

AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR 1036/13

w sprawie **wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.**

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W załączniku nr 1 do uchwały w tabeli nr. 14:
 - a) pkt. 17. w kolumnie „Rodzaj biletu” otrzymuje brzmienie:
„Bilet dla kierowców autobusów i motorniczych”
 - b) dodaje się pkt. 18 w brzmieniu:
 - kolumna „Rodzaj biletu” – „Bilet dla pracowników MPK i ich rodzin”
 - kolumna „Okres ważności” – „366 dni”
 - kolumna „Strefa” – „A”
 - kolumna „Cena” – „12,00 zł”.
- 2) Załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie:
„Zasięg stref biletowych
 1. Strefa A – obejmująca obszar Miasta Poznania.
 2. Strefa B – obejmująca następujące miejscowości znajdujące się na obszarze gmin, z którymi Miasto Poznań ma zawarte porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:
 - 1) Babki (gm. Mosina);
 - 2) Biedrusko (gm. Suchy Las);
 - 3) Bogucin (gm. Swarzędz);
 - 4) Borówiec (gm. Kórnik);
 - 5) Bytkowo (gm. Rokietnica);
 - 6) Cerekwica (gm. Rokietnica);
 - 7) Czapury (gm. Mosina);
 - 8) Czerwonak (gm. Czerwonak);
 - 9) Dalekie (gm. Rokietnica);

URZĄD MIASTA POZNANIA 03		
BIURO RADY MIASTA		
WPLYNEŁO DNIA	2014 -01- 21	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

- 10) Daszewice (gm. Mosina);
- 11) Janikowo (gm. Swarzędz);
- 12) Jaryszki (gm. Kórnik);
- 13) Jelonek (gm. Suchy Las);
- 14) Kamionki (gm. Kórnik);
- 15) Kicin (gm. Czerwonak);
- 16) Kiekrz (gm. Rokietnica);
- 17) Kobylniki (gm. Rokietnica);
- 18) Komorniki (gm. Komorniki);
- 19) Koninko (gm. Kórnik);
- 20) Koziegłowy (gm. Czerwonak);
- 21) Krzyszkowo (gm. Rokietnica);
- 22) Luboń (miasto Luboń);
- 23) Mrowino (gm. Rokietnica);
- 24) Napachanie (gm. Rokietnica);
- 25) Pawłowice (gm. Rokietnica);
- 26) Plewiska (gm. Komorniki);
- 27) Przybroda (gm. Rokietnica);
- 28) Rokietnica (gm. Rokietnica);
- 29) Rogierówko (gm. Rokietnica);
- 30) Rostworowo (gm. Rokietnica);
- 31) Skórzewo (gm. Dopiewo);
- 32) Sobota (gm. Rokietnica);
- 33) Starzyny (gm. Rokietnica);
- 34) Suchy Las (gm. Suchy Las);
- 35) Swarzędz (gm. Swarzędz);
- 36) Szczytniki (gm. Kórnik);
- 37) Wiórek (gm. Mosina);
- 38) Wiry (gm. Komorniki);
- 39) Zalasewo (gm. Swarzędz);
- 40) Złotkowo (gm. Suchy Las);
- 41) Złotniki (gm. Suchy Las);
- 42) Żerniki (gm. Kórnik);
- 43) Żydowo (gm. Rokietnica).

3. Strefę C – obejmującą następujące miejscowości znajdujące się na obszarze gmin, z którymi Miasto Poznań ma zawarte porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) Annowo (gm. Czerwonak);
- 2) Bolechowo (gm. Czerwonak);
- 3) Bolechowo-Osiedle (gm. Czerwonak);
- 4) Bolechówko (gm. Czerwonak);
- 5) Borkowice (gm. Mosina);
- 6) Chludowo (gm. Suchy Las);
- 7) Chomęcice (gm. Komorniki);
- 8) Dąbrowa (gm. Dopiewo);
- 9) Dąbrówka (gm. Dopiewo);
- 10) Dębogóra (gm. Czerwonak);
- 11) Dopiewiec (gm. Dopiewo);
- 12) Dopiewo (gm. Dopiewo);
- 13) Drużyna (gm. Mosina);
- 14) Dymaczewo Nowe (gm. Mosina);
- 15) Dymaczewo Stare (gm. Mosina);
- 16) Głuchowo (gm. Komorniki);
- 17) Gołęczewo (gm. Suchy Las);
- 18) Gołuski (gm. Dopiewo);
- 19) Karłowice (gm. Swarzędz);
- 20) Kliny (gm. Czerwonak);
- 21) Konarzewo (gm. Dopiewo);
- 22) Krosinko (gm. Mosina);
- 23) Krosno (gm. Mosina);
- 24) Ludwikowo (gm. Mosina);
- 25) Łęczyca (gm. Komorniki);
- 26) Mielno (gm. Czerwonak);
- 27) Miękowo (gm. Czerwonak);
- 28) Mosina (gm. Mosina);
- 29) Owińska (gm. Czerwonak);
- 30) Palędzie (gm. Dopiewo);
- 31) Potasze (gm. Czerwonak);

- 32) Promnice (gm. Czerwonak);
- 33) Przecław (gm. Szamotuły);
- 34) Puszczykowo (miasto Puszczykowo);
- 35) Rosnowo (gm. Komorniki);
- 36) Rosnówko (gm. Komorniki);
- 37) Szlachęcin (gm. Czerwonak);
- 38) Szreniawa (gm. Komorniki);
- 39) Trzaskowo (gm. Czerwonak);
- 40) Tuczno (gm. Pobiedziska);
- 41) Walerianowo (gm. Komorniki);
- 42) Wierzonka (gm. Swarzędz);
- 43) Zakrzewo (gm. Dopiewo);
- 44) Zielątkowo (gm. Suchy Las).”

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Autopoprawki wynikają z dwóch przyczyn:

1. Uwzględnienie efektu rozmów ze związkami zawodowymi MPK Poznań dotyczącymi przejazdów dla pracowników i ich rodzin.
2. Zmiana listy miejscowości w strefach w związku z porozumieniem międzygminnym z Rokietnicą oraz nowymi liniami do gminy Kórnik.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
Lukasz Szmít
RADCA PRAWNY

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszynski

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Rogusław Bąkoński