

**Protokół Nr 61/18
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 2 marca 2018 r.**

Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej RMP, któremu przewodniczył **Przewodniczący Tomasz Lipiński**, odbyło się w Sali Błękitnej nr 106 w Urzędzie Miasta Poznania.

W posiedzeniu udział wzięło 10 członków Komisji, co stanowi quorum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście (**załącznik nr 1,2** do niniejszego protokołu).

Zaproszenie na posiedzenie stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych gości oraz przedstawił porządek obrad, który w związku z brakiem sprzeciwu ze strony członków Komisji był następujący

Porządek obrad:

- 1) Informacja na temat projektów transportowych, które ubiegają się o dofinansowanie zewnętrzne.
- 2) Kontrole biletów w komunikacji miejskiej - stan realizacji postulatów Komisji.
- 3) Opiniowanie projektów uchwał:
 - **PU 1274/18** w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu Miasta;
 - **PU 1278/18** w sprawie przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w Poznaniu na rok 2018;
 - **PU 1269/18** w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania;
 - **PU 1270/18** w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018.
- 4) Rozpatrzenie skarg:
 - J. R. dot. nieudzielania przez Zarząd Transportu Miejskiego odpowiedzi na protest mieszkańców Wildy w sprawie zmiany przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”;
 - J. R. na dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w związku z nienależytym postępowaniem dyrektora w sprawie zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”.
- 5) Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 1

Informacja na temat projektów transportowych, które ubiegają się o dofinansowanie zewnętrzne

Informacja na temat projektów z zakresu transportu i zieleni realizowanych z udziałem środków zewnętrznych oraz ubiegających się o dofinansowanie przedstawiona została przez **Zastępcę Dyrektora Wydziału Transportu i Zieleni – Jana Gosiewskiego** (szczegółowa informacja stanowi **załącznik nr 4** do protokołu).

Radny Zbyszko Górny odnosząc się do kwestii wydłużenie realizacji inwestycji „Przebudowa trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej” na lata 2018-2023 zapytał, czy można przez to rozumieć, że tramwaj na Unii Lubelskiej pojedzie dopiero w roku 2023?

Zastępca Dyrektora Wydziału Transportu i Zieleni – Jan Gosiewski wskazał, że rok 2023 dotyczy odcinka od ul. Kórnickiej do os. Lecha, natomiast odcinek od os. Lecha do ronda Żegrze i budowa odcinka do ul. Unii Lubelskiej startuje już niebawem. Zaznaczył, że nie chciałby dzisiaj podawać jeszcze szczegółowych terminów, jednak na poziomie WPF realizacja tego odcinka zaplanowany jest na dwa najbliższe lata. Zaznaczył, że ten okres wydłużenia polega na tym, że po realizacji odcinka od os. Lecha przez rondo Żegrze i ul. Unii Lubelskiej musi nastąpić przerwa w realizacji tego projektu, aby mogło być wykonane rondo Rataje.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński podziękował za przedstawienie informacji i zamknął ten punkt porządku obrad.

Ad. 2

Kontrole biletów w komunikacji miejskiej - stan realizacji postulatów Komisji

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że postulaty Komisji w zakresie kontroli biletów w komunikacji miejskiej zostały w pełni zrealizowane w sensie założeń, gdyż możliwość pracy w oparciu o umowę o pracę została kontrolerom dana, jednak nie wszyscy z takiej możliwości skorzystali.

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego – Małgorzata Pilichowska-Woźniak wskazała, że na dzień 28 lutego Spółka MPK wg świadczonej umowy dostarczyła im 27 kontrolerów, z czego 15 osób zdecydowało się na podpisanie umowy o pracę, a 12 osób podjęło decyzję, aby dalej pracować w oparciu o umowę zlecenie. Zaznaczyła, że wszystkie osoby miały możliwość podpisania umowy o pracę. Dodała, że jako zamawiający zawarli w umowie wymóg zatrudniania kontrolerów w pierwszej kolejności w oparciu o umowę o pracę z założeniem, że ZTM ma możliwość weryfikować realizację tego wymogu, co oczywiście czynią. Podkreśliła, że przewidzieli także potrzebę rynku pracy i samych zatrudnianych i w momencie, gdy zatrudniany oświadczy, że wybiera inną formę zatrudnienia niż umowę o pracę, to dopuszczają umowę zlecenia.

