

**KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA
I PORZĄDKU PUBLICZNEGO
RM-I.0012.8.15.2015**

**Protokół nr 18/15
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego RMP
w dniu 2 grudnia 2015 r.**

Posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, któremu przewodniczyła **Przewodnicząca Komisji, pani Lidia Dudziak** miało miejsce w pokoju radnych nr 9 w Urzędzie Miasta Poznania, Pl. Kolegiacki 17.

W posiedzeniu wzięło udział 5 członków Komisji oraz zaproszeni goście.

Lista obecności członków Komisji Samorządowej stanowi *załącznik nr 1 do protokołu*.

Lista obecności gości uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 2 do protokołu*.

Porządek obrad był następujący (*zał. nr 3*):

1. Wykorzystanie ITS w zakresie ważenia pojazdów ciężarowych.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s zmian w budżecie Miasta Poznania na 2015 rok (PU 299/15).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s budżetu Miasta Poznania na 2016 rok (PU 289/15).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w/s wieloletniej prognozy finansowej Miasta Poznania (PU 288/15).
5. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad.1.

Pan **Tadeusz Nawalaniec**, zastępca dyrektora Zarządu Dróg Miejskich ds. inżynierii ruchu przedstawił prezentację na temat preselekcji wagowej na wlotach do miasta (*zał nr 4 do protokołu*).

Następnie głos zabrała pani **Sylwia Konieczna**, zastępca Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, która powiedziała, że ITD. może i chce efektywnie wykorzystywać

system preselekcji wagowej. Wykorzystując możliwości systemu mamy szansę zwiększyć skuteczność eliminowania pojazdów przeciążonych, co wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze, ale również przekłada się na konkretne efekty finansowe, związane z tym, że można oszczędzić ogromne nakłady finansowe, które są ponoszone na naprawę dróg, a z drugiej strony na konto ZDM wpływają środki z decyzji administracyjnych nakładanych przez ITD. Wykorzystanie nowoczesnego narzędzia, które powoduje, że ITD nie zatrzymuje prawdopodobnie przeciążonego pojazdu, ale z całą pewnością przeciążonego ma ogromne znaczenie. Szczegóły wykorzystania tych możliwości przedstawione zostały w prezentacji (zał. nr 5).

Zaprezentował ją p.o. **Naczelnik Wydziału Inspekcji, pan Rafał Szurek.**

Pan **dyr. T. Nawalaniec** dodał, że system preselekcji ma dokładność błędu pomiaru na poziomie 7%, natomiast systemy, które zostały zastosowane są jednymi z najnowocześniejszych systemów, mają one mechanizmy autokalibracji i ich dokładność jest na poziomie 2%. Zgodnie z obowiązującym prawodawstwem nie można nakładać kar na podstawie tego typu systemów, ale przepisy mają ulec nowelizacji, która mówi, że systemy klasy A 5, czyli z błędem 5% będą podstawą do mandatowania, jednak na dzień dzisiejszy takich przepisów nie ma. Czas, jaki ITD. potrzebuje obecnie na to, aby zważyć samochód to ok. 3 godziny. Narzędzie to będzie z dużym prawdopodobieństwem wskazywało na to, że dany pojazd jest przeciążony. Pozwoli na wydanie decyzji administracyjnej, na podstawie, której 88% środków jest przekazywane do zarządcy drogi.

Pani **S. Konieczna, zastępca Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego** powiedziała, że WITD to 40 inspektorów na całe województwo, na terenie miasta Poznania obecnie jest 8 inspektorów realizujących swoje zadania, dlatego też ważne jest czy dany pojazd jest z dużym prawdopodobieństwem przeciążony. Niezbędnym warunkiem skutecznego zapobiegania degradacji dróg na terenie miasta jest odpowiednie wyposażenie ITD pozwalające na wykorzystanie nowoczesnych narzędzi. Zwróciła się z prośbą do radnych o uwzględnienie w budżecie Miasta Poznania zakupu specjalistycznego pojazdu dedykowanego do kontroli przeważonych pojazdów na terenie miasta Poznania. Pojazd ten byłby wyposażony w nowoczesne narzędzia w ramach, których można by łączyć się bezpośrednio z systemem preselekcji, ściągać informacje o tych pojazdach, które są przeważone. Będzie on wykorzystywany do eliminowania przeważonych pojazdów na terenie miasta Poznania. Koszt takiego pojazdu to ok. 350 tys. zł.

