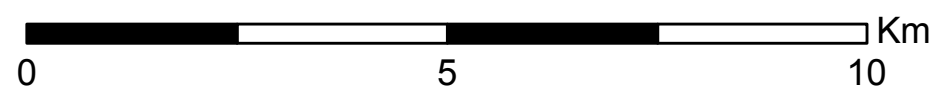


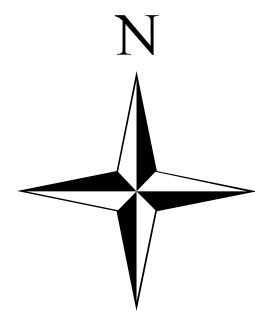
Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Obszar funkcjonalnego śródmieścia
- Ruch pieszy i rowerowy**
-  trasy ogólnomiejskie
-  trasy rekreacyjno-turystyczne
-  trasy rowerowe
- Wyróżnione systemy**
-  "Trakty Centrum"
-  "Trakt Królewsko-Cesarski"
-  trasy rowerowe Euro Velo
-  główne rowerowe łączniki międzydzielnicowe

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

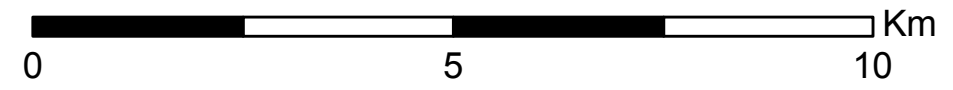
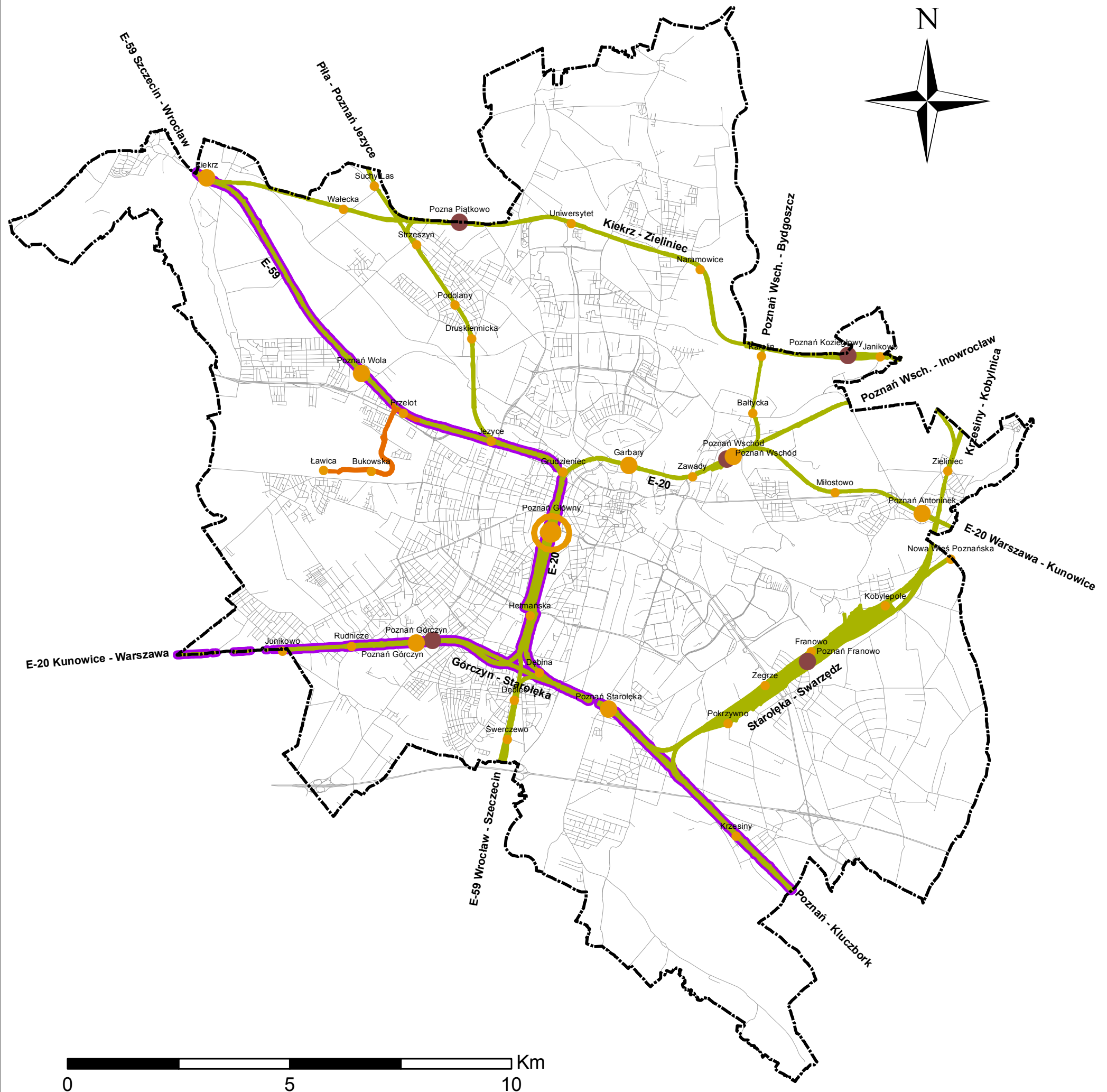
TRASY RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO





Legenda

- Granica Poznania
- Osie ulic
- Teren kolejowy
- Teren kolejowy - plus perspektywa KDP
- Teren kolejowy - linia do lotniska Ławica
- Dworzec Poznań Główny
- Stacje towarowe PKP
- Stacje osobowe PKP
- Przystanki PKP

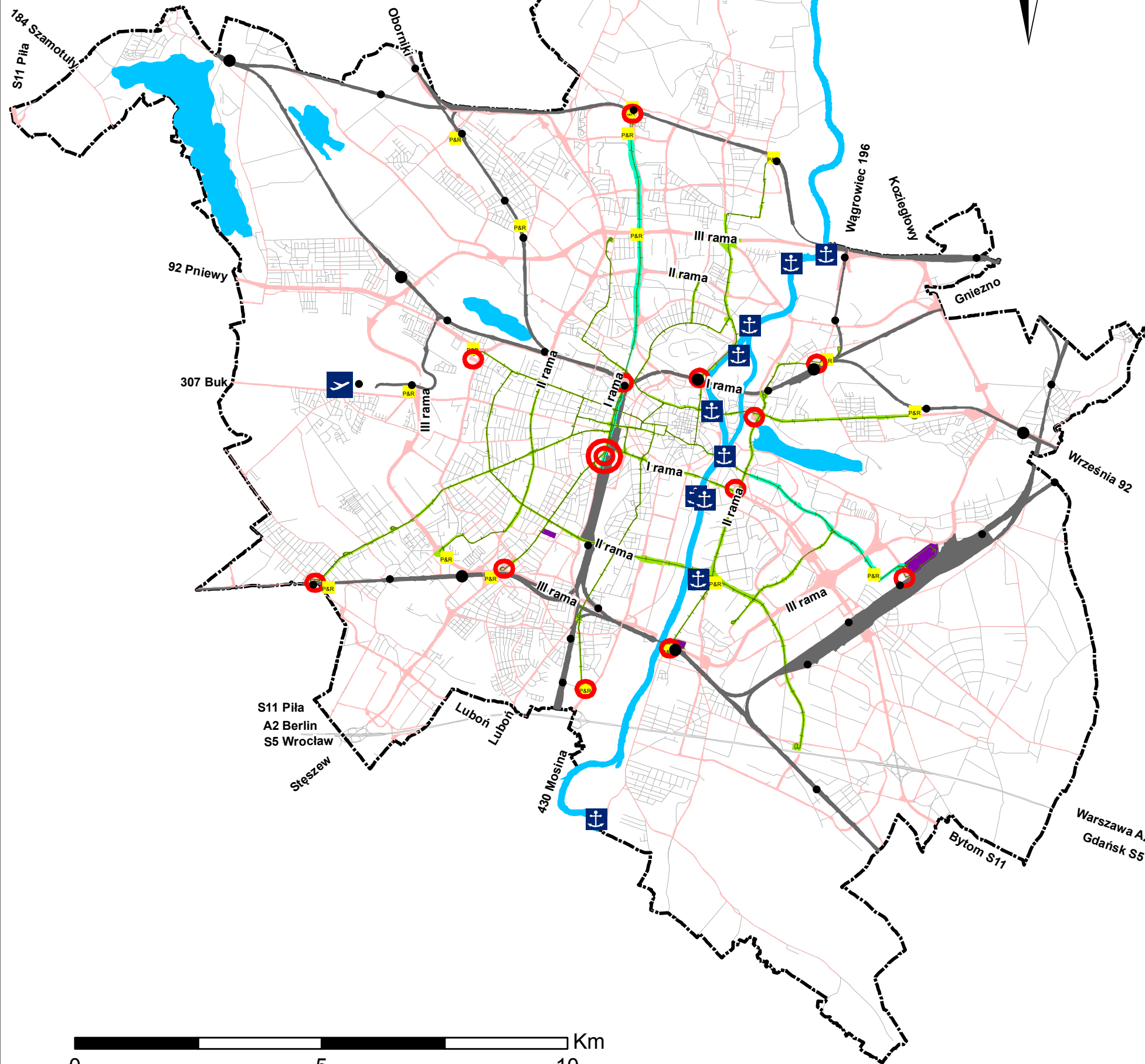
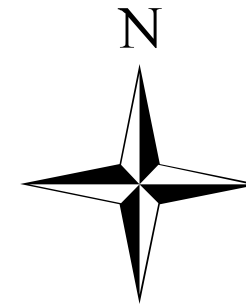


