

**Protokół Nr 60/18
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 2 lutego 2018 r.**

Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej RMP, któremu przewodniczył **Przewodniczący Tomasz Lipiński**, odbyło się w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Wilczak 17 w Poznaniu.

W posiedzeniu udział wzięło 11 członków Komisji, co stanowi quorum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście (**załącznik nr 1,2** do niniejszego protokołu).

Zaproszenie na posiedzenie stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych gości oraz przedstawił porządek obrad proponując jego modyfikację. W związku z brakiem sprzeciwu ze strony członków Komisji zmieniony porządek obrad był następujący:

Porządek obrad:

- 1) Zaopiniowanie projektu uchwały **PU 1244/18** w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej Usługi Komunalne.
- 2) Ponowne omówienie projektów uchwał:
 - **PU 935/17** zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdu lokalnym transportem zbiorowym (projekt autorstwa Klubu Radnych Zjednoczonej Lewicy);
 - **PU 1216/17** zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdu lokalnym transportem zbiorowym;
 - **PU 1181/17** zmieniająca uchwałę Nr XVI/177/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdu lokalnym transportem zbiorowym – zaopiniowanie projektu (projekt autorstwa Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości).
- 3) Wprowadzenie cennika usług w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych kanalizacją deszczową administrowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu oraz regulaminu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej miasta Poznania w związku z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
- 4) Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 1

Zaopiniowanie projektu uchwały PU 1244/18 w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej Usługi Komunalne

Projekt uchwały przedstawił **Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej – Wiesław Kalina**.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały PU 1244/18 w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej Usługi Komunalne

„za” – 7 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Ad. 2

Ponowne omówienie projektów uchwał:

PU 935/17 zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (projekt autorstwa Klubu Radnych Zjednoczonej Lewicy)

Projekt uchwały w imieniu Klubu Radnych Zjednoczonej Lewicy przedstawiła **radna Halina Owsiana**, która omówiła autopoprawkę złożoną do przedmiotowego projektu.

Radny Michał Grześ wskazał, że jego zdaniem uchwała powinna zawierać ograniczenie wiekowe, gdyż proponowany zapis może być niejasny dla użytkowników. Dodał, że powinno się wprowadzić ograniczenie do ukończenia 16 roku życia, gdyż taki zapis będzie jaśniejszy.

Przedstawicielka Młodzieżowej Rady Miasta – Beata Szeszuła wskazała, że Młodzieżowa Rada Miasta negatywnie opiniuje wszystkie propozycje dot. wprowadzenia bezpłatnej komunikacji. Zaznaczyła, że jak im przedstawiono celem tych uchwał jest zachęcenie młodzieży do korzystania z transportu publicznego, jednak młodzież z transportu publicznego korzysta, gdyż rodzice nie są ich taksówkarzami. Dodała, że gdy kończą 18 rok życia przesiadają się na samochody, lecz nie dlatego, iż komunikacja jest droga, ale przede wszystkim dlatego, że transport publiczny nie jest wystarczająco atrakcyjny (opóźnienia, mała częstotliwość). Podkreśliła, że ich zdaniem finanse, które miałyby zostać przeznaczone na realizację tych projektów powinny zostać przeznaczone na podniesienie komfortu podróżowania komunikacją miejską.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do kwestii finansów zapytał, czy wyliczono, ile wprowadzenie przedmiotowej ulgi będzie kosztowało?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski podał, że utracone dochody szacują na poziomie 2,5 mln zł.

Radny Michał Grześ wskazał, że Młodzieżowa Rada Miasta reprezentuje młodzież szkół średnich i ta uchwała akurat tej grupy nie dotyczy. Dodał, że jego zdaniem ta uchwała jest potrzebna, gdyż wyrównuje ona pewną niesprawiedliwość uczniom szkół podstawowych, którzy nie mieszkają blisko szkoły. Zaznaczył, że jest to ulga, która służyć będzie przede wszystkim na dojazd do szkół, czy też na zajęcia popołudniowe, dodatkowe. Odnosząc się do kwestii młodzieży dojeżdżającej do Poznania z gmin ościennych wskazał, że jako Rada Miasta Poznania mówić możemy wyłącznie o naszych mieszkańcach, gdyż trudno, aby mieszkańcy Miasta Poznania fundowali darmowe dojazdy dzieciom i młodzieży z sąsiednich gmin.