Radny Michał Grześ nawiązał do głośnej sprawy pewnego kontrolera pana D. K., który rzekomo pobił w trakcie kontroli obcokrajowca i zapytał, jak zakończyła się sprawa w sądzie.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Piotr Snuszka wskazał, że sprawa w sądzie jeszcze trwa.

Radny Michał Grześ wskazał, że on posiada informacje, że zapadł wyrok uniewinniający.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Piotr Snuszka wskazał, że taki wyrok jeszcze nie zapadł.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński dziękując za realizację postulatów Komisji zamknął ten punkt porządku obrad.

Ad. 3

Opiniowanie projektów uchwał:

PU 1274/18 w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu Miasta

Projekt uchwały przedstawił **Dyrektor Zakładu Robót Drogowych – Krzysztof Bąkowski** (prezentacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały PU 1274/18 w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu Miasta

„za” – 9 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 1278/18 w sprawie przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w Poznaniu na rok 2018

Projekt uchwały przedstawił **Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej – Ziemowit Borowczak**.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały PU 1278/18 w sprawie przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w Poznaniu na rok 2018

„za” – 9 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 1269/18 w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania PU 1270/18 w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018

Projekty uchwał w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018 i zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania przedstawione zostały przez **Dyrektora Wydziału Budżetu i Kontrolingu – Piotra Husejko**, który omówił proponowane do obydwu dokumentów zmiany w zakresie podlegającym merytorycznej ocenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej. Poinformował także o autopoprawkach, które do tych dokumentów są przygotowywane.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do zwiększenia środków o 6 mln zł na zadanie dot. przebudowy obiektu nad PST – Szymanowskiego zapytał, z czego wynika tak duże zwiększenie?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Radosław Ciesielski wskazał, że podjęli decyzję, aby przebudować obydwa obiekty, gdyż chcą to zrobić jedną dokumentacją i jednym przetargiem. Dodał, że kwota na to zadanie jest zwiększona, gdyż jest zwiększony zakres zadania.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński zapytał, o przeniesienie środków z 2020 r. na wykupy nieruchomości niezbędnych do realizacji projektu tramwaju na Naramowice.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że są już ustalone procedury na wykupy, odszkodowania za nieruchomości jeszcze przed rozpoczęciem realizacji inwestycji. Dodał, że po rozpoczęciu realizacji odszkodowania wypłacane byłyby w trybie specustawy i wolą część tych spraw terenowych załatwić już teraz.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że pyta o to dlatego iż pod koniec roku w posiedzeniu Komisji uczestniczyli mieszkańcy, których te wykupy obejmą, którzy bardzo ubolewali nad wysokością proponowanego odszkodowania.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że te negocjacje z mieszkańcami trwają i Wydział Gospodarki Nieruchomościami zadeklarował możliwość wypłaty podwyższonego odszkodowania o 5%, co wynika z podobnego schematu, jak przy realizacji decyzji ze specustawy, kiedy lokator opuszcza nieruchomość w ciągu miesiąca. Zaznaczył, że negocjacje w jakiejś części zostały już pozytywnie zakończone, jednak należy pamiętać również o tym, że na tych dwóch nieruchomościach mamy dosyć skomplikowane stany prawne, lecz starają się załatwić te sprawy, jak najbardziej po myśli mieszkańców. Podkreślił, że należy jednak pamiętać, że działają w ramach obowiązującego prawa i negocjacje prowadzi podmiot samorządowy, publiczny. Ponadto wskazał, że te kwoty, które proponuje się przesunąć, to kwoty dość znaczące i dotyczą także wykupu nieruchomości niezabudowanych.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński nawiązując do zadania związanego z budową dojazdu do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego na Naramowicach wskazał, że zakłada, że są to środki na budowę dojazdu od ul. Ślazowej, a jest jeszcze pomysł utwardzenia ul. Umultowskiej i zapytał, czy ta nowelizacja to przewiduje?

