

Kod obszaru:

HD1

Ulica:

Bukowska

Nazwa osiedla:

Półna – Józefa Krászewskiego

Opis: ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.

Stan obecny

Wskaźnik M: 1201,86



LEGENDA

Linie komunikacyjne

- Ulice modelowane w ramach mapy akustycznej
- Pozostałe ulice
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe

Przebiegi linijowe

- < 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- 75 < 80 dB

Zabudowa chroniona akustycznie

- Mieszkalny
- Przedszkole, szkoła
- Służba zdrowia, opieka społeczna i socjalna
- Zobek

Przekroczenia dopuszczalnych wartości

- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- 15 - 20 dB

Pozostałe elementy

- Istniejące ekrany akustyczne
- Zakres obszaru analizy
- Granice Miasta Łodzi

Wartości wskaźnika M dla budynków

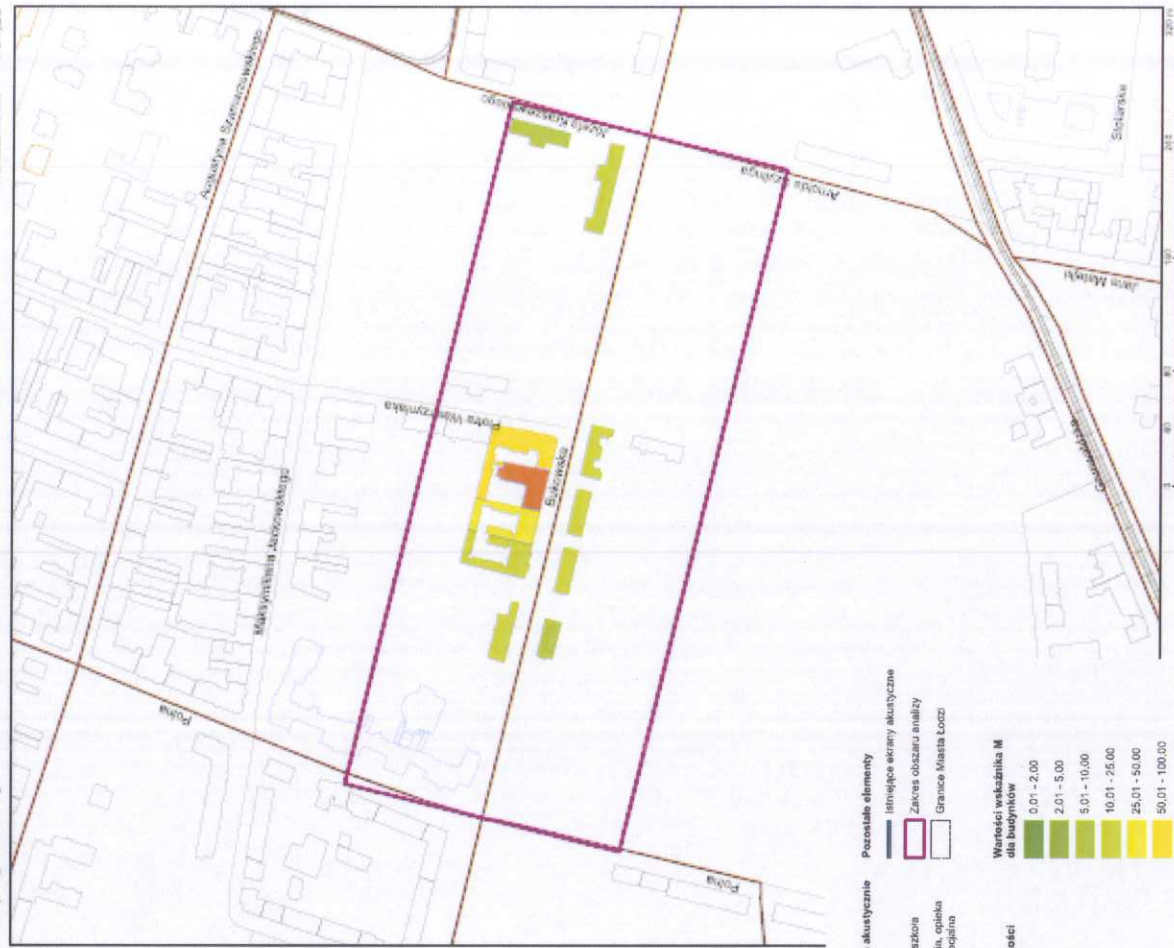
- 0,01 - 2,00
- 2,01 - 5,00
- 5,01 - 10,00
- 10,01 - 25,00
- 25,01 - 50,00
- 50,01 - 100,00
- 100,01 - 250,00
- 250,01 - 500,00
- 500,01 - 750,00
- 750,01 - 1000,00



