab. 6. Struktura płatników podatku dochodowego od osób prawnych (CIT) w roku 2012 (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	32
Tab. 7. Struktura płatników podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT) w roku 2012 (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Rozwoju Miasta)	32
Tab. 8. Liczba miejsc postojowych w Płatnej Strefie Parkowania w 2012 roku (źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej)	33
Tab. 9. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	44
Tab. 10. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne)	47
Tab. 11. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	51
Tab. 12. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	54
Tab. 13. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	56
Tab. 14. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich.	65
Tab. 15. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	69
Tab. 16. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	73
Tab. 17. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla korzystania z transportu zbiorowego (źródło: opracowanie własne)	76
Tab. 18. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)	79
Tab. 19. Perspektywa czasowa realizacji zadań (źródło: opracowanie własne)	87
Tab. 20. Zasięg oddziaływania zadań (źródło: opracowanie własne)	91
Tab. 21. Kluczowe projekty/przedsięwzięcia (źródło: opracowanie własne)	92
Tab. 22. Preliminarz kosztów (źródło: opracowanie własne)	102
Tab. 23. Wskaźniki strategiczne (źródło: opracowanie własne)	103
Tab. 24. Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej metodą PPS (źródło: opracowanie własne)	104
Tab. 25. Miejsca monitoringu fizjonomicznego (źródło: opracowanie własne)	104
Tab. 26. Zadania zrealizowane (źródło: opracowanie własne)	122
Tab. 27. Zalecenia zrealizowane (źródło: opracowanie własne)	124
Tab. 28. Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia przed opracowaniem mapy potrzeb (źródło: opracowanie własne)	128
Tab. 29. Potrzeby uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia poprzez aktualizację jego pierwotnej treści (źródło: opracowanie własne)	136
Tab. 30. Potrzeby nie uwzględnione w treści zadań lub zaleceń Programu dla Śródmieścia mające charakter potrzeb interwencyjnych (źródło: opracowanie własne)	142