

Protokół nr 61/14
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
w dniu 2 lipca 2014 roku
miejsce posiedzenia: sala nr 207 UMP

W obecności quorum **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** otworzył posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz zaproszonych gości (załącznik nr 1).
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zaproponował uzupełnienie porządku obrad o punkt 1a tj.: opiniowanie projektu uchwały (PU 1235/14) zmieniającego uchwałę Nr LIX/910/VI/2013 RMP z dnia 19 listopada 2013r. w/s Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Poznaniu na 2014 rok.

Nikt z **Państwa radnych** nie wyraził sprzeciwu wobec powyższej propozycji.

Ad. 1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1225/14) zmieniającego uchwałę Nr XXI/272/VI/2011 z dnia 15 listopada 2011 roku w/s uchwalenia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Narkomanii w Poznaniu na lata 2012 - 2014.

Projekt uchwały przedstawiła **zastępca dyrektora Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych – Elżbieta Dybowska**.

Głosowanie: w sprawie opiniowania projektu uchwały (PU 1225/14) zmieniającego uchwałę Nr XXI/272/VI/2011 z dnia 15 listopada 2011 roku w/s uchwalenia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Narkomanii w Poznaniu na lata 2012 - 2014.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 1a. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1235/14) zmieniającego uchwałę Nr LIX/910/VI/2013 RMP z dnia 19 listopada 2013r. w/s Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Poznaniu na 2014 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **zastępca dyrektora Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych – Elżbieta Dybowska**.

Głosowanie: w sprawie opiniowania projektu uchwały (PU 1235/14) zmieniającego uchwałę Nr LIX/910/VI/2013 RMP z dnia 19 listopada 2013r. w/s Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Poznaniu na 2014 rok.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 2. Bezpieczeństwa w ruchu drogowym w zakresie pojazdów ciężarowych.

Prezentację dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym w zakresie pojazdów ciężarowych przedstawił **Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski** (załącznik nr 3).

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer zaprezentował slajd przedstawiający obowiązujące ograniczenia dla ruchu samochodów ciężarowych na terenie miasta Poznania.

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego – Sławomir Nastał podkreślił, iż działania Inspekcji Transportu Drogowego trwają od wielu lat. Tylko w latach 2011-2013 ITD nałożyła i wyegzekwowała ponad 800.000zł (mandaty karne). Pokazuje to skalę zjawiska, chociaż obecnie ITD jest w stanie sprawdzić tylko promil poruszających się po mieście samochodów ciężarowych. Skuteczność ITD wynosi 80%. Zwielokrotnienie skuteczności spowoduje powstający system preselekcyjny. Najważniejszym czynnikiem jest odległość systemu preselekcyjnego od miejsca ważenia. System musi być szczelny. Powinien służyć różnym służbom np. ITD, Policji.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski przypomniał, iż Komisja stara się już od długiego czasu o wprowadzenie w Poznaniu systemu preselekcji. Jaka będzie lokalizacja miejsc preselekcji? Zapytał też, czy prawdziwą jest informacja, że miejsce preselekcji wyznaczone na ul. Dąbrowskiego będzie można ominąć?

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer wyjaśnił, iż lokalizacja na ul. Dąbrowskiego związana jest z realizacją systemu ITS. Teoretycznie istnieje możliwość objazdu tego miejsca. Lokalizacja ta została już uzgodniona parę lat temu. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji tej stacji preselekcyjnej. Sprawa była opiniowana na etapie projektowym przez ITD oraz Policję.

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego – Sławomir Nastał nie zgodził się z wypowiedzią swego przedmówcy dot. opiniowania lokalizacji przez ITD. System preselekcyjny (dot. ul. Dąbrowskiego) należy cofnąć przed zjazd.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski stwierdził, że opinia Policji dotyczyła tylko i wyłącznie bezpieczeństwa.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zawnioskował do ZDM o informację pisemną na temat wyznaczonych miejsc systemu preselekcyjnego (wraz z uzasadnieniem).

Radny Maciej Przybylak stwierdził, iż ze statystyki wynika, iż wzrasta ilość wykroczeń dokonywanych przez kierowców autobusów MPK. Z czego wynika zwyżka tych wykroczeń? Informacja jest niepokojąca.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski zauważył, iż statystyka dot. wszystkich kierowców autobusów

np. wycieczkowych, a nie tylko MPK. Chodzi o statystykę dot. kierowców pojazdów powyżej 7,5 tony oraz kierowców autobusów.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zapytał, czy jeśli chodzi o miejsca do zatrzymywania pojazdów to sytuacja jest zadowalająca? Czy jest potrzeba innej lokalizacji? Co z godzinami dostaw?

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski stwierdził, iż jeśli chodzi o miejsca do zatrzymywania samochodów ciężarowych, to miejsce zlokalizowane przy ul. Dąbrowskiego jest bardzo dobre. Niezłym miejscem jest również ul. Bałtycka, chociaż tutaj trzeba zmieniać pas ruchu.