Dyrektor Wydziału Budżetu i Kontrolingu – Piotr Husejko wskazał, że środki na prace projektowe w tym zakresie są przewidziane w autopoprawce (200.000 zł).

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że chcą wytworzyć koncepcję, która będzie podstawą do uzgodnień społecznych, gdyż temat będzie pewnie trudny, dlatego też chcą bazować zapewne na dwuwariantowej koncepcji.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do kwestii zwiększenia środków na usługi przewozowe o ponad 6,5 mln zł wskazał, że zapewne jest to związane z uwzględnieniem integracji z gminą Kleszczewo i w związku z tym zapytał, czy pokrywa się to z dochodami od gminy Kleszczewo?

Dyrektor Wydziału Budżetu i Kontrolingu – Piotr Husejko wyjaśnił, że to nie jest zwiększenie budżetu w roku 2018, gdyż zmienia się zapis w WPF, a nie budżecie i jest to kwestia aktualizacji, co jest oznaką tego, że te kwoty w momencie, gdy były uchwalane nie do końca były aktualne.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że to wygląda tak, jakby to było zwiększenie.

Dyrektor Wydziału Budżetu i Kontrolingu – Piotr Husejko wskazał, że zwiększany jest limit do zaciągania zobowiązań i limit ten obejmuje także rok 2018, więc musi być zgodny z

planem budżetu, a w tej części po prostu ten limit w WPF w roku 2018 nie był zgodny z zapisem budżetu. Dodał, że ta zmiana polega tylko na dostosowaniu tych kwot.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Piotr Snuszka zapewnił, że te kwoty pokrywają się z wpływami od gminy Kleszczewo.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały **PU 1269/18** w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania

„za” – 6 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 4

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały **PU 1270/18** w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2018

„za” – 6 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 4

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Ad. 4

Rozpatrzenie skarg:

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że skargi związane są z tą samą sprawą, dlatego też zaproponował, aby omawiać je jednocześnie.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania – Maciej Wudarski wskazał, że Zarząd Transportu Miejskiego przygotował merytoryczną prezentację dot. samego zagadnienia przebudowy torowisk w ul. Wierzbicice i ul. 28 Czerwca 1956 r., którą może członkom Komisji przedstawić.

Przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego przedstawił prezentację dot. przebudowy torowisk w ul. Wierzbicice i ul. 28 Czerwca 1956 r. szczegółowo omawiając główne założenia inwestycji, genezę projektu i zmian w obrębie Rynku Wildeckiego, przeprowadzony proces konsultacji społecznych, zmiany w projekcie po przeprowadzonych konsultacjach społecznych oraz wizualizacje wariantu wypracowanego w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Wśród głównych założeń inwestycji wymieniono:

- Kompleksowa przebudowa układu torowo-drogowego, będącego głównym szlakiem komunikacyjnym pomiędzy centrum miasta, Wildą oraz Dębcem;
- Promowanie komunikacji zbiorowej oraz ruchu niezmotoryzowanego: pieszego i rowerowego;
- Uprzywilejowanie w organizacji ruchu komunikacji tramwajowej;
- Dostosowanie infrastruktury przystankowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności;
- Ograniczenie emisji hałasu i wibracji w ciągu trasy tramwajowej w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r.;
- Stworzenie przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom.

Przechodząc do genezy projektu wskazał, że we wrześniu 2014 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu przeprowadził konsultacje społeczne dla zadania polegającego na wyborze miejsc budowy dwóch przystanków wiedeńskich. Propozycja ZTM zawierała przebudowę przystanków „Rynek Wildecki” i znajdującego się na ul. Wierzbicice, jednak spotkało się to ze sprzeciwem Stowarzyszenia „Wildecka Inicjatywa Lokalna Wildzianie” oraz Stowarzyszenia „Inwestycje dla Poznania”. W odpowiedzi na konsultacje społeczne w sprawie budowy przystanków wiedeńskich Stowarzyszenie „Wildzianie” przedstawiło projekt zmian w obrębie Rynku Wildeckiego, który zawierał propozycję budowy wspólnego przystanku przy płycie Rynku. Dodał, że propozycja zmiany lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” ukazał się w poznańskich mediach oraz mediach społecznościowych, a 24 września 2014 r. Stowarzyszenie „Wildzianie” zorganizowało debatę na temat przyszłości Rynku Wildeckiego, w której udział wzięli także przedstawiciele ZTM, którzy poinformowali, że w pierwszej kolejności należy sprawdzić techniczną możliwość zlokalizowania przystanku przy płycie Rynku. W dalszej kolejności należy przekazać oficjalne stanowisko i przeprowadzić proces konsultacji społecznych celem wyboru ostatecznej lokalizacji przystanków.

