

AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR _ZDM_0006u_259_16_1_T

w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

I.

1. W §1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„W załączniku nr 1 zmienianej uchwały „§ 2” zastępuje się „§ 1”, który otrzymuje brzmienie:

„§ 1 Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar, który ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Matyi, most Dworcowy, Roosevelta od mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego, Żeromskiego, tory kolejowe od Żeromskiego do mostu kolejowego na Warcie oraz ulice: Głogowska na odcinku od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Grunwaldzka na odcinku od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich na odcinku od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej oraz ul. św. Rocha na odcinku od ul. Serafitek do ul. Kórnickiej i dzieli się na trzy podstrefy:

a. PODSTREFA A (CZERWONA), której obszar ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Matyi, most Dworcowy, Dworcowa, Roosevelta od mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Dąbrowskiego od

RZĄD MIASTA POZNANIA	
BIURO RADY MIASTA	
2016 -07- 11	WPLYNEŁO DNIA
zał.	

Kraszewskiego do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”, tory kolejowe od Kościelnej do mostu kolejowego na Warcie bez ul. Północnej na odcinku od ul. Ku Cytadeli do ul. Garbary oraz ul. św. Rocha na odcinku od ul. Serafitek do ul. Kórnickiej,

b. PODSTREFA B (ŻÓŁTA), której obszar ograniczają ulice: Bukowska od Kraszewskiego do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego od Bukowskiej do Dąbrowskiego (bez tej ulicy), Dąbrowskiego od Przybyszewskiego do Kościelnej, Dąbrowskiego od Kościelnej do Kraszewskiego (bez tej ulicy), Kraszewskiego (bez tej ulicy) oraz Głogowska na odcinku od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia,

c. PODSTREFA C (ZIELONA) obejmująca ulice: Dąbrowskiego od Kościelnej do Przybyszewskiego (bez tej ulicy), Żeromskiego od Dąbrowskiego do torów kolejowych (bez tej ulicy), tory kolejowe od Żeromskiego do Kościelnej, Kościelną od torów kolejowych do Dąbrowskiego (bez tej ulicy i bez ul. św. Floriana i św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”) oraz Grunwaldzką od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej oraz Północną na odcinku od ul. Ku Cytadeli do ul. Garbary.”.

II.

1. W § 2 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2.	KARTY ABONAMENTOWE	
	Karty abonamentowe sprzedawane na dowolną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, w przedziale od 1 do 25 dni (§ 10 Regulaminu).	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoju
	Podstrefa A – czerwona Podstrefa B – żółta Podstrefa C - zielona	24,00 zł 20,00 zł 16,00 zł
2.1	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO ₂ = 0 g/km sprzedawane dla osób zameldowanych na terenie miasta Poznania dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy (§10 Regulaminu).	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 miesiąca postoju
	Podstrefa A + B + C	30,00 zł
2.2	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO ₂ powyżej 0 i do 95 g/km włącznie, sprzedawane dla osób zameldowanych na terenie miasta Poznania dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy (§10 Regulaminu).	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 miesiąca postoju
	Podstrefa A + B + C	60,00 zł

2. W § 2 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

5.	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE - IDENTYFIKATORY	
5.1	Miesięczna stawka dla pojazdu przewożącego osobę niepełnosprawną (§ 13 ust 1 pkt 2 i 3 Regulaminu).	5,00 zł
5.2	Miesięczna stawka dla pojazdu mieszkańca o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zameldowanego na pobyt stały lub tymczasowy w granicach SPP (§ 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu).	
	na pierwszy pojazd	10,00 zł
	na każdy kolejny pojazd	150,00 zł
5.3	Miesięczna stawka dla pojazdu kombatanta Powstania Poznańskiego Czerwca 1956r. (§ 13 ust. 1 pkt 4 Regulaminu)	5,00 zł

III.

1. W § 2 ust. 2 w pkt 6 po wyrażeniu „ZDM” kropkę zastępuje się przecinkiem,
2. numerację pkt 7 – 13 zmienia się odpowiednio na pkt 8 – 14,
3. dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) w § 2 dodaje się pkt 18 w brzmieniu: „18) samochód ekologiczny – pojazd samochodowy o dopuszczalnej emisji $\text{CO}_2 \leq 95 \text{ g/km}$ (cykl mieszany).”
4. W dotychczasowym pkt 14 zmienia się numerację na pkt 15 oraz wykreśla się w treści wyrażenie „i 1a”;
5. W dotychczasowym pkt 15 zmienia się numerację na pkt 16 oraz zastępuje brzmieniem:
„16) §7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7 Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

1. Oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne, MPK, Straż Miejska).
2. Pojazdów jednośladowych.
3. Pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową

tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej. W przypadku zajęcia ww. miejsca przez inny pojazd, dozwolone jest zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym przylegającym bezpośrednio do zajętego miejsca.

4. Taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”.
5. Pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.
6. Pojazdów oznaczonych tablicą, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przewożących dzieci niepełnosprawne do placówek edukacyjnych w trakcie realizacji tego zadania.
7. Pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób nieuleczalnie chorych. Maksymalną roczną liczbę pojazdów ustali Prezydent Miasta Poznania w drodze zarządzenia w sprawie określenia maksymalnej rocznej liczby pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób nieuleczalnie chorych, dla których ustala się zerową stawkę za parkowanie. Pojazdy te będą wpisywane do rejestru ERPZ na zasadach określonych w § 6, z zastrzeżeniem, iż funkcję osoby kierującej daną jednostką organizacyjną pełni dyrektor Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Poznania.”.”
6. numerację pkt 16 i 17 zmienia się odpowiednio na pkt 17 i 18,
7. numerację dotychczasowego pkt 18 zmienia się na 19 i zastępuje się brzmieniem:
„19) w § 10 dodaje się ust. 3 o treści:
„3. Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust. 1, wydaje się na wniosek podmiotu posiadającego pojazd i po pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej emisji CO₂ przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta lub jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO₂, dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy. W przypadku pojazdów elektrycznych i zasilanych wodorem, za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3.”.”
8. numerację dotychczasowych pkt 19 i 20 zmienia się odpowiednio na pkt 20 i 21,
9. numerację dotychczasowego pkt 21 zmienia się na 22 i zastępuje brzmieniem:

„22) § 13 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, na pobyt stały lub czasowy, z zastrzeżeniem ust. 2, będące właścicielem pojazdu samochodowego, z zastrzeżeniem ust. 3, w preferencyjnej cenie wskazanej w pkt. 5.2 załącznika nr 2.”.

10. numerację dotychczasowych pkt 22 – 33 zmienia się odpowiednio na pkt 23 - 34,

11. numerację dotychczasowego pkt 34 zmienia się na 35 i zastępuje brzmieniem:

„35) w § 18 Sektor 7 otrzymuje brzmienie:

„Sektor 7 – obszar ograniczają ulice: tory kolejowe od Kościelnej do Żeromskiego, Żeromskiego, Przybyszewskiego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego od Bukowskiej do Zwierzynieckiej, Zwierzyniecka od Kraszewskiego do Gajowej, Gajowa, Sienkiewicza od Gajowej do Kochanowskiego, Kochanowskiego od Sienkiewicza do Słowackiego, Słowackiego od Kochanowskiego do Prusa, Prusa od Słowackiego do Dąbrowskiego, Dąbrowskiego od Prusa do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”.”;

12. wykreśla się dotychczasowy pkt. 35.

13. pkt 36 otrzymuje brzmienie:

„36) w § 19 dodaje się ust. 8 w brzmieniu: „8. Zarząd Dróg Miejskich wyznacza i oznakowuje bezpłatne miejsca postojowe, tzw. koperty dla pojazdów Straży Miejskiej, po jednej przy każdej siedzibie referatu SMMP.”.

