RM-V.0012.1.11.2021

RM-V.0012.12.7.2021

# Protokół nr 49/21 z posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego Rady Miasta Poznania Protokół nr 18/21 z posiedzenia Komisji Promocji Miasta i Relacji Zewnętrznych Rady Miasta Poznania w dniu 18 października 2021 roku (posiedzenie w trybie zdalnym)

W obecności quorum **Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** otworzyła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP. Poinformowała, iż posiedzenie jest rejestrowane w formie audio i transmitowane on line. Następnie zarządziła sprawdzenie listy obecności.

W obecności quorum **Przewodniczący KPMiRZ – Mateusz Rozmiarek** otworzył posiedzenie Komisji Promocji Miasta i Relacji Zewnętrznych RMP. Zarządził sprawdzenie listy obecności.

## Do protokołu załączono:

- listy obecności radnych (załącznik nr 1)

- listę obecności gości (załącznik nr 2)

- porządki obrad (załącznik nr 3)

## Ad. 1. Projekt uchwały (PU 1048/21) w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Miasta Poznania z Organizacjami Pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2022 rok.

W imieniu Prezydenta Miasta projekt uchwały przedstawił Pan Krzysztof Napierała – kierownik oddziału Koordynacji Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych UMP (prezentacja vide zał. nr 4).

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** poruszyła kwestięwykorzystania środków. Czy uda się zrealizować ten program i wykorzystać wszystkie środki?

Pan Krzysztof Napierała – kierownik oddziału Koordynacji Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych UMP odpowiedział, że z pewnością tak. W sprawozdaniach z zeszłych lat kwoty były zawsze większe aniżeli prognozowane. Teraz jest etap konstruowania budżetu i trudno na chwilę obecną już orzec jaka kwota będzie potrzebna na daną strefę pożytku publicznego. Stąd propozycja kwoty nie mniejszej niż.

Z racji braku dalszych głosów do dyskusji **Przewodniczący KPMiRZ – Mateusz Rozmiarek** zarządził głosowanie w/s opiniowania projektu uchwały (PU 1048/21).

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1048/21) w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Miasta Poznania z Organizacjami Pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2022 rok.

„za” - 4 „przeciw” - 0 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Przewodniczący KPMiRZ – Mateusz Rozmiarek** otworzył punkt 2 porządku obrad KPMiRZ.
Z uwagi na brak chętnych do zabrania głosu zamknął posiedzenie Komisji Promocji Miasta i Relacji Zewnętrznych RMP.

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zarządziła głosowanie w/s opiniowania projektu uchwały (PU 1048/21).

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1048/21) w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Miasta Poznania z Organizacjami Pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2022 rok

„za” - 6 „przeciw” - 0 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## Ad. 2. Projekt uchwały (PU 1046/21) w sprawie określenia górnych stawek opłat ponoszonych przez właścicieli nieruchomości za usługi w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych oraz odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

W imieniu Prezydenta Miasta projekt uchwały przedstawił **Pan Łukasz Musieliński – zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej UMP** (prezentacja – vide zał. nr 5).

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zapytała, czy konsultowano stawki z klientami? Czy klienci znają wysokość proponowanych stawek?

**Pan Łukasz Musieliński – zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej UMP** odpowiedział, że tak, oczywiście. Klienci znają wysokość proponowanej stawki.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1046/21) w sprawie określenia górnych stawek opłat ponoszonych przez właścicieli nieruchomości za usługi w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych oraz odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

„za” - 5 „przeciw” - 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## Ad. 3. Projekt uchwały (PU 1042/21) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2022 rok.

W imieniu Prezydenta Miasta projekt uchwały przedstawiła Pani Iwona Maćkowiak - dyrektor Wydziału Podatków i Opłat UMP.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1042/21) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2022 rok.

„za” - 5 „przeciw” - 1 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## Ad. 4. Projekt uchwały (PU 1041/21) zmieniający uchwałę w sprawie zasad zwrotu wydatków za posiłki oraz zasiłki okresowe i zasiłki celowe, przyznane pod warunkiem zwrotu, będące w zakresie zadań własnych gminy.

Projekt uchwały przedstawiła Pani Anna Zając – Domżał – zastępca dyrektora MOPR.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1041/21) zmieniającego uchwałę w sprawie zasad zwrotu wydatków za posiłki oraz zasiłki okresowe i zasiłki celowe, przyznane pod warunkiem zwrotu, będące w zakresie zadań własnych gminy.

„za” - 7 „przeciw” - 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## Ad. 5. Projekt uchwały (PU 1040/21) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

Projekt uchwały przedstawił Pan **Krzysztof Olejniczak - dyrektor ZDM.**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** poruszyła kwestię decyzji administracyjnej. Czy ta decyzja będzie wydawana na czas określony?

