

**Protokół nr 19/19**

**Protokół nr 17/19**

**ze wspólnego posiedzenia**

**Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego**

**oraz Komisji Polityki Przestrzennej**

**Rady Miasta Poznania**

**w dniu 25 listopada 2019 roku**

**miejsce: Międzynarodowe Targi Poznańskie Sp. z o.o.**

W obecności quorum **Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** otworzyła wspólne posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP oraz Komisji Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji RMP. Podziękowała za zaproszenie na teren Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz gości (załącznik nr 1)
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1. Działalność Międzynarodowych Targów Poznańskich Sp. z o.o., plany oraz perspektywy i zagrożenia dotyczące rozwoju.

Plany i perspektywy rozwoju Grupy MTP przedstawili **Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** oraz **Pan Tomasz Kobierski - Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** (vide prezentacja stanowiąca zał. nr 3 do protokołu).

**Radny Paweł Sowa** zapytał, czy są jakieś plany zabudowy działki po byłej „Adrii”?

**Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśniła, iż na razie nie jest tam przewidywana żadna zabudowa kubaturowa. Pod tym placem ma być parking.

**Radny Mateusz Rozmiarek** poruszył kwestię wiat. Pojawiają się głosy, że przeszklone wiaty są niebezpieczne. Zmieniają się też trendy związane z wiatami. Czy wiaty zostaną ujednolicone? Czy pozostaną w obecnej, popularnej formie, czy w jakiejś innej? Jak została ostatecznie rozwiązana sprawa dot. cmentarza?

**Pan Tomasz Kobierski - Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśnił, iż wzór wiaty został zaakceptowany przez ZTM. Targi realizują oficjalny wzór wiaty miejskiej. Wszystkie wiaty w centrum Miasta zostaną wymienione – ok. 600 sztuk (jeden, oficjalny wzór). Z pozostałych wybrano 3 rodzaje (aluminiowe) i one po odświeżeniu zostaną postawione w innych, bardziej odległych dzielnicach Miasta. Nowinki w tym zakresie, które pojawiły się na świecie to: zielone wiaty i digitalizacja wiat. Zielone wiaty – mają być realizowane. Jeżeli chodzi o digitalizację wiat, to MTP chciałyby zamontować pilotażowo 30 takich nośników w przyszłym roku. Trwają również prace nad trzecim światowym trendem w tym temacie, tzn. fotowoltaika na dachach słupów.

Odpowiadając na zapytanie dot. kwestii cmentarza **Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśniła, iż nie udało się osiągnąć porozumienia z Gminą Żydowską, w związku z tym parking kubaturowy nie doszedł do skutku. Stąd zmiana pomysłu i zmiana lokalizacji parkingu na podziemny.

**Radny Mateusz Rozmiar**ek poruszył kwestię ogrodu. Czy Targi planują realizować ogród w formie nasadzeń w gruncie, czy np. w formie donic itp.?

**Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśniła, iż na terenie MTP jest już wiele nasadzeń. Dotychczasowe 5%, to aż kilkanaście metrów kwadratowych. Jeżeli chodzi o planowany ogród, to będą to bardziej nasadzenia w gruncie.

**Radny Paweł Matuszak** stwierdził, że na ul. Morasko mieszkańcy czekają na wiatę.

**Pan Tomasz Kobierski - Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśnił, iż raz do roku ZTM akceptuje plan wymiany wiat. Jeżeli ZTM zatwierdzi wiatę w tej lokalizacji, to na pewno zostanie ona przez MTP zrealizowana. Adresatem wniosku jest tutaj jednak ZTM.

**Radny Paweł Sowa** poruszył kwestię konkurencji MTP Sp. z o.o. Czy w Poznaniu są przez to zagrożone jakieś imprezy targowe?

**Pan Tomasz Kobierski - Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** odpowiedział, że tak. Poznań ma nowego konkurenta w postaci Warszawy. I o ile nie ma problemu w przypadku targów businessowych, to w kategorii targów o pasjach, kolekcjonerstwie itp. ta konkurencja już jest. Targi dóbr luksusowych np. jachtów, kamperów, turystyczne – tutaj również jest konkurencja. Nieodczowne jest to, aby dla utrzymania pozycji lidera „wejść” na Warszawę. Inne ośrodki targowe w Polsce mają pojedyncze imprezy, natomiast ten w Warszawie jest na pewno wyzwaniem.