Radny Rady Miasta Luboń – Jakub Bielawski wskazał, że z uwagi na charakter porozumienia międzygminnego uchwała ta dotyczy także Miasta Lubonia bez względu na to, że zwolnienie będzie dotyczyło wyłącznie strefy A. Dodał, że w obecnej formie to porozumienie obowiązuje od roku 2014, jednak pierwsze ruchy integrujące transport z Poznaniem miały już miejsce w 2010 r. Zaznaczył, że określony w porozumieniu algorytm

podziału dotacji jest tak skonstruowany, że w momencie wprowadzenia zwolnienia obojętnie w jakiej formie będzie to dla nich niekorzystne, gdyż ich dotacja się zwiększy z uwagi na to, że ta ulga nie będzie obowiązywała w strefie B. Ponadto wskazał, że w poniedziałek otrzymali pismo z ZTM, w którym sformułowano zapytanie, czy Rada Miasta Luboń będzie skłonna do tego, aby podjąć decyzję o przystąpieniu do tego zwolnienia na terenie ich miasta, jednak z uwagi na harmonogram prac nie mogli tego zaopiniować w poniedziałek, dlatego też nie mają jeszcze wypracowanego stanowiska w tej sprawie. Podkreślił jednak, że ta formuła porozumienia międzygminnego odnosząca się tylko i wyłącznie do tego wąskiego fragmentu podziału dotacji i jego wpływie na budżet miasta Luboń w tym zakresie budzi pewne wątpliwości. W związku z tym zaapelował, aby przemyśleć to rozwiązanie, które obecnie zapisane jest w ich porozumieniu międzygminnym.

Pracownik Urzędu Miasta Luboń – Mateusz Olejniczak w imieniu Burmistrza Miasta Luboń zaprezentował stanowisko dot. ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (stanowisko stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że skutki finansowe wprowadzenia jakichkolwiek ulg w Poznaniu będą dotyczyły innych gmin i mówili już o tym wielokrotnie. Dodał, że w tym zakresie można się faktycznie liczyć z pewnym sprzeciwem ze strony gmin, z którymi Poznań ma zawarte porozumienia. Podał także, że próbowali uzgodnić z gminami kwestie rozszerzenia biletu seniora na strefę B+C i część gmin była za, a część przeciw – były to bardzo trudne rozmowy, dlatego też wycofano się z takiego rozwiązania.

p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Wojciech Miechowicz wyjaśnił, że do umowy o udzielenie dotacji, którą ZTM zawiera na każdy rok budżetowy załączany jest algorytm obliczania dotacji. Dodał, że według tego algorytmu od każdego rodzaju biletu, który dotyczy stref B i C część wpływów zaliczana jest gminom. Podkreślił, że wpływy przeliczane na strefy taryfowe, następnie na poszczególne linie i na poszczególne gminy umniejszają dotację – umniejszają koszty, które wynikają z realizacji usług na terenie danej gminy. Jednym z elementów są wpływy z biletów jednorazowych czasowych, które od momentu wprowadzenia PEKA są gminom częściowo zaliczane (rozliczane jest to wg kilometrów – 16% wszystkich zlecanych kilometrów dot. gmin ościennych i te 16% wpływów z biletów czasowych przypisywane jest gminom). Zaznaczył, że jeśli wprowadzamy bezpłatne przejazdy to siłą rzeczy spada wykorzystanie tych biletów jednorazowych czasowych, co odbija się na gminach. Wyjaśnił, że w kalkulacji skutków finansowych dot. tego projektu uchwały wskazano, że ok. 114 tys. zł wyniesie spadek rocznych wpływów z ulgowych biletów jednorazowych czasowych. Dodał, że skutek finansowy dla wszystkich gmin szacują w związku z tym na poziomie 18 tys. zł.

Przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego – Marcin Wojciechowski zwrócił także uwagę, że tego typu ulgi funkcjonujące w jednej strefie mają wpływ na decyzje zakupowe klientów. Dodał, że klienci, którzy kupowali bilet sieciowy na strefę A+B mogą się zacząć zastanawiać, czy kupić tylko bilet sieciowy na strefę B, czy kupić bilet trasowany, co również wpływa na wysokość dochodów i wysokość dotacji. Zaznaczył, że każdorazowa ulga, która funkcjonuje tylko w jednej strefie wpływa na całą sieć.

