

Protokół nr 7/19**z posiedzenia****Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego****w dniu 25 lutego 2019 roku****miejsce: sala BłękitnaUMP**

W obecności quorum **Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** otworzyła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz gości (załącznik nr 1)
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1.1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 71/19) zmieniającego uchwałę Nr LXIII/990/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 25 lutego 2014 r. w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa, wyznaczenia inkasentów i terminów płatności dla inkasentów oraz określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso.

W imieniu Prezydenta Miasta projekty uchwał przedstawiła **Pani Iwona Maćkowiak – zastępca dyrektora Wydziału Finansowego UMP.**

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 71/19) zmieniającego uchwałę Nr LXIII/990/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 25 lutego 2014 r. w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa, wyznaczenia inkasentów i terminów płatności dla inkasentów oraz określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso.

„za” – 7 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 1.2. Opiniowanie projektu uchwały (PU 78/19) w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu.

Projekt uchwały przedstawił **Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych.**

Radny Paweł Matuszak zapytał, ile łącznie ma kosztować sprzęt (netto)?

Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych odpowiedział, iż około 1mln zł + środki własne (ok. 220.000 – 250.000zł).

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 78/19) w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 3. Wolne głosy i wnioski. Sprawy wniesione.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska poruszyła kwestię korespondencji, która wpłynęła do Komisji od czasu jej poprzedniego posiedzenia (vide: RM-V.0010.1.12.2019; RM-V.0010.1.1.3.2019). Podkreśliła, iż pierwszą ze spraw tj. pismo WWJP dot. odpowiedzi ZDM w/s przeznaczenia środków finansowych na budowę drogi i oświetlenia ul. Wańkowicza – traktować należy jako do wiadomości. Komisja powinna natomiast zdecydować, jak potraktować drugą ze spraw (RM-V.0010.1.12.2019).

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej RMP – Klaudia Strzelecka poinformowała, iż to samo pismo wpłynęło do Komisji Rewizyjnej. W związku z powyższym Komisja wystąpiła z prośbą o opinię prawną w tej sprawie. Komisja Rewizyjna będzie zajmowała się tym tematem.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska stwierdziła, iż Komisja Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP nie jest Komisją właściwą do przeprowadzenia kontroli. Komisją właściwą do zajęcia się tą sprawą jest Komisja Rewizyjna Rady Miasta Poznania. Wobec tego Komisja Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP „przekazuje” całość kontroli Komisji Rewizyjnej.

Ad. 2. Rower Miejski – perspektywy i koszty.

Prezentację dot. **Poznańskiego Roweru Miejskiego** przedstawił **Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** (załącznik nr 3).

Radny Paweł Matuszak poruszył kwestię rowerów na Morasku.

Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego zauważył, iż do tej pory zakładano zagęszczanie rowerów. Koszty dojazdów do daleko położonych stacji byłyby dość wysokie.

Radny Filip Olszak poruszył kwestię rowerów 3G. Czy one się staną własnością Miasta?

Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego odpowiedział, iż za rowery i stacje odpowiada póki co operator. Natomiast docelowo, po likwidacji systemu 3G, rowery i stacje będą po stronie Miasta.

Dyskusja.

Odnosząc się do tematów poruszonych w trakcie dyskusji **Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** poinformował ponadto (mailowo), iż rowery 4G (co do zasady) także będzie można wypożyczać bezpłatnie na 30' korzystając z karty PEKA. Wypożyczenie wymagać będzie i odbywać się przy użyciu karty i „komputera pokładowego”. Wyłączone z tej możliwości będą jedynie rowery 4G ze wspomaganiami elektrycznymi. Część pojazdów 4G będzie miała takie dodatkowe udogodnienie dla użytkowników. Rowery 4G nie będą wyposażone w foteliki dla dzieci. Nie wykluczone jednak, że w przyszłości ZTM będzie myślał o tym, aby ta opcja się pojawiła. Spośród 112 „wirtualnych stacji”, 80 zlokalizowana zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie już istniejących stacji 3G, aby zapewnić pewnego rodzaju współpracę, czy zintegrowanie (na poziomie przestrzennym) obydwu podsystemów, natomiast 36 „stref” to całkowicie nowe lokalizacje. Wykaz jest już dostępny na stronie ZTM:

<https://www.ztm.poznan.pl/pl/aktualnosci/przygotowania-do-uruchomienia-roweru-4-generacji-powstaja-strefy-parkowania-rowerow>. Możliwe będzie dokonywanie „rezerwacji” rowerów 4G z poziomu aplikacji (na 15 min. pozwalających na dojście do wybranego w ten sposób roweru), podobnie jak ma to miejsce w przypadku współdzielonych samochodów i skuterów.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska podziękowała zebrany za udział w obradach, a następnie zamknęła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP.

Przewodnicząca
Komisji Budżetu, Finansów,
Przedsiębiorczości i Nadzoru
Właścicielskiego RMP

Małgorzata Dudzic-Biskupska



Sporządziła:
M. Szumilas
Biuro RMP
w dniu 1 marca 2019r.

