



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	12 LIS. 2019	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. - 988 zał.		
znak spr.		

Poznań, 12. 11. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0006.42.2019
Nr rej.: 12 11 19 - 988

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

odnosząc się do otrzymanego pismem z 29 października 2019 r. projektu uchwały *w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania dotyczących stworzenia pilotażowego programu „Zielone przystanki” na terenie Poznania* (PU 326/19) autorstwa Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości, uprzejmie informuję:

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany pod względem prawnym przez radcę prawnego Urzędu pana Tomasza Witulskiego.

Odnosząc się do zakresu merytorycznego projektu uchwały informuję, że zgodnie z przyjętą przez Radę Miasta Poznania w dniu 17 kwietnia 2018 r. Uchwałą Nr LXV/1196/VII/2018 w sprawie *powierzenia spółce Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o. zadania własnego gminy* obecnie budową, przebudową i remontem wiat przystankowych, w granicach administracyjnych miasta Poznania, zajmuje się spółka Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o. W związku z powyższym o opinię w sprawie przekazanego mi projektu uchwały zwróciłem się do ww. Spółki. Z otrzymanego od Spółki stanowiska wynika, że realizując zadanie budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych, Spółka na bieżąco śledzi wprowadzane w ostatnich latach projekty „zielonych przystanków” i to zarówno w miastach polskich, jak i w Europie. Na bazie tych doświadczeń Spółka podjęła decyzję o przeprowadzeniu testów w zakresie implementacji idei „zielonych wiat” z wykorzystaniem konstrukcji wiat aktualnie instalowanych na terenie miasta, opracowanych na podstawie „Wytocznych dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, opracowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu” i wyposażonych w „zielony dach” tj. dach z matami rozchodnikowymi.

Ponadto, zdecydowano się na przeprowadzenie wspólnie z partnerem zewnętrznym pilotażowego projektu instalacji 8 wiat z zielonymi dachami jeszcze w roku 2019. Wiaty te zostaną zamontowane w następujących lokalizacjach:

- Rynek Łazarski - 4 wiaty wąskie na przystankach tramwajowych,
- pl. Bernardyński - 2 wiaty szerokie na przystanku tramwajowym,
- ul. Małe Garbary - 1 wiata szeroka na przystanku autobusowym,
- ul. 28 Czerwca 1956 r. - 1 wiata szeroka na przystanku autobusowym.

W 2020 r. planowana jest w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Miejskiego instalacja kolejnych wiat z „zielonymi dachami”.

W swoim stanowisku Spółka podkreśliła, że realizując projekt „zielonych przystanków” należy również wziąć pod uwagę szereg wyzwań zarówno technicznych, jak i związanych z obsługą różnych typów „zielonych wiat” (dostęp do wody) oraz aspekt estetyczny np. szybsze brudzenie się wiat, co z kolei przekłada się na koszty ich utrzymania.

W związku z powyższym, uchwalenie przedstawionego projektu uchwały i jej późniejsza realizacja, niezależnie od podjętych już przez Spółkę działań w zakresie instalacji „zielonych wiat” w ramach powierzonego jej zadania własnego gminy, może spowodować szereg negatywnych konsekwencji, w tym spowolnienie, a nawet zastopowanie procesu wymiany wiat w Poznaniu.

W załączeniu przekazuję pismo spółki Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o. zawierające opinię spółki odnośnie zgłoszonego projektu uchwały.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Wyńniewski



Dobrze
zaprojektowane
wydarczenie

Sz. Pani Monika Kemuś-Żak
p.o. Kierownika Oddziału

Szanowana Pani,

W nawiązaniu do przesłanego pisma, uprzejmie informuję, że Spółka opiniuje negatywnie przedstawiony projekt Uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania dotyczących stworzenia pilotażowego programu „Zielone przystanki” na terenie Poznania.

Uzasadnienie:

Spółka na bieżąco weryfikuje wprowadzane w ostatnich latach projekty „zielonych przystanków” w Polsce i w Europie. Znane są nam przeprowadzone, z różnym efektem, próby w takich polskich miastach jak Radom, Białystok, Siemiatycze, Kutno, Gdańsk. Na tym tle wyróżniają się rozwiązania zastosowane w Utrechtcie, Hanowerze czy Goteborgu.

Na kanwie tych doświadczeń Spółka podjęła decyzję o przeprowadzeniu testów w zakresie implementacji idei „zielonych wiat” z wykorzystaniem konstrukcji wiat aktualnie instalowanych na terenie Miasta opracowanych na podstawie „Wytucznych dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, opracowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu” i wyposażonych w „zielony dach” tj. dach z matami rozchodnikowymi. Ponadto zdecydowano się na przeprowadzenie wspólnie z partnerem zewnętrznym, pilotażowego projektu instalacji 8 wiat z zielonymi dachami jeszcze w roku 2019. Wiaty te zostaną zamontowane w następujących lokalizacjach:

Rynek Łazarski (RYLA 71 i RYLA 72) - 4 szt. wiaty wąskie na przystankach tramwajowych

pl. Bernardyński (PLBE 71) - 2 szt. wiaty szerokie na przystanku tramwajowym

ul. Małe Garbary (MAGA 04) - 1 szt. wiata szeroka na przystanku autobusowym



Ingeniously
crafted
events

ul. 28 Czerwca 1956 r. (HCP 41) - 1 szt. wiaty szeroka na przystanku autobusowym

W roku 2020 planujemy w uzgodnieniu z ZTM instalację kolejnych wiat z „zielonymi dachami”.

Przedstawiony projekt uchwały jest bardzo ogólny, a zastosowane sformułowania bazują na błędnej terminologii. Zachodzi uzasadniona obawa, że pomysłodawcy nie zapoznali się z faktyczną skalą i rezultatami pilotażowych projektów w innych miastach. Pod uwagę należy wziąć także szereg wyzwań zarówno technicznych jak i związanych z obsługą różnych typów „zielonych wiat”. Ponadto uchwalenie przedstawionego projektu uchwały, niezależnie od podjętych przez Spółkę działań w zakresie instalacji „zielonych wiat” w ramach realizacji powierzonego zadania własnego gminy, może spowodować szereg negatywnych konsekwencji w tym spowolnienie, a nawet zastopowanie procesu wymiany wiat w Poznaniu.

Z poważaniem

Bartosz Zeidler
Dyrektor City Marketingu