Prognozowana redukcja hałasu: 2 dB
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 1488
Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 38,16
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH): 170,3

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 731,23



Wartość wskaźnika M w budynkach dla terenu drogowego: 1,00

Kod obszaru: **HD19**

Ulica: **Jana Henryka Dąbrowskiego**
 Nazwa osiedla: **Lutycka - Pańska**
 Działanie: **wymiana nawierzchni na chodnik**

Stan obecny

Wskaźnik M: 200,91



LEGENDA

- Linie komunikacyjne
- Ulice modelowane w ramach napy akustycznej
- Pozostałe ulice
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Przebiegi linii
- < 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- 75 < 80

- Zabudowa chroniona akustycznie
- Mieszalność
- Pracownice, szkoła
- Składowiska, opłata społeczna i społeczna
- Zobek
- Przekroczenia dopuszczalnych wartości
- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- 15 - 20 dB

- Pozostałe elementy
- Istniejące ekrany akustyczne
- Zakres obszaru analizy
- Granice Miasta Łodzi

- Wartości wskaźnika M dla budynków
- 0,01 - 2,00
- 2,01 - 5,00
- 5,01 - 10,00
- 10,01 - 25,00
- 25,01 - 50,00
- 50,01 - 100,00
- 100,01 - 250,00
- 250,01 - 500,00
- 500,01 - 750,00
- 750,01 - 1000,00



Prognozowana redukcja hałasu: 3 dB
 Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 3003
 Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 70,84
 Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH): 1115,81

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 58,58



Ulica: **Jana Henryka Dąbrowskiego**
 Nazwa osiedla: **Lutyczka - Polska**
 Dodanie: **wymiana nawierzchni na chodnik**

Prognozowana redukcja hałas:	3 dB
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S):	3003
Prognozowany wskaźnik efektywności (E):	70,84
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH):	115,81

W'ska2mk M: 200,91

Stan prognozowany

Wskaźnik M. 58.58



Kod obszaru:

HD2

Ulica: **Nad Wierzbakiem**

Nazwa osiedla: **Al. Wielkopolska – Wiojska Polska**

Dotarcie: wymiana nawierzchni na odcinku, ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz

Stan obecny

Wskaźnik M: 974,33

Stan prognozowany

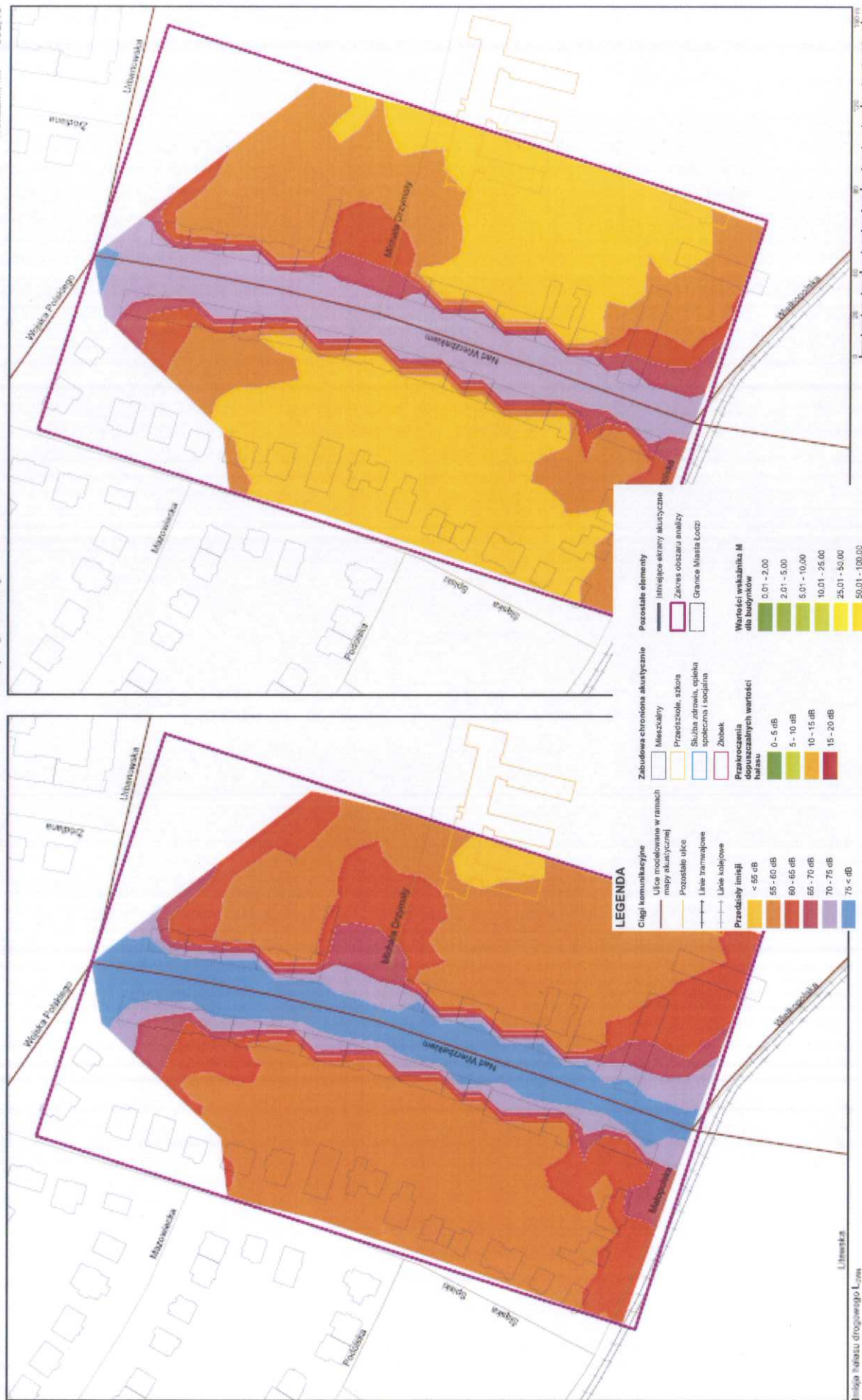
Wskaźnik M: 352,13

Prognozowana redukcja hałasu: 4 dB

Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 2386

Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 53,86

Prognozowany wskaźnik kosztochronności (KCH): 230,91



Kod obszaru: **HD2**

Nazwa obiektu: **Nad Wierzbakom**

Nazwa osiedla: **Al. Wielkopolska – Wojska Polskiego**

Opis: **wymiana nawierzchni na chodnik, ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz**

Stan obecny

Wskaźnik M: 974,33

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 352,13

Prognozowana redukcja hałasu: 4 dB
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 2396
Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 63,86
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH): 230,91



Kod obszaru: **HD19**

Ulica: **Jana Henryka Dąbrowskiego**

Nazwa osiedla: **Lużycka - Polska**

Dotyczy: **wymiana nawierzchni na chodniku**

Prognozowana redukcja hałasu: **6 dB**
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): **8006**
Prognozowany wskaźnik efektywności (E): **92,39**
Prognozowany wskaźnik kosztochronności (KCH): **557,9**

Stan obecny

Wskaźnik M: 200,91

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 16,29



Kod dzierżaw:

HD19

Ulica: Jana Henryka Dąbrowskiego

Nazwa osiedla: Łutyczka - Polaka

Opis: wymiana nawierzchni na chodnik

Prognozowana redukcja hałasu:

Prognozowany wskaźnik skuteczności (S):

Prognozowany wskaźnik efektywności (E):

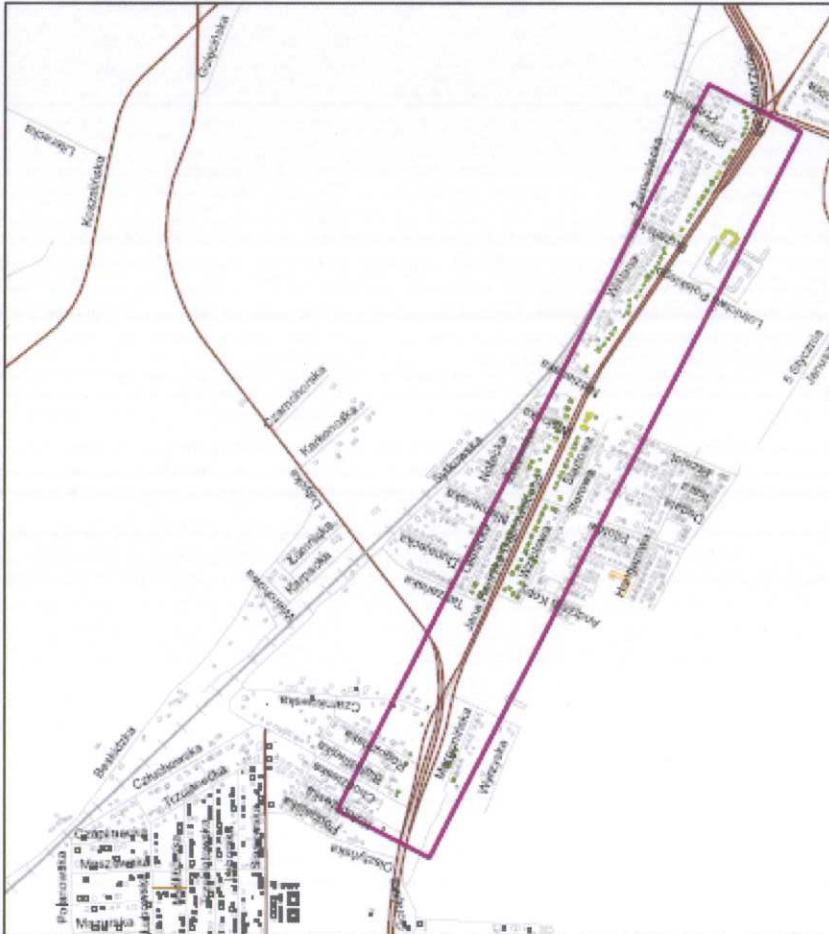
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH):

Stan obecny

Wskaźnik M: 200,91

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 15,29



LEGENDA

Ciepły komunikacyjny

Ulice modelowane w ramach

mapy akustycznej

Pozostałe ulice

Ulice tramwajowe

Linie kolejowe

Przebiegi linijni

< 55 dB

55 - 60 dB

60 - 65 dB

65 - 70 dB

70 - 75 dB

75 < 80 dB

Zachowania chroniona akustycznie

Mieszkalny

Pracownia, szkoła

Służba zdrowia, opieka

społeczna i społeczna

Zabieg

Pozostałe elementy

linijni akustyczne

Zakres obszaru analizy

Granice Miasta Łodzi

Wartości wskaźnika M

dla budynków

0,01 - 2,00

2,01 - 5,00

5,01 - 10,00

10,01 - 20,00

20,01 - 50,00

50,01 - 100,00

100,01 - 250,00

250,01 - 500,00

500,01 - 750,00

750,01 - 1000,00

Przekroczenia

przeznaczonych wartości

hałasu

0 - 5 dB

5 - 10 dB

10 - 15 dB

15 - 20 dB

20 - 25 dB

25 - 30 dB

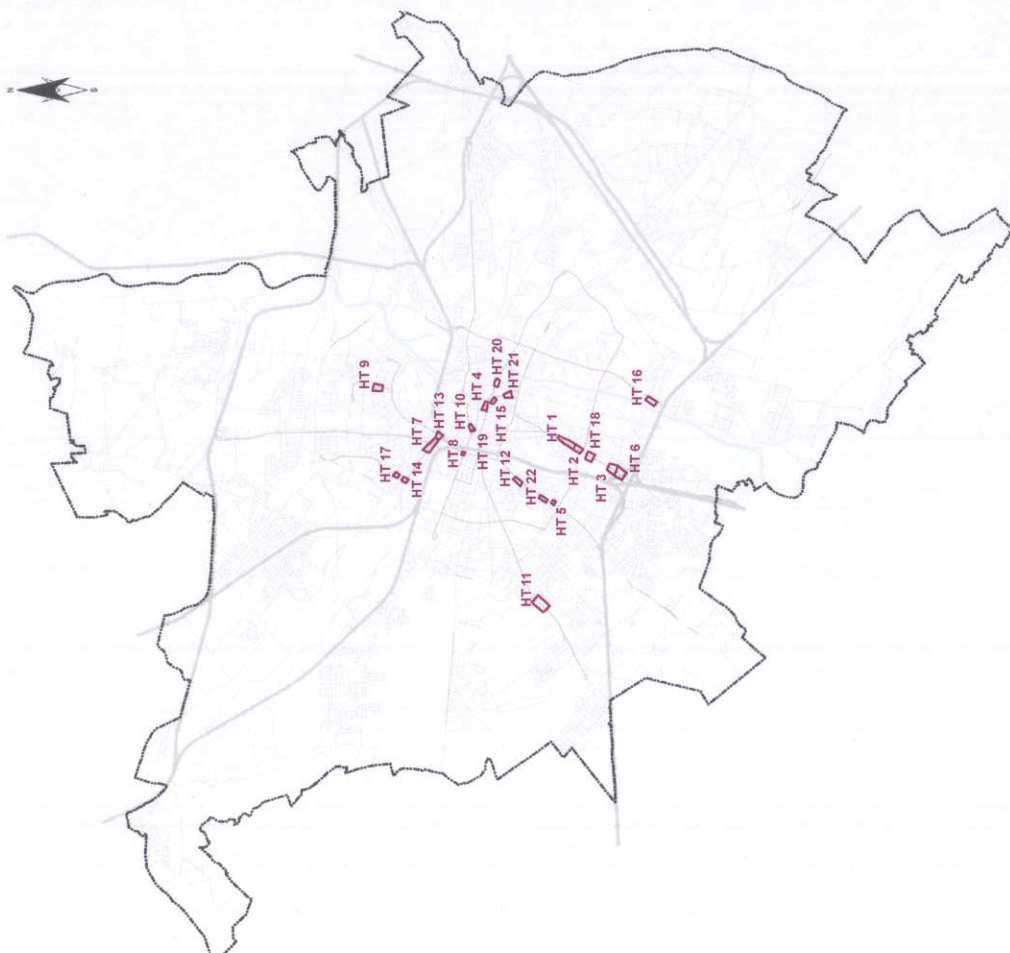
Wartość wskaźnika M w budynkach dla hałasu drogowego Łódź

