

RADA MIASTA POZNANIA
Komisja Rewitalizacji

RM-I.0012.12.12.2015

PROTOKÓŁ NR 14/2015

z posiedzenia Komisji Rewitalizacji

odbytego 7 października 2015 o godz. 16:30 w Sali Malinowej Urzędu Miasta

Posiedzenie komisji prowadziła pani Małgorzata Woźniak - przewodnicząca Komisji. W posiedzeniu wzięli udział członkowie komisji według listy obecności stanowiącej **Załącznik Nr 2** do niniejszego protokołu, oraz zaproszeni goście, lista stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Przed rozpoczęciem posiedzenia minutą ciszy została uczczona pamięć zmarłego osiedlowego radnego, pana Pawła Sztando.

Ad.1. Otwarcie posiedzenia

O godz. 16:30 zostało otwarte posiedzenie, powitano członków komisji oraz zaproszonych gości. Zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczyło 3 członków komisji, co wobec składu wynoszącego 5 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad.2. Przyjęcie porządku obrad

Pani przewodnicząca przedstawiła porządek obrad, który został przyjęty przez aklamację.

Ad.3.4. Podsumowanie działań w zakresie plaż miejskich oraz działań w zakresie ożywienia rzeki Warty w mieście oraz perspektywiczne plany rozwoju.

Podsumowania działań w zakresie plaż miejskich podjął się pan Grzegorz Kamiński, z-ca dyrektora Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta. Pan dyrektor omawiał temat zgodnie z harmonogramem prezentacji multimedialnej, która stanowi **Załącznik Nr 4** do niniejszego protokołu.

Jak poinformował mówca, w wyniku przeprowadzonego na początku 2015 roku dialogu technicznego zgłosiło się 15 podmiotów. Po uzyskaniu informacji zwrotnej od

zainteresowanych osób został ogłoszony przetarg na organizację i zarządzanie. Następnie pan dyrektor omówił poszczególne lokalizacje plaż, kryteria wyboru operatorów, infrastrukturę, która operatorzy otrzymali od Miasta do bezpłatnego użytku dla mieszkańców. Następnie poinformował o zajęciach kulturalno sportowych, jakie zapewnili operatorzy na poszczególnych plażach, oraz ilości osób, które skorzystały z tego projektu. Przybliżył także zgromadzonym wyniki akcji pn. Spływaj śmieciu, tej! w której uczestniczyło około 300 osób. Kolejno zostały przedstawione planowane działania nad rzeką Wartą.

Ad.4. Podsumowanie działań w zakresie ożywienia rzeki Warty w mieście oraz perspektywiczne plany rozwoju.

Następnie głos zabrał pan Szymon Błasiak z Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, który uzupełnił informację o tym, co udało się zrobić nad rzeką Wartą w 2015 roku oraz przedstawił planowane działania na 2016 rok. Jak podkreślił mówca początkiem sezonu był maj, który cieszył się ogromnym zainteresowaniem mieszkańców. Nad Wartą pojawiły się tłumy chętnych na rejs statkiem po rzece. W tym celu została przebudowana infrastruktura pomostowa, wykonano ścieżki prowadzące do kluczowych miejsc.

Następnie zostały omówione projekty, które udało się z powodzeniem ukończyć w 2015 roku:

- rejsy statkami pasażerskimi planowane wstępnie na około 8 tys osób, udało się przewieźć 16,5 tys. osób trzema statkami od maja 2015 do sierpnia 2015
- udało się także zbudować infrastrukturę nadbrzeżną, w związku z czym powstały warunki do cumowania statków. W 2016 roku planowany jest rozwój komunikacji rzecznej. Planowane są regularne rejsy na stałych trasach obejmujących także plaże miejskie. Na początku będzie to jeden statek kursujący 3 razy dziennie o stałych godzinach.
- wybudowanie tymczasowej przystani rzecznej powstałej z inicjatywy marinare, harcerzy, wyposażonej całodobowo w ochronę, kilkadziesiąt metrów pomostów, znajdujący się nieopodal bosmanat , wc z dostępem do bieżącej wody. Z tej infrastruktury skorzystało 49 jednostek pływających.