We wrześniu 2015 r., ZTM zorganizował spotkanie z Radą Osiedla Wilda oraz Radą Osiedla Zielony Dębiec, które miało na celu omówienie zadania związanego z przebudową trasy tramwajowej w ul. Wierzbicice – 28 Czerwca 1956 r. i po tym spotkaniu Rada Osiedla Wilda przekazała oficjalne stanowisko w sprawie inwestycji, które potwierdziła w Uchwale RO z dnia 16 maja 2016 r., w treści której sugeruje zmianę lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” i usadowienie go przy samej płycie Rynku Wildeckiego.

Zaznaczył, że dzięki zmianie lokalizacji przystanków w rejonie „Rynku Wildeckiego”, nastąpi optymalizacja (wyrównanie) odległości międzyprzystankowych na Wildzie.

Przechodząc do procesu konsultacji społecznych wskazał, że były one podzielone na dwa etapy:

1. Elektroniczna oraz listowna możliwość składania wniosków i uwag – 3-21 kwietnia 2017 r.
2. Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.

Zwrócił uwagę, że 49% osób będących na spotkaniu konsultacyjnym opowiedziało się za tym, że proponowana zmiana lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” jest korzystna, a 38% osób opowiedziało się za tym, że ta zmiana nie jest korzystna. Zaznaczył, że samo spotkanie nie wyjaśniło wszystkich kwestii, dlatego przeprowadzono dodatkowe badania terenowe w tej okolicy pośród osób korzystających z komunikacji miejskiej na Wildzie. Dodatkowe badania miały miejsce dniami 11-12 oraz 15 maja 2017 r. Pracownicy ZTM zapytali o zdanie łącznie 214 pasażerów komunikacji miejskiej, którzy korzystali z istniejących przystanków, w tym 162 mieszkańców Wildy i 52 spoza tej dzielnicy. Podkreślił, że biorąc pod uwagę wszystkie przebadane osoby prawie 69% ankietowanych opowiedziało się za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki).

Odnosząc się do kwestii protestu wskazał, że po zamknięciu procesu konsultacyjnego, w dniu 18 maja 2017 r. do ZTM wpłynęło pismo z dnia 12 maja 2017 r., o treści zawierającej protest przeciw zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki”.

Zaznaczył, że w związku z brakiem danych adresowych nadawcy, ZTM nie mógł udzielić odpowiedzi. Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) podanie wnoszone do organu administracji publicznej powinno zawierać co najmniej wskazanie osoby, od której pochodzi, jej adres i żądanie oraz czynić zadość innym wymaganiom ustalonym w przepisach szczególnych. Natomiast zgodnie z art. 64 Kpa jeżeli w podaniu nie wskazano adresu wnoszącego i nie ma możliwości ustalenia tego adresu, podanie pozostawia się bez rozpoznania.

Podkreślił jednak, że sam protest został przez ZTM przeanalizowany i w wyniku analizy jego treści stwierdzono, że przedmiotowe wystąpienie nie wniosło nowych, nieznanych wcześniej

przesłanek, natomiast stwierdzono, że odległość do przystanku „Rynek Wildecki” dla części protestujących zmniejszy się względem stanu istniejącego. Mając jednak na uwadze fakt, iż w dniu 23 stycznia 2018 r. do ZTM dotarło pismo, w którym wskazano adres, na jaki należy skierować odpowiedź, ZTM udzielił panu J.R. odpowiedzi na złożony protest mieszkańców pismem ZTM.SO.4113.2.2018 z dnia 6 lutego 2018 r.