Hałas tramwajowy

– kierunki programowe

ochrony środowiska przed

hałasem



- Ciepła kioskietasione
- Elementy wirtualne
- Drogi i ulice
- Linie Tramwajowe
- Linie kolejowe
- Obiekty mostowe na drogach szarych
- Obiekty mostowe na liniach tramwajowych
- Obiekty mostowe na liniach kolejowych
- Rzeki i cieki wodne, w tym
- rzeki o znaczeniu szarych
- granica miasta

0 1 000 2 000 4 000 6 000 m

Hałas tramwajowy – cele krótkookresowe

Kod obszaru	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki ochrony akustycznej	Jednostka wdrażająca	Orientacyjny koszt [mln PLN]
HT1	28 czerwca 1956r.	Józefa Wybickiego – Pamiątkowa	• wymiana szyn i nawierzchni drogowej	MPK	5.305
HT2	28 czerwca 1956r.	Pamiątkowa – Hetmańska	• cykliczne szlifowanie szyn	MPK	0.025
HT3	28 czerwca 1956r.	200m przed skrzyżowaniem z ul. Wspólną – Wspólna	• cykliczne szlifowanie szyn	MPK	0026
HT4	Podgórna	Al. Karola Marcinkowskiego – Szkolna	• cykliczne szlifowanie szyn	MPK	0.029

Kod obszaru: HT2

Ulica: 28 Czerwca 1956 r.