Pan **Mariusz Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania** powiedział, że nie przypomina sobie, aby do Urzędu Miasta Poznania wpłynął wniosek w/s wsparcia ITD odnośnie zakupu specjalistycznego pojazdu. Nic nie stoi na przeszkodzie, aby taki wniosek rozpatrzyć, ale musi być on zgłoszony odpowiednio wcześniej, aby radni mogli mieć wiedzę, że taki wydatek jest konieczny lub nie. Zaznaczył, że nie jest w stanie „na gorąco” skomentować czy Miasto może wesprzeć taki zakup czy też nie.

Pani **radna Monika Danelska** zapytała, z czego wynika luka na południu Poznania, gdzie nie ma żadnego punktu wagowego, a jest tam dosyć duży ruch samochodów ciężarowych. Czy jest możliwość jego realizacji w przyszłości?

Pan **Naczelnik R. Szurek** wyjaśnił, że wszystkie punkty wagowe, jakie posiada inspekcja są organizowane przez zarządcę drogi. WITD jako instytucja nie ma środków ani możliwości,

aby budować takie punkty. Przyznał rację pani radnej, że w tej części miasta jest duży ruch samochodów ciężarowych. Zasadnym jest, aby takie punkty w przyszłości powstały.

Przewodnicząca Komisji zapytała, od jakiego czasu działa system preselekcji? Czy jest to kwestia czasu, kiedy punkty pojawią się w pld. części miasta?

Pan **Naczelnik R. Szurek** powiedział, że system działa od ok. 2 lat.

Pan **dyr. T. Nawalaniec** uzupełnił mówiąc, że jeśli chodzi o miejsca do ważenia to są to specjalne parkingi z miejscami, w których można lokalizować wagi. Koszt budowy takiego jednego parkingu, to od 700 tys zł. do 1 mln. Pojazdów waży się dziennie ok.2. W momencie, gdy działa preselekcja, to w 97% jest pewność, że dany pojazd jest przeciążony. Takie systemy powinny być budowane na każdym wjeździe do miasta.

Pan **Józef Klimczewski, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Policji** dodał, że policja prowadzi kontrole w punktach wagowych. Powiedział, że są projektowane na autostradzie przy dobudowie trzeciego pasa dwa pasy dodatkowe między Dębiną a Komornikami, gdzie będą dwa punkty wagowe po dwóch stronach. Przyjęcie wariantu, że przy punkcie selekcyjnym musi być punkt wagowy wpływa na poprawę bezpieczeństwa w zakresie całego ruchu.

Przewodnicząca Komisji zapytała, dlaczego nie można korzystać z preselekcji na ul. Dąbrowskiego.

Pan **dyr. T. Nawalaniec** powiedział, że nie ma dostępu do ITS, ponieważ jest on dopiero w fazie odbioru. Poznańskie Inwestycje Miejskie realizują odbiory i potem przekazą do ZDM. Powinny być odebrane do końca roku.

Ad.2.

Projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Poznania (PU 299/15) omówiła w zakresie merytorycznym Komisji pani **Maria Waligóra, zastępca dyrektora Wydziału Budżetu i Analiz.**

Wobec braku pytań, **Przewodnicząca Komisji** poddała powyższy PU pod głosowanie.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Poznania (PU 299/15) w głosowaniu: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Ad.3 i 4.

Projekty uchwał w zakresie merytorycznym Komisji przedstawiła pani **dyr. M. Waligóra.**

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania** powiedział, że w autopoprawce Prezydenta znajdują się dwie rzeczy: kwestia ujęcia w WPF wsparcia dla Policji w/s modernizacji Komisariatu Poznań – Stare Miasto oraz kwestia wzmocnienia systemu funkcjonowania Centrum Zarządzania Kryzysowego. Zwrócił uwagę też na reorganizację Straży Miejskiej Miasta Poznania oraz zadania związane w monitoringiem mobilnym. Wsparcie dla Straży Pożarnej będzie również bardzo duże (Krzyżownicy – jednostka ratowniczo - gaśnicza). Jest też lista zadań, w które Miasto jest zaangażowane przyszłościowo

– mowa tu o monitoringu na Ratajach; wiele wydatków związanych z bezpieczeństwem to budżet ZDM, Wskazał również działania, które prowadzi ZZM, działania porządkowe nad Wartą oraz doświetlenie tego terenu.

