

AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR ~~20~~ 418

zmieniającej uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania zmieniającej uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 3 pkt 6, stanowiącym tabelę zawierającą stawki opłat zryczałtowanych za zastrzeżone miejsca parkingowe, otrzymuje brzmienie:

6	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE – KOPERTY	
6.1	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania w okresie miesięcznym	600,00 zł
	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w okresie miesięcznym	900,00 zł
6.2	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – „koperty dla dostaw” umożliwiającego jednorazowy postój do 15 minut, na okres 6 miesięcy (§19a Regulaminu):	

URZĄD MIASTA POZNANIA 03	
BIURO RADY MIASTA	
WPIĘTNO DATA	2020 -01- 21
WYŚYŁO DATA	
L. dz. _____ zał. _____	

	w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności	120,00 zł
	w dowolnej lokalizacji	300,00 zł
6.3	Za zastrzeżenie stanowisk postojowych – „kopert dla floty samochodów współdzielonych” umożliwiających postój przez całą dobę 7 dni w tygodniu, na okres 12 miesięcy (§19b Regulaminu)	
	dla floty samochodów współdzielonych z emisją CO ₂ = 0 g/km (dla jednego pojazdu)	0,00 zł
	dla pozostałej floty samochodów współdzielonych (dla jednego pojazdu)	0,00 zł

RADCA PRAWNY

Tomasz Depa
Pz - 821 / 85

DYREKTOR

Krzysztof Olejniczak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mariusz Wiśniewski

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Wprowadzona autopoprawka podyktowana jest potrzebą wspierania lokalnej przedsiębiorczości.