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

TRANSPORT KOLEJOWY

KIERUNKI

Rys. II.6.2

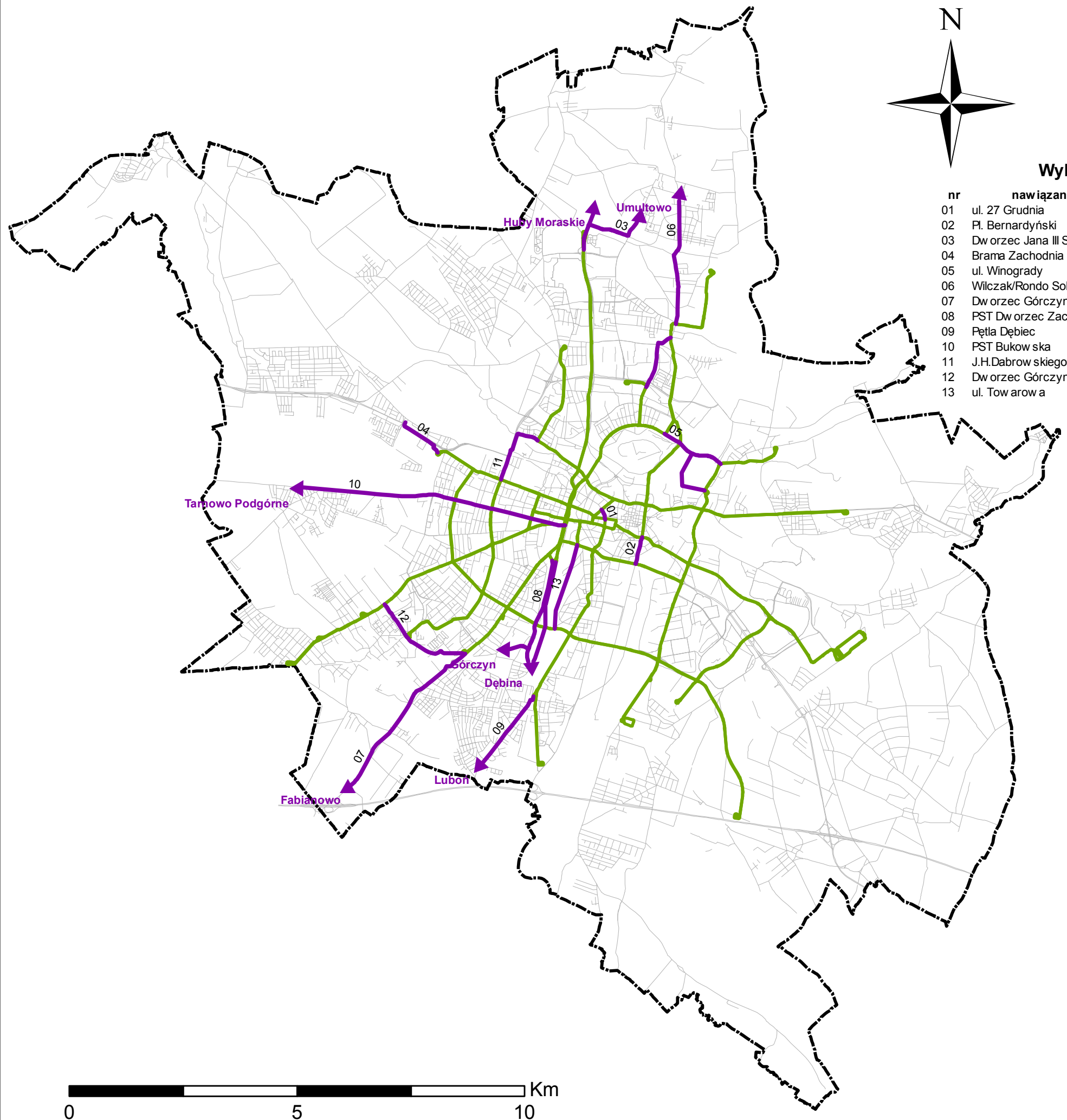
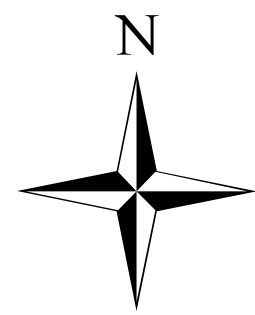


Legenda

- Granice Poznania
- Osie ulic
- Tory tramwajowe
- Tereny komunikacji:**
 - tramwajowej
 - tramwajowej - system PST
 - autobusowej (potencjalne)
 - zajezdnie tramwajowe
- Dworzec Poznań Główny
- Dworzec miejski
- P&R
- Port lotniczy pasażerski
- Porty i przystanie rzeczne
- Tereny komunikacji kolejowej
- Stacja kolejowa
- Przystanek kolejowy
- Wody otwarte

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

TRANSPORT ZBIOROWY



Wykaz tras tramwajowych rekomendowanych do analiz

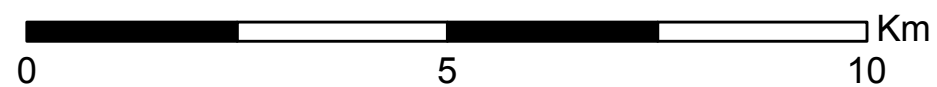
nr	nawiązanie do sieci	kierunek trasy
01	ul. 27 Grudnia	ul. 3 Maja - Pl. C. Ratajskiego
02	Pl. Bernardyński	ul. Garbary- ul. Królow ej Jadw igi
03	Dw orzec Jana III Sobieskiego	Kampus UAM na Morasku/ Umultow o (w ielow ariantow o)
04	Brama Zachodnia	J.H.Dąbrow skiego - przystanek kolejow y w rejonie ul. Przelot
05	ul. Winogrody	Ostrów Tumski- ul. Zaw ady (w ielow ariantow o)
06	Wilczak/Rondo Solidarności	ul. Naramow icka/Now a Naramow icka - Umultow o/Sielaw y (w ielow ariantow o)
07	Dw orzec Górczyn	ul. Głogow ska - Fabianow o - Kotow o
08	PST Dw orzec Zachodni	Dw orzec Górczyn/Osiedle Dębina /Luboń (w ielow ariantow o)
09	Pętla Dębiec	ul. Opolska - Luboń
10	PST Bukow ska	ul. Bukow ska- Ław ica / Tranow o Podgórne (w ielow ariantow o)
11	J.H.Dabrow skiego –S.Żeromskiego	ulice S. Żeromskiego – Niestachow ska - Małopolska
12	Dw orzec Górczyn - Grunw aldзка	os. Kopernika (w zdłuż III ramy)
13	ul. Tow arow a	Wolne Tory - Hetmańska

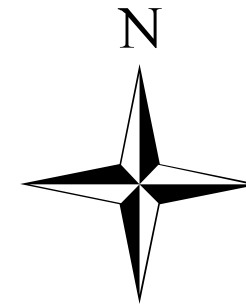
Legenda

-  Granice Poznania
-  Osie ulic
-  Trasy tramwajowe o przebiegu zdefiniowanym w Studium
-  Rekomendacja sporządzenia analiz funkcjonalnych, technicznych, ekonomicznych przesadzających o zasadności realizacji tras tramwajowych

STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

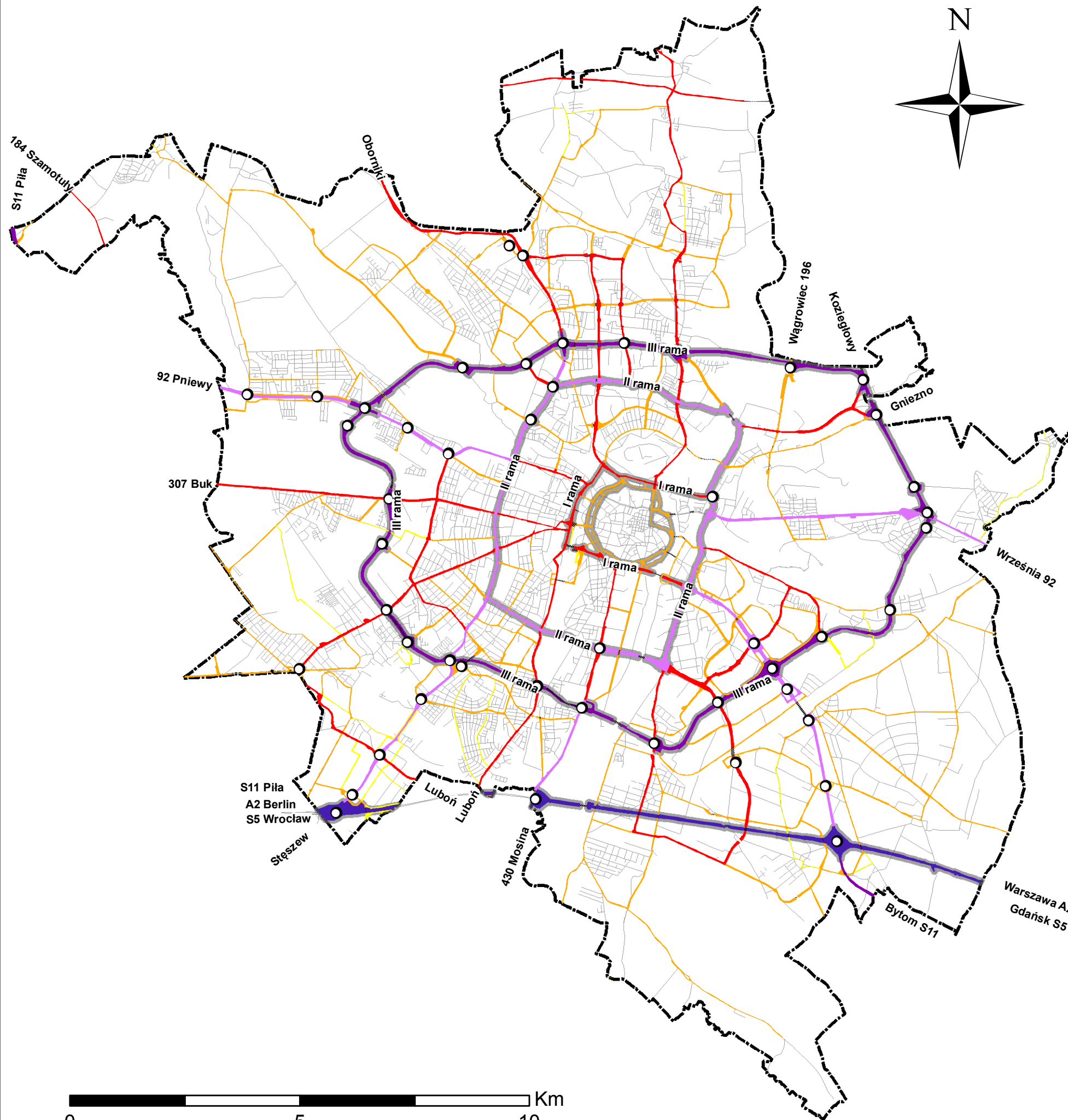
REKOMENDACJE ANALIZ TRAS TRAMWAJOWYCH





Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Autostrada
-  III Rama - droga klasy GP z węzłami
-  II Rama - droga klasy GP
-  I Rama - droga klasy G
-  Ring droga klasy Z
-  Drogi klasy S
-  Drogi klasy GP
-  Drogi klasy G
-  Drogi klasy Z
-  Drogi klasy L - istotne dla systemu transportu zbiorowego
-  Główne mosty / tunele drogowe (poza węzłami)
-  Węzły drogowe

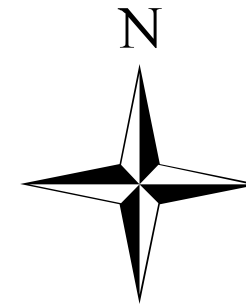


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY

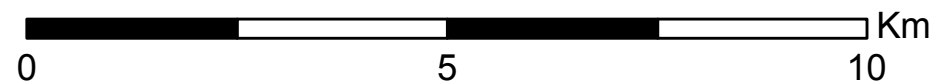
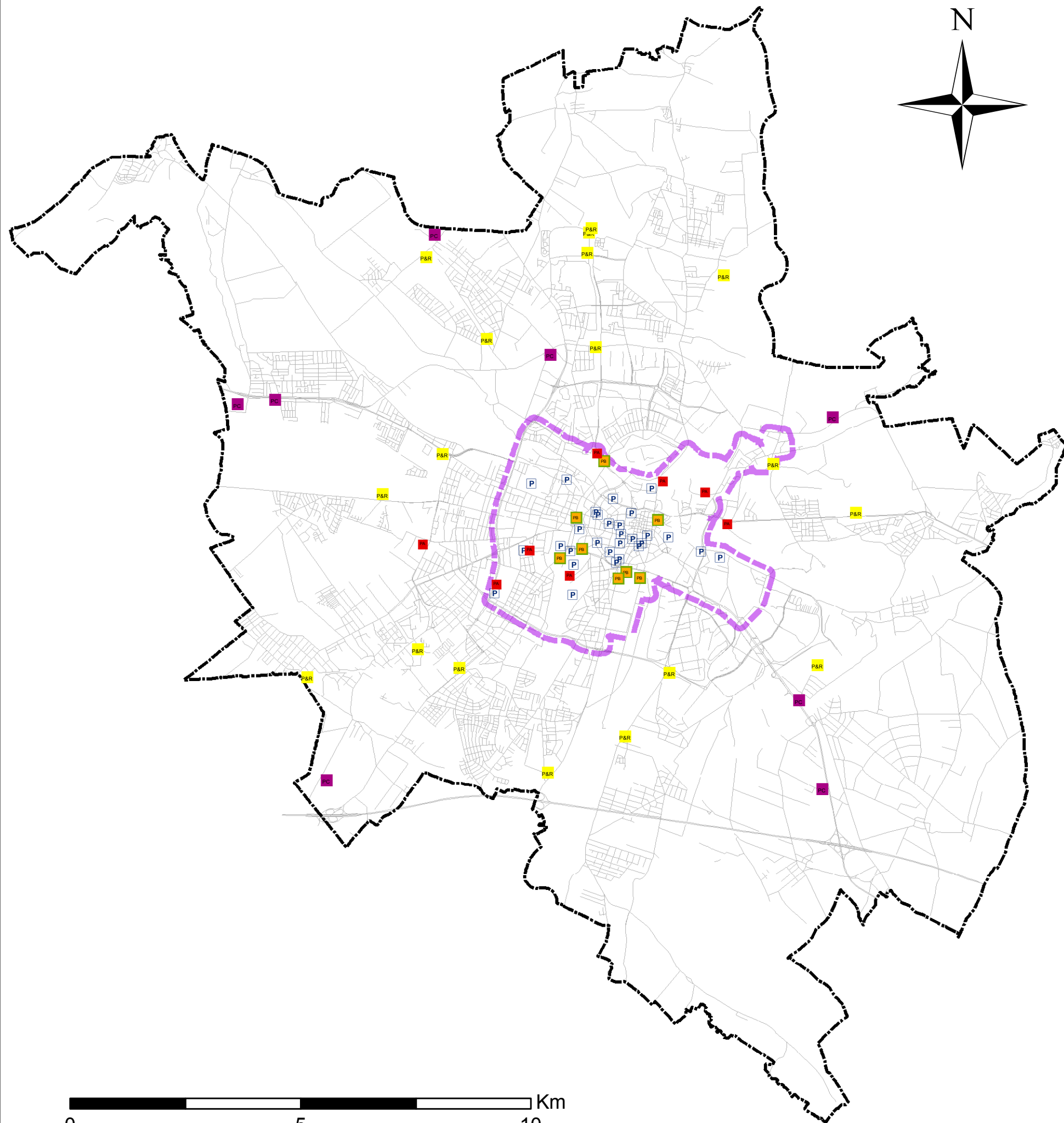
KIERUNKI