Głos zabrał pan **Roman Kuster, Komendant Miejski Policji** w Poznaniu, który wyraził zadowolenie, że w tym roku przewidziany jest 1 mln zł na patrole płatne, których zaangażowanie jest największe w okolicach Starego Rynku. Kwota na wydatki inwestycyjne w wys. 400 tys zł. jest i tak większa niż w roku ubiegłym. Większość tej kwoty zostanie przeznaczona na środki transportu oraz zakup koni. Ważnym projektem jest też „Dziecko pod parasolem prawa”. Dla Policji istotne jest pozyskanie środków i wpisanie ich do WPF pod kątem modernizacji Komisariatu Policji na Starym Mieście.

Pan **Witold Rewers, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej** zwrócił uwagę na dwa zadania; budowa jednostki ratowniczo – gaśniczej w Krzyżownikach – udało się pozyskać w trwały zarząd działkę o powierzchni 1,7 ha. W 2016 roku planowano rozpocząć budowę. Co do wydatków inwestycyjnych, to środki zostaną przeznaczone na zakup samochodu.

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania** powiedział, że Miasto zaangażowało się w zadanie dot. budowy wspomnianej jednostki w Krzyżownikach pod warunkiem zaangażowania również ze strony powiatu i Komendy Wojewódzkiej Straży Pożarnej. Miasto wspiera również rozbudowę strażnicy OSP Głuszyna, buduje siedzibę przy OSP Mistral, będą zmodernizowane obiekty, z których powstanie magazyn miejskiego sprzętu przeciwpowodziowego.

Pan **Waldemar Matuszewski, Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania** powiedział, że budżet jest bardzo duży jak na Straż z uwagi na reorganizację SMMP.

Pan **radny Adam Pawlik** w imieniu Komisji Bezpieczeństwa Rady Osiedla Rataje zgłosił poprawkę dot. poszerzenia miejskiego monitoringu na Ratajach, gdzie oprócz terenów spółdzielczych jest dużo ulic miejskich a kamer jest mniej w stosunku do centrum miasta. W drodze współpracy Komisji Bezpieczeństwa RO i Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa wytypowano 5 lokalizacji kamer, koszt oszacowano na niecałe pół miliona zł. Jako źródło finansowania wskazał sprzedaż majątku. Spółdzielnia zapewni, że stworzy system monitoringu ze swojego majątku, ale główne ulice miejskie m.in. Piłsudskiego, Zamenhoffa trzeba uzupełnić monitoringiem miejskim.

Pani **dyr. M. Waligóra** powiedziała, że wskazane źródło musi najpierw być zwiększone, aby móc z niego sfinansować w/w zadanie.

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania** wyjaśnił, że z inicjatywy pana radnego Grzegorza Jury oraz radnych z osiedla Rataje, Żegrze oraz Chartowo i spółdzielni mieszkaniowej odbyło się spotkanie w WZKiB, a głównym tematem było pokrycie całego obszaru osiedli ratajskich, spółdzielczych monitoringiem miejskim. Zapytał, czy kwota ta nie jest zbyt duża?

Pan **Michał Lemański, zastępca dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa** powiedział, że jest to wstępna wycena z zastrzeżeniem, że jest to koszt szacunkowy i dopiero w momencie powstania projektu wykonawczego ostateczny koszt będzie znany. Zaznaczył, że nie wiadomo też, jakie są koszty infrastruktury.

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania** powiedział, że na głównych arteriach górnych Rataj warto byłoby monitoring poszerzyć, ale powinno być to zrobione w oparciu o wspólną koncepcję przy udziale spółdzielni mieszkaniowej. Rozmowy powinny odbyć się na początku roku i na forum Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego i w WZKiB. Poszerzenie monitoringu jest słuszne i potrzebne i powinno się odbyć jak najszybciej.

