

**Protokół nr 11/19**  
**z posiedzenia Komisji Transportu**  
**i Polityki Mieszkaniowej**  
**Rady Miasta Poznania**  
**w dniu 14 czerwca 2019 roku**

Posiedzenie **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP**, któremu przewodniczyła **Wiceprzewodnicząca KTiPM – Anna Wilczewska** odbyło się w Sali Błękitnej Urzędu Miasta Poznania, Plac Kolegiacki 17.

W posiedzeniu wzięło udział 13 z 15 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz 11 gości.

**Załączniki do protokołu:**

1. Lista obecności członków Komisji - *Załącznik nr 1.*
2. Lista obecności gości – *Załącznik nr 2.*
3. Prezentacja dot. projektów uchwał: PU 196/10 oraz PU 197/19 – *Załącznik nr 3.*

**Porządek obrad:**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 196/19) w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 197/19) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2019.
3. Wolne głosy i wnioski.

Wiceprzewodnicząca KTiPM poinformowała, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio, następnie przedstawiła porządek obrad.

**Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 196/19) w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania.**

**Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 197/19) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2019.**

Projekty uchwał: (PU 196/19) w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania oraz (PU 197/19) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2019 przedstawił **Piotr Husejko – Dyrektor Wydziału Budżetu i Kontrolingu.**

**Radna Ewa Jemielity** zapytała, dlaczego projekty Zarządu Dróg Miejskich dot. budowy trasy spacerowej, chodnika i ścieżki rowerowej na Piątkowie przełożone zostały na kolejne lata oraz o zasadność budowy ścieżki rowerowej wzdłuż trasy PST (na od. Szymanowskiego-Trójpole).

**Radosław Ciesielski – Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji ZDM** odpowiedział, że są to zadania z budżetu obywatelskiego i budżetu Miasta. Przesunięcie w czasie związane jest z potrzebą aktualizacji projektu. Ścieżka rowerowa powstać ma, by zachować ciągłość z już istniejącą, taka forma stanowi alternatywę dla trudności technicznych na tym terenie.

Na pytanie **Wiceprzewodniczącej KTiPM** o to, na jakim odcinku ul. Dąbrowskiego planowana jest wymiana barierek łańcuchowych, **przedstawiciel ZDM** odpowiedział, że powstaną one od krańca miasta w stronę śródmieścia, aż do ul. Polskiej. Spowodowane jest to względami bezpieczeństwa, w związku ze zwiększeniem dopuszczalnej prędkości na tym odcinku.

Na pytanie **radnej Ewy Jemielity**, dlaczego zrezygnowano z budowy ścieżki rowerowej na os. Batorego, zostanie udzielona odpowiedź pisemna przez ZDM.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 196/19) w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania.

„za” – 8      „przeciw” – 0      „wstrzymało się” – 5

**W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 197/19) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2019.

„za” – 8      „przeciw” – 0      „wstrzymało się” – 5

**W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

**Wiceprzewodnicząca Komisji Transportu  
i Polityki Mieszkaniowej  
Rady Miasta Poznania**

  
**Anna Wilczewska**

Sporządziła:  
M. Obada  
Biuro Rady Miasta  
18.06.2019 r.