Rys. II.6.4



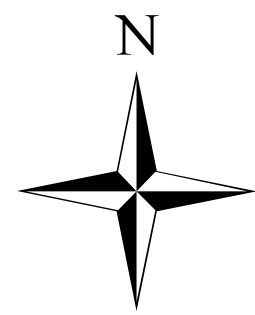
Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Obszar funkcjonalnego śródmieścia
-  Parkingi dla poj. ciężarowych
-  Parkingi dla autokarów turystycznych
- Parkingi dla samochodów osobowych
-  Parkingi P&R
-  Parkingi buforowe
-  Parkingi - inne ogólniedostępne



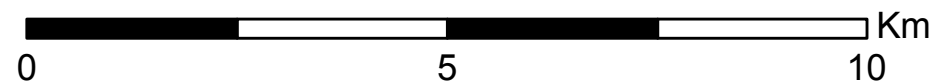
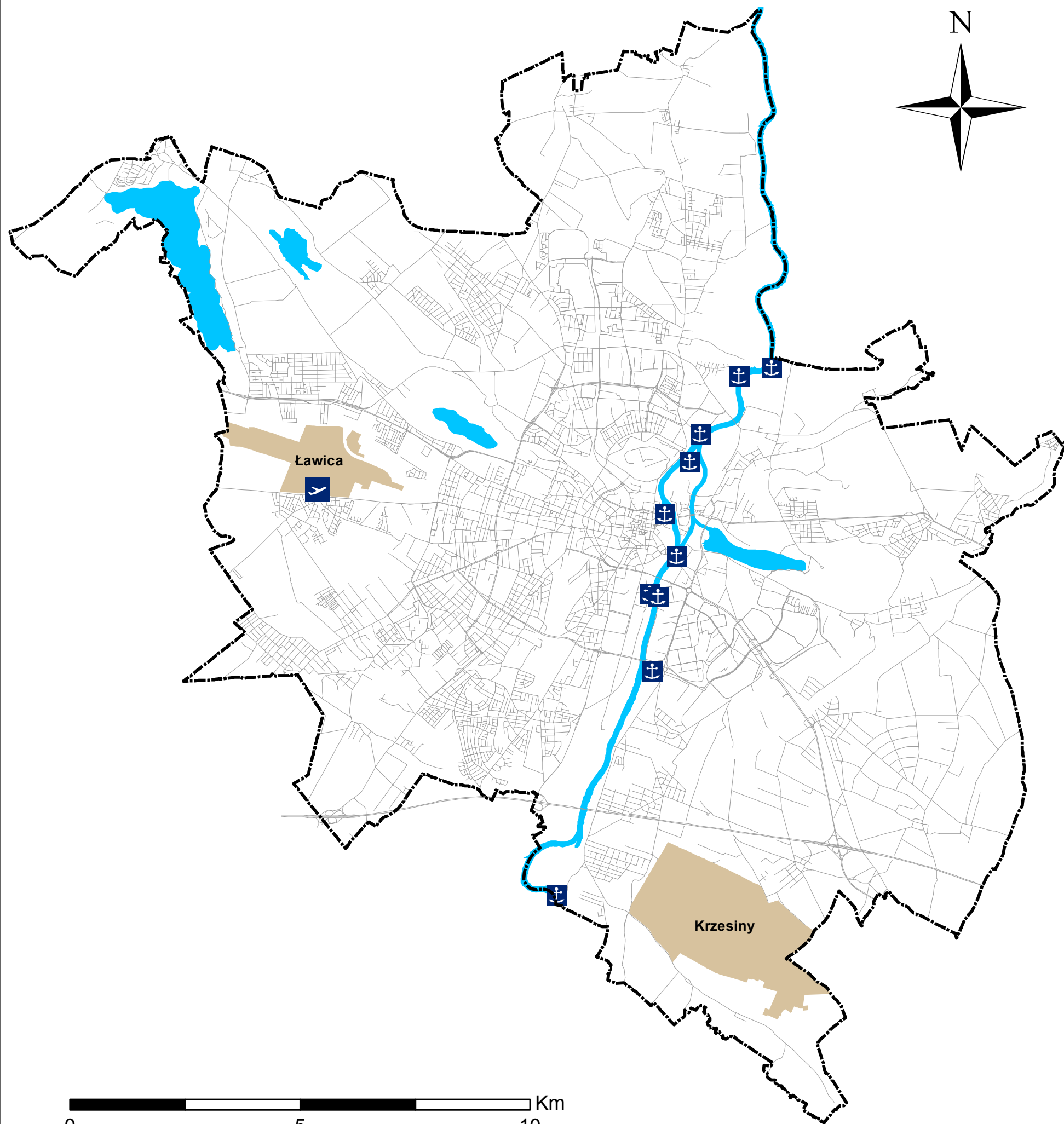
**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

SYSTEM PARKINGOWY



Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Port lotniczy pasażerski
-  Porty i przystanie rzeczne
-  Tereny lotnisk
-  Wody otwarte