Pan **radny Grzegorz Jura** stwierdził, że tzw. siatka monitoringu powinna być budowana kompleksowo, we współpracy ze spółdzielnią i stanowić całość.

Pan **radny A. Pawlik** dodał, że podejście RO Rataje jest kompleksowe, ponieważ w tej sprawie jest w stałym kontakcie z WZKiB i spółdzielnią mieszkaniową, która zaprojektuje system kamer na swoim majątku. Uzupełnienie tych kamer powinno mieć ciągłość na majątku miejskim.

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta MP** powiedział, że Miasto inwestuje w monitoring, ostatnio w rejon ul. Główniej, Starołękę (rondo) i przyjdzie też czas na Rataje. Zaproponował i zadeklarował powrót do rozmów w styczniu.

Pan **radny A. Pawlik** powiedział, że przekaze taką informację radnym osiedlowym i biorąc pod uwagę deklarację Pana Prezydenta wstrzyma się ze zgłoszeniem tej poprawki.

Pan **Tomasz Kayser, Wiceprzewodniczący Komisji** zapytał czy są w budżecie przewidziane środki na ewentualne zwiększenie etatów i rozbudowę stanowisk w Komisariacie Poznań – Nowe Miasto w związku z rozszerzeniem monitoringu? Czy wyższy budżet dla SMMP powtórzy się za rok? Zapytał również o staże w policji. Co do prośby zgłoszonej przez Inspekcję Transportu Drogowego, to trzeba się zastanowić, czy lepiej przeznaczyć pieniądze na remonty dróg czy do ITD. Jego zdaniem należy do zrobić do ITD. Jeżeli Komisja zgłosi taką poprawkę, to należy się zastanowić nad jej przyjęciem.

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta MP** powiedział, że jeśli chodzi o monitoring na Ratajach i ogląd obrazu, to będzie zastosowany model winogradzki, piątkowski. Będą być może zatrudnione osoby cywilne, niewykluczone, że niepełnosprawne. Co do zmian w Straży Miejskiej, to będzie nowych 30 etatów do pracy w terenie, pojawią się oni kwietniu po przebyciu szkoleń. Co do dochodów przyszłorocznych to na pewno będzie wzrost planowania wydatków bieżących wraz z etatami i podwyżką w SMMP. Będzie nowa siedziba SMMP na terenie Targów. Odniósł się też do propozycji ze strony WITD, że jeśli będzie ona złożona drogą oficjalną, wsparcie Inspekcji w tym zakresie z pewnością zmniejszy nakłady na remont ulic.

Przewodnicząca Komisji odczytała treść poprawki dot. Inspekcji Transportu Drogowego (karta obiegowa – zał. nr 6) – zakup pojazdu do kontroli przewożonych pojazdów na terenie miasta wyposażonego w urządzenia pozwalające na bezpośrednią łączność z systemem preselekcji – 350 tys, a następnie poddała ją pod głosowanie.

Wynik głosowania ze źródłem finansowania - ZDM/B/001
Za – 4, przeciw 0, wstrzymujących się – 1

Wynik głosowania ze źródłem finansowania – sprzedaż majątku - § 770
Za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Następnie **Przewodnicząca** poddała pod głosowanie PU 288/15 w/s wieloletniej prognozy finansowej.

Komisja zaopiniowała powyższy projekt uchwały pozytywnie w głosowaniu: za – 4, przeciw 0, wstrzymujących się – 0.

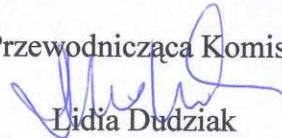
Ad.5.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy były pisma zgłaszające problem dot. na ronda Skubiszewskiego?

Pan **M. Wiśniewski, Zastępca Prezydenta MP** odpowiedział, że niestety nie nic na ten temat nie wie.

Wobec wyczerpania porządku obrad, posiedzenie zostało zamknięte.

Przewodnicząca Komisji



Lidia Dudziak

Protokół sporządziła:
Anna Sasińska
Biuro Rady Miasta UMP
16.12.2015r.