- wypożyczalnia łodzi motorowych umiejscowiona na Chwaliszewie z której skorzystało 1500 osób, przy czym połowa z nich to osoby nie posiadające patentów i sternika. Mówca zaznaczył, iż obsługa przystani to byli doświadczeni instruktorzy z Wielkopolskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, którzy także prowadzili szkolenia. Dzieci uczyli wiązania węzłów natomiast starszych zasad i bezpieczeństwa poruszania się na rzece Warcie.

Przy tej okazji mówca poinformował także o dwóch spektakularnych wydarzeniach kulturalnych, które odbyły się na Chwaliszewie, pierwszy z nich to koncert szantowy, drugi operowy, występ rodzinnego tria poznańskich artystów, które to wydarzenia spotkały się z niebywałym zainteresowaniem mieszkańców.

W ramach planowanych działań inwestycyjnych to zagospodarowanie starego koryta Warty na przestrzeń parkową z fontanną, zielenią i oświetleniem.

Szymon Błasiak omówił problem sprzątania śmieci nad rzeką Wartą, których miesięcznie usuwano w ilości 10 ton, ponadto z kontenerów podstawionych przez GOAP wywieziono 400 tys. litrów śmieci. Nie wszędzie jednak kontenery mogły być posadowione ze względu na problemy własnościowe terenu. Obecnie trwa ustalanie linii brzegu, które powinno się zakończyć do końca roku. Poczyniono starania ws komunalizacji gruntów na dolnym tarasie brzegu Warty, ponieważ inwestycje, które miasto chce realizować muszą odbywać się na jego majątku. Uważa, że tereny nadwarciańskie mają bardzo poważny potencjał dochodowy, w związku z czym miasto sukcesywnie będzie je uzbrajać, w szczególności w prąd i wodę. Miasto będzie poszukiwać dzierżawców, którzy będą wyposażeni w drogą infrastrukturę, w zamyśle będą czynione działania, aby ta inwestycja się zwróciła.

W kolejnym temacie został poruszony niski stan rzeki, co ogranicza możliwości zagospodarowania Warty. Specjaliści z wielu krajów Europy na zorganizowanych w Poznaniu warsztatach mają się zastanowić, jak można wpływać na jej stan.

Wypowiadając się na temat uporządkowania i bezpieczeństwa nad rzeką Wartą mówca pochwalił wszystkie służby działające w tym zakresie. Docelowo w 2016 roku będą zorganizowane kontenery modułowe z bieżącą wodą, natomiast w 2017 roku będą poczynione konkretne inwestycje kubaturowe, tutaj przytoczył przykład Cypla

nad Wartą, gdzie jest już gotowy projekt i omówił, co tam się znajdzie. Kolejną kwestią, która została poruszona, to przebudowa zabezpieczeń brzegowych i tu pan Szymon Błasiak poinformował o działaniach mających na celu pozyskanie środków na te inwestycje, jak również poinformował, co zamierza się w ramach tych środków zrobić.

Następną omówioną sprawą, był projekt utworzenia Wielkopolskiego Klastra Rzecznego, który jest nowoczesnym narzędziem dotychczas wykorzystywanym przez branżę przemysłową i uczelnie. Pan Błasiak wyjaśnił terminologię klastru, kto zostanie zaproszony do współpracy i z jakich doświadczeń miasto zamierza skorzystać. Mówca dodał że 4 listopada br. zostanie podpisana w Amsterdamie umowa o współpracy, miasto będzie mogło skorzystać z doświadczeń dotyczących inwestycji nadrzecznych.

Kolejną kwestią będzie uruchomienie adresu mailowego na który mieszkańcy będą mogli przekazywać uwagi oraz pomysły związane z rzeką Wartą.