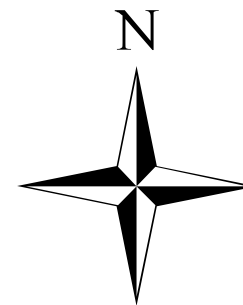


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

TRANSPORT LOTNICZY I WODNY

KIERUNKI

Rys. II.6.6

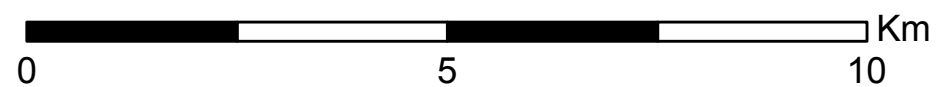


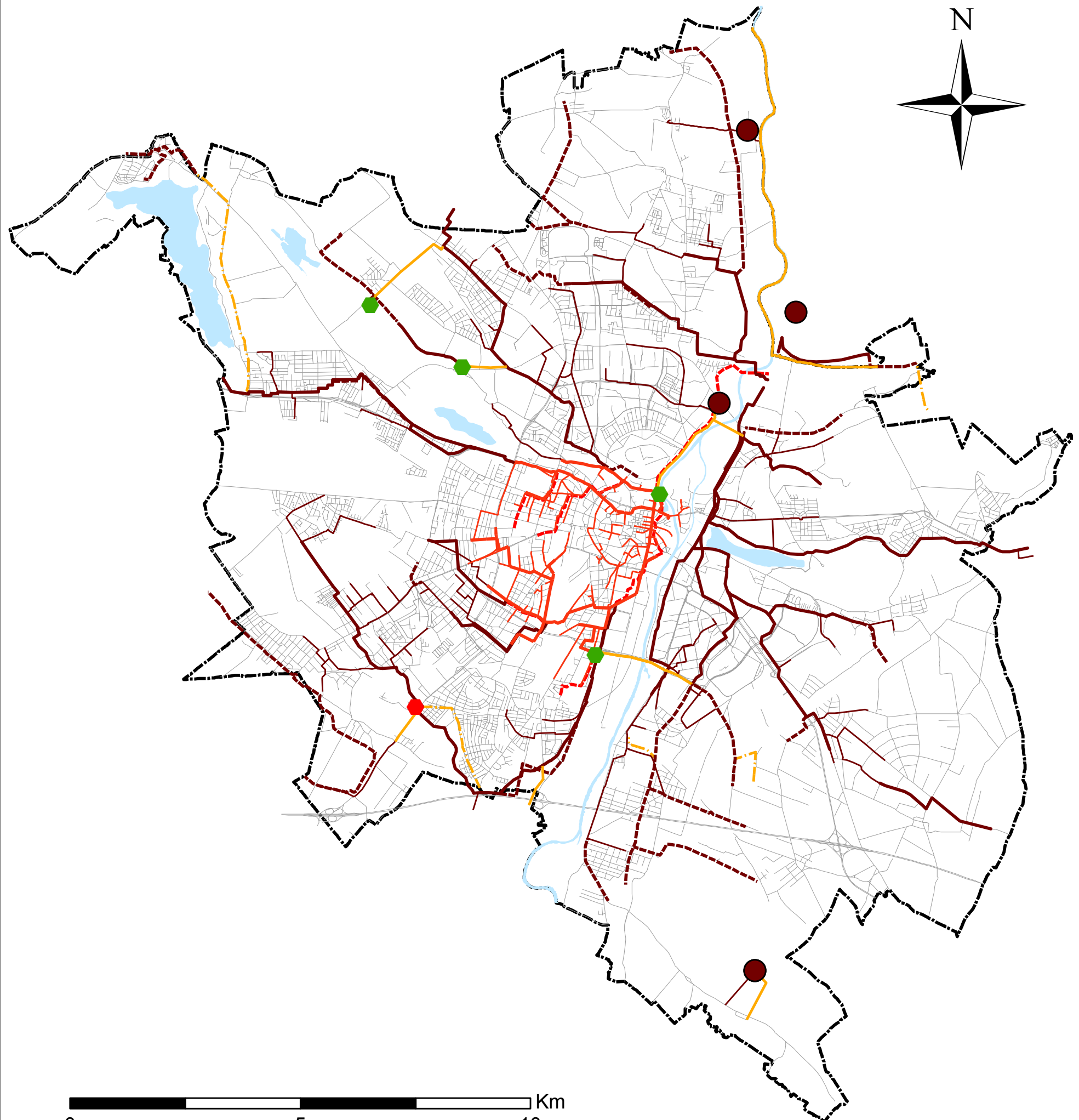
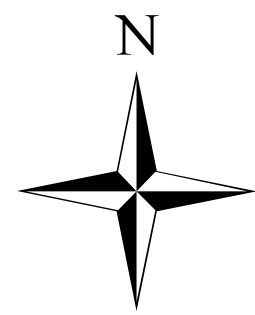
Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Strefa bezpośrednia ujęcia wody
-  Strefa pośrednia ujęcia wody
-  Ist. magistrale wodociągowe $\varnothing < 1000\text{mm}$
-  Ist. magistrale wodociągowe $\varnothing > 1000\text{mm}$
-  Plan. magistrale wodociągowe
-  Plan. magistrale wodociągowe $\varnothing < 1000\text{mm}$
-  Ist. i plan. zbiorniki wody czystej Morasko
-  Pompownia wody Koronna
-  Plan. pompownia wody
-  Stacja uzdatniania wody-SUW Wiśniowa
-  Plan. ujęcie wody Marlewo
-  Wody otwarte

**STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

SIEĆ WODOCIĄGOWA



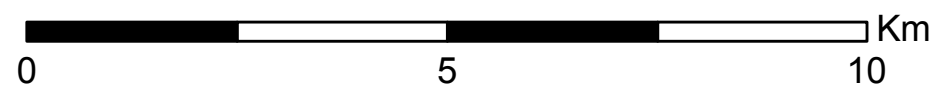


Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Ist. oczyszczalnie ścieków
-  Ist. większe przepompownie ścieków
-  Plan. większe przepompownie
-  Ist. kolektory kanalizacji sanitarnej
-  Plan. kolektory kanalizacji sanitarnej
-  Ist. kolektory kanalizacji ogólnospławnej
-  Plan. kolektory kanalizacji ogólnospławnej
-  Ist. kanały sanitarne
-  Ist. kanały kanalizacji ogólnospławnej
-  Ist. rurociągi tłoczne
-  Plan. rurociągi tłoczne
-  Wody otwarte

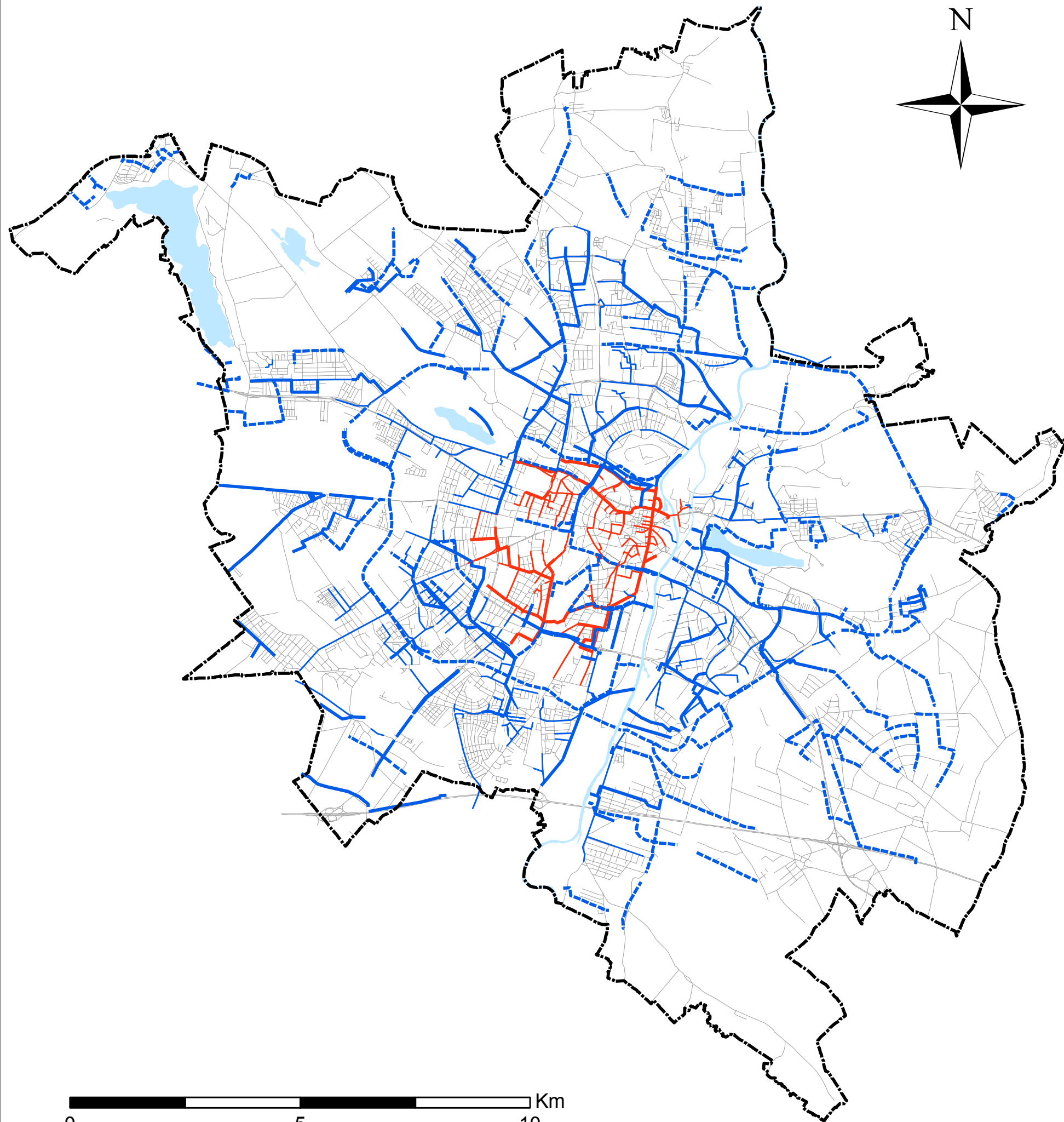
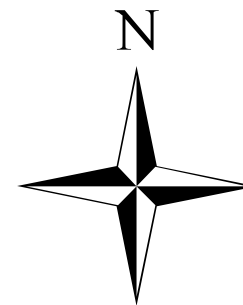
**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ I OGÓLNOSPŁAWNEJ