Nazwa odnogi: Pamiętnikowa – Helmańska

Opis: cyfrowe szlifowanie szyn

Stan obecny

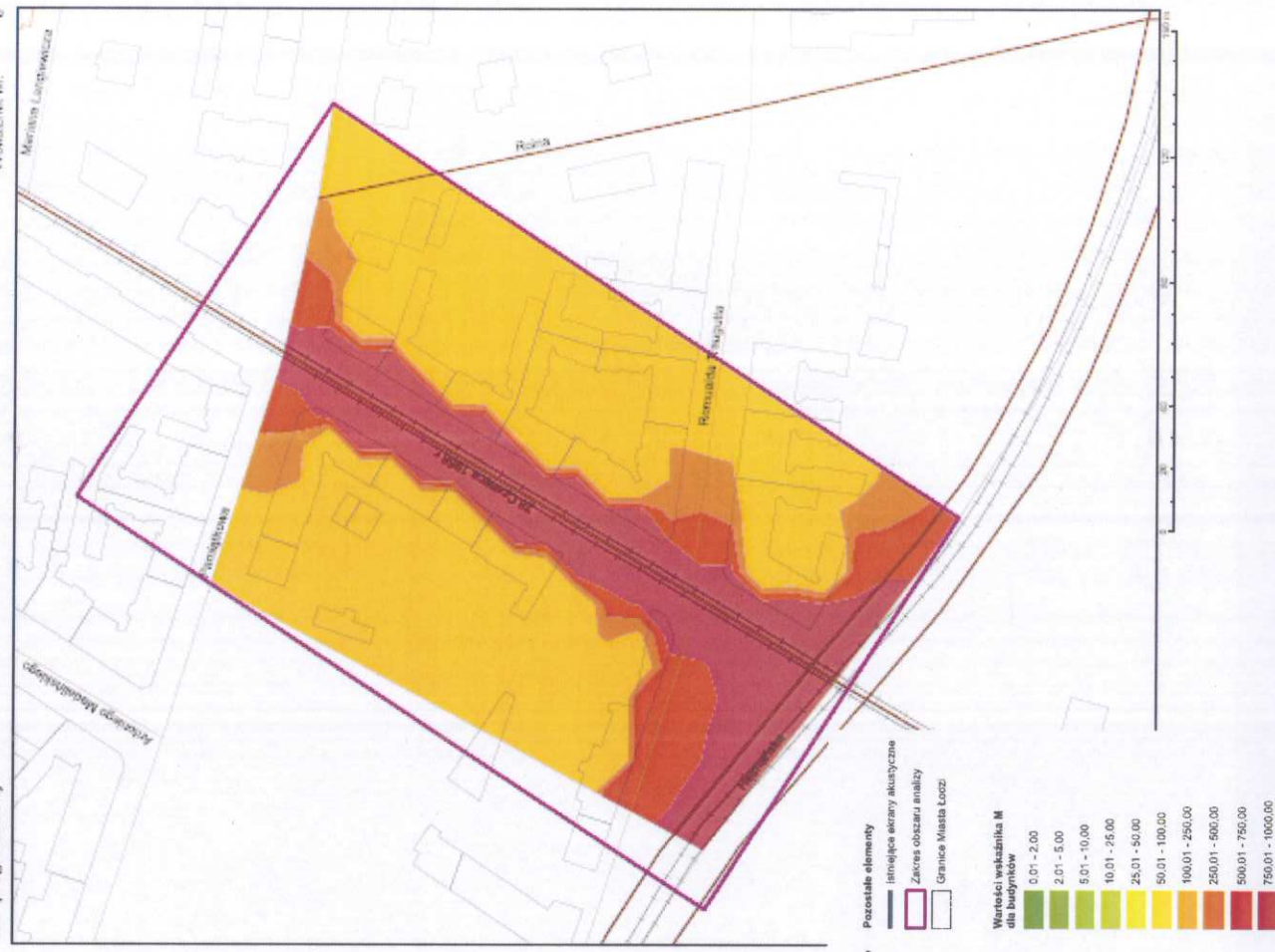
Wskaźnik M: 35,18



Prognozowana redukcja hałasu:
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 1356
Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 100
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH): 18,33

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 0



Kod obszaru: HT2

Ulica: 28 Czerwca 1956 r.
Nazwa osiedla: Pamięnikowie-Helmańska
Droga: cykliczne szlifowanie szyn

Stan obecny

Wskaźnik M: 35,18

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 0



Prognozowana redukcja hałasu: 3 dB
Prognozowany wskaźnik skuteczności (S): 1386
Prognozowany wskaźnik efektywności (E): 100
Prognozowany wskaźnik kosztowności (KCH): 18,33



Kod obszaru:

HT1

Ulica: 26 Czerwca 1956 r.

Nazwa osiedla: Józefa Wysockiego – Parafianka

Droga: wyznaczonego szczytu i naszerzami drogowymi

Prognozowana redukcja hałasu:

Prognozowany wskaźnik skuteczności (S):

Prognozowany wskaźnik efektywności (E):