Radny Rady Miasta Luboń – Jakub Bielawski wskazał, że w ich opinii nie chodzi bezpośrednio o te kwoty dotacji, gdyż one rzeczywiście mogą być niewielkie, lecz o aspekt współpracy i wpływu przy kształtowaniu polityki taryfowej.

Radny Michał Grześ wskazał, że ten aspekt spadku dotacji dla ościennych gmin do tej pory nie był wyraźnie wyartykułowany i przy wprowadzaniu ulg należy o tym pamiętać. Dodał, że należy się zastanowić, jak to rozwiązać i w jaki sposób rekompensować to gminom.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że projekt uchwały był już przez Komisję opiniowany i w związku z brakiem dalszych uwag zakończył ten punkt.

PU 1216/17 zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazd lokalnym transportem zbiorowym

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że chciałby ten projekt wycofać z porządku obrad Komisji.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że ma wątpliwość, czy Pan Prezydent może wycofać ten projekt z porządku obrad. Dodał, że skoro projekt ten jest w porządku obrad dzisiejszego posiedzenia, to Komisja powinna go omówić.

Radna Małgorzata Dudzic-Biskupska złożyła wniosek formalny o odstąpienie od omawiania PU 1216/17.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że wniosek o wykreślenie tego projektu z porządku obrad, jak najbardziej można złożyć i w związku z brakiem głosów przeciw poddał go pod głosowanie

Głosowanie: w sprawie zmiany porządku obrad i wykreślenia z porządku omawiana PU 1216/17

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 5

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej wniosek nie uzyskał bezwzględnej większości głosów

Radna Małgorzata Dudzic-Biskupska zwróciła uwagę, że jej wniosek dotyczył odstąpienia od ponownego omawiania tego projektu uchwały.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński w związku z brakiem chętnych do zabrania głosu w tym punkcie wskazał, że uznaje ten punkt za zrealizowany.

PU 1181/17 zmieniająca uchwałę Nr XVI/177/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazd lokalnym transportem zbiorowym – zaopiniowanie projektu (projekt autorstwa Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości)

Projekt uchwały w imieniu Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości przedstawił **radny Michał Grześ**.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski przedstawił opinię do przedmiotowego projektu uchwały wskazując, że opiniują go negatywnie. Wyjaśnił, że nie są w stanie oszacować utraconych dochodów i nie wiedzą, w jaki sposób to zwolnienie miałoby dotyczyć posiadaczy poszczególnych grup biletów. Dodał, że na tym zwolnieniu straciliby posiadacze biletów okresowych i nie wie, w jaki sposób mieliby oni otrzymywać rekompensatę za przejazd przez wyznaczoną strefę i jak miałyby to być monitorowane.

Zaznaczył, że w jego ocenie Miasta nie stać na to, aby tracić dochody w zakresie komunikacji publicznej, gdyż do wykonania jest ogromny program inwestycyjny w zakresie zarówno infrastruktury, jak i zakupów nowych pojazdów komunikacji publicznej. Podał, że pasażerowie oczekują poprawy szybkości, bezpieczeństwa, komfortu podróżowania i na takie działania Miasto powinno wydawać środki.

Radny Jan Sulanowski zapytał, czy możliwe jest określenie, ile procent pasażerów miejskiej komunikacji korzysta z biletów okresowych, gdyż ich ta ulga w żaden sposób nie dotyczy. Zapytał ponadto, ile procent powierzchni Miasta zajmuje proponowana strefa?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że ZTM spróbuje to określić, jednak powierzchnia Miasta nie jest do końca miarodajna, gdyż istotne jest, ile pasażerów przez tę strefę przejeżdża. Dodał, że może się okazać, że przez niewielką strefę przejeżdża np. 30% pasażerów.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Piotr Snuszka wskazał, że dysponują jedynie wartościową strukturą biletów. Dodał, że ponad 50% wartości wszystkich wpływów ze sprzedanych biletów stanowią bilety okresowe.

Przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego – Marcin Wojciechowski dopowiedział, że posiadacze biletów okresowych dużo częściej korzystają z komunikacji miejskiej, więc ich udział będzie pewnie na poziomie 70-80%.

p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Wojciech Miechowicz wskazał, że dużo jest takich podróży, w trakcie których pasażerowie przejeżdżają tranzytem przez centrum i proponowana ulga może wprowadzić dezorientację wśród pasażerów.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński zapytał, czy z systemu PEKA można wyciągnąć dane dot. tego, ile osób jeździ w obrębie tej strefy tylko i wyłącznie?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że takie dane są oczywiście osiągalne.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że jego zdaniem warto to sprawdzić, gdyż będziemy wtedy wiedzieli, ile osób korzystających z tPortmonetki porusza się wyłącznie w ramach tej strefy i będziemy wiedzieli, jaki może być potencjalnie utracony dochód.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski podał, że muszą sobie odpowiedzieć na pytanie techniczne, czy możliwe jest wyłączenie kasowników w tej strefie.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały PU 1181/17 zmieniająca uchwałę Nr XVI/177/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 5 „przeciw” – 6 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej negatywnie zaopiniowała projekt uchwały

Ad. 3

Wprowadzenie cennika usług w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych kanalizacją deszczową administrowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu oraz regulaminu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej miasta Poznania w związku z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – Katarzyna Bolimowska wskazała, że zainicjowali wprowadzenie tego tematu pod obrady Komisji, gdyż czują potrzebę, aby odraportować, jaki jest obecnie stan zaawansowania prac dot. przystosowania się do zmian w przepisach prawa wodnego. Dodała, że skupi się na tym obszarze, który dotyczy wyłącznie Zarządu Dróg Miejskich, czyli obszaru, w którym występuje kanalizacja deszczowa. Następnie przedstawiła prezentację szczegółowo omawiając aktualną sytuację prawną wynikającą ze zmian w przepisach wodnych, oraz zaprezentowała wyliczenia opłaty wodnej, która będzie musiała być odprowadzana do Wód Polskich (wcześniej była to opłata środowiskowa, która kształtowała się na poziomie 1,8-2 mln zł). Zaznaczyła, że ta opłata stała do Przedsiębiorstwa Wody Polskie będzie musiała być odprowadzona niezależnie od tego, czy opad wystąpił, czy też nie, gdyż jest to opłata wynikająca z pozwoleń wodno-prawnych, która wskazuje wydajność wylotów, czyli maksymalne możliwości odprowadzenia wody deszczowej, czy też opadowej. Ponadto wskazała, że wysokość opłaty wodnej ustalają Wody Polskie na podstawie dokumentów, które są w obrocie prawnym i doprecyzowanie wysokości opłaty jeszcze trwa. Podkreśliła, że zapisy obowiązują od 1 stycznia 2018 r. i zapewne pierwsze wskazanie do zapłaty będzie po marcu, gdyż płatności zgodnie z Rozporządzeniem odbywać się będą kwartalnie. Zaznaczyła, że zgodnie z ich wyliczeniami opłata wodna, która będzie odprowadzana do Wód Polskich będzie wynosić ok. 5,3 mln zł. Podsumowując wskazała, że przewidywane koszty utrzymania kanalizacji wynosić będą ok. 22 mln zł rocznie. Zwróciła także uwagę, że wypracowali regulamin wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz nowy cennik opłat. Następnie przedstawiła strukturę cen oraz prognozę przykładowej wysokości opłat. Ponadto wskazała, że pojawiło się pytanie, czy stawki jednostkowe wzrosną i zwróciła uwagę, że są one wręcz obniżone, jednak sumaryczny koszt dla usługobiorcy będzie wyższy

Wyszczególnienie składowych ceny	Grupa I Cena zł/m ³ netto	Grupa II Cena zł/m ³ netto	Grupa III Cena zł/m ³ netto	Grupa IV Cena zł/m ³ netto
Cena techniczna dachy			2,69	2,69
Cena techniczna nawierzchnie	3,34	3,34		
Opłata stała za usługi wodne	0,20	0,20	0,20	0,20
Opłata zmienna za usługi wodne	0,75	0,75	0,75	0,75
Łączna cena jednostkowa netto	4,29	4,29	3,64	3,64
Łączna cena jednostkowa brutto	4,63	4,63	3,93	3,93