**Pan Krzysztof Olejniczak - dyrektor ZDM odpowiedział, iż co do zasady przyjmuje się, że będzie to kwestia roku. Należy zwrócić uwagę, iż decyzja mogłaby być wydawana na czas określony interesujący wnioskodawcę, jednak nasuwa się tutaj pytanie o zasadność. Koszt na wdrożenie tego elementu będzie leżał po stronie wnioskodawcy, a nie zarządcy drogi. A więc to wnioskodawca będzie musiał wymalować kopertę, uzyskać zatwierdzenie organizacji ruchu itd. Ponadto, w momencie zakończenia czasu trwania decyzji – wnioskodawca będzie musiał usunąć kopertę albo wystąpić o przedłużenie decyzji. Co do zasady zatem – okres roczny wydaje się uzasadniony i logiczny.**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zapytała, czy to orzecznictwo sądowe uległo zmianie wciągu ostatniego roku?

**Pan Krzysztof Olejniczak - dyrektor ZDM odpowiedział, iż to orzecznictwo sądowe obowiązuje od dłuższego czasu. ZDM pracował i przygotowywał wdrożenie nowych zapisów. To jest też troszkę zmiana filozofii. Do tej pory częścią przygotowawczą zajmował się ZDM (projekt organizacji ruchu itp.). Teraz ten obowiązek został przerzucony na wnioskodawcę, a więc ZDM został odciążony z tego obowiązku. W strefie Śródmiejskiej i w Strefie Płatnego Parkowania obowiązuje to w dalszym ciągu (pozwala na to ustawa). Orzecznictwo wyraźnie wskazuje, że poza Strefą Płatnego Parkowania – takie decyzje powinny być wydawane.**

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1040/21) zmieniającego uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

„za” - 5 „przeciw” - 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## Ad. 6. Sprawozdania finansowe spółek z udziałem Miasta Poznania:

- MPK Poznań Sp. z o.o.

- Targowiska Sp. z o.o.

**Informację na temat spółki MPK Poznań Sp. z o.o. przedstawiła Pani Beata Kocięcka - dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego UMP (prezentacja – vide zał. nr 6).**

**Informację na temat spółki MPK Poznań Sp. z o.o. przedstawił Pan Krzysztof Dostatni – Prezes MPK Poznań Sp. z o.o.**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** poruszyła kwestię autobusów elektrycznych (z uwagi na wzrost ceny prądu). Jaki jest ich udział w całym transporcie publicznym (ilość sztuk + koszty eksploatacji)?

**Pan Marek Grzybowski – Wiceprezes Zarządu ds. Technicznych MPK Poznań Sp. z o.o.** wyjaśnił, iż na dzień dzisiejszy firma posiada 317 autobusów, z czego 21 to autobusy elektryczne eksploatowane od zeszłego roku. Obecnie MPK odbiera kolejne 37 autobusów. Łącznie będzie to zatem 58 autobusów elektrycznych, co stanowi około 18% taboru autobusowego. Tutaj koszty z pewnością wzrosną (np. koszt zużytego prądu). Podobna sytuacja będzie miała miejsce w przypadku tramwajów. MPK posiada w swym taborze 227 tramwajów. Wzrosną również koszty użytkowania autobusów diesel (wzrost cen paliw). Autobusy elektryczne muszą być eksploatowane ze względu na zapisy ustawy o elektromobilności. Zgodnie z ustawą o elektromobilności, aby wykonywać zadania dla Miasta Poznania, od stycznia 2023 MPK musi mieć minimum 10% tego typu pojazdów. Od stycznia roku 2025 MPK będzie zobowiązane do posiadania 20% autobusów elektrycznych. Należało będzie zatem jeszcze kilka takich autobusów dokupić.

**Radny Wojciech Kręglewski** zauważył, iż nie zazdrości Panu Prezesowi jego funkcji w sytuacji, w której tak naprawdę jest wiele czynników, które powodują brak spokojnego snu. Z jednej strony bowiem rosną koszty energii (na której opiera się usługa przewozowa), a z drugiej rośnie inflacja. Ponadto, co dociera również do radnych, sama załoga MPK domaga się urealnienia wzrostu wynagrodzeń. Czy MPK ma jakiś program i propozycję dla Miasta, aby temu zaradzić? Radykalnych działań domagają się bowiem związki zawodowe MPK. I z tym trzeba będzie się zmierzyć, ponieważ niezadowolenie załogi będzie cały czas narastać (ze względu na np. rosnącą inflację, wzrost cen energii, wzrost cen paliwa itp.). Pan Prezes zauważył, iż chciałby oprzeć załogę kierowców na własnych pracownikach (najlepiej, aby znali j. polski), natomiast np. w sytuacji, kiedy w Wielkiej Brytanii brakuje 80.000 kierowców, która to otwiera granice dla kierowców z uprawnieniami (zwłaszcza transportu publicznego), będzie to niezwykle trudne zadanie (znając ograniczenia możliwości regulacji wynagrodzeń). Jak Pan Prezes odnosi się do tego wszystkiego?