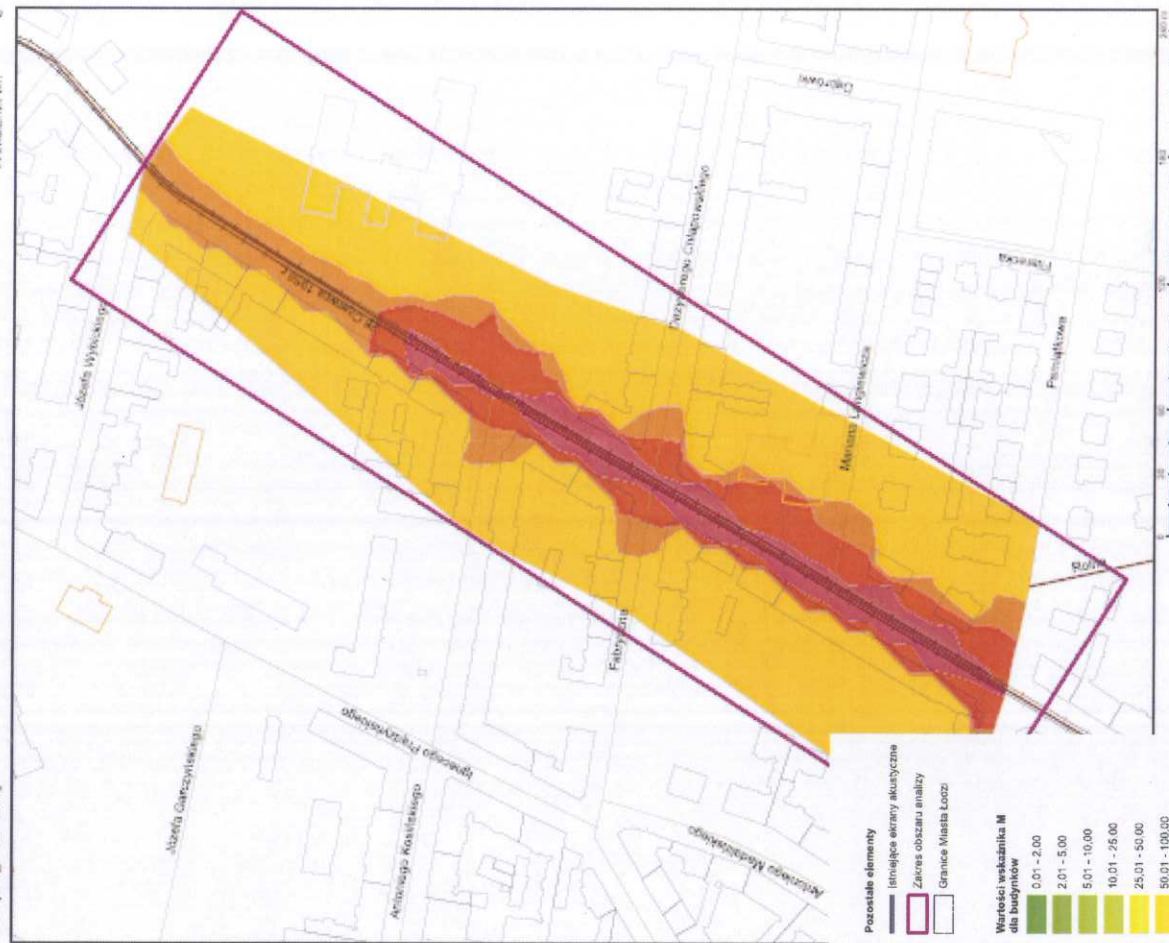
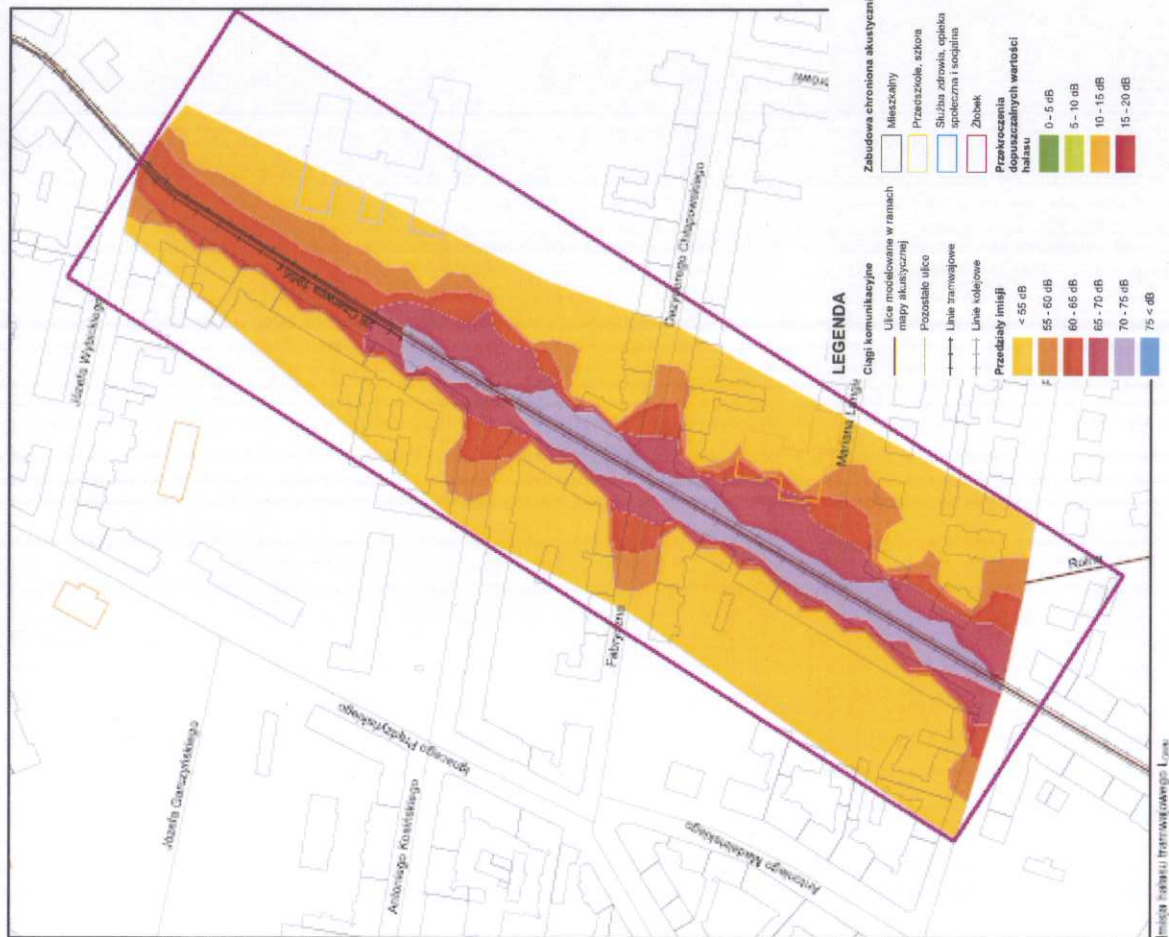
Prognozowany wskaźnik kosztów (KCH):