Mówca na pytania p. przewodniczącej Małgorzaty Woźniak, obszernie wyjaśniał możliwości finansowania projektów nadrzecznych, poinformował, że inwestycje dotyczące umocnień Warty będą kosztowały około 37 mln. PLN. Zakładane są różne możliwości finansowania, z puli Marszałka lub z projektów o charakterze ogólnokrajowym. Zapewnił, że będą podejmowane próby wykorzystania różnych źródeł. Obecnie środki unijne są wydawane z poprzedniej perspektywy.

Do podsumowania dołączył się pan Mariusz Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta, który podziękował komisji za wsparcie. Jak podkreślił mówca, to co udało się dotychczas zrobić nad Wartą jest wynikiem zaangażowania wielu podmiotów, komisji rewitalizacji z poprzedniej, jak i obecnej kadencji, Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta. Z zadowoleniem stwierdził, że rzeka wraca do miasta.

Pan prezydent odpowiedział też na pytania dotyczące okresu ewentualnego wydłużenia operatorom okresu dzierżawienia terenów nad Wartą, usytuowania miejsc do biesiadowania, posadowienia stałych sanitariatów na miejskich plażach itp.

Ad.5. Bieżąca informacja o stanie wdrażania Strefy „30”

Bieżące informacje w tym temacie przekazał pan Tadeusz Nawalaniec, Zastępca Dyrektora ds. Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich.

Tytułem wstępu mówca zaznaczył intensywne działania, jakie ZDM podejmuje w tej kwestii. Poinformował zebranych, że wdrożenie strefy planowane jest na najbliższy czas, choć uznał, że nie jest to sprawa prosta. Wprowadzenie strefy wiąże się z dużymi zmianami w centrum miasta a ponadto wszelkie rozwiązania muszą być konsultowane z różnymi podmiotami, Radą Osiedla, Zarządem Transportu Miejskiego, Oficerem Rowerowym, Miejskim Inżynierem Ruchu, co powoduje przesunięcia w czasie. Planowane jest wprowadzenie II, III, IV obszaru jednocześnie, oczekiwany jest wynik konsultacji z Radą Osiedla, mających się odbyć 29 października br. Najbardziej zaawansowane jest wprowadzenie obszaru I, Św. Marcin/Ratajczaka, ze względu na kompletne, wymagane opinie.

Ad.6. Aktualny etap realizacji projektu zagospodarowania okolic ul. Św. Marcin, 27 Grudnia, Gwarnej, Kantaka, oraz Ratajczaka.

Zgodnie z harmonogramem prezentacji multimedialnej temat przedstawiła przedstawicielka Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta. /Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu/

Zapytań nie było, dlatego komisja przeszła do kolejnego punktu obrad.

Ad.7. Prezentacja zaktualizowanego katalogu mebli miejskich

Katalog ten został przedstawiony przez pana Mariusza Filewicza z Wydziału Urbanistyki i Architektury za pomocą prezentacji multimedialnej stanowiącej **Załącznik Nr 7** do niniejszego protokołu.

Pan Mariusz Filewicz omawiając ten temat poinformował radnych, jakie przesłanki przyświecały przy tworzeniu tego katalogu. Zastanawiano w się w którym kierunku należy pójść. Jak podkreślił mówca uznano, że należy ograniczyć różnorodność kolorystyczną. Meble te powinny być spójne, być wkomponowane w przestrzeń w sposób uporządkowany. Mówiąc o podejściu kolorystycznym wskazał na surową stal ocynkowaną, meble powinny być funkcjonalne, stonowane nieinwazyjne w przestrzeni miejskiej. Uniwersalność wzorów polega na tym, że mogą być

umiejscowione w różnych przestrzeniach bez względu na ich charakter, w związku z czym opracowany katalog jest ascetyczny w formie, prosty i łatwy do wykorzystania.

Zapytań nie było, komisja przeszła do kolejnego punktu posiedzenia komisji .