**Pan Krzysztof Dostatni – Prezes MPK Poznań Sp. z o.o. odpowiedział, iż obecnie trwa proces podwyżek (ze spłatą od 1 września). Do pracy przewozowej (stawki na przyszły rok) również została wliczona kwestia wzrostu wynagrodzeń. To są dwa czynniki, które mogą wpłynąć na poprawę sytuacji. Ponadto zarząd firmy rozpoznaje możliwości modernizacji całego systemu płacowego, aby MPK było bardziej atrakcyjnym pracodawcą na rynku (zwłaszcza na początku). Oczywiście, sytuacja jest trudna i ciężka do przewidzenia. Z przeprowadzonej analizy (na tle innych polskich miast) wynika, że wysokość płacy ma znaczenie. Jeżeli np. w Gdańsku pracownicy komunikacji miejskiej zarabiają (średnio) więcej aniżeli pracownicy MPK w Poznaniu (w związku z czym Gdańsk nie boryka się z problemami braku kierowców), to dla pracownika już jest to kwestia rozważenia tzn. czy szukać pracy za granicą, czy jednak warto zostać w kraju i może zarabiać nieco mniej, ale być na miejscu z rodziną.**

**Radny Wojciech Kręglewski** zapytał, jak MPK zamierza się uporać z problemem ciągłego wzrostu energii? Miasto Poznań zdecydowało się na wymianę taboru autobusowego na elektryczny i stopniowo to realizuje. Czy zastanawiano się nad tym, aby wykorzystać do zbilansowania farm fotowoltalicznych, które można by instalować chociażby na obszernych dachach zajezdni, co obniżyłoby znacznie koszty? Można by w ten sposób ładować choćby autobusy elektryczne lub ewentualnie wymieniać się z energetyką w aspekcie zasilania sieci tramwajowej. Czy MPK rozważało taką możliwość i czy zamierza się zwrócić do Miasta o pomoc finansową w tym zakresie?

**Pan Krzysztof Dostatni – Prezes MPK Poznań Sp. z o.o. odpowiedział, iż są to rozwiązania, które można brać pod uwagę, jednak patrząc na ten moment, na potrzeby, który MPK musi realizować w zakresie wymiany taboru, to budowanie ogniw fotowoltalicznych wiązałoby się również z nakładami inwestycyjnymi. Należy zatem rozważyć, co jest bardziej potrzebne. MPK chciałoby tak naprawdę zapoczątkować technologię wodorową. Obecnie MPK kończy zakup autobusów elektrycznych i zamierza być pionierem w zakresie autobusów z ogniwami wodorowymi, co w znaczący sposób mogłoby wpłynąć również na koszty pozyskiwania energii.**

**Pan Marek Grzybowski – Wiceprezes Zarządu ds. Technicznych MPK Poznań Sp. z o.o.** dodał, iż przeprowadzono już ocenę w zakresie wykorzystywania fotowoltaliki. Osoby techniczne zajmujące się kwestiami energetyki raczej negatywnie oceniły te rozwiązania. Prąd do ładowania autobusów potrzebny jest w nocy, kiedy ogniwa nie funkcjonują (musiałyby być zatem magazyny energii). Oddawania prądu do energetyki jest również mało korzystne (niskie stawki). Ponadto, jeśli chodzi o miejsce do zainstalowania paneli, to są takie miejsca np. zajezdnia na Franowie, której konstrukcja jest bardzo lekka i nie powinno się tam instalować dużych obciążeń związanych z np. fotowoltaliką. Stąd, na ten moment, takie rozwiązania zostały porzucone.

Pan Jerzy Zalwowski – Wiceprezes Zarządu ds. Ekonomiczno-Finansowych MPK Poznań Sp. z o.o. dodał, iż MPK uczestniczy w grupie zakupowej Miasta Poznania, stąd uzyskiwane ceny.

**Pani Beata Kocięcka - dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego UMP uzupełniła, iż relacja pomiędzy MPK, a ZTM jest klasyczną relacją pomiędzy zamawiającym, a wykonawcą. A zatem to ZTM określa, jaką pracę przewozową zamierza zlecić MPK do wykonania, MPK przedstawia swoją kalkulację i potem na bazie możliwości finansowych budżetu następuje określenie tego, jaka wielkość pracy przewozowej będzie realizowana i po jakich stawkach. Trwa etap uzgadniania tych parametrów i bilansowania budżetu Miasta z punktu widzenia całości tego procesu.**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zauważyła, iż czasami nikt tak dobrze nie zna danej trasy, jak kierowcy, dlatego warto byłoby uwzględnić ich zdanie na temat częstotliwości, wielkości pojazdu, obciążenia danej trasy itp.