Ponadto wskazał, że po wprowadzeniu zmian wynikających z uzyskanych wyników konsultacji społecznych, na prośbę Rady Osiedla Wilda, ZTM we wrześniu 2017 r. w rejonie przystanku „Rynek Wildecki” rozkolportował ulotki informacyjne, które przekazały mieszkańcom informacje na temat aktualnego stanu projektu.

Podkreślił, że każdy z mieszkańców podczas procesu konsultacji miał możliwość przedstawienia swojej opinii na temat projektu Wildeckiej Bimby. Wszystkie otrzymane odpowiedzi zostały wnikliwie przeanalizowane na dalszym etapie projektowania i w miarę możliwości zostały uwzględnione. Podał także, że do dalszych prac projektowych po przeprowadzonych konsultacjach zarekomendowano zlokalizowanie przystanków bezpośrednio w rejonie Rynku Wildeckiego, zgodnie z propozycją Rady Osiedla Wilda.

Następnie omówił zmiany w projekcie po przeprowadzonych konsultacjach społecznych, które obejmowały:

- Zmianę szerokości najwęższego miejsca w pobliżu numeru 113a-115 (docelowa szerokość 3,5 m);
- Uwolnienie wyjazdu z posesji nr 117;
- Więcej miejsca dla pasażerów i pieszych;
- Więcej miejsca na elementy małej architektury (wiata przystankowa, tablice informacji pasażerskiej etc.).

Następnie przedstawił wizualizacje projektu i podsumowując wskazał, że po przeprowadzonych konsultacjach społecznych oraz wprowadzonych zmianach w dokumentacji projektowej, Zarząd Transportu Miejskiego podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie zmiany lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”, a w chwili obecnej trwają dalsze prace projektowe, które pozwolą na rozpoczęcie robót budowlanych w roku 2018 (szczegółowa prezentacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu).

J. R. dot. nieudzielania przez Zarząd Transportu Miejskiego odpowiedzi na protest mieszkańców Wildy w sprawie zmiany przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”

Pracownik Biura Rady Miasta – Karolina Koczorowska wskazała, że przedmiotem skargi są zarzuty dotyczące nieudzielania przez ZTM odpowiedzi na protest mieszkańców Wildy w sprawie zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”.

Odnosząc się do zarzutów skargi, Dyrektor ZTM wskazał, że przesyłka zawierająca protest mieszkańców z dnia 12 maja 2017 r., przeciw przeniesieniu przystanków tramwajowych w pobliżu Rynku Wildeckiego wpłynęła do ZTM w dniu 18 maja 2017 r.

Wspomniane pisma z dnia 12 maja 2017 r., w sprawie protestu mieszkańców nie były opatrzone nazwą ani adresem autora. Dyrektor ZTM podkreślił, że w związku z brakiem danych adresowych nadawcy, ZTM nie mógł udzielić odpowiedzi.

Zgodnie z art. 63 i 64 Kpa wnoszone podanie powinno zawierać co najmniej wskazanie osoby, od której pochodzi, jej adres i żądanie oraz czynić zadość innym wymaganiom ustalonym w przepisach szczególnych. Jeżeli w podaniu nie wskazano adresu wnoszącego i nie ma możliwości ustalenia tego adresu na podstawie posiadanych danych, podanie pozostawia się bez rozpoznania.

Podkreśliła, że pomimo uchybienia art. 63 Kodeksu postępowania administracyjnego, treść protestu mieszkańców została przez ZTM szczegółowo przeanalizowana. Jednocześnie Dyrektor ZTM wskazał, że rozważono wcześniejsze głosy i argumenty w dyskusji na temat

przesunięcia przystanków „Rynek Wildecki” w wyniku czego stwierdzono, że przedmiotowe wystąpienie nie wniosło nowych, nieznanych wcześniej przesłanek. Dyrektor ZTM w swych wyjaśnieniach podkreślił, że mając na uwadze fakt, iż w dniu 23 stycznia 2018 r., do ZTM dotarło pismo Skarżącego, w którym wskazano adres, na jaki należy skierować odpowiedź, ZTM udzielił Skarżącemu odpowiedzi na złożony protest mieszkańców pismem z dnia 06 lutego 2018 r., w którym poinformował, że decyzje o zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki” zostały podjęte na podstawie szczegółowych analiz technicznych oraz na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych.