Ad.8. Obsługa ruchu turystycznego (autobusowego) oraz możliwość utworzenia parkingów buforowych dla autokarów wycieczkowych.

O parkingach dla autokarów wycieczkowych mówił przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich. Wskazał lokalizacje przy ul.Marii Panny, Dominikańskiej w prawo i lewo, przy ul.Stawnej oraz Alejach Marcinkowskiego obok Muzeum Narodowego. Pozostałymi lokalizacjami są postój przy Cytadeli wjazd od ul.Armii Poznań, plac Mickiewicza/ulWieniawskiego, ul.Dworcowa przy Dworcu Letnim oraz Starym Browarze z tym, że są to miejsca z ograniczeniem czasowym do 15 minut.

Jak stwierdził mówca obłożenie miejsc parkingowych jest maksymalnie do 80%, miejsca lokalizacji są bardzo dobre, większy ruch turystyczny jest tylko w okolicy Starego Rynku.

Kolejną osobą, która wypowiadała się w tym temacie był pan Wojciech Mania z Poznańskiej Lokalnej Organizacji Turystycznej.

Nie zgodził się z przedmówcą, że wszystkie parkingi funkcjonują bez problemów, ponieważ parking przy ul.Dominikańskiej ma problem ze zjawiskiem ciągłego zastawiania autobusów pojazdami osobowymi. Jest także problem z parkowaniem na ul.Stawnej na którym jest trudno manewrować autobusem.

Pan Mania przekazał uwagi od organizacji turystycznych dotyczące egzekwowania przepisów, wydłużenia 15 minutowych postojów ze względu na problem z egzekwowaniem 15 minutowych postojów, brak na tych postojach koszy na śmieci.

W zakresie nowych miejsc postojowych proponowano Plac Wielkopolski, zaproponowano także przeniesienia miejsc w okolicę Starej Rzeźni, ale uznano to jako zły pomysł. Podniesiona została także kwestia opróżniania nieczystości z autobusów.

Po zakończeniu prezentacji tematu w krótkiej dyskusji głos zabrali: pan Maciej Wudarski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania, panie radne Małgorzata Woźniak i Halina Owsiana, pan Marcin Liminowicz RO Stare Miasto, pan Wojciech Mania – PLOT, pan Lech Podbrez i pan Konrad Dąbrowski z Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta.

Podczas wypowiedzi zastanawiano się, gdzie takich parkingów brakuje, jakie przyjąć optymalne rozwiązania, by zapewnić autokarom więcej miejsc parkingowych, włącznie z ewentualnym wydłużeniem czasu postojów. Pani przewodnicząca zaznaczyła, że komisja wróci do tego tematu w czasie późniejszym.

Ad.9. Korespondencja do komisji.

Została radnym przedstawiona dotyczyła katalogu mebli miejskich, które było przedmiotem posiedzenia.

Ad.10. Wolne głosy i wnioski.

Wniosek pana dyr. Piotra Wiśniewskiego z Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta o wyznaczenie przedstawiciela komisji do wzięcia udziału w komisji konkursu na zadanie publiczne aktywizacji turystycznej poznańskich fortyfikacji. Swoją kandydaturę zgłosiła przewodnicząca komisji, pani Małgorzata Woźniak.

Na zakończenie pani przewodnicząca podniosła kwestię zaplanowanej inwestycji skweru przy ul.Łukaszewicza. Jak się okazało Miejski Inżynier Ruchu zaplanował tam rondo. Pani przewodnicząca zdecydowanie sprzeciwiła się takim praktykom, że jednocześnie planuje się dwie różne inwestycje i zapewniła, że osobiście się tą sprawą zajmie.

Ad.9. Zakończenie posiedzenia

W związku z wyczerpaniem tematów przewodnicząca komisji zamknęła posiedzenie.

INSPEKTOR
mgr Sonia Mikołajczak

Małgorzata Woźniak
Przewodnicząca Komisji