Protokół nr 09/2019

z posiedzenia

Doraźnej Komisji ds. Współpracy Międzynarodowej i Promocji Zagranicznej

Rady Miasta Poznania

w dniu 1 lipca 2019 roku

miejsce posiedzenia: Sala Sesyjna S3 UMP

Porządek posiedzenia:

1. Ostatnie przygotowania do Szczytu Bałkanów Zachodnich w Poznaniu.
2. Strategia Rozwoju Inwestycji Portu Lotniczego Poznań-Ławica.
3. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1, a lista gości – załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek otworzył posiedzenie Komisji, a następnie powitał przybyłych gości. Poinformował, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio. Przedstawił także porządek obrad, do którego nie wniesiono zastrzeżeń.

Ad.1. Ostatnie przygotowania do Szczytu Bałkanów Zachodnich w Poznaniu.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek nawiązał do tematyki podejmowanej w ostatnich miesiącach przez Komisję. W dniach 3-5 lipca odbędą się najważniejsze wydarzenia związane ze Szczytem Bałkanów Zachodnich. Dodał, że szczegóły dotyczące ostatnich przygotowań przedstawi, w imieniu Ministra Szymona Szynkowskiego vel Sęk, Pani Radna Klaudia Strzelecka, a następnie oddał jej głos.

Radna Klaudia Strzelecka zaprezentowała spot promujący Szczyt Bałkański w Poznaniu. Nawiązała też do oznaczeń i plakatów rozlokowanych w mieście. Zakończyły się ponadto szkolenia wolontariuszy – jest ich około 70. Targi od dawna są bardzo dobrze przygotowane do Szczytu, a współpraca z nimi również układała się pomyślnie. Pani Radna przedstawiła także stronę Ministerstwa z zakładką dotyczącą Szczytu Bałkanów Zachodnich. Można tam dokonywać jeszcze rejestracji na ostatnie wydarzenia. W programie znajduje się m.in. Forum Think Tanków, Forum Społeczeństwa Obywatelskiego i Forum Biznesu – są to panele ogólnodostępne po uprzedniej rejestracji. Zaproszenie przyjęło i potwierdziło 1100 zagranicznych gości i 400 zagranicznych dziennikarzy. Ponadto wydano ponad 7 tys. identyfikatorów dla osób zaangażowanych w wydarzenia. Szczyt Bałkanów Zachodnich w Poznaniu będzie zamykał się w 4 komponentach – biznesowym, gospodarczym, wzajemnych powiązań i społeczeństwa obywatelskiego. Najbardziej podkreślanym był ostatni komponent. Ministerstwo stwierdziło, że bez połączeń lokalnych społeczeństw nie będzie możliwa integracja państw bałkańskich z Unią Europejską. Akcentowane są wymiany studenckie, biznesowe, turystyczne. Pani Radna zaprezentowała również album promocyjno-informacyjny dla zagranicznych gości. Przedstawia on Poznań obecnie i w przeszłości, a także wskazuje na połączenia Miasta z Bałkanami oraz na ideę organizowania Szczytu. Dodała,

że do Poznania przybędzie m.in. Kanclerz Niemiec Angela Merkel i Premier Wielkiej Brytanii Theresa May. Ulice nie będą zamykane. Na sam przejazd najważniejszych delegacji będzie wyłączana sygnalizacja, aby umożliwić im pierwszeństwo przejazdu.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek odczytał pismo Prezydenta Jędrzeja Solarskiego, będące uzupełnieniem odpowiedzi na stanowisko Komisji przyjęte w lutym bieżącego roku. Następnie, w związku z brakiem dodatkowych głosów, przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

Ad.2. Strategia Rozwoju Inwestycji Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski przedstawił prezentację na temat rozwoju infrastrukturalnego Portu Lotniczego oraz aktualnych i planowanych inwestycji (*prezentacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu*).