KIERUNKI

Rys. II.7.2



Legenda

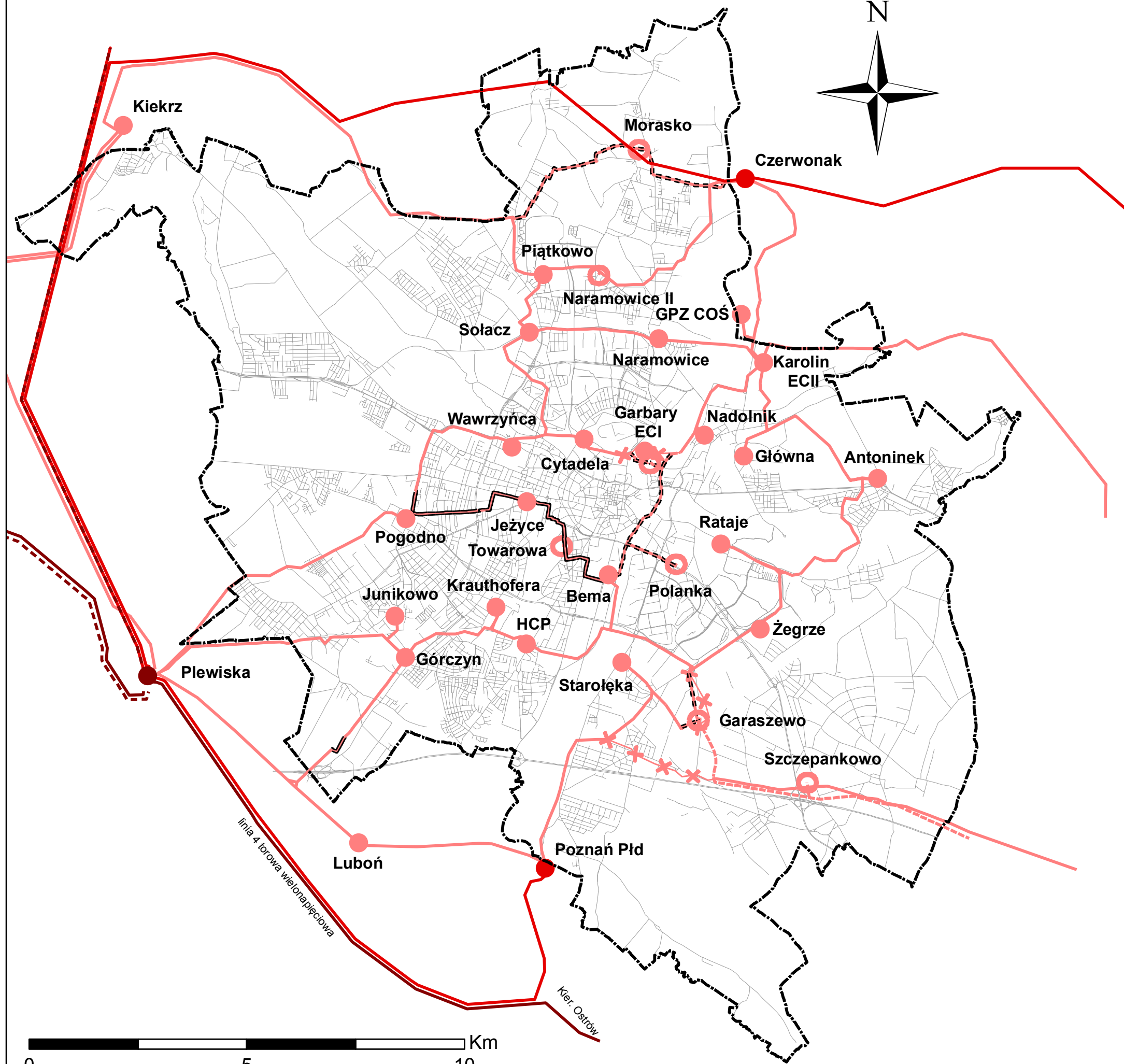
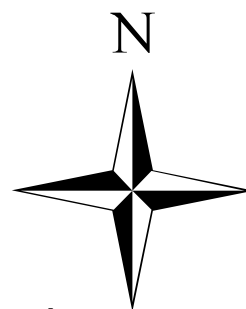
-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Ist. kolektory deszczowe
-  Ist. kanały deszczowe
-  Plan. kolektory deszczowe
-  Ist. kolektory kanalizacji ogólnospławnej
-  Ist. kanały kanalizacji ogólnospławnej
-  Wody otwarte

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OGÓLNOSPŁAWNEJ

KIERUNKI

Rys. II.7.3



Legenda

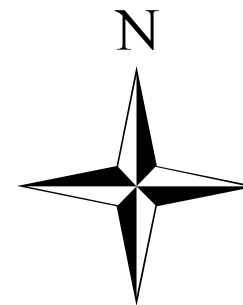
- Granica Poznania
- Osie ulic
- Ist. GPZ 400/220/110 kV
- Ist. GPZ 220/110 kV
- Ist. GPZ 110 kV/SN
- Ist. linia napow. 400 kV
- Ist. linia napow. 220 kV
- Ist. linia napow. 110 kV
- Ist. linia kablowa 110 kV
- Plan GPZ 110kV/SN
- Plan. linia napow. 400 kV
- Plan. linia napow. 110 kV
- Plan. linia kablowa 110 kV
- Linia napowietrzna 110kV do likwidacji
- GPZ 110kV/SN do likwidacji

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

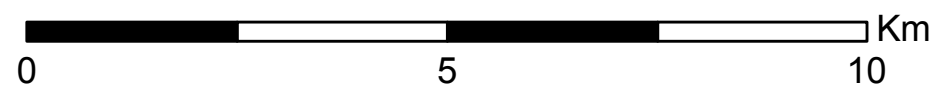
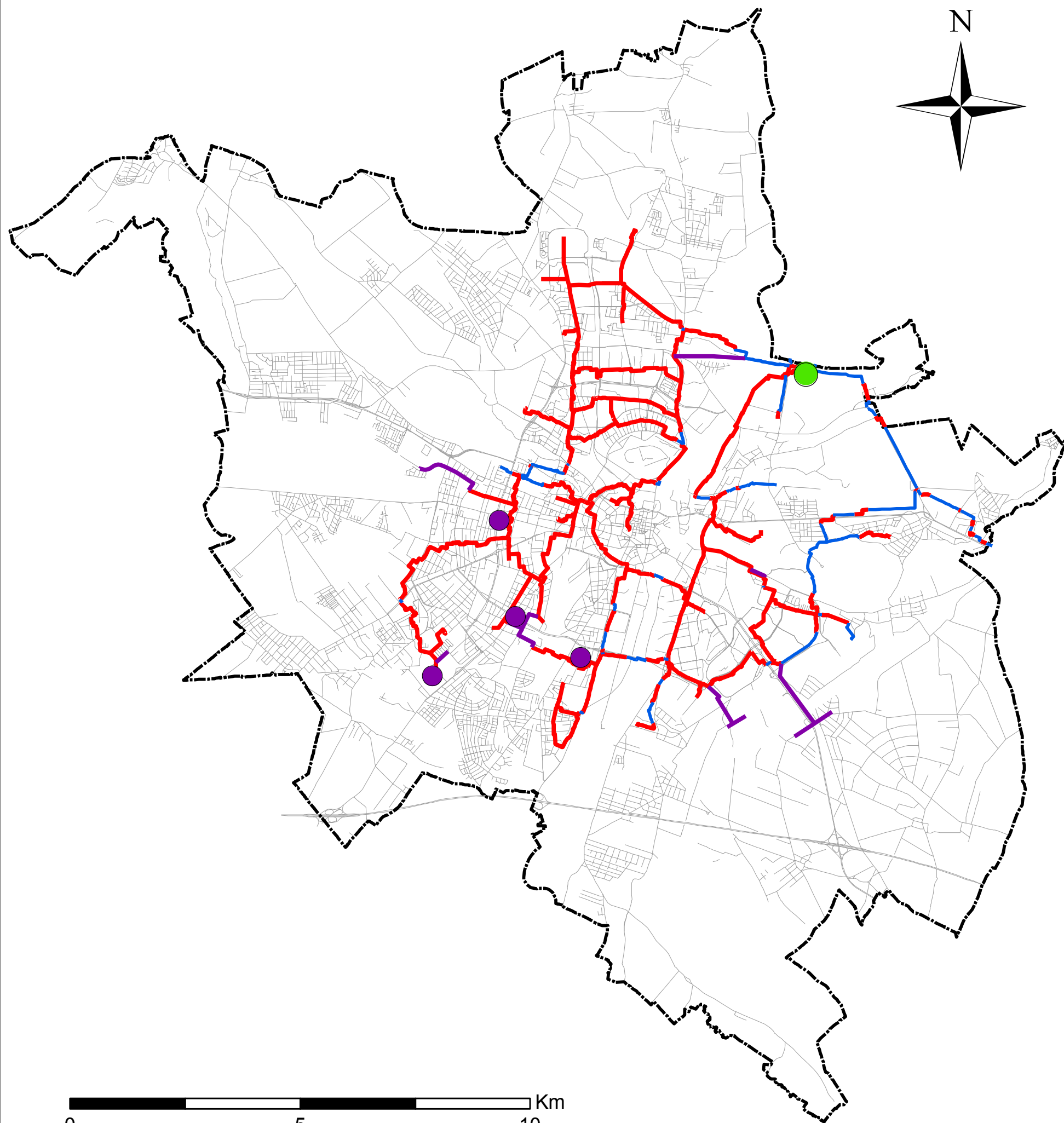
KIERUNKI