W świetle powyższego, zgodnie z przedstawionym powyżej stanem faktycznym działania ZTM w zakresie sprawy protestu mieszkańców Wildy dotyczącego zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki” były zgodne z przepisami prawa.

Ponadto podkreślenia wymaga, iż ZTM nie pozostawał w sprawie bierny, ponadto dołożył wszelkiej staranności w celu rzetelnego i dokładnego wyjaśnienia sprawy, natomiast przedmiot skargi wynikał nie z nieprawidłowych działań ZTM, a braku realizacji żądania Skarżącego w sposób przezeń określony.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński w związku z brakiem uwag sformułował wniosek o uznanie skargi za bezzasadną i poddał go pod głosowanie

Głosowanie: w sprawie uznania skargi J.R. dot. nieudzielania przez Zarząd Transportu Miejskiego odpowiedzi na protest mieszkańców Wildy w sprawie zmiany przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki” **za bezzasadną**

„za” – 6 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 3

**W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej
uznała skargę za bezzasadną**

J. R. na dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w związku z nienależytym postępowaniem dyrektora w sprawie zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”

Pracownik Biura Rady Miasta – Karolina Koczorowska wskazała, że przedmiotem skargi są zarzuty dotyczące nienależytego postępowania w sprawie zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki”.

Skarżący podniósł, że w dniu 15 maja 2017 r., w Biurze Podawczym Poznańskich Inwestycji Miejskich został złożony protest przeciwko zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki”, dalej przekazany według właściwości rzeczowej do ZTM w Poznaniu. Skarżący wskazuje, że przedmiotowy protest zawierał 700 podpisów mieszkańców Wildy, którzy nie zgodzili się na zmianę dotychczasowej lokalizacji przystanków. Jak wynika z analizy skargi, w ocenie Skarżącego oraz mieszkańców mających w sprawie interes faktyczny dotyczący infrastruktury miejskiej przedstawiony problem jest bagatelizowany. Skarżący wniósł o uwzględnienie niniejszej skargi. Odnosząc się do zarzutów skargi, Dyrektor ZTM wskazał, że decyzja o zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki” została podjęta na podstawie szczegółowych analiz technicznych oraz na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych (w tym przeprowadzonych ankiet wśród pasażerów korzystających z przedmiotowego przystanku).

Dyrektor zaznaczył w wyjaśnieniach, że zmiana lokalizacji przystanku była propozycją Rady Osiedla Wilda, co potwierdziła również Uchwała przedmiotowej Rady nr XVI/82/II/2016 z dnia 19 maja 2016 r. Dyrektor ZTM wskazał, że projektowany wspólny przystanek przy Rynku Wildeckim stworzy centralny punkt Wildy, działając „miastotwórczo”, a tym samym

przyczyni się do wzrostu liczby osób odwiedzających Rynek. Odległości międzyprzystankowe oraz dostępność transportu publicznego zostanie zoptymalizowana, jednocześnie powodując znaczne zbliżanie przystanków do miejsca zamieszkania osobom mieszkającym na południe od Rynku. Jednocześnie Dyrektor ZTM wyjaśnił, że zmieniona lokalizacja przystanku nie wpłynie negatywnie na przejazd karetek pogotowia, które w obrębie przystanków będą mogły poruszyć się po torowisku tramwajowym, jak również na samo wejście do kościoła Parafii pod wezwaniem Maryi Królowej w Poznaniu, a także pawilonów na Rynku Wildeckim, które w ramach przebudowy nie ulegną likwidacji bądź przesunięciom.