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego – Sławomir Nastał podkreślił, iż takie potrzeby są nadal np. ul. Głogowska, Dolna Wilda, Starołęka. Oprócz systemów preselekcyjnych należy pamiętać o logicznym budowaniu miejsc do ważenia, aby eliminować pojazdy jeszcze przed wjazdem do centrum.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer stwierdził, że jeśli chodzi o budowę miejsc do ważenia, to główną przeszkodą są względy finansowe. Wyznaczono już wstępnie lokalizacje na Dolnej Wildzie i ul. Krzywoustego. Poważny problem stanowi znalezienie takiego miejsca na ul. Głogowskiej.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa – Hieronim Węclewski podkreślił, iż system preselekcji to: miejsca do preselekcji plus miejsca do ważenia. Koncepcję wykonuje firma na zlecenie ZDM. Wówczas znane będą kwoty i ewentualny czas. Ulice Głogowska oraz Dąbrowskiego są w ramach ITS.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer wyjaśnił, iż godziny dostaw w centrum zostały ustalone z uwzględnieniem tzw. szczytów komunikacyjnych/transportowych na terenie miasta. W godz. od 7.00 do 9.00 następuje szczyt poranny. Podobna sytuacja ma miejsce od godz. 14.00 do 18.00. Ruch samochodów ciężarowych w centrum związany jest z normalnym funkcjonowaniem miasta np. dostawy towaru, wywóz śmieci.

Ad. 3. Informacja n.t. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach:

- rondo Śródka
- ul. Królowej Jadwigi / ul. Dolna Wilda / ul. Półwiejska
- Most Teatralny / ul. Dąbrowskiego
- al. Niepodległości / ul. Libelta

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer zapowiedział, iż ZDM wspólnie z Policją, SMMP i MPK przeprowadzono dwie terenowe posiedzenia Komisji (10, 24 czerwca). Wprowadzono lub zamierza się wprowadzić następujące zmiany:

- elementy plastikowe oraz poprawa widoczności sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Roosevelta/Dąbrowskiego -> zmiany już wprowadzono;
- skrzyżowanie Królowej Jadwigi/ul. Dolna Wilda/ul. Półwiejska – wniosek o poszerzenia przejścia -> realizacja w ramach II i III etapu strefy spokojnego ruchu 30; w ramach realizowanego systemu ITS planowane jest poszerzenie przejścia na ul. Królowej Jadwigi -> realizacja jeszcze w tym roku oraz poszerzenie chodnika na ul. Półwiejskiej na odcinku pomiędzy ul. Krakowską, a ul. Królowej Jadwigi – na początku roku 2015;

- rondo Śródka -> tablice: uwaga wypadki -> od 7 lipca;
- al. Niepodległości/ul. Libelta -> sygnalizacja funkcjonuje „na kolorze” przez 24h; decyzja o sygnale ogólnoczerwonym.

Radny Maciej Przybylak zapytał, jak zostanie rozwiązany problem dot. tego, iż pasażerowie tramwaju nie mieszczą się na wysepkach (dot. skrzyżowania Półwiejska/Dolna Wilda)?

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer stwierdził, że problem jest powszechnie znany i był wielokrotnie analizowany, ale jedynym skutecznym sposobem będzie przebudowa skrzyżowania.

Radny Maciej Przybylak zapytał, co można zrobić w tej chwili?

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer stwierdził, że raczej nie ma innej możliwości.

Ad. 4. Sprawny wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa - Michał Lemański przedstawił propozycję Komendanta Miejskiego Policji dot. dofinansowania przez Miasto Poznań dodatkowych patroli policyjnych funkcjonujących w okresie od lipca do września 2014r. pełniących przez policjantów praktykantów ze Słupska. Chodzi o ich zakwaterowanie i wyżywienie. Połowę kosztów ma pokryć Komenda Wojewódzka. Chodzi o kwotę 60.000zł. Wydział ocenia tą propozycję jako bardzo dobrą i proponuje, aby środki na to rozwiązanie przeznaczyć ze środków w tej chwili przeznaczonych na komisariat Poznań - Grunwald i uzupełnić je w miesiącu wrześniu podczas zmiany budżetowej.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa – Hieronim Węclewski podkreślił, iż policjanci pełniliby służbę latem, a więc środki są potrzebne już teraz. Stąd powyższa propozycja.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster wyjaśnił, iż chodzi o kwestię staży. Policjant na stażu jest po odbyciu dwóch modułów i jest uprawniony do posiadania środków przymusu bezpośredniego oraz broni palnej. Stąd propozycja, aby pełnili oni służbę patrolową, zwłaszcza pieszą, ale również patrolowo-interwencyjną. Każdy z tych policjantów musi odbyć 40 godzin służby, a więc 5 służb x 8 godzin. Pierwsi policjanci mają przyjechać już 7 lipca. Policjanci wykonają w sześciu terminach od 1100 do 1155 służb dziennych. Koszt w wysokości około 140.000zł pokryje Komenda Wojewódzka. Stąd wniosek o dofinansowanie od miasta.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podkreślił, iż popiera przedstawioną propozycję i podziela wymienione argumenty. Jeżeli istnieje możliwość zwiększenia ilości patroli, zwłaszcza w okresie letnim, to należy ją wesprzeć. Proponuje podjęcie stanowiska przez Komisję (załącznik nr 4).

Głosowanie: w/s przyjęcia stanowiska w zaproponowanym kształcie.

„za” – 6 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP przyjęła stanowisko.

Radny Ryszard Grobelny zwrócił uwagę na fatalną sytuację komunikacyjną, która panowała na odcinku pomiędzy al. Niepodległości, a Mostem Dworcowym w ostatni poniedziałek.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski zapowiedział, iż będzie to monitorowane.

Wojciech Woškowiak podziękował Panu Naczelnikowi J.Klimczewskiemu za pomoc w eliminacji kierowcy samochodu ciężarowego parkującego na Łazarzu.

Z racji braku dalszych głosów do dyskusji **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** podziękował zebrany za udział w obradach, a następnie zamknął posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego RMP**

Krzysztof Skrzypinski

Sporządziła:
[REDAKTOR] BRM
w dniu 15 lipca 2014 roku.