Rys. II.7.4



Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Źródło ciepła
-  Magistrala ciepłownicza napowietrzna
-  Magistrala ciepłownicza podziemna
-  Planowane źródło ciepła
-  Planowana magistrala ciepłownicze

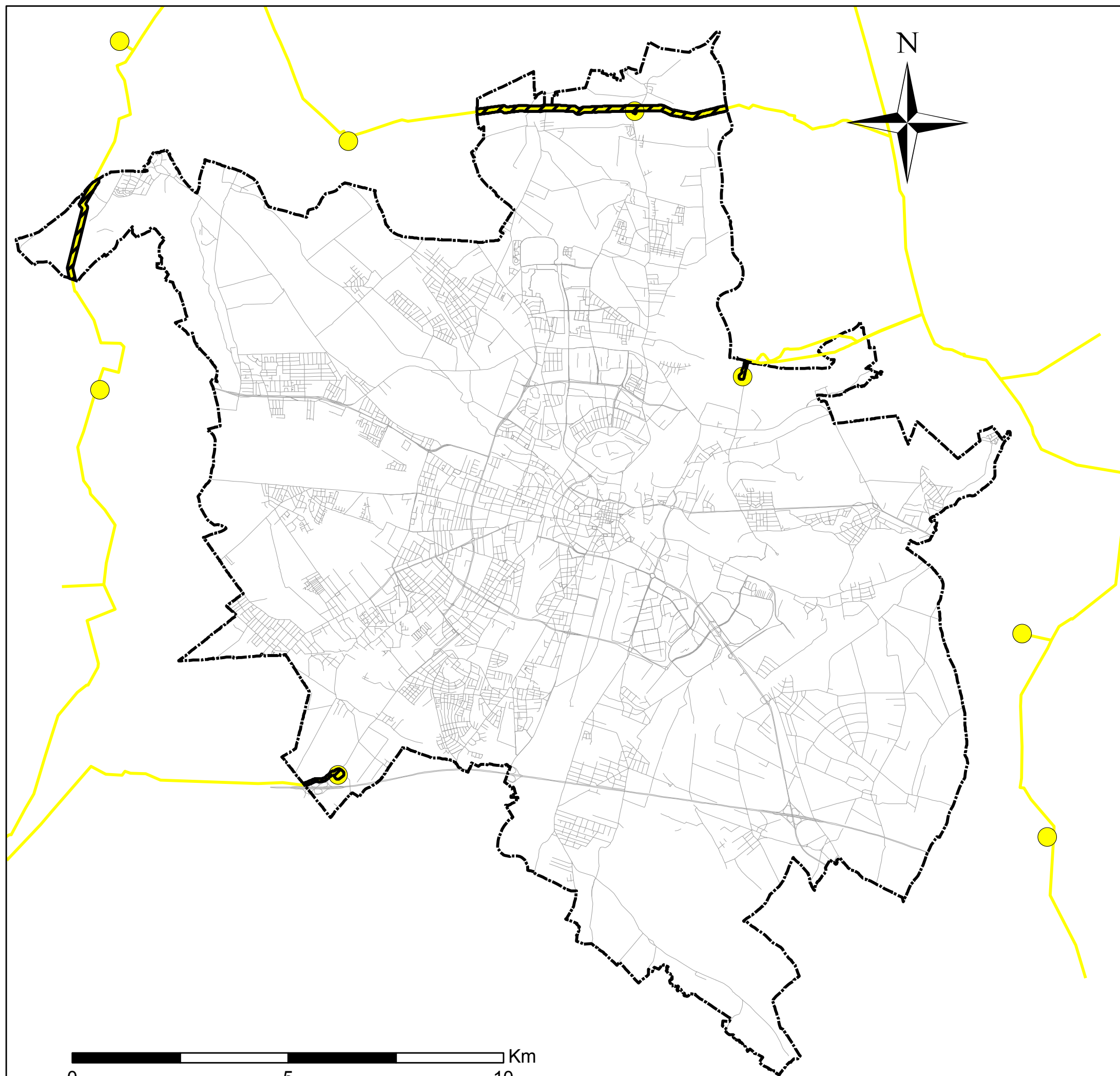


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

SIEĆ CIEPŁOWNICZA

KIERUNKI

Rys. II.7.5.1



Legenda

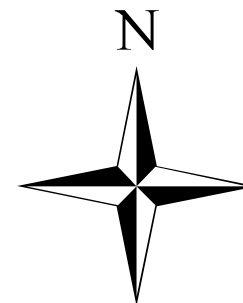
-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Stacja redukcyjno-pomiarowa I stopnia
-  Gazociąg wysokiego ciśnienia
-  Odległości od gazociągu i stacji WC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

SIEĆ GAZOWA

KIERUNKI

Rys. II.7.5.2



Legenda



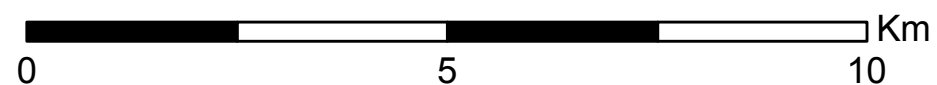
Granica Poznania



Osie ulic



Możliwa lokalizacja urządzeń
wytwarzających energię
z odnawialnych źródeł energii
o mocy przekraczającej 100kW