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że w Poznaniu mamy Pełnomocnika Prezydenta ds. gospodarowania wodami opadowymi i deszczowymi i w związku z tym zapytał, czy uczestniczył on w tych pracach, czy te decyzje były z nim konsultowane?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że było tylko pół roku na wdrożenie, przemyslenie i dowiedzenie się, jak to wszystko jest skonstruowane. Dodał, że Rozporządzenie, które precyzowało nie do końca jasne przepisy otrzymaliśmy dopiero w grudniu. Zazaczył, że Pełnomocnik cały czas uczestniczył w tym trybie konsultacyjnym i podał, że korzystano także z pomocy fachowców i prawników. Ponadto podał, że dzisiaj ZDM prezentuje finał tych prac, natomiast poinformował, że na terenie Spółki Aquanet odbywa się właśnie bardzo ważne spotkanie koordynacyjne dot. kanalizacji deszczowej.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że Komisja najprawdopodobniej w marcu uda się do siedziby Spółki Aquanet, aby omówić sprawę zmian w prawie wodnym. Dodał, że jego pytanie dot. tego, czy Pełnomocnik jest świadom tego, że ZDM przedstawia dziś takie informacje?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski podał, że jest on w pełni zaangażowany w proces wdrożenia tych nowych przepisów na terenie Miasta.

Radny Jan Sulanowski zapytał, jaki koszt ponosi ZDM w związku z polewaniem ulic?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – Katarzyna Bolimowska podała, że jest to koszt rzędu 200 tys. zł rocznie.

Radny Michał Grześ zapytał, czy jeśli woda będzie zagospodarowywana na działce, to tak, jak było do tej pory nie będzie się ponosiło kosztów?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – Katarzyna Bolimowska potwierdziła i wskazała, że opłata jest za korzystanie z kanalizacji deszczowej.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński zapytał, czy cennik usług oraz Regulamin odprowadzania wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej będzie przyjmowany w drodze uchwały?

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że dzisiejsza prezentacja miała charakter informacyjny dla Komisji Gospodarki Komunalnej, gdyż jest to proces, który się dzieje i w związku z tym mogą się pojawiać pytania ze strony mieszkańców i mediów.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński dopytał, czy Rada Miasta sama zrzekła się wpływu na wysokość tych opłat?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – Katarzyna Bolimowska wyjaśniła, że nie są to stawki taryfowe i w ramach ustawy o gospodarce komunalnej i uprawnień statutowych ten cennik wprowadzony jest Zarządzeniem.

Radny Jan Sulanowski odnosząc się do prognozowanego wzrostu opłat dla domów jednorodzinnych zapytał, czy ta opłata mogłaby być niższa, gdyby np. mieszkaniec wybudował zbiornik i wodę zagospodarowywał?

Radny Michał Grześ wskazał, że wtedy takiej opłaty nie musiałby ponosić. Zazaczył, że chodzi o zatrzymanie wody w ziemi i jest wiele sposobów na to, aby wodę na swojej działce zagospodarować i nie ponosić opłat.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński podziękował za przedstawienie informacji i w związku z brakiem dalszych uwag zamknął ten punkt porządku obrad.

Ad. 4

Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski

Radny Michał Grześ zwrócił się z prośbą do ZDM, aby w przypadku wydzierżawiania terenów na osiedlach zwracać się do właściwych rad osiedli o opinię w tym zakresie. Dodał, że w ostatnim czasie ZDM wydzierżawił ścieżkę betonową, którą poruszały się osoby niepełnosprawne i za chwilę będzie to zamknięta droga. Poprosił, aby przed takimi decyzjami zasięgać opinii rady osiedla.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński w związku z brakiem dalszych spraw wniesionych, wolnych głosów i wniosków podziękował zebranym za udział i zamknął posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej. Następnie zaprosił na zwiedzanie siedziby Zarządu Dróg Miejskich.

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej


Tomasz Lipiński

Protokół sporządziła:
K.Koczorowska
Biuro Rady Miasta
15.02.2018 r.