Radny Tomasz Stachowiak nawiązał do budowy hotelu w bliskim sąsiedztwie lotniska. Zwrócił się z pytaniem, czy władze Lotniska miały wpływ na to, w co Marriott będzie inwestował w Poznaniu oraz czy Ławica będzie udziałowcem.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski odpowiedział, że Port Lotniczy nie jest kapitałowo związany z inwestorem przy tej inwestycji, która jest realizowana na terenie dzierżawionym od Ławicy. Zawarta umowa przewiduje stałe wynagrodzenie z tego tytułu. Oprócz stałej części czynszu przewiduje się czynsz zmienny, który jest wynikiem efektywnej pracy operatora Hotelu. Dodał, że Port Lotniczy miał pośredni wpływ na wybór brandu i standardu tego obiektu. Udziałowcem przedsiębiorstwa, które jest w tym przypadku inwestorem, są Państwowe Porty Lotnicze – czyli współwłaściciel PL Poznań-Ławica.

Radna Sara Szynkowska vel Sęk zapytała, czy inwestycja dotycząca systemu odprowadzania wód opadowych będzie miała charakter proekologiczny.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski wyjaśnił, że Lotnisko ma obowiązek podczyszczać ścieki, czyli wody opadowe, przed wpuszczeniem ich do kanalizacji ściekowej. Taki właśnie model został przewidziany dla tej inwestycji.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski uzupełnił, że Port Lotniczy posiada 15 ha powierzchni utwardzonej. Ważniejsze z punktu widzenia Spółki jest to, czy woda powinna wrócić do ekosystemu przez rozsączanie czy poprzez retencję. Pan Prezes przedstawił wady i zalety obu rozwiązań. Nie planuje się zrzutu deszczówki do kanalizacji ściekowej.

Radny Tomasz Stachowiak zapytał, jakie są maksymalne możliwości lotniska oraz co można zrobić, aby uniknąć sytuacji, kiedy w momencie zablokowania pasa startowego przez uszkodzony samolot – inne trzeba kierować np. na lotnisko wrocławskie.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski zaznaczył, że takie sytuacje mają miejsce bardzo rzadko. Budowa nowego pasa startowego nie zmieściłaby się w zakładanym rachunku ekonomicznym. Do rozwiązania tego typu spraw najczęściej wykorzystywany jest ciężki sprzęt. Sytuacja z czerwca będzie analizowana m.in. pod kątem możliwości szybszego pozyskania odpowiedniego sprzętu. Jeśli chodzi o przepustowość lotniska, jest to 120 operacji w ciągu dnia i 12 operacji nocnych.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski dopowiedział, że zgodnie z realizowanym projektem, elementy infrastruktury mają zdecydowanie większą

przepustowość. Lotnisko jest w stanie obsłużyć 3 tys. pasażerów na godzinę (1,9 tys. w odlocie i 1,1 tys. w przylocie), a ponadto sortownia obecnie jest w stanie wydać 1,2 tys. bagaży na godzinę, a wkrótce nawet 1,8 tys. Pan Dyrektor nawiązał przy tym do względów środowiskowych.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek poruszył kwestię budowy parkingu wielopoziomowego. Zwrócił się z pytaniem, ile dodatkowych miejsc można jeszcze zagospodarować przy obecnym parkingu naziemnym.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski przyznał, że Port Lotniczy dysponuje terenami, które umożliwiają lokowanie obiektów parkingowych na gruncie. Natomiast te możliwości z roku na rok są coraz mniejsze ze względu na gospodarcze zagospodarowywanie tych terenów. Spółka przyjęła filozofię, aby w pierwszej kolejności wykorzystać zasoby na gruncie, a dopiero później będą podejmowane kolejne decyzje np. w przedmiocie budowy parkingu wielopoziomowego.

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, czy wszystkie osoby zatrudniane przez Port Lotniczy lub firmy zewnętrzne do obsługi lotniska (które mają kontakt z pasażerami) posługują się językiem angielskim.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski podkreślił, że nie może odpowiadać za firmy zewnętrzne. Na lotnisku pracuje około 1,8 tys. osób, w tym Spółka zatrudnia 337 osób. Wśród pracowników zatrudnionych w Spółce, kontakt z pasażerami mają pracownicy Działu Handlu i Business Executive Lounge (te osoby znają język angielski) oraz pracownicy przy kontroli bezpieczeństwa (znający podstawy języka angielskiego). Przy zatrudnianiu osób przez podmioty zewnętrzne, język angielski jest prawdopodobnie jedynym i podstawowym wymaganiem.