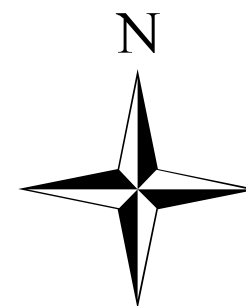


**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

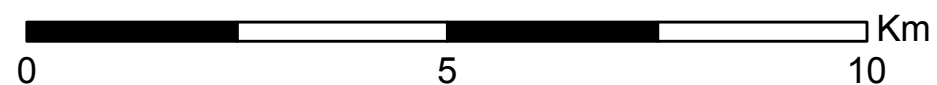
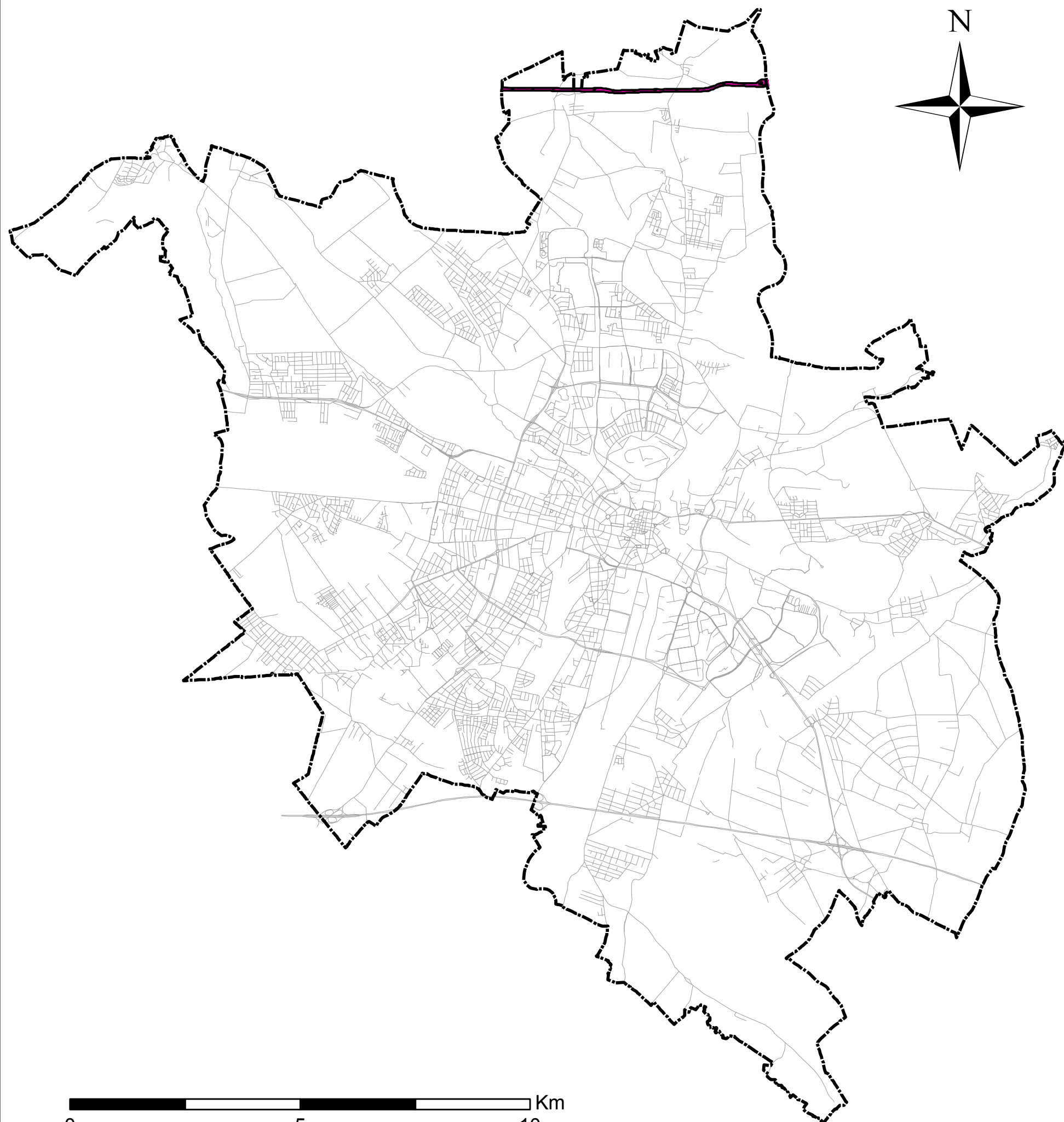
KIERUNKI

Rys. II.7.6



Legenda

-  Granica Poznania
-  Osie ulic
-  Ropociąg
-  Strefa od ropociągu

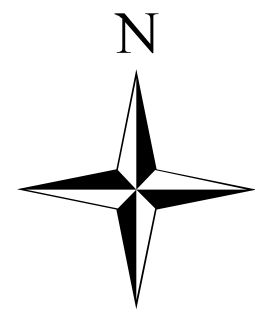


**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

ROPOCIĄG

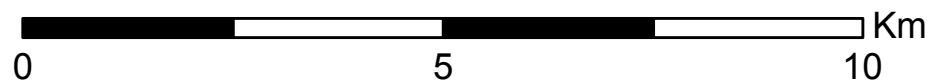
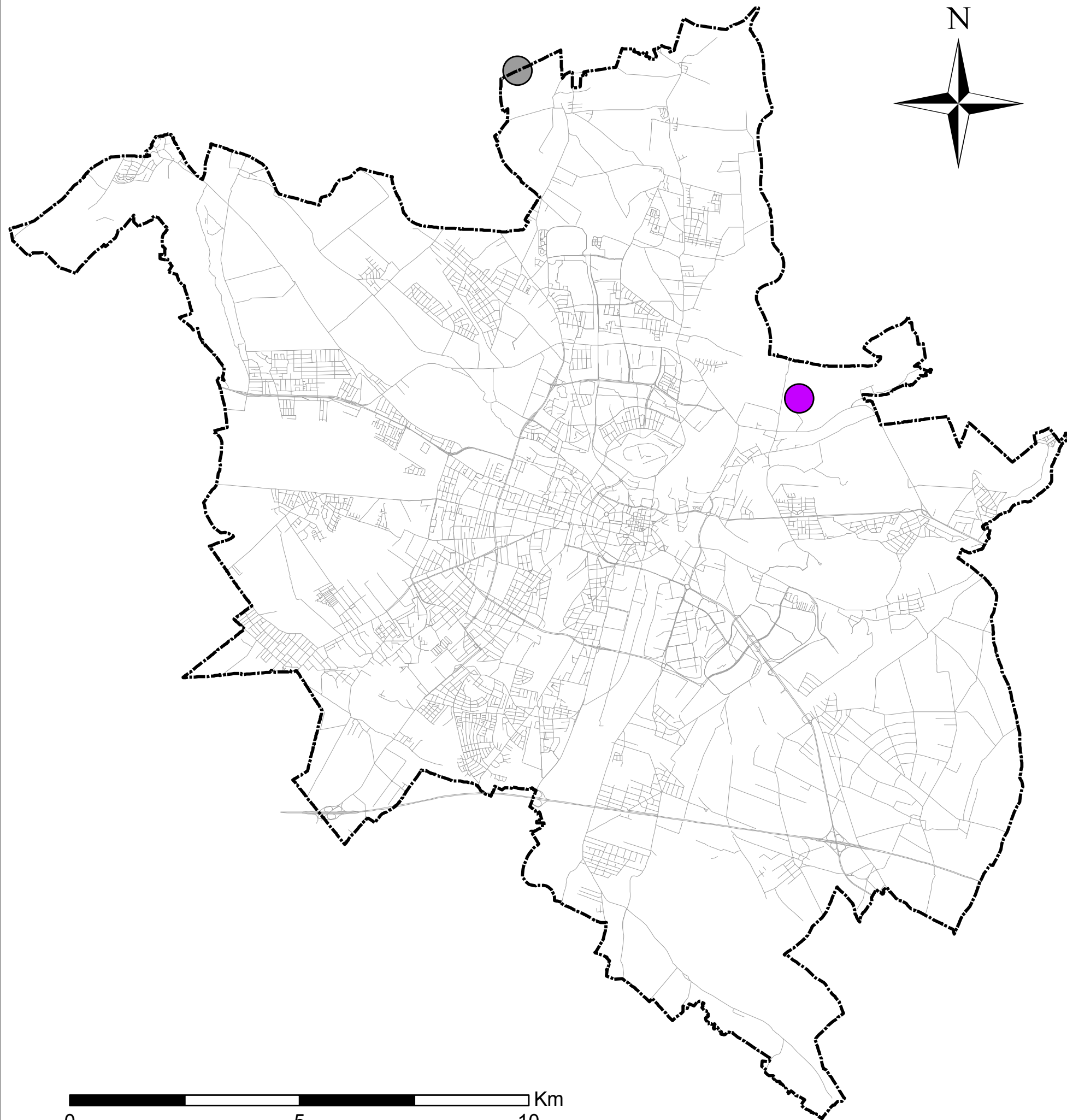
KIERUNKI

Rys. II.7.7



Legenda

-  granica administracyjna miasta Poznania
-  osie ulic
-  ITPOK
-  składowisko odpadów

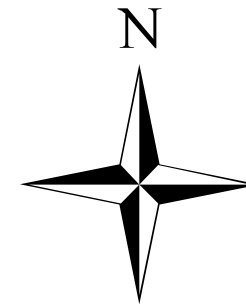


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

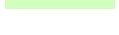
ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

KIERUNKI

Rys. II.7.9



Legenda

-  punkty widokowe
-  ciągi widokowe
-  orientacyjny przebieg ciągów pieszych w zieleni m.in. bulwarów nadwarciańskich
-  ciągi piesze wyznaczające minimalne granice najważniejszych obszarów przestrzeni publicznych
-  obszary najważniejszych przestrzeni publicznych
-  obszar CITY
-  obszary, na których dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²
-  zintegrowane centrum komunikacyjne
-  stacja / przystanek kolejowy
-  port / przystań rzeczna
-  dworzec publicznego transportu zbiorowego
-  tereny przeznaczone pod zabudowę
-  tereny zieleni
-  tereny dróg - układ podstawowy
-  tereny dróg - transport zbiorowy
-  tereny kolejowe
-  wody powierzchniowe

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

OBSZARY PRZESTRZENI PUBLICZNYCH ISTOTNYCH DLA CAŁEGO MIASTA

KIERUNKI

Rys. II.8.4.1