**Przewodniczący KPPiR – Łukasz Mikuła** poruszył kwestię możliwości wybudowania dwóch nowych, wysokich budynków na terenie Targów tzn. mowa o budynku przy wejściu od ul. Bukowskiej/Grunwaldzkiej oraz o zastąpieniu budynku już istniejącego przy wejściu na teren Targów od ul. Głogowskiej. Czy to jest nadal poziom wizji, czy już dalszych kroków?

**Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśniła, iż jest to nadal poziom wizji. Konkurs został ogłoszony po to, aby zobaczyć, jak taka dominanta prezentowałaby się w tej części Miasta. Okazało się, że bardzo dobrze. Studenci zaszaleli, ale zaszaleli też w kierunku, który być może zostanie zrealizowany w przyszłości. Był to konkurs wizjonerski. Konkretnie plany są takie, że w przyszłym roku ma zostać ogłoszony już fachowy konkurs architektoniczny. Jeżeli chodzi o wejście N, to jest zamysł wybudowania tam jednego lub dwóch wysokich budynków (zespół budynków biurowo – hotelowych z wieloma funkcjami restauracyjnymi itp.). Pozostaje oczywiście kwestia sfinansowania inwestycji. Centrum targowe, to już dalsze plany, ta kwestia wymaga szerszego kontekstu. Z pewnością jednak będzie należało podjąć w przyszłości temat co do tego, co dalej ze wspomnianym budynkiem.

**Przewodniczący KPPiR – Łukasz Mikuła** zapytał, czy Targi mają już jakąś alternatywną lokalizację parkingu dla pojazdów odstawianych na czas targów (np. tiry, inne duże gabarytowo pojazdy)? Chodzi o pojazdy, które się nie zmieszczą na parkingu podziemnym.

**Pan Tomasz Kobierski - Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** zauważył, iż teren targowy musi być terenem bezpiecznym dla zwiedzających. Póki co wjazdy ciężarówek w publiczność mogą się niestety zdarzać. Podoba sytuacja dot. możliwości wwiezienia ładunków wybuchowych w ciężarówkach. W związku z tym Targi przygotowują się do spełnienia procedur

obowiązujących na świecie tzn. reda dla samochodów ciężarowych ma zostać zlokalizowana poza granicami Miasta Poznania. Sprawdzenie samochodu (zwłaszcza pod kątem pirotechnicznym) i jego zaplombowanie - będzie się odbywać w redzie, a następnie systemem sms-owym (w odpowiedniej kolejności) pojazd przywoływany będzie na teren Targów Poznańskich. W takim systemie chodzi również o to, aby nie tworzyć korków. Samochody ciężarowe na czas montażu i demontażu mają znajdować się poza Miastem. Przykładem jest Frankfurt. Jeżeli chodzi o lokalizację redy, to rozważane są różne miejsca np. Franowo, Komorniki, Swadzim. Kwestia ta nie została jeszcze przesądzona. Wszystko powinno być już przygotowane za około pół roku.

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** przekazała prowadzenie obrad **Przewodniczącemu KPPiR – Łukaszowi Mikule**.

**Radny Przemysław Alexandrowicz** poruszył kwestię niewielkiej ilości zieleni na terenie targów. Kiedyś imprezy targowe odbywały się głównie na świeżym powietrzu, teraz w pawilonach. Czy nie ma możliwości zerwania części betonu na terenie targów?

**Pani Elżbieta Roeske – Wiceprezes Zarządu MTP Sp. z o.o.** wyjaśniła, iż zieleni wydaje się mało w procentach, ale w rzeczywistości to nie jest wcale tak mało. Zgodnie ze znowelizowanym planem miejscowym dla terenu MTP zieleni ma być 7%, ale to nie oznacza minimum. Oczywiście tej zieleni może zostać zrealizowanej znacznie więcej. Wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe, Targi będą się starały wprowadzać tą zieleń (zgodnie z obowiązującymi trendami) tak, aby otoczenie było przyjazne dla uczestników oraz mieszkańców Miasta Poznania.

Ad. 2. Wolne głosy i wnioski. Sprawy wniesione.

**Przewodniczący KPPiR – Łukasz Mikuła** podziękował gospodarzom za przyjęcie Komisji na terenie Targów, podziękował zebranych za udział w obradach, a następnie zamknął wspólne posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP oraz Komisji Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący  
Komisji Polityki Przestrzennej  
i Rewitalizacji



Łukasz Mikuła

Przewodnicząca  
Komisji Budżetu, Finansów,  
Przedsiębiorczości i Nadzoru  
Właścicielskiego RMP



Małgorzata Dudzic-Biskupska