Radna Klaudia Strzelecka poinformowała, że jej pytanie wynika ze zgłoszeń na temat problemów z porozumiewaniem się pracowników lotniska z pasażerami w tym języku. Zapytała, czy Port Lotniczy stawia takie wymagania przy zatrudnianiu firm zewnętrznych.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski wyjaśnił, że Port Lotniczy nie zatrudnia firm zewnętrznych. Odbywa się to w oparciu o konkretne przepisy określające podział zadań pomiędzy różne służby. Dodał, że Spółka organizuje także zajęcia z języka angielskiego dla swoich pracowników. Zachęcił, aby zgłaszać sytuacje przedstawione przez Panią Radną.

Radny Paweł Sowa odniósł się do kwestii przepustowości. Zapytał, ilu realnie pasażerów może obsłużyć lotnisko, pomijając kwestie decyzji środowiskowej.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski odpowiedział, że przepustowość godzinową podaje się dla godziny. Maksymalnie taka przepustowość powinna być utrzymana przez 3 godziny. Przepustowość poszczególnych obszarów funkcjonalnych lotniska jest różna. Z przeprowadzonej analizy wykonanej na etapie sporządzania planu generalnego lotniska wynika, że przepustowość techniczna została oszacowana na ok. 6 mln pasażerów. To, co obecnie determinuje przepustowość to środowisko i liczba operacji, jaką można wykonać.

Radny Paweł Sowa nawiązał do budowy obiektu radionawigacyjnego ILS II.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski poinformował, że system został już sprawdzony i uzyskał stosowny certyfikat.

Radny Paweł Sowa zauważył, że na przedstawionej prezentacji zawarto informację o 26 stanowiskach „check-in", a z wypowiedzi wynikało, że jest ich 36.

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju PL „Poznań-Ławica" – Marcin Drzycimski wyjaśnił, ze odniósł się do drugiej części realizacji tej inwestycji. Aktualnie tych stanowisk jest 26, natomiast planuje się rozbudowę strefy – do 36 stanowisk w 2020 roku.

Radny Paweł Sowa zapytał, czy Port Lotniczy planuje rozbudowę samego terminala lub budowę nowego.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica" – Grzegorz Bykowski przekazał informację, że plan generalny dla Portu został przygotowany w 2014 roku, a przyjęty w 2016 roku. Musi on być aktualizowany co 5 lat. Jednym z jego najważniejszych elementów jest analiza przepustowości. Przy sporządzaniu najbliższej aktualizacji przeprowadzona zostanie powtórna analiza, z której będzie wynikać, jakie elementy powinny podlegać rozbudowie. Terminal pasażerski jest obecnie tak przygotowany, aby można było bez większych nakładów swobodnie go rozbudowywać (dotyczy to zarówno części przylotowej, odlotowej i środkowej). Na dzień dzisiejszy nie widać potrzeby wykonania dużego projektu rozbudowy lotniska. W ciągu najbliższych dwóch lat (do 2021 roku) wspólnicy Spółki powinni otrzymać do rozważenia plan rozbudowy infrastruktury. Odnosząc się jeszcze do kwestii przepustowości, Pan Prezes podkreślił, że przepustowość 132 operacji w ciągu dnia jest wielkością czysto hipotetyczną, a przepustowość roczna w dużym przybliżeniu wynosi 3,3-3,6 mln pasażerów.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek, w związku z brakiem dodatkowych głosów w dyskusji, przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

Ad.3. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek, z uwagi na brak zgłoszeń w tym punkcie, podziękował za obecność i zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Doraźnej Komisji
ds. WMiPZ Rady Miasta Poznania
Mateusz Rozmiarek
Mateusz Rozmiarek

Sporządził:
Bartosz Wojciech BRM
w dniu 8 lipca 2019 r.

SPECJALISTA
Bartosz Wojciech