Dyrektor podkreślił, że ZTM na każde pismo czy wystąpienie w tej sprawie, po dokonaniu analizy oraz podjęciu niezbędnych działań (zmiana rozwiązań technicznych czy modyfikacje m.in. planowanej zieleni) odnosił się do zainteresowanych w sposób merytoryczny, celem wyjaśnienia i udzielenia możliwie szczegółowej informacji. Podkreślił również, że 6 grudnia 2017 r. ZTM spotkał się z przedstawicielami Stowarzyszenia „Nasza Wilda” (z udziałem radnej K. Kretkowskiej) i w oparciu o przygotowaną prezentację przekazał przybyłym gościom informację, w jaki sposób zostały przeprowadzone konsultacje społeczne, główne założenia inwestycji oraz przedstawił zmiany, jakie zaszły w projekcie od momentu konsultacji. Ponadto poinformowano o aktualnym statusie projektu oraz o braku możliwości wprowadzenia zmiany lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”.

Zgodnie z przedstawionym powyżej stanem faktycznym działania ZTM w zakresie sprawy protestu mieszkańców Wildy dotyczącego zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki” były zgodne z przepisami prawa.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, iż ZTM nie pozostawał w sprawie bierny, ponadto dołożył wszelkiej staranności w celu rzetelnego i dokładnego wyjaśnienia sprawy, natomiast przedmiot skargi wynikał nie z nieprawidłowych działań ZTM, a braku realizacji żądania Skarżącego w sposób przezeń określony.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że jego osobiście przedstawiciel ZTM przekonał, że proces konsultacyjny w tej sprawie był dość szeroki i prowadzony w sposób należyty. W związku z tym sformułował wniosek o uznanie skargi za bezzasadną i poddał go pod głosowanie

Głosowanie: w sprawie uznania skargi J.R. na dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w związku z nienależytym postępowaniem dyrektora w sprawie zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych „Rynek Wildecki” za bezzasadną

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 4

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej uznała skargę za bezzasadną

Ad. 5

Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że pani E. G.-C. zwróciła się do Komisji Rewizyjnej z pismem, w którym informuje o nieprawidłowościach w funkcjonowaniu pracowników Urzędu Miasta, Spółki ZKLZ i Spółki MPGM. Dodał, że Komisja Rewizyjna uznała, że nie jest właściwa do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy i skierowała ją do Przewodniczącego Rady Miasta Poznania z prośbą o przekazanie pisma Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej. Zaznaczył, że jego zdaniem wystąpienie to nie jest skargą – w takim trybie nie została też przekazana do Komisji i należy

się zastanowić, jakie dalsze kroki w tej sprawie podjąć. Podał, że jego zdaniem, radny, który to pismo bezpośrednio otrzymał powinien wystąpić z interpelacją w tej sprawie.

Radny Michał Grześ wskazał, że jego zdaniem, skoro w piśmie tym podnoszone są jakieś konkretne zarzuty, Komisja powinna zgłosić sprawę do Prokuratury, tym bardziej, że sama nie jest w stanie tych nieprawidłowości sprawdzić.

Radna Lidia Dudziak podała, że jej zdaniem Komisja powinna wystąpić do odpowiednich służb o ustosunkowanie się do podniesionych zarzutów. Zaznaczyła, że nie można każdego pisma, w którym mówi się o nieprawidłowościach kierować do Prokuratury.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowych nie kontroluje tak, jak Komisja Rewizyjna i przeprowadzanie kontroli w tym zakresie wydaje mu się bezzasadne. Podkreślił raz jeszcze, że jego zdaniem to wystąpienie nie nosi znamion skargi.

Radny Henryk Kania zwrócił uwagę, że w piśmie tym wskazuje się na szereg spraw, które w żaden sposób nie są poparte dowodami.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński zaproponował, aby Komisja wystąpiła do Prezydenta Miasta Poznania o ustosunkowanie się do zarzutów sformułowanych w wystąpieniu pani E. G.-C., o czym poinformowana zostanie także zainteresowana.

Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej zgodziła się na taki tryb postępowania w przedmiotowej sprawie.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński w związku z brakiem dalszych spraw wniesionych, wolnych głosów i wniosków podziękował zebranym za udział i zamknął posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej.

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej

Tomasz Lipiński

Protokół sporządziła:
K.Koczorowska
Biuro Rady Miasta
06.03.2018 r.