Stan obecny

Wskaźnik M: 53,94

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 0



Kod obszaru:

HT1

Ulica: 28 Czerwca 1956 r.

Nazwa osiedla: Józefa Wysockiego – Pamiątkowa

Opis: wymiana szyn i nawierzchni drogowych

Prognozowana redukcja hałasu:

Prognozowany wskaźnik skuteczności (S):

Prognozowany wskaźnik efektywności (E):

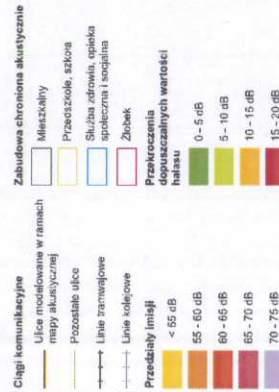
Prognozowany wskaźnik kosztochronności (KCh):

Stan obecny

Wskaźnik M: 53,94

Stan prognozowany

Wskaźnik M: 0



Hałas kolejowy – cele krótkookresowe

- **cykliczne szlifowanie szyn** (optymalnie – dwa-trzy razy w ciągu roku), co zapobiegnie wzrostowi emisji hałasu ze względu na zużycie szyn;
- w ramach własnych planów inwestycyjnych Zarządzający szlakami kolejowymi – PKP Polskie Linie Kolejowe SA, zamierza wykonać modernizację linii kolejowej nr 271, na odcinku Luboń – Poznań Główny (w ramach modernizacji linii kolejowej E59 odcinek Wrocław-Rawicz etap I lot B Rawicz – Czempień, lot C Czempień - Poznań" CCI 2004/P/16/PT/005). **W ramach inwestycji zostaną podjęte działania przeciwhałasowe;**

Hałas lotniczy – lotnisko Ławica

- w otoczeniu Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Port) – poza granicami Obszaru Ograniczonego Użytkowania – nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości długookresowych wskaźników poziomu dźwięku w środowisku;
- w związku z tym w ramach Programu nie stwierdzono potrzeby zwiększania zasięgu OOU wokół Portu oraz nie wskazano na potrzebę podejmowania dodatkowych działań ochronnych;
- bieżąca kontrola warunków akustycznych wokół Portu realizowana jest poprzez ciągły monitoring hałasu, w oparciu o jednodobowe wskaźniki oceny hałasu, którego wyniki są raportowane w cyklu miesięcznym do WIOŚ

Hałas lotniczy – lotnisko Krzesiny

W Programie wskazano na potrzebę dążenia do ograniczenia:

- operacji startów samolotów F-16 w porze nocnej;
- operacji startów samolotów F-16 w porze wieczornej (godz. 18.00 – 22.00);
- operacji lądowań w porze wieczornej i nocnej;
- operacji lotniczych w dni ustawowo wolne od pracy;

Hałas przemysłowy

- Analiza mapy akustycznej wykazała, że hałas pochodzący od źródeł przemysłowych ma bardzo ograniczony zasięg oddziaływania i nie stanowi obecnie zagrożenia dla mieszkańców miasta Poznania
- Występujące lokalnie przekroczenia wartości dopuszczalnych powinny być usunięte przez właścicieli zakładów
- W przypadku stwierdzenia przekroczeń standardów emisyjnych dotyczących hałasu należy na drodze administracyjnej nałożyć na zakład decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu.

Oszacowanie nakładów

W Programie zawarto harmonogram rzeczowo-finansowy, w którym ujęto przewidywane działania w zakresie obniżenia poziomu hałasu na terenie miasta Poznania

Jednostka	Cele operacyjne			Suma
	Krótkookresowe	Średniookresowe	Długookresowe	
Nakłady finansowe na redukcję hałasu drogowego [mln zł]				
Zarząd Dróg Miejskich	26.897	13.593	5.606	46.096
Nakłady finansowe na redukcję hałasu tramwajowego [mln zł]				
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o.	6.872	–	–	6.872
Suma	33.769	13.593	5.606	52.968