RM-V.0012.4.9.2020

Protokół nr 27/20

z posiedzenia Komisji Transportu

i Polityki Mieszkaniowej

Rady Miasta Poznania

w dniu 4 września 2020 roku

Posiedzenie **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP**, któremu przewodniczył **Przewodniczący KTiPM, Wojciech Kręglewski** odbyło się w Sali Sesyjnej S2 UMP, pl. Kolegiacki 17. Posiedzenie odbyło się w trybie zdalnym.

W posiedzeniu wzięło udział 13 z 14 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje.

Załączniki do protokołu:

1. Zaproszenie wraz z porządkiem obrad - ***Załącznik nr 1.***
2. Lista obecności członków komisji - ***Załącznik nr 2.***
3. Lista obecności gości - ***Załącznik nr 3.***
4. Prezentacja dot. PU 641/20 – ***Załącznik nr 4.***

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 619/20) w sprawie zaliczenia dróg gminnych w mieście Poznaniu.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 628/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 641/20) zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VIII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.
5. Wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący KTiPM, **Wojciech Kręglewski** poinformował, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio i transmitowany on-line. Następnie przedstawił porządek obrad. Poinformował zebranych, że po rozmowie z Pierwszym Zastępcą Prezydenta Miasta Poznania

Mariuszem Wiśniewskim zdecydował o przeniesienie pkt. 2 porządku obrad tj. zaopiniowanie projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035, na kolejne posiedzenie komisji. Jego uchwalenie jest niezbędne dla ubiegania się o środki zewnętrzne.

Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 619/20) w sprawie zaliczenia dróg gminnych w mieście Poznaniu.

Projekt uchwały (PU 619/20) w sprawie zaliczenia dróg gminnych w mieście Poznaniu przedstawił **Krzysztof Olejniczak – Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich**. Na wstępie wyjaśnił, że ma ona charakter czysto techniczny, bo dotyczy ulic, które powinny znaleźć się w przestrzeni dróg publicznych - gminnych, z wszystkimi konsekwencjami z tego faktu wynikającymi, w tym zabezpieczenie ich przeznaczenia wyłącznie na cele publiczne.

Głosowanie: w/s zaopiniowania projektu uchwały (PU 619/20) w sprawie zaliczenia dróg gminnych w mieście Poznaniu.

„za" – 12 „przeciw" – 0 „wstrzymało się" – 1

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję

Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.

Punkt został wycofany z porządku obrad i przeniesiony na kolejne posiedzenie komisji.

Ad 4. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 641/20) zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VIII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Projekt uchwały (PU 641/20) zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VIII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania zreferował **Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich** (Prezentacja – ***Załącznik 4).*** Wyjaśnił, że proponowane w projekcie zmiany dotyczą przesunięcia terminu wprowadzenia SPP na Łazarzu i Wildzie oraz terminu obowiązywania preferencyjnej stawki przy zakupie identyfikatora mieszkańca w tych dzielnicach. Konieczność przesunięcia tych terminów wynika z wydłużonego, na skutek wniesienia odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO), terminu zakończenia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy. Dodatkowo, rozstrzygnięcie przed KIO było, z uwagi na pandemię Covid-19, przesunięte w czasie. To spowodowało, że zawarcie umowy z wybranym wykonawcą i rozpoczęcie prac nastąpiło później, niż pierwotnie zakładano.

Radna **Lidia Dudziak** powiedziała, że obecnie nie można wykupić na Łazarzu identyfikatora, bo jeszcze nie ma rozszerzonej Strefy Płatnego Parkowania.

Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wyjaśnił, że chodzi o termin zakupu identyfikatorów dla mieszkańców już rozszerzonej SPP na Łazarzu. Przy zakupie identyfikatora jednorazowo na 12 miesięcy, mieszkańcy zapłacą promocyjną cenę, tj. 120 zł. Informacja o możliwości zakupu identyfikatora pojawi się z przynajmniej dwumiesięcznym wyprzedzeniem.

W uzupełnieniu tej wypowiedzi **Krzysztof Olejniczak – Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich** potwierdził, że zmiana uchwały dotyczy wyłącznie przesunięcia terminów.

Głosowanie: w/s wyrażenia opinii w sprawie projektu uchwały (PU 641/20) zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VIII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

„za" – 13 „przeciw" – 0 „wstrzymało się" – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję

Ad. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 628/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.

Projekt uchwały (PU 628/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020 przedstawił **Piotr Husejko – Dyrektor Wydziału Budżet i Kontrolingu**. Poinformował, że uchwała dotyczy udzielenia pomocy finansowej z rezerwy ogólnej dwóm gminom dotkniętym powodzią na Podkarpaciu.

Radna **Lidia Dudziak** zapytała o wysokość tej pomocy oraz prosiła o wyjaśnienie jak dokonano wyboru tych gmin.

Dyrektor Wydziału Budżet i Kontrolingu wyjaśnił, że każda z tych dwóch gmin otrzyma po 250 tys. pomocy. Wsparcie finansowe udzielone zostanie gminom, które ucierpiały w ostatniej powodzi i w których szkody zostały odnotowane.

Głosowanie: w/s wyrażenia opinii w sprawie projektu uchwały (PU 628/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.

„za" – 7 „przeciw" – 1 „wstrzymało się" – 4

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję

Ad. 5. Wolne głosy i wnioski.

Głos zabrał **Jan Gosiewski – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** w Poznaniu, który poinformował, że z uwagi na koronowirusa wiosną rozszerzony został katalog biletów, których zwrot był możliwy o bilety specjalne. Obecnie wraca się do zasad obowiązujących przed pandemią - bilety imienne i metropolitalne mogą być oddawane, bilety specjalne nie podlegają zwrotowi.

Radna **Lidia Dudziak** poinformowała, że rodzice są rozczarowani faktem, że wycofane zostały darmowe przejazdy dzieci do szkoły i zasugerowała, że należałoby wrócić do tego rozwiązania.

Radny **Krzysztof Rosenkiewicz** poinformował, że zwracają się do niego rodzice korzystający z Karty Rodziny Dużej, którzy zgłaszają swoje niezadowolenia z faktu wycofania biletów specjalnych za 5 PLN.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu odpowiedział, że roczny bilet szkolny to koszt 60 zł, czyli 5 zł miesięczne, co oznacza w stosunku do biletu miesięcznego (sieciówki) w strefie A obniżkę o 95%, gdzie wcześniej zniżki szkolne były na poziomie 50%. Ceny zostały ustalone na takim poziomie, żeby mimo wszystko były dostępne dla każdego.

W związku z brakiem dalszych głosów i wniosków Wojciech Kręglewski, Przewodniczący KTiPM zakończył posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej.

Przewodniczący Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania

Wojciech Kręglewski

Sporządziła:
M. Obada
Biuro Rady Miasta
08.09.2020 r.

SPECJALISTA
Małgorzata Obada