Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0006.31.2017
UID 121681
290517-950

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 30.05.2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 17 maja 2017 r. przekazującym przygotowany przez Radną Beatę Urbańską projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (PU 935/17), przekazanym mi przez Prezydenta Miasta celem zaopiniowania, uprzejmie informuję:

Projekt pod względem redakcyjnym i prawnym został zaopiniowany przez radcę prawnego Urzędu Miasta Poznania p. Damiana Pokorskiego, zgłoszone przez niego uwagi przekazuję w załączniku.

Odnosząc się natomiast do przedmiotu projektu uchwały, uprzejmie informuję, że podtrzymuję opinie wyrażone w pismach z dnia 21 marca br. oraz 10 maja br.

Chciałbym ponadto zaznaczyć, że wprowadzenie wyłącznie karty PEKA, jako dokumentu uprawniającego do ulgi może spowodować znaczny wzrost obciążenia Punktów Obsługi Klientów ZTM na przełomie sierpnia i września. Kilkadziesiąt tysięcy uczniów będzie musiało zapisać informację o przysługującym uprawnieniu na karcie, a w związku z tym, że część z nich jej nie posiada, może zostać złożona duża liczba wniosków o wydanie karty PEKA. Spowoduje to istotne wydłużenie czasu obsługi również dla innych osób, które będą chciały zakupić bilety lub wyrobić karty po wakacjach. Wiąże się to także z tym, że Zarząd Transportu Miejskiego będzie musiał zamówić dodatkową partię kart PEKA Junior, ponieważ uprawnienie obejmie głównie dzieci w wieku do 13 roku życia, dla których przeznaczone są te karty. Czas dostawy kart, związany z procedurą przetargową, stanowi ryzyko, że na początku września może tych kart zabraknąć. W związku z powyższym, w przypadku przyjęcia uchwały przez Radę Miasta Poznania proponuję pozostawienie na stałe, obok karty PEKA, legitymacji szkolnej ucznia szkoły podstawowej jako dokumentu uprawniającego do ulgi (znajduje się na niej informacja o miejscu zamieszkania, miejscu nauki oraz numer PESEL dziecka) lub w przypadku wprowadzenia karty PEKA jako

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, sekretariat_m.wudarski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

jedynego obowiązującego dokumentu, ustanowienie okresu przejściowego, np. do końca roku 2017, w którym honorowane będą zarówno karty PEKA, jak i legitymacje szkolne.

Chciałbym również podkreślić, że ograniczenie uprawnienia do strefy A i tylko do mieszkańców Poznania wpłynie na rozliczenia finansowe pomiędzy Poznaniem, a gminami z którymi zawarto porozumienia międzygminne. Ze względu na metodę rozliczania kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej, wprowadzenie uprawnienia obciąży finansowo nie tylko Poznań, ale również gminy. Wysokość dotacji od gmin jest uzależniona bowiem między innymi od wielkości wpływów z biletów 10- i 40-minutowych (ok. 16% wartości wpływów liczonych według udziału pracy przewozowej realizowanej poza Poznaniem), które obowiązują we wszystkich strefach taryfowych, a których sprzedaż spadnie po wprowadzeniu bezpłatnych przejazdów dla którejkolwiek grupy pasażerów, nawet jeżeli dotyczyć będzie to tylko strefy A.

Ponadto w mojej opinii, w przypadku przyjęcia uchwały przez Radę Miasta Poznania, uprawnienie powinno przysługiwać uczniom szkół podstawowych, bez względu na wiek. Natomiast w przypadku ograniczenia ulgi tylko do dzieci zamieszkałych w Poznaniu i podróżujących w strefie A, proponuję dodanie warunku nauki w szkole znajdującej się na terenie Poznania.

W mojej opinii wprowadzenie uprawnienia wyłącznie w strefie A nie spowoduje znaczącego wzrostu korzystania z komunikacji miejskiej przez dzieci dotychczas z niej niekorzystające. Ze względu na rejonizację i związaną z nią niewielkie odległości pomiędzy szkołą, a miejscem zamieszkania dzieci docierają do szkół przeważnie pieszo lub komunikacją miejską, korzystając z biletów jednorazowych lub okresowych trasowanych do 6 przystanków. Zjawisko dowożenia dzieci do szkół przez rodziców samochodami dotyczy w większym stopniu mieszkańców okolicznych gmin, których dzieci, z racji miejsca pracy rodzica, uczą się w szkołach na terenie Poznania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

POZnań

Potwierdzenie powiadomienia

DAMIAN POKORSKI / WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY tel. 878 5666 2017-05-2

Nadawca powiadomienia	Damian Pokorski
Adresat powiadomienia	Daria Foriasz
Opis maila	Do przedłożonego projektu zgłaszam następujące uwagi : I. Pod względem redakcyjnym początkowa część zapisu w $ 1 winna brzmieć : W ust. 1 załącznika nr 1 do uchwały Nr XVI/177/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym dodaje się pkt 21 w brzmieniu : " 21) dzieci (...) " II. Należy także podnieść, że z uwagi na porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, na mocy których Miasto Poznań odpowiada za organizację transportu na terenie gmin - sygnatariuszy porozumień, zapis wprowadzający zwolnienie wyłącznie dla dzieci i młodzieży zamieszkałej w Poznaniu może wywołać zarzut nierównoprawnego traktowania mieszkańców wspomnianych gmin.
Temat	Powiadomienie o projekcie uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.
Wydział	BIURO RADY MIASTA
Identyfikator	**RM_0006u_217_17**
Wersja	0