14. pkt 38 otrzymuje brzmienie:

„38) po § 19 dodaje się § 19a w brzmieniu:

„§ 19a

1. Na „kopertach dla dostaw” dozwolony jest postój uprawnionych podmiotów do 15 minut.
2. Czas postoju będzie potwierdzony zegarem parkingowym wydawanym przez ZDM i umieszczonym za przednią szybą pojazdu.
3. „Koperty dla dostaw” przysługują podmiotom gospodarczym prowadzącym zarejestrowaną działalność gospodarczą, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej.
4. Podmioty gospodarcze mogą wystąpić z wnioskiem wskazanym przez ZDM o wykupienie „koperty dla dostaw:
 - 1) w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności na terenie SPP zidentyfikowanej na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę, a w

- przypadku gdy takiej informacji w nim brakuje, na podstawie poświadczonej przez właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego deklaracji NIP-2 lub NIP-8;
- 2) w dowolnej lokalizacji, na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę.
5. Opłata za 6 miesięcy korzystania z „koperty dla dostaw” wskazana jest w pkt 6.3 załącznika nr 2.
 6. Dla „koperty dla dostaw” wykupionej zgodnie z ust. 4 pkt 1 zostanie wydany identyfikator z numerem ewidencyjnym wykupionego stanowiska oraz zegar parkingowy.
 7. Dla „koperty dla dostaw” wykupionej zgodnie z ust. 4 pkt 2 zostanie wydany identyfikator bez numeru ewidencyjnego stanowiska oraz zegar parkingowy.
 8. W przypadku zagubienia identyfikatora „koperty dla dostaw” lub jego utraty nie przysługuje duplikat identyfikatora.
 9. Nie przysługuje zwrot wykupionego identyfikatora „koperty dla dostaw”.
 10. Z jednej „koperty dla dostaw” może korzystać kilka podmiotów gospodarczych. Oznacza to, że podmioty, które wykupiły tę samą „kopertę dla dostaw”, muszą ją współdzielić.
 11. Identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupionej zgodnie z ust. 4 pkt 1, jest ważny wyłącznie na wskazanym na identyfikatorze numerze stanowiska wraz z wystawionym zegarem parkingowym, natomiast identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupionej zgodnie z ust. 4 pkt 2, jest ważny na dowolnym stanowisku wraz z wystawionym zegarem parkingowym.
 12. Zajęcie wykupionej „koperty dla dostaw” przez inny pojazd nie upoważnia do wysuwania z tego tytułu roszczeń w stosunku do Zarządu Dróg Miejskich.
 13. Na zegarze parkingowym, wystawionym w pojeździe w miejscu widocznym dla kontrolera, kierowca zobowiązany jest wskazać czas rozpoczęcia parkowania.”.”,
 15. pkt 39 otrzymuje brzmienie:
„39) w § 20 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Karty abonamentowe, identyfikatory oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, natychmiast po jego zaparkowaniu. Bilety parkingowe muszą być wykupione w najbliższym automacie parkingowym natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu. Potwierdzenie wniesienia opłaty oraz dokumenty zwalniające z opłaty jednorazowej

muszą być umieszczone w sposób umożliwiający ich odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.”.”

RADCA PRAWNY

mgr Tomasz Depa

DYREKTOR

Katarzyna Bolimowska

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Wprowadzenie zmian w proponowanej uchwale dotyczy rezygnacji z włączenia ulic: Stolarskiej, Parkowej oraz Śniadeckich na odcinku od Parkowej do Głogowskiej w obszar SPP. Ponadto Zaproponowane zmiany dotyczą pojazdów ekologicznych tj. wprowadzenia pojęcia „samochodu ekologicznego” do katalogu określeń i skrótów ujętych w uchwale. Dokonano także uszczegółowienia zapisu dotyczącego wysokości opłat za kartę abonamentową wydawaną dla samochodów ekologicznych o wskazanie wielkości emisji CO₂. Wycofano zmiany dotyczące podniesienia stawki opłat za identyfikator mieszkańca oraz zróżnicowania ich wysokości w zależności od formy władania pojazdem [własność czy władanie na podstawie umowy], a także od liczby pojazdów przypadających na jeden adres w SPP.

Dokonano ponownej korekty zakresu terytorialnego sektora 7 dla mieszkańców SPP, którego obszar poszerzono w stosunku do poprzedniego zapisu.