**Informację na temat spółki Targowiska Sp. z o.o.** **przedstawiła Pani Beata Kocięcka - dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego UMP (prezentacja – vide zał. nr 6).**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zauważyła, iż należy odpowiedzieć na pytanie, jaki jest cel tej spółki? Jeżeli bowiem jest to spółka, która ma zabezpieczać potrzebę mieszkańców związaną z ryneczkami i lokalnym zaopatrywaniem w produkty, a sytuacja permanentnej straty jest rzeczą normalną, ponieważ dla Miasta ważniejszy jest inny cel, to mając taką, a nie inną świadomość, można uzasadniać taki, a nie inny byt. Natomiast, jeżeli spółka ma działać stricte na zasadach komercyjnych tzn. ma zarabiać na prowadzonej działalności, to spowoduje to podniesienie stawek dla najemców na rynkach, a co za tym idzie wzrost cen, czyli mniej kupujących. Doprowadzi to zatem do zniszczenia celu i samego charakteru takiej, a nie innej działalności tej spółki. Jest to zatem trudna odpowiedź na pytanie dla Miasta. Należy zatem się zastanowić nad tym, jak powinny działać rynki, jaki powinny mieć charakter, jak powinno to wyglądać i w która stronę powinna działać ta spółka? Być może należałoby się zastanowić nad rozszerzeniem działalności tej spółki lub np. inną formułą współpracy, finansowania itp.

**Informację na temat spółki Targowiska Sp. z o.o. przedstawiła Pani Iwona Rafińska – Prezes Targowiska Sp. z o.o. (prezentacja – vide zał. nr 7).**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zauważyła, iż Targowiska nie zajmują się tylko udostępnianiem miejsc do prowadzenia określonej działalności, ale również działalnością związaną z promocją (np. zdrowego żywienia, ekologicznego podejścia do zakupów). Spółka **Targowiska Sp. z o.o. nie jest spółką stricte o podejściu kodeksu spółek handlowych, ponieważ ma również inne zadania. I warto by to było wykorzystać. Działanie targowisk jest już tak wpisane w charakter Poznania, że zapewne nikt nie wyobraża sobie, aby ich zabrakło. Nawet małe targowiska cieszą się w soboty dużą popularnością. Poznaniacy lubią robić zakupy na targowiska. Chodzi o to, aby było to dla nich przyjazne i komfortowe również pod względem transportowym (np. miejsca parkingowe).**

## Ad. 7. Informacja o przebiegu wykonania budżetu Miasta za I półrocze 2021 roku.

Informacja o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze 2021 roku.

Informacja o przebiegu wykonania planów finansowych instytucji kultury oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej za I półrocze 2021 roku.

**Informacje przedstawił Skarbnik Miasta Poznania – Piotr Husejko (vide korespondencja KBFPiNW - RM-V.0010.1.18.2021)**

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** zauważyła, iż jeśli chodzi o szpitale, to sytuacja jest dziwna. Albowiem tak, jak nigdy Miasto nie martwiło się o np. Szpital im. F.Raszei, tylko zawsze o Szpital im. J. Strusia, tak teraz sytuacja się odwróciła. Covid wpłynął na niekorzystnie na Szpital im. F.Raszei, a Szpital im. J. Strusia podratował. Pozostaje mieć nadzieję, że to wszystko się unormuje i normalność powróci. Biorąc jednak wymagania finansowe służb medycznych (bardzo słuszne), jednak w znacznym obciążające placówki, musi się zmienić kwestia związana z finansowaniem usług medycznych. Inaczej placówki te zostaną „zabite” poprzez realne koszty, a to, co wpływa z NFZ. Początek 2021 był nadal Covidowy. Pozostaje mieć nadzieję, że III i IV kwartał b.r. nie będą obarczone lockdown’ami i zamykaniem działalności. W związku z tym może to wszystko się unormuje. Przed Miastem i tak olbrzymie wyzwanie tzn. budżet na przyszły rok przy braku informacji nt. uregulowań prawnych samorządów.

## Ad. 8. Wolne głosy i wnioski.

Brak.

**Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** podziękowała za udział w obradach, a następnie zamknęła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP

Małgorzata Dudzic-Biskupska

Przewodniczący Komisji Promocji Miasta i Relacji Zewnętrznych RMP

Mateusz Rozmiarek

Sporządziła:

M.Wippler BRM

w dniu 25.10.2021r.