

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

*do PU
autor PU*
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA
Grzegorz Ganowicz

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący Rady Miasta
Poznania

Znak sprawy: Or-II.0006.20.2017

*080117-657
72578*

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	10 MAJ 2017	WPLYNEŁO DNIA	<i>ap</i>
L. dz. <i>-657</i>		zał.	
znak spr.			

Poznań, 10 maja 2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 25 kwietnia 2017 r. przekazującym przygotowaną przez panią Beatę Urbańską Radną Miasta Poznania wersję C projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (PU nr 748/17), który został przekazany mi przez Prezydenta Miasta Poznania w celu wyrażenia opinii w sprawie, uprzejmie informuję:

Projekt pod względem redakcyjnym i prawnym został zaopiniowany przez radcę prawnego Urzędu Miasta Poznania pana Damiana Pokorskiego, który nie wniósł uwag do projektu.

Odnosząc się do przedmiotu projektu uchwały, uprzejmie informuję, iż podtrzymuję opinię wyrażoną do projektu w przedmiotowej sprawie w jego wersji B. Jak podkreśliłem w swej opinii zawartej w piśmie z dnia 21 marca br., znak Or-II-0006.11.2017, dodanie kolejnego uprawnienia do przejazdów bezpłatnych, związanego z szacowanym obniżeniem dochodów ze sprzedaży biletów o ok. 2,7 mln, jest przeze mnie opiniowane negatywnie. Dodatkowo podkreślić należy, że ze względu na metodę rozliczania kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej z gminami, z którymi Miasto Poznań zawarło porozumienia międzygminne, wprowadzenie uprawnienia obciąży finansowo nie tylko Poznań, ale również gminy, niezależnie od tego czy uprawnienie będzie obowiązywać w całej sieci czy tylko w strefie A. Wysokość dotacji od gmin jest uzależniona bowiem m.in. od wielkości wpływów z biletów 10- i 40-minutowych (ok. 16% wartości wpływów liczonych wg. udziału pracy przewozowej realizowanej poza Poznaniem), które obowiązują we wszystkich strefach taryfowych, a których sprzedaż spadnie po wprowadzeniu bezpłatnych przejazdów dla którejkolwiek grupy pasażerów, nawet jakby dotyczyło to tylko strefy A.

Ponadto, chciałbym zauważyć, iż objęcie uprawnieniem dzieci do dnia 30 września roku, w którym kończą 15. rok życia nie jest równoznaczne z uczęszczaniem do szkoły podstawowej a pierwotnym celem zmiany uchwały było wprowadzenie przejazdów bezpłatnych właśnie dla tych dzieci. Propozycja zapisu w projekcie uchwały sprawi, że dojdzie do sytuacji, w których

uprawnienie będzie przysługiwać młodzieży uczęszczającej już do szkół średnich a w niektórych przypadkach losowych nie będzie ono przysługiwało uczniom szkół podstawowych. Poza tym, taki zapis wpłynąć może na wysokość utraconych dochodów, ponieważ odsetek uczniów szkół średnich korzystających z komunikacji miejskiej jest dużo wyższy niż odsetek uczniów szkół podstawowych, zatem spowoduje to wyższą niż wstępnie szacowana utratę dochodów ze sprzedaży biletów. W mojej ocenie, w przypadku przyjęcia uchwały przez Radę Miasta Poznania, uprawnienie powinno przysługiwać uczniom szkół podstawowych, bez względu na wiek, na podstawie legitymacji szkoły podstawowej lub karty PEKA z zapisem dokonany po okazaniu legitymacji w Punkcie Obsługi Klienta.

Ponadto, w stosunku do wcześniejszych wersji projektu uchwały, należy zwrócić uwagę na usunięcie z tekstu fragmentu o przysługiwaniu uprawnienia również na podstawie „ważnej legitymacji szkolnej”. Oznacza to, że kilkadziesiąt tysięcy uczniów będzie musiało odwiedzić na przełomie sierpnia i września Punkty Obsługi Klientów celem zapisania informacji o przysługującym uprawnieniu na karcie PEKA, co spowoduje istotne wydłużenie czasu oczekiwania również dla osób, które będą chciały zakupić bilet okresowy po